



Сессия 5: Региональная интеграционную совместимость посредством Передовой транзитной системы ЦАРЭС (CATS)

Ин Цянь

**Специалист по содействию таможенным и транзитным процедурам,
консультант АБР**

**Семинар по развитию цифровых и зеленых мер по упрощению процедур
торговли в странах ЦАРЭС 25–27 ноября 2025 г., Сеул, Республика Корея**

Основные мероприятия, проведенные в 2025 году

24-е заседание Комитета по таможенному сотрудничеству ЦАРЭС (3–4 сентября; Бишкек, Кыргызская Республика):

- Отметили значительный прогресс в пилотном проекте CATS при активном участии Азербайджана, Грузии и Узбекистана;
- Поддержали согласование с транзитными системами ЕС и АСЕАН, а также разработку руководства по присоединению;
- Подчеркнули необходимость расширения участия частного сектора и укрепления правовой и технической базы.

24-я Министерская конференция ЦАРЭС (20 ноября; Бишкек, Кыргызская Республика):

- Приветствовали растущий интерес к расширению CATS/ICE;
- Объявили о присоединении Кыргызской Республики и Пакистана к пилотным проектам CATS/ICE посредством подписания нового Меморандума о взаимопонимании наряду с тремя первоначальными странами-участницами.



Обновление статуса

Оценка достижений, рабочего плана и дорожной карты CATS/ICE

Оценка ключевых этапов, прогресса, передового опыта и основных уроков

- Определение подробного рабочего плана до 2026 года
- Дорожная карта до 2030 года

Новая ТП для поддержки деятельности CATS/ICE

- Привлечение экспертов началось в апреле 2025 года

Многостороннее юридическое соглашение

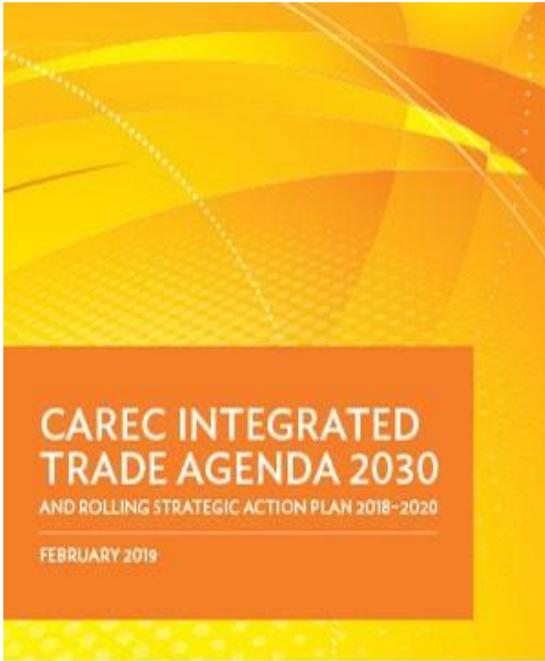
- Ранее подготовленный проект переработан для включения общих положений и технических протоколов и будет представлен на внутреннюю юридическую экспертизу

Информационный видеоролик о CATS

- Для информационных целей и освещения преимуществ и выгод CATS

Развитие региональных транзитных перевозок в регионе ЦАРЭС

- Интегрированная программа ЦАРЭС по торговле до 2030 г. поддерживает разработку эффективных схем упрощения транзитных перевозок
- Комитет по таможенному сотрудничеству ЦАРЭС охватывает вопросы развития регионального транзита в числе своих приоритетных направлений работы
- Транзитная торговля продолжает оставаться критически важной в Центральной Азии, учитывая, что большинство стран не имеют выхода к морю
- Регион ЦАРЭС является важнейшим связующим звеном для диверсификации транзитных маршрутов между Азией и Европой (например, Средний коридор)
- Необходимость укрепления регионального сотрудничества для решения проблем и устранения пробелов в области упрощения транзитных перевозок



Международные рамки – принципы эффективных транзитных систем

- Генеральное соглашение по тарифам и торговле (ГАТТ)
- Пересмотренная Киотская конвенция (ПКК)
- Соглашение Всемирной торговой организации (ВТО) об упрощении процедур торговли (СУПТ)
- Руководство Всемирной таможенной организации (ВТамО) по транзиту (2017 г.)

- ✓ Надежная нормативно-правовая база, позволяющая обмениваться данными с другими организациями и странами
- ✓ Простота и скорость обработки данных и гармонизация процедур таможенного контроля
- ✓ Минимальный объем документации и формальностей
- ✓ Использование всеобъемлющих транзитных гарантий
- ✓ Недискриминация и свобода транзитных перевозок

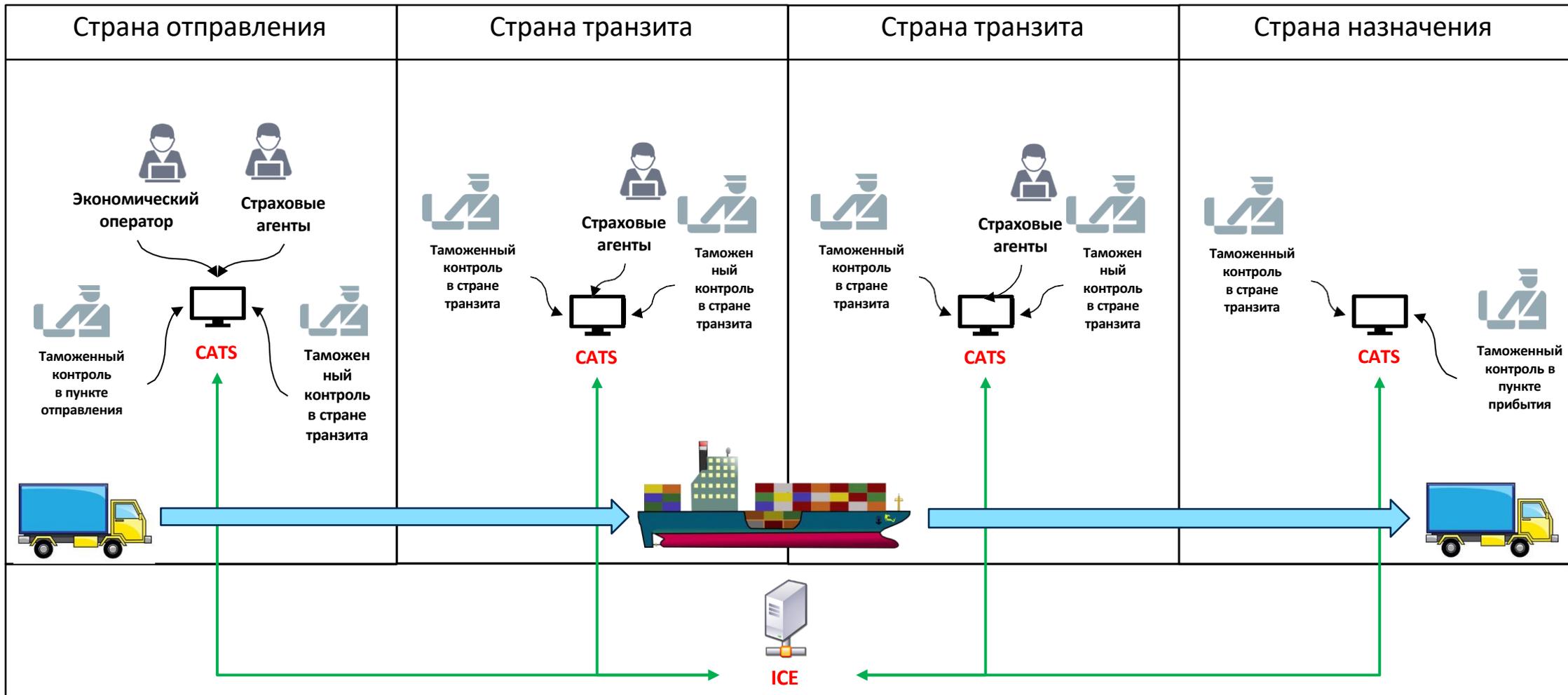


Возможность совершенствования существующих транзитных систем ЦАРЭС – ключевые характеристики CATS/ICE

- Внедрение региональной транзитной системы ЦАРЭС, поддерживаемой механизмом гарантий ЦАРЭС, позволит:
 - повысить безопасность цепочки поставок в регионе;
 - сделать торговые потоки через границы более плавными и эффективными;
 - снизить общие издержки на торговлю;

- ✓ Единая транзитная декларация
 - дизайн на основе формы T1 NCTS EC
 - разработан прототип CATS
- ✓ Электронная платформа обмена данными о транзите между таможенными
 - разработан прототип ICE
- ✓ Финансово доступный механизм гарантий, основанный на оценке рисков, который поощряет добросовестных участников ВЭД
 - различные уровни гарантий в зависимости от рисков
 - возможность покрывать гарантией несколько транзитных перевозок
- ✓ Упрощения для уполномоченных экономических операторов (УЭО) -Проверенных участников внешнеэкономической деятельности

Характеристики и технология системы



Особенности транзитных режимов

Транзитный режим	Обмен данными между таможней и бизнесом/таможней и таможней	Механизм гарантий			Меры упрощения процедур УЭО
		Механизм межгосударственных гарантий	Всеобъемлющие гарантии	Суммы гарантий с учетом риска	
CATS	✓	✓	✓	✓	✓
NCTS	✓	✓	✓	✓	✓
ACTS	✓	✓	✓	✓	✓
TIR	X	X	X	X	Limited



Сравнение системы МДП с CATS/ICE

	Система МДП	Система CATS и ICE
Система	Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ)	Таможня-таможня, Таможня-Бизнес
Доступность	Только для членов МСАТ – крупные компании	Утвержденные операторы CATS – крупные компании и МСП
Виды перевозок	В основном автомобильный транспорт	Намерение стать мультимодальными
Гарантия транзита	Единовременная транзитная перевозка, фиксированная плата, 100% от всех таможенных сборов и пошлин	Всеобъемлющая система, различные сборы, в зависимости от риска. Таможня может устанавливать уровень – 100% 50% 25% от всех таможенных сборов и пошлин
Уведомление о транзите	Прибытие на границу	Начало транзитного перемещения – предварительные и постоянные уведомления на всех этапах обработки
Информация для таможенной оценки рисков	Информация о грузе	Процесс утверждения оператора CATS, информация о грузе, таможенные проверки, проводимые каждой страной вдоль транзитного маршрута



Ход реализации пилотного этапа: основные вехи

Подписание
Меморандума
о
взаимопониман
ии (октябрь
2023 г.)

Онлайн-
обучение по
системе
CATS/ICE
(март 2024 г.)

Испытание
прототипа
на
соответстви
е (апрель
2024 г.)

Обновление
функциональны
х характеристик
(май–август
2024 г.)

Проведена
правовая оценка и
обновлено
многостороннее
юридическое
соглашение (апрель
2024 г. – июнь 2025
г.)

Этап
параллельн
ых
испытаний
(сентябрь
2024 г.)

Многосторонне
е соглашение
распределено
для
внутренней
экспертизы(ию
нь 2025 г.)

Заседания технических
рабочих групп
(октябрь 2023 г. – сентябрь
2025 г.)

Дальнейшие шаги

Завершение разработки второй версии ПО CATS/ICE (июнь–август 2025 г.)

Отчет о ходе реализации пилотного проекта CATS/ICE (сентябрь 2025 г.)

Работа со страховщиками и гарантами (сентябрь 2025 г.)

Параллельное тестирование системы с участием торговых операторов и страховщиков (октябрь 2025 г.)

Доработка третьей версии и испытание системы на соответствие (ноябрь 2025 г. – май 2026 г.)

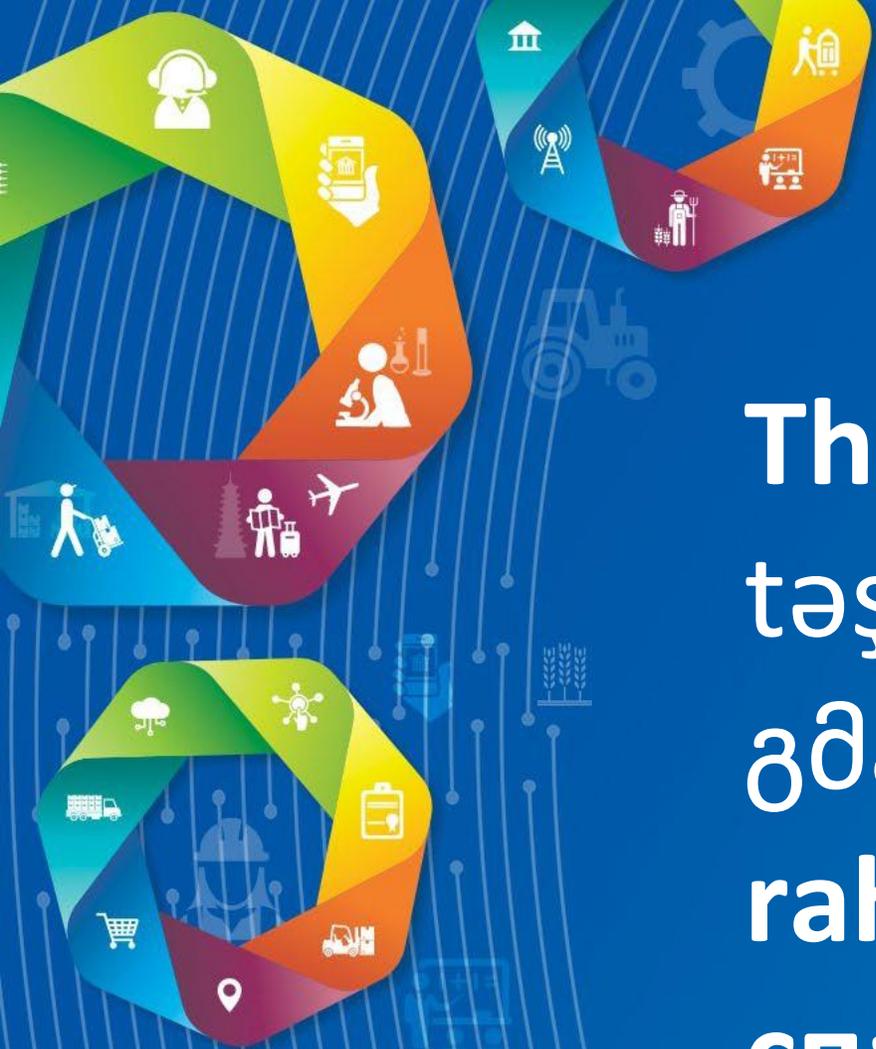
Подписание и ратификация Многостороннего соглашения (январь–июнь 2026 г.)

Обработка реальных транзитных грузов (июль – август 2026 г.)

Заседания технических рабочих групп, встречи по связям, сессии по наращиванию потенциала сентябрь 2025 г. –

Взаимодействие и ключевые страны (страны-связующие звенья)

- Ключевая страна (страна-связующее звено) занимает стратегическое географическое и экономическое положение, которое связывает субрегионы, согласовывает политику и стимулирует трансграничную торговлю, превращая отдельные коридоры в более широкие региональные и трансконтинентальные сети.
- Все члены ЦАРЭС играют роль связующих звеньев, особенно КНР, Казахстан, Туркменистан; а CATS/ICE позиционирует регион ЦАРЭС как соединительный хаб, связывающий Восточную/Юго-Восточную Азию (ACTS) с Европой (NCTS) через Евразийский сухопутный мост.
- Активное участие всех стран ЦАРЭС необходимо для продвижения CATS/ICE и для будущего сотрудничества с NCTS (особенно Грузия и Азербайджан) и ACTS (особенно Юньнань и Гуанси в КНР).



Thank you
təşəkkür edirəm
გმადლობთ
rahmat
спасибо