



23rd Transport Sector Coordinating Committee Meeting

8-9 June 2026 | Ulaanbaatar, Mongolia

23-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

8-9 июня 2026 года | Улан-Батор, Монголия



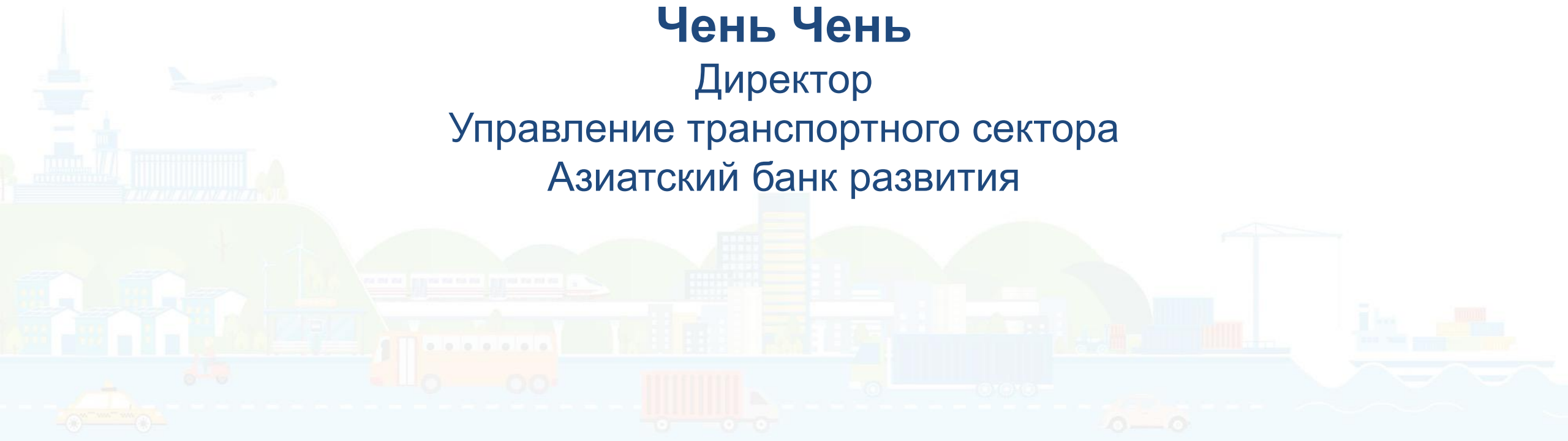
Статус рекомендованных действий по итогам Среднесрочного обзора ТСЦ-2030

Чень Чень

Директор

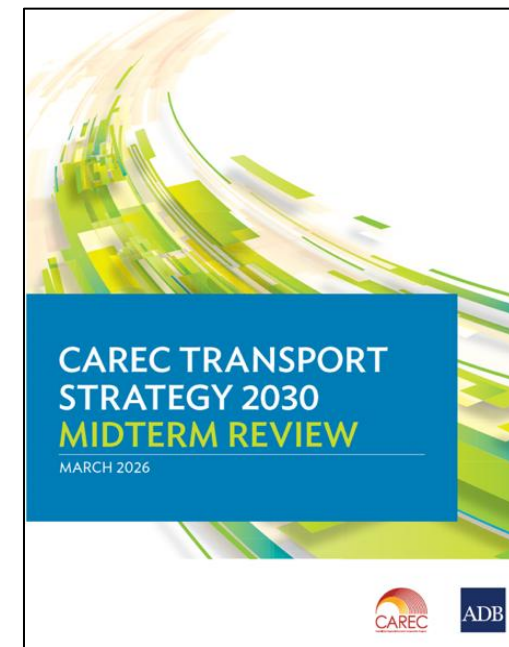
Управление транспортного сектора

Азиатский банк развития



ССО Транспортной стратегии ЦАРЭС до 2030 года (в координации с ССО Цифровой/Торговой стратегий)

1. ССО проводился в 2025 году в тесном сотрудничестве со странами ЦАРЭС.
2. Тесная координация с ССО по Цифровой стратегии и Интегрированной программе в области торговли.
3. Утвержден на 22-м заседании ККТС в июне 2025 года в Бишкеке.
4. Министры ЦАРЭС одобрили ССО в ноябре 2025 года.
5. Отчет ССО был опубликован в марте 2026 года (английская версия) и в июне 2026 года (русская версия).



Оценка и рекомендации ССО

[В целом]

- ✓ Необходимо отражать быстро меняющийся региональный ландшафт и включать возникающие и инновационные технологии.
- ✓ Раскрыть больший потенциал за счет трансформации в экономические коридоры.
- ✓ Синергия с цифровой и торговой стратегиями.

[Рекомендации]

1. Повысить эффективность трансграничных перевозок и коридоров.
2. Содействовать диверсификации видов транспорта и развитию интеллектуальной мобильности.
3. Расширять масштабы внедрения «зеленого», жизнестойкого, инклюзивного и цифровизированного транспорта.
4. Углублять институциональное сотрудничество и планирование.

Статус рекомендованных действий

1. Повышение эффективности трансграничных перевозок и коридоров

- Создать механизм финансирования для усовершенствования ПП, направленный на удовлетворение потребностей в отношении инфраструктуры и «мягких» аспектов и продвижение совместных ПП.
 - Механизм «**BUILD**» в процессе подготовки и будет утвержден в июне 2026 года.
- Повысить пропускную способность и связанность Коридора 2 посредством модернизации инфраструктуры, мультимодальных логистических центров, гармонизированных нормативных актов и цифровых процессов.
 - В рамках 59-го ежегодного заседания АБР в Узбекистане в мае 2026 года был организован **семинар по паназиатскому экономическому коридору**.
 - Будет создана **Рабочая группа по Коридору 2**.
- Устранить «узкие места» в перевозках по Каспийскому морю и в портах Черного моря за счет расширения портовых мощностей и мультимодальной связанности.
 - **Техническая помощь в области водного транспорта** финансируется из Фонда для подготовки проектов по изменению климата и устойчивому развитию ЦАРЭС (CSPPF).

Механизм «Модернизация границ в целях интеграции, логистики и развития» (BUILD)

- **Новый механизм финансирования** для модернизации пограничных пунктов пропуска (ПП) в регионе ЦАРЭС (ожидается утверждение в июне 2026 года).
 - решение инфраструктурных и нормативных потребностей
 - продвижение совместных ПП
- **Финансирование АБР в размере 400 млн долларов** для финансирования ряда отдельных проектов по ПП вдоль сети ЦАРЭС
 - поиск гранта и льготного софинансирования в размере приблизительно 150 млн долларов.
- Обширный опыт АБР в реализации проектов по ПП демонстрирует значительное **сокращение затрат и времени в ПП**
- **ТП (1,25 млн долларов США)** для поддержки подготовки и реализации «BUILD» утверждена в апреле 2026 года
- **Приоритетные проекты** включают совместный пограничный пункт пропуска между Азербайджаном и Грузией



Статус рекомендованных действий

2. Содействовать диверсификации видов транспорта и развитию «интеллектуальной» мобильности

- Укрепление межмодальной связанности позволит повысить эффективность и снизить логистические издержки.
 - ТП в сфере водного транспорта оценит меры по повышению **операционной совместимости портов и железнодорожных дорог**.
- Поощрять разработку рамок политики, поддерживающих переход к низкоуглеродным видам транспорта, таким как железнодорожный и водный транспорт.
- Оказывать содействие в гармонизации логистических процессов и предлагать региональные стандарты для мультимодальной документации.
 - **Предварительные исследования в области электронной логистики** проводятся в Кыргызской Республике и Казахстане.
- Создать Рабочую группу по интеллектуальной мобильности для продвижения интеллектуальных транспортных систем, цифровизации транспорта, электромобильности, устойчивого городского планирования и т. д.
 - Первое заседание **Рабочей группы по интеллектуальной мобильности** состоялось в мае 2026 года в Маниле.

Статус рекомендованных действий

3. Расширять масштабы внедрения «зеленого», устойчивого, инклюзивного и цифровизированного транспорта

- Включить жизнестойкость в число стратегических целей Транспортной стратегии ЦАРЭС наряду с обеспечением связанности и устойчивого развития.
- Поддерживать экологизацию и электрификацию транспорта (например, инструментарий «Зеленые дороги») и создание зон с низким уровнем выбросов в городских районах для поддержки достижения целевых показателей, установленных на национальном уровне.
- Расширить работу в области безопасности дорожного движения посредством внедрения подхода «безопасной системы», и совершенствования цифровых решений.
 - Первое заседание **Рабочей группы по автомобильным дорогам** было проведено в Институте ЦАРЭС в марте 2026 года для обсуждения вопросов безопасности дорожного движения, «зеленых» дорог и других тем.
- Содействовать внедрению устойчивой логистической практики и интеграции цифровых платформ, связанных с торговлей, для международных грузоперевозчиков.
 - В Кыргызской Республике и Казахстане проводятся **первоначальные исследования по электронной логистике**. **Цифровизация транспортного сектора** была предложена в рамках ТП в Узбекистане.

Статус рекомендованных действий

4. Углублять институциональное сотрудничество и планирование

- Расширить функции Института ЦАРЭС и создать Центр по транспорту и логистике.
 - В мае 2026 года был подписан **MoV между Институтом ЦАРЭС и АБР** по работе над созданием Центра по транспорту и логистике.
- Регулярно организовывать заседания рабочих групп по интеллектуальной мобильности, автомобильным дорогам и железнодорожному транспорту в рамках ККТС и укреплять связи с органами по содействию торговле в рамках ИПТЦ и Цифровой стратегии ЦАРЭС.
 - **1-е заседание РГ по автомобильным дорогам** (март 2026 г.), **1-е заседание РГ по интеллектуальной мобильности** (май 2026 г.) и **10-е заседание РГ по железнодорожному транспорту** (июнь 2026 г.). Механизм «BUILD» был представлен на заседаниях Таможенного комитета и Региональной группы по торговле (июнь 2026 г.).
- Подготавливать ежегодный обзор транспортного сектора и флагманские отчеты, используя данные Азиатской транспортной обсерватории и ИМЭК.
 - **Флагманский доклад «Влияние и возможности ценообразования на выбросы углерода в транспортном секторе ЦАРЭС»** будет опубликован в июне 2026 года.

Транспортная команда ЦАРЭС АБР 2026 г.

- Стратегия
 - Масахиро Нисимура, Ян Лу
- Развивающиеся области
 - Риту Мишра, Дживун Кан
- Содействие торговле и логистика
 - Ари Каллиокоски, Олег Самухин
- Автодороги
 - Ву-Хён Квон, Зайгам Накви
- Железные дороги
 - Юрген Слюйтер, Томас Сильвэйн

- Авиация
 - Олег Самухин, Баширулла Хаплван
- Интеллектуальная мобильность
 - Николая Кастелли, Арун Рамамурти

