



Транспорт: Климатические риски и декарбонизация

Рабочая группа ЦАРЭС по изменению климата

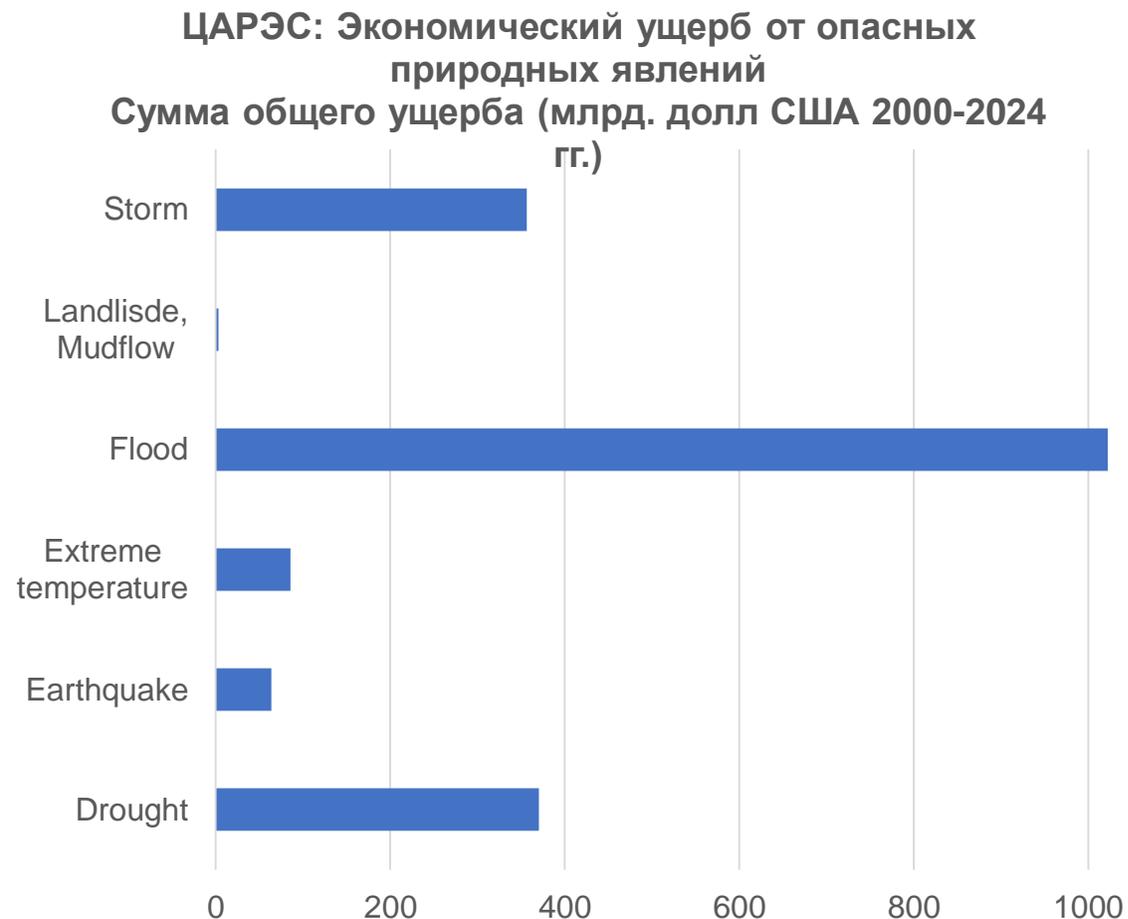
Астана

29 мая 2024 года



Уязвимость транспортных активов ЦАРЭС

- Опасные природные явления, усугубляемые изменением климата, приводят к большим потерям и разрушениям важнейших объектов транспортной инфраструктуры.
- Неблагоприятное воздействие климата, скорее всего, усилится из-за более частых и сильных стихийных бедствий.
- Коридоры ЦАРЭС и транспортные операции уязвимы к изменению климата.
- Меры по адаптации к климату и смягчению его последствий являются **обязательными** для всех новых проектов ЦАРЭС.



Источник: EM-DAT, АБР



Действия по борьбе с изменением климата на транспорте (тематические исследования)



Текущий проект по усовершенствованию пункта пересечения границы (ППГ).

Объекты были спроектированы и построены на основе существующих стандартов гражданского строительства. В 2024 году исключительно сильные дожди привели к повреждению почти всех зданий. Их пришлось перепроектировать и отстраивать заново.

Новый проект по усовершенствованию пункта пересечения границы.

ППГ был перенесен в сторону от берега реки, добавлены противопаводковые инженерные сооружения, внесены изменения в технические характеристики для повышения метеоустойчивости объектов, добавлено автономное подземное водоснабжение, солнечные панели и аккумуляторы.





Как декарбонизировать транспортный сектор?

- **Комплексный подход к снижению загруженности, повышению эффективности и цифровизации мультимодальных узлов и трансграничных транспортных объектов и операций для сокращения транспортных и логистических активов и объектов, выбрасывающих ПГ и загрязняющие вещества.**
- **Повышенное внимание к умной мобильности** в городских районах для улучшения условий жизни и качества воздуха в крупных агломерациях.
- **Продвижение решений для массового транзита грузов и пассажиров** (междугородние и международные автобусные рейсы, скоростные поезда, контейнерные поезда).
- **Развитие государственной и частной инфраструктуры для электромобилей**, а также финансирование и техническая помощь частного сектора для ускорения **замены старых коммерческих транспортных средств.**
- **Продвижение и поддержка аэропортов, железнодорожных станций и автобусных терминалов с нулевым уровнем выбросов.**



Действия транспортного сектора ЦАРЭС по декарбонизации транспорта

- **Транспортная стратегия ЦАРЭС 2030 будет обновлена, чтобы охватить тему декарбонизации транспорта.**
- **Предложены новые направления Транспортной стратегии ЦАРЭС (умная мобильность и активно развивающиеся области) для усиления городского транспорта, цифровизации и действий по декарбонизации транспорта.**
- **Партнеры по развитию ЦАРЭС придают высокий приоритет климатическим инициативам и расширяют доступность климатического финансирования.**
- **Оценка уязвимости к изменению климата для дорожных и транспортных сетей, а также оценка новых проектов на соответствие Парижскому соглашению.**
- **РСЧ ЦАРЭС получат дополнительную техническую помощь для определения масштабов и подготовки новых проектов, поддерживающих инициативы по декарбонизации транспорта и адаптации к изменению климата, чтобы помочь им в достижении ОНУВ в транспортном секторе.**





Спасибо за внимание!