



23rd Transport Sector Coordinating Committee Meeting

8-9 June 2026 | Ulaanbaatar, Mongolia

23-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

8-9 июня 2026 года | Улан-Батор, Монголия



Сессия 1. Общая обновленная информация по ЦАРЭС и итоговые результаты на 2026 год

Асад Алим

Региональный руководитель

Региональное сотрудничество и интеграция

Департамент Центральной и Западной Азии

Азиатский банк развития

Программа ЦАРЭС

Открытая и инклюзивная платформа для продвижения устойчивого развития на основе **регионального сотрудничества**

- Страны-члены: Афганистан,* Азербайджан, Китайская Народная Республика, Грузия, Казахстан, Кыргызская Республика, Монголия, Пакистан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан
- Партнеры по развитию: АБР, АБИИ, ЕБРР, МФФ, ИБР, ПРООН, Всемирный банк и список увеличивается
- Содействует **диалогу по вопросам политики**, поддерживает **разработку** и финансирование **проектов**, оказывает **техническую помощь** и поддерживает **сотрудничество Юг-Юг**



АБР выступает
в качестве
**Секретариата
ЦАРЭС**



Институт ЦАРЭС

поддерживает
формирование знаний и
наращивание
потенциала



Ежегодная ротация
председателей:
Монголия
председательствует в
2026 году

* АБР приостановил оказание регулярной помощи Афганистану с 15 августа 2021 года.

Стратегия ЦАРЭС 2030

На основе видения **«Хорошие соседи, хорошие партнеры и хорошие перспективы»**

Соответствует национальным стратегиям и поддерживает новую глобальную повестку дня – Цели устойчивого развития ООН (**ЦУР**) и Рамочную конвенцию ООН об изменении климата (**РКИК ООН**)



Экономическая и финансовая стабильность



Торговля, туризм и экономические коридоры



Инфраструктура и экономическая связанность

Операционные кластеры



Сельское хозяйство и водные ресурсы



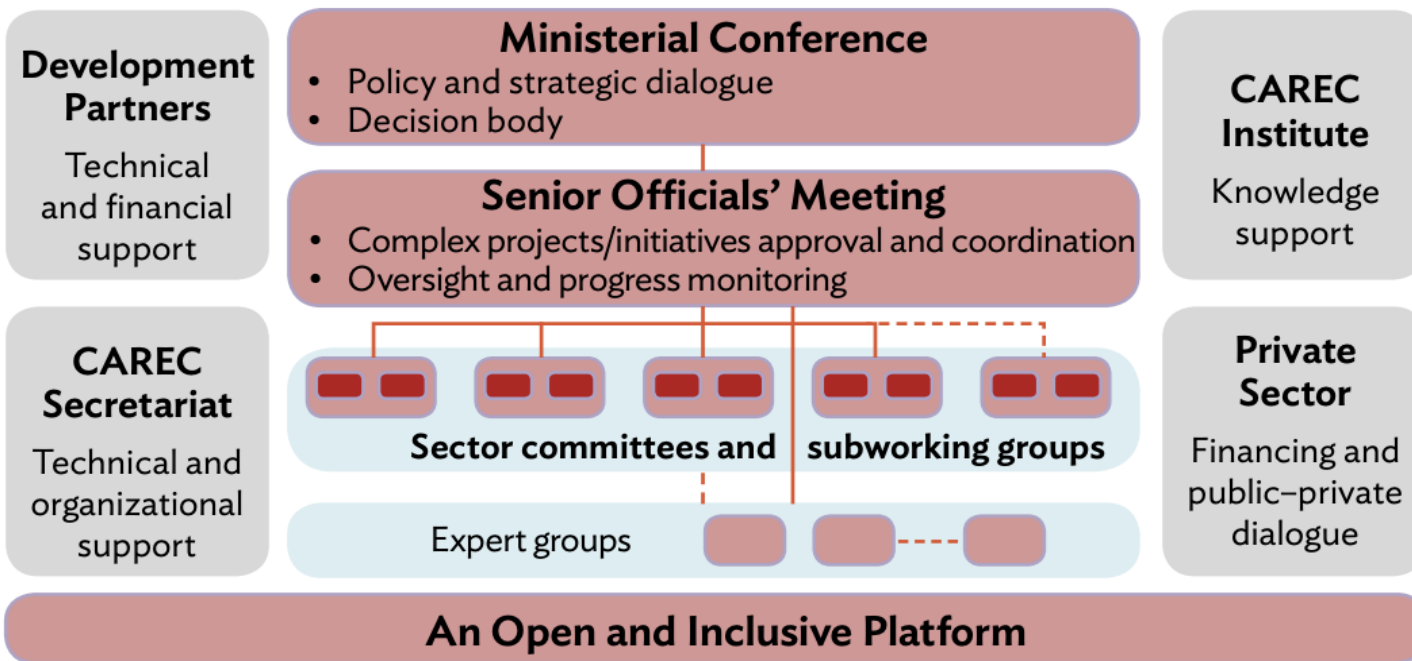
Человеческое развитие



Междисциплинарные темы

- Изменение климата
- Цифровые технологии/ИКТ
- Гендер

Институциональная структура



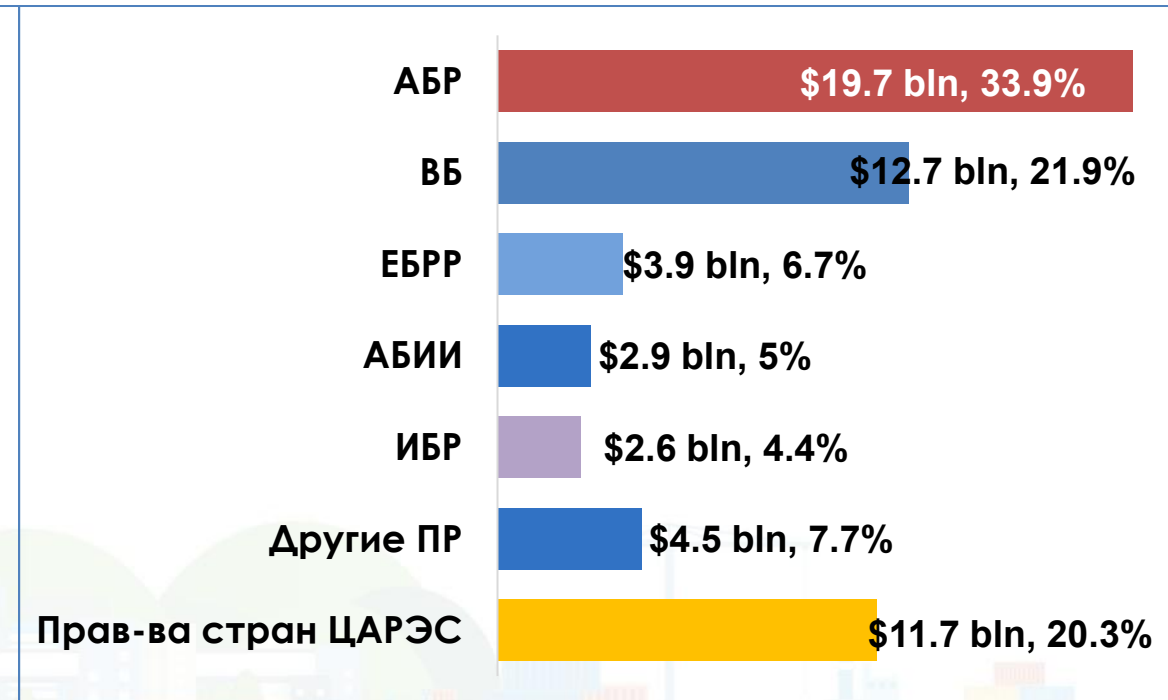
57.9 млрд в виде инвестиций, связанных с ЦАРЭС

Поддержка ЦАРЭС со стороны АБР: \$19.7 млрд в виде инвестиций
43 активных проектов ТП ЦАРЭС = \$58 млн в поддержку ТП

Инвестиции по секторам

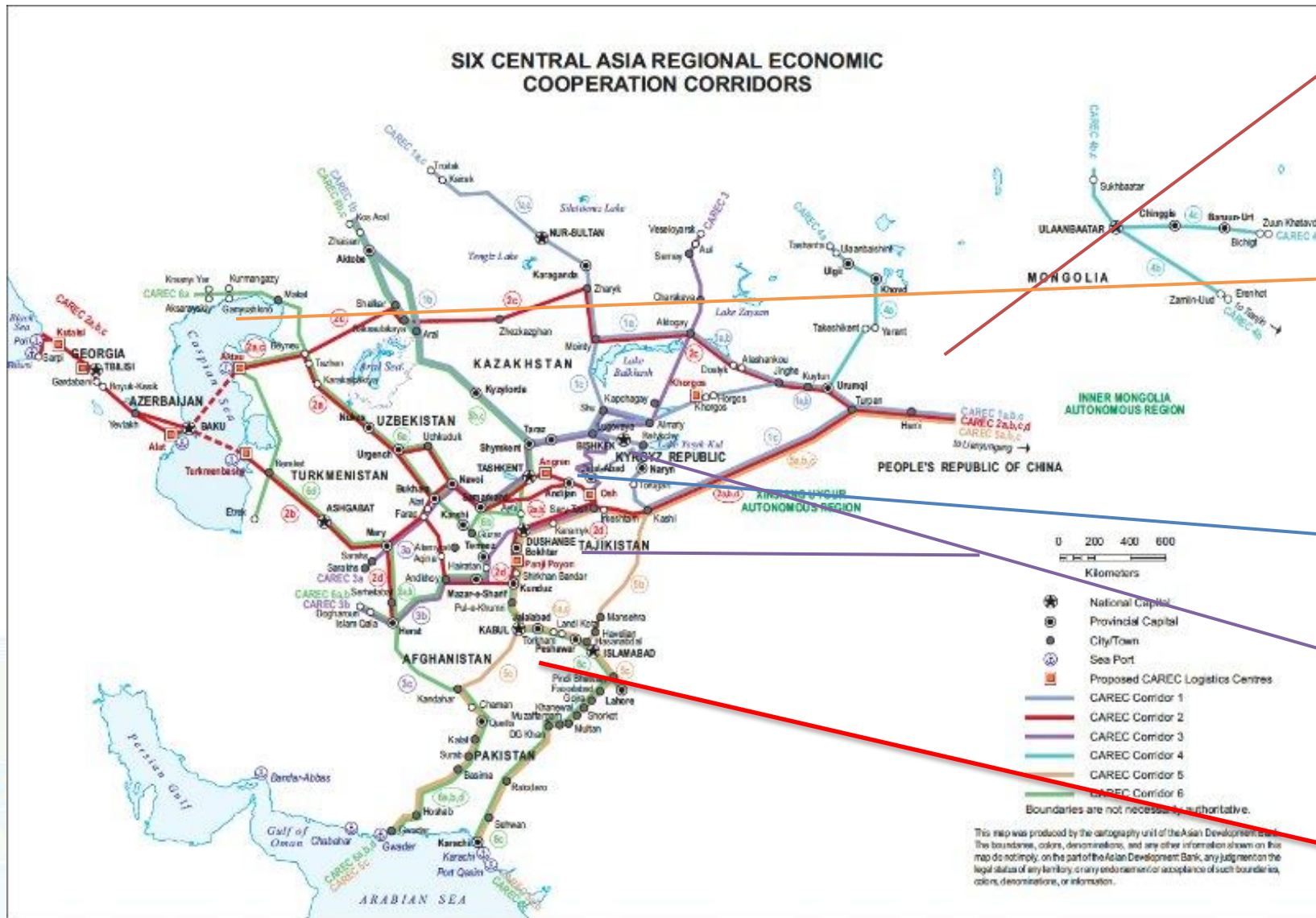


Инвестиции по источнику финансирования



*Цифры могут не совпадать из-за округления; суммы могут измениться после подтверждения партнерами по развитию

Коридоры ЦАРЭС и новые проекты с трансформирующим воздействием



Коридор 2 по большей части проходит по Транскаспийскому международному транспортному маршруту или Среднему коридору

Проект зеленого энергетического коридора на Каспийском море – подводный энергетический и оптоволоконный кабель, соединяющий Азербайджан, Казахстан и Узбекистан

Экономический коридор Алматы – Бишкек: Региональный проект по улучшению пограничных служб для Казахстана и Кыргызской Республики

Проект Рогунской гидроэлектростанции (ГЭС) (Таджикистан) и **ГЭС Камбарата-1** (Кыргызская Республика)

Цифровой коридор ЦАРЭС через ПАК, КГЗ, ТАЖ, КАЗ, УЗБ

Бизнес-форум ЦАРЭС (30 сентября – 1 октября 2026 года)

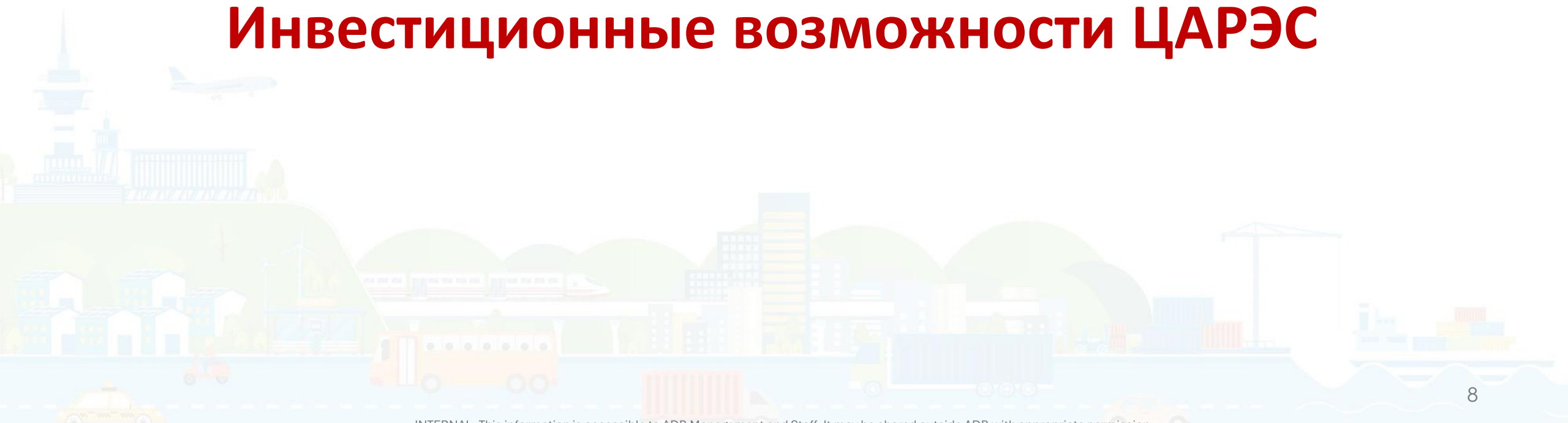
- **Тема:** Увеличение инвестиций – стимулирование трансформации инфраструктуры.
- **Цели:** Демонстрация портфеля коммерчески привлекательных проектов, имеющих региональное значение, и содействие развитию государственно-частного партнерства (ГЧП) и привлечению частных инвестиций.
- **Ключевые секторы:** Возможности для инвестиций и партнерства в сфере энергетики и межсетевого соединения, интеллектуального транспорта и логистики, а также критических минеральных ресурсов.



Веб-сайт мероприятия: https://carecprogram.org/upcoming_event_in_2026



Инвестиционные возможности ЦАРЭС



Преобразование коридоров ЦАРЭС в экономические коридоры

Многосекторальное финансирование на 2026–2030 годы

**Свыше \$10
млрд**

Пакет финансирования АБР до
2030 года

~40 проектов

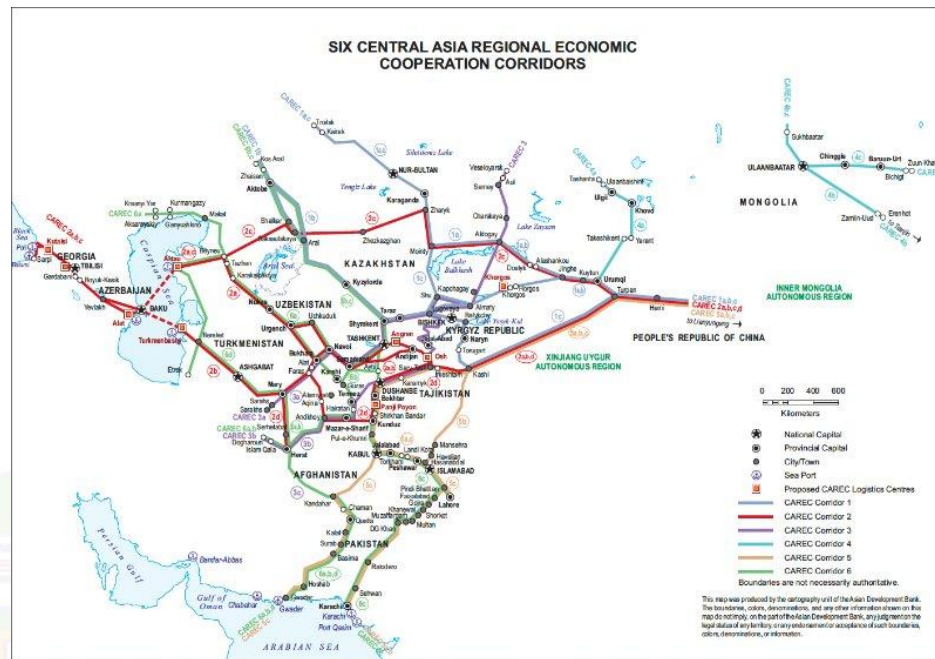
Портфельные операции во
всех странах-членах ЦАРЭС

6 коридоров

Охват 11 стран от Восточной
Азии до Европы

Инвестиционные темы

- Развитие экономических коридоров (~\$3.4 млрд)
- Цифровая связанность и трансформация (~\$500 млн)
- Механизм BUILD для модернизации границ (~\$400 млн)



Стратегическое видение

- Переход от транзитных коридоров к интегрированным экономическим коридорам с многосекторальными инвестициями в транспорт, энергетику, торговлю, цифровую сферу, туризм и сельское хозяйство
- Использование более чем 10-летнего опыта работы с Экономическим коридором Алматы–Бишкек для распространения модели экономического коридора на все шесть коридоров ЦАРЭС
- Обозначено в Стратегии ЦАРЭС-2030 и Операционном подходе АБР к активизации РСИ (март 2026 г.)

Коридор 2 ЦАРЭС

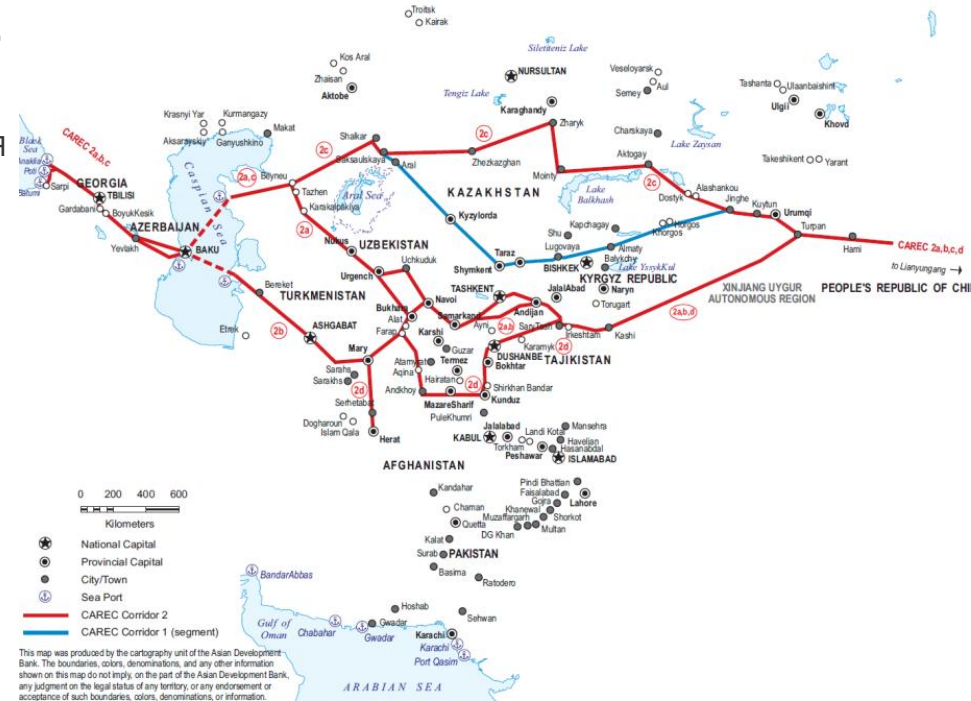
Ориентировочно \$ 3,7 млрд на 18 проектов (2025–2028 гг.)

Транспорт и логистика

- Реформа и модернизация ж/д сектора (AZE, GEO, ТКМ, UZB)
- Реконструкция и модернизация автодорог (KAZ, UZB)
- Развитие пропускной способности портов и мультимодальных перевозок (AZE, GEO, KAZ, ТКМ)

Приграничная инфраструктура

- Совместные пограничные переходы (AZE–GEO)
- Цифровые решения по управлению очередями (KGZ–UZB)



Стратегические проекты

- Цифровая трансформация железных дорог в Азербайджане (\$ 47 млн, 2025 г.)
- Проект строительства дороги Батуми–Сарпи, Грузия (\$ 360 млн, 2025 г.)
- Повышение устойчивости и модернизация Коридора 2 ЦАРЭС, Узбекистан (\$ 233 млн, 2025 г.)

Межсекторальная интеграция

- Агробизнес, производство, туризм, чистая энергия
- Новые экономические узлы в приграничных районах и второстепенных городах
- Скоординированные инвестиции в транспорт, логистику, энергетику и цифровые технологии

Коридор 2 в значительной степени совпадает с Транскаспийским международным транспортным маршрутом (Средний коридор), который является важнейшим звеном в диверсификации евразийской цепочки поставок

Рабочая группа по Коридору 2: Многосекторальная координация



Создание рабочей группы для обеспечения своевременной реализации многосекторальных инвестиционных проектов в рамках Коридора 2 ЦАРЭС

Структура

Представители министерств ответственные за:

- Государственные инвестиционные программы
- Экономические коридоры и экономическое развитие
- Планирование транспорта и инфраструктуры

Фокусные страны

AZE Азербайджан

KAZ Казахстан

UZB Узбекистан

TKM Туркменистан

PRC Китайская Народная Республика

GEO Грузия

KGZ Кыргызская Республика

TAJ Таджикистан

MON Монголия

Мандат

Содействовать многосекторальным инвестициям в транспорт, развитие навыков, здравоохранение, цепочки стоимости в сельском хозяйстве, управление, сферу услуг и развитие цифровой связанности вдоль Коридора 2

Экономический коридор Алматы – Бишкек (ЭКАБ)

Первый пилотный экономический коридор ЦАРЭС – результаты за 10+ лет

Утвержденные проекты (Кыргызская Республика)

- Укрепление безопасности здоровья (\$ 30 млн)
- Климатически устойчивая цепочка стоимости в сельском хозяйстве (\$ 40 млн)
- Проект по управлению окружающей средой и устойчивому туризму на Иссык-Куле (\$ 56 млн)
- Региональный проект по улучшению пограничных служб (\$30.7 млн)
- Энергоэффективность и чистое отопление в Бишкеке (\$ 8 млн)

Текущие инициативы

- Проект ГЧП по альтернативной дороге Алматы – Иссык-Куль
- Проект электробусов ЭКАБ (пилот междугородных ЭМ)
- STREAM ЭКАБ (трансграничное управление речными бассейнами)
- Торгово-логистический центр ЭКАБ (Узынагаш)

Туризм и стандарты

Гармонизированная система классификации объектов размещения (утверждена Кабинетом министров Кыргызской Республики, март 2025)
Гармонизированные профессиональные стандарты в туризме
Обновление Генерального плана развития туризма ЭКАБ с учетом экологических аспектов



Туризм и стандарты

- Гармонизированная система классификации объектов размещения (KGZ март 2025)
- Обновление Генерального плана развития туризма ЭКАБ с учетом экологических аспектов (2026 г.)

Модель для тиражирования

- ЭКАБ служит образцом для расширения масштабов развития экономических коридоров во всех шести коридорах ЦАРЭС
- Будущие коридоры: Шымкент – Ташкент – Худжанд (ШТХ), сегменты Коридора 2
- Признана перспективной трансформационной инициативой в рамках Операционного подхода АБР к РСИ (март 2026 г.)

Модель тиражирования

ЭКАБ служит образцом для расширения масштабов развития экономических коридоров во всех шести коридорах ЦАРЭС

Механизм BUILD: Модернизация границ в целях интеграции, логистики и развития

Региональный механизм финансирования АБР – до \$ 400 млн (утверждение Советом директоров в июне/июле 2026 г)

Физическая инфраструктура

- Схемы современных климатически-оптимизированных ПП
- Досмотровые сооружения и подъездные пути
- Энергоэффективные системы и оборудование

Мягкие меры

- Цифровизация и гармонизация пограничных процедур
- Системы единого окна и безбумажная торговля
- Досмотры на основе оценки рисков
- Модели совместных пограничных переходов

Каталитический эффект

- Ожидается, что это станет катализатором для реализации более 10 инициатив на базе коридоров (финансовые предложения можно подавать в течение 8 лет)
- Механизм решает проблему растущего транспортного потока и удовлетворяет предполагаемую потребность в размере \$ 3 млрд на модернизацию ПП в ЦАРЭС.
- Повышение эффективности пересечения границы, чтобы догнать масштабные проекты модернизации автомобильных и ж/д коридоров.

Подход

- Программный, на основе коридоров
- Переход от разрозненных, разовых приграничных проектов к масштабируемым региональным решениям
- Соответствие приоритетам ЦАРЭС в отношении коридоров
- Проекты в начале списка: совместные и цифровые ПП, с ожидаемым утверждением в 2026–2027 гг. и далее

Ускорение цифровой связанности и трансформации

Свыше \$ 500 млн в виде суверенных и несуверенных инвестиций

Физическая инфраструктура

- Наземные оптоволоконные сети
- Резервирование на уровне цифрового коридора
- Точки обмена интернет-трафиком (IXP)
- Климатически-устойчивая инфраструктура данных

Мягкие факторы

- Гармонизация норм в цифровой сфере
- Рамки для трансграничного обмена данными
- Сотрудничество в области кибербезопасности
- Содействие развитию цифровой торговли
- Наращивание потенциала госорганов и МСП

Ожидаемые конечные результаты

- Снижение затрат на пропускную способность для стран, не имеющих выхода к морю
- Более быстрые и надежные цифровые услуги вдоль коридоров
- Повышение конкурентоспособности в сфере логистики, е-коммерции и финтех
- Цифровой коридор ЦАРЭС через PAK, KGZ, TAJ, KAZ, UZB

Является частью единой Повестки дня ЦАРЭС по цифровой трансформации до 2030 года, основанной на инициативе «Азиатско-Тихоокеанская цифровая магистраль» (APDH)

Определяет Цифровой коридор ЦАРЭС в качестве одного из компонентов, направленных на устранение одного из самых устойчивых цифровых барьеров в мире: проблемы стран, не имеющих выхода к морю и обладающих ограниченным доступом к высокопроизводительной и доступной трансграничной связанности

Кластеры туризма и устойчивого развития

Использование наследия Шелкового пути для позиционирования ЦАРЭС в качестве глобального туристического коридора

Задел проектов

- Развивать устойчивую инфраструктуру для поддержки трансграничных услуг, включая медицинский туризм (PAK).
- Формировать навыки, необходимые для работы в сфере туризма, с целью повышения качества трудовых ресурсов и улучшения качества обслуживания (KGZ).
- Повышать конкурентоспособность туристического сектора за счет комплексного многосекторального развития (TAJ).
- Содействовать экологически безопасному и устойчивому росту посредством трансграничного сотрудничества в сфере туризма (UZB-KGZ).

Достижения ЭКАБ в туризме

- Гармонизированная система классификации объектов размещения утверждена в Кыргызской Республике (март 2025)
- Гармонизация профессиональных стандартов в туризме
- Обновление Генерального плана развития туризма ЭКАБ с учетом экологических аспектов (2026 г.)
- Проект по управлению окружающей средой и устойчивому туризму на Иссык-Куле (\$ 56 млн)

Основные возможности и следующие шаги

Бизнес-форум ЦАРЭС 2026

30 сентября – 1 октября 2026 года

- Тема: Увеличение инвестиций – стимулирование трансформации инфраструктуры
- Демонстрация коммерчески привлекательных проектов с региональным значением
- Содействие ГЧП и привлечение частных инвестиций
- Ключевые секторы: энергетика и межсетевое соединение, интеллектуальный транспорт и логистика, критически важные минералы

25-я Министерская конференция ЦАРЭС

- Подписание Рамочного соглашения о региональном рынке балансирующих мощностей ЦАРЭС
- Запуск Повестки дня ЦАРЭС в области цифровой трансформации

Инвестиционные возможности для партнеров

- Трансграничная инфраструктура: автодороги, железные дороги, порты, ПП в 6 коридорах
- Цифровые технологии: оптоволоконные сети, инфраструктура данных, е-коммерция, финтех
- Туризм: Кластеры культурного наследия Шелкового пути, трансграничные туристические маршруты

