

Партнеры ИМЭК (действующие)

№	Страна	Партнер	Сокращенное название
1	Афганистан	Ассоциация транспортно-экспедиторских компаний Афганистана	AAFFCO
2	Китай (КНР)	Синьцзян-Уйгурская логистическая ассоциация	XULA
3	Грузия	Грузинская ассоциация международных автомобильных перевозчиков	GIRCA
4	Монголия	Монгольская логистическая ассоциация	MLA
5	Пакистан	Ассоциация международных экспедиторов Пакистана	PIFFA
6	Таджикистан	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Таджикистан	ABBAT
7	Узбекистан	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Узбекистана	AIRCUZ
8	Туркменистан	Туркменская ассоциация международных автомобильных перевозчиков	THADA

Партнеры ИМЭК (не действующие)

№	Страна	Партнер	Сокращенное название
1	Казахстан	Ассоциация экспедиторов Казахстана	KFFA
2	Кыргызская Республика	Ассоциация экспедиторов	FOA
3	Узбекистан	Ассоциация по развитию бизнес-логистики	ADBL

Содержание

1. Восточная Азия - Центральная Азия
2. Южная Азия - Центральная Азия
3. Евразийский континент
4. Транс-Монголия

Критерии выбора маршрутов



1. Существующий объем перевозок
2. Прогнозируемый рост перевозок и экономический потенциал
3. Будущий потенциал для транспортного сообщения между экономическими центрами и городами
4. Потенциал для сокращения задержек при совершении транспортных перевозок
5. Экономическая и финансовая устойчивость
6. Перспективы мультимодальных перевозок

Тема 1: Восточная Азия - Центральная Азия



Маршруты

Пункт отправления	Пункт назначения
Урумчи	Алматы
Урумчи	Астана
Каши	Бишкек
Каши	Ташкент
Каши	Ош
Каши	Душанбе

ПП (пограничные пункты)

Выход	Вход
Хоргос	Аль-Тинкель / Нур Жоли
Алашанкоу	Достык
Торугарт	Торугарт
Йеркистан	Иркештам
Карасу	Кулма

Семинар по методологии измерения и мониторингу эффективности коридоров ЦАРЭС

29-30 октября 2024 г., г. Ташкент, Узбекистан

План по сбору данных

XULA, Китайская Народная Республика (КНР)

№	Пункт отправления-пункт назначения	Вид транспорта	Товары	Частота
1	Урумчи-Алматы	Дорога	Потребительские товары, запчасти, одежда	5
2	Урумчи-Алматы	Железная дорога	Потребительские товары, запчасти, одежда	2
3	Урумчи-Астана	Дорога	Потребительские товары, запчасти, одежда	3
4	Каши-Бишкек	Дорога	Потребительские товары, обувь	3
5	Каши-Ташкент	Дорога	Потребительские товары, оборудование, инструменты	5
6	Каши-Душанбе	Дорога	Потребительские товары, оборудование, инструменты, тракторы	3
			Итого	21

Семинар по методологии измерения и мониторингу эффективности коридоров ЦАРЭС

29-30 октября 2024 г., г. Ташкент, Узбекистан

Кашгар-Кулма-Душанбе



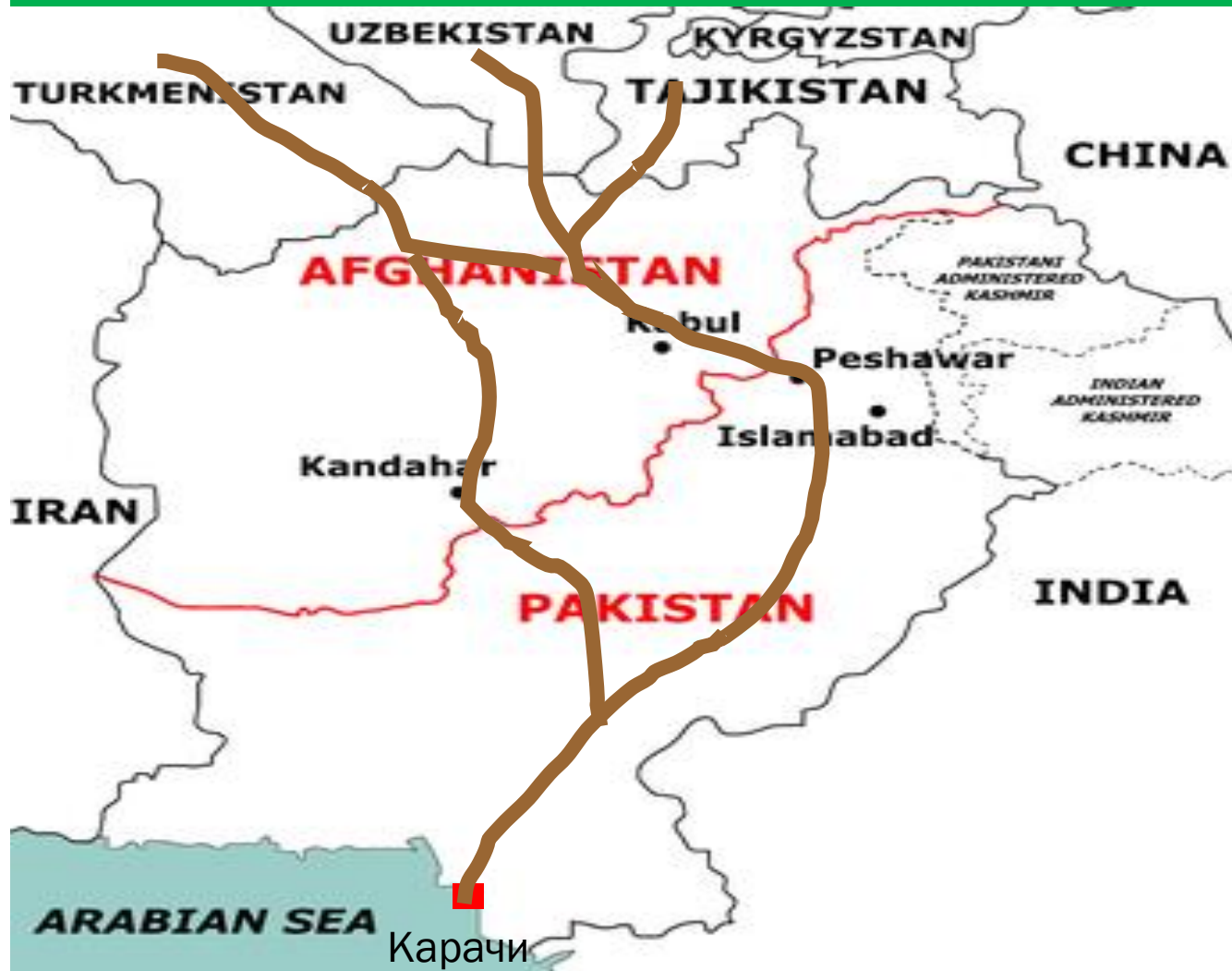
Семинар по методологии измерения и мониторингу эффективности коридоров ЦАРЭС
29-30 октября 2024 г., г. Ташкент, Узбекистан

План по сбору данных

АВВАТ, Таджикистан

№	Пункт отправления-пункт назначения	Вид транспорта	Товары	Частота
1	Душанбе-Каши	Дорога	Питьевая вода, хлопок, фрукты	3
2	Каши-Душанбе	Дорога	Потребительские товары	3
3	Каши-Ширхан Бандар	Дорога	Потребительские товары	4
			Итого	10

Тема 2 Южная Азия - Центральная Азия



Маршруты

Пункт отправления	Пункт назначения
Карачи	Алматы
Карачи	Бишкек
Карачи	Душанбе
Карачи	Ташкент

ПП (пограничные пункты)

Выход	Вход
Торхам	Торхам
Чаман	Спин Булдак
Ширхан Бандар	Панжи Поён
Хайратан	Айратан/Термез
Таурагонди	Серкет Абад
Гулам Хан	Гулам Хан

AAFFCO, Афганистан

№	Пункт отправления-пункт назначения	Вид транспорта	Товары	Частота
1	Пешавар-Душанбе	Дорога	Фрукты и овощи	5
2	Пешавар-Ташкент	Дорога/железная дорога	Фрукты и овощи	5
3	Кветта – Ашхабад	Дорога/железная дорога	Фрукты и овощи	5
4	Исламабад-Ташкент	Дорога	Фрукты и овощи	5
5	Бухара – Мазари-Шариф	Железная дорога	Мука, бобовые	5
6	Алматы – Мазари-Шариф	Железная дорога	Мука	5
			Итого	30



PIFFA, Пакистан

№	Пункт отправления-пункт назначения	Вид транспорта	Товары	Частота
1	Карачи-Джалалабад	Дорога	Машины, подержанная одежда, медицинские инструменты, бытовая техника, одеяла, лекарства, металл, резиновые изделия	20

Примечание:

1. Пограничный пункт Чаман закрыт из-за региональных проблем.

Рекомендация:

1. Разнообразить маршруты, например, из Карачи в Центральную Азию или из Карачи в Каши



Создание регионального транспортного сообщения между Южной Азией и Центральной Азией

Ключевые города	Морские порты	Расстояние (км)
Алматы	Карачи	3,424 км
	Поти	4,705 км
Ташкент	Карачи	2,665 км
	Поти	3,222 км
Бишкек	Карачи	3,586 км
	Поти	5,342 км
Душанбе	Карачи	2,162 км
	Поти	3,264 км
Ашгабад	Карачи	2,351 км
	Поти	1,793 км

С августа 2023 г. наблюдается рост поставок TIR из Пакистана в Центральную Азию. Перевозимые товары включают химикаты, черешню, орехи, смолы и машины.

Может ли RIFFA нацелиться на эти поставки?

Кроме этого, Каши становится важным перевалочным пунктом.



Тема 3 Евразийский континент



Маршруты

Пункт отправления	Пункт назначения
Поти	Различные направления
Сарпи	Различные направления
Города Узбекистана	Турция
Города Узбекистана	Баку
Города Узбекистана	Поти
Города Узбекистана	Европейский Союз

ПП (пограничные пункты)

Выход	Вход
Цители Хиди	Красный мост/Кирмизи Копру
Сарпи	Сарпи
Даутота	Тажен
Ялама	Конысбаева 14
Верхний Ларс	Казбеги

Семинар по методологии измерения и мониторинга коридоров ЦАРЭС

29-30 октября 2024 г., г. Ташкент, Узбекистан

Средний коридор



Семинар по методологии измерения и мониторингу эффективности коридоров ЦАРЭС

29-30 октября 2024 г., г. Ташкент, Узбекистан

GIRCA, Грузия

№	Пункт отправления-пункт назначения	Вид транспорта	Товары	Частота
1	Поти-Алматы или Астана	Дорога	Стальная арматура, компьютерная продукция, нефтяное оборудование, напитки, горнодобывающее оборудование, запасные части, медикаменты	2
2	Поти-Бишкек	Дорога	Машины, оборудование, медикаменты	2
3	Поти-Душанбе	Дорога	Машины, оборудование, медикаменты	2
4	Поти-Ташкент	Дорога	Металлические бочки, медикаменты, замороженный говяжий язык, свиная спинка, курица, рыба, мясо	2
5	Сапри-города Центральной Азии	Дорога	Потребительские товары, запчасти, оборудование	2
			Итого	10

AIRCUZ, Uzbekistan

№	Пункт отправления-пункт назначения	Вид транспорта	Товары	Частота
1	Города Узбекистана-Турция	Дорога	Сухофрукты, химическая продукция, хлопок/текстиль, оборудование, ПВХ, цинк/медь	5
2	Города Узбекистана-Баку	Дорога	Сухофрукты и орехи, ковры, хлопок/текстиль, химическая продукция	5
3	Города Узбекистана-Поти	Дорога	Сухофрукты и орехи, переработанные овощи/фрукты, ковры, хлопок/текстиль, химическая продукция	5
4	Города Узбекистана-Европейский Союз	Дорога	Овощи/фрукты, сухофрукты и орехи, мясо, сыр, хлопок/текстиль, химическая продукция, строительные материалы, оборудование и т. д.	5
			Итого	20

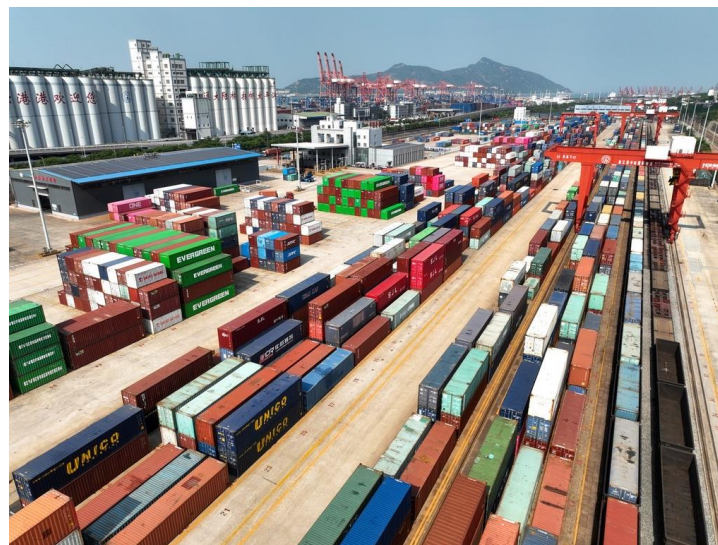
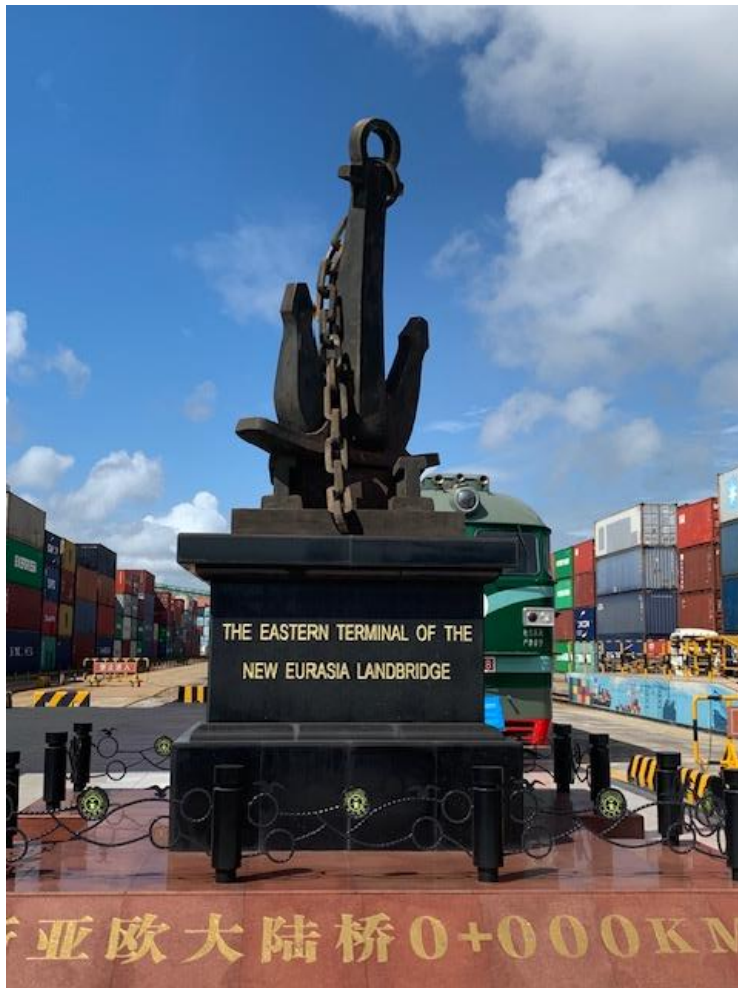
XULA, КНР

№	Пункт отправления-пункт назначения	Вид транспорта	Товары	Частота
1	Сиан-Гамбург	Железная дорога	Планшеты, принтеры, бытовая техника	5
			Итого	20

Для обсуждения:

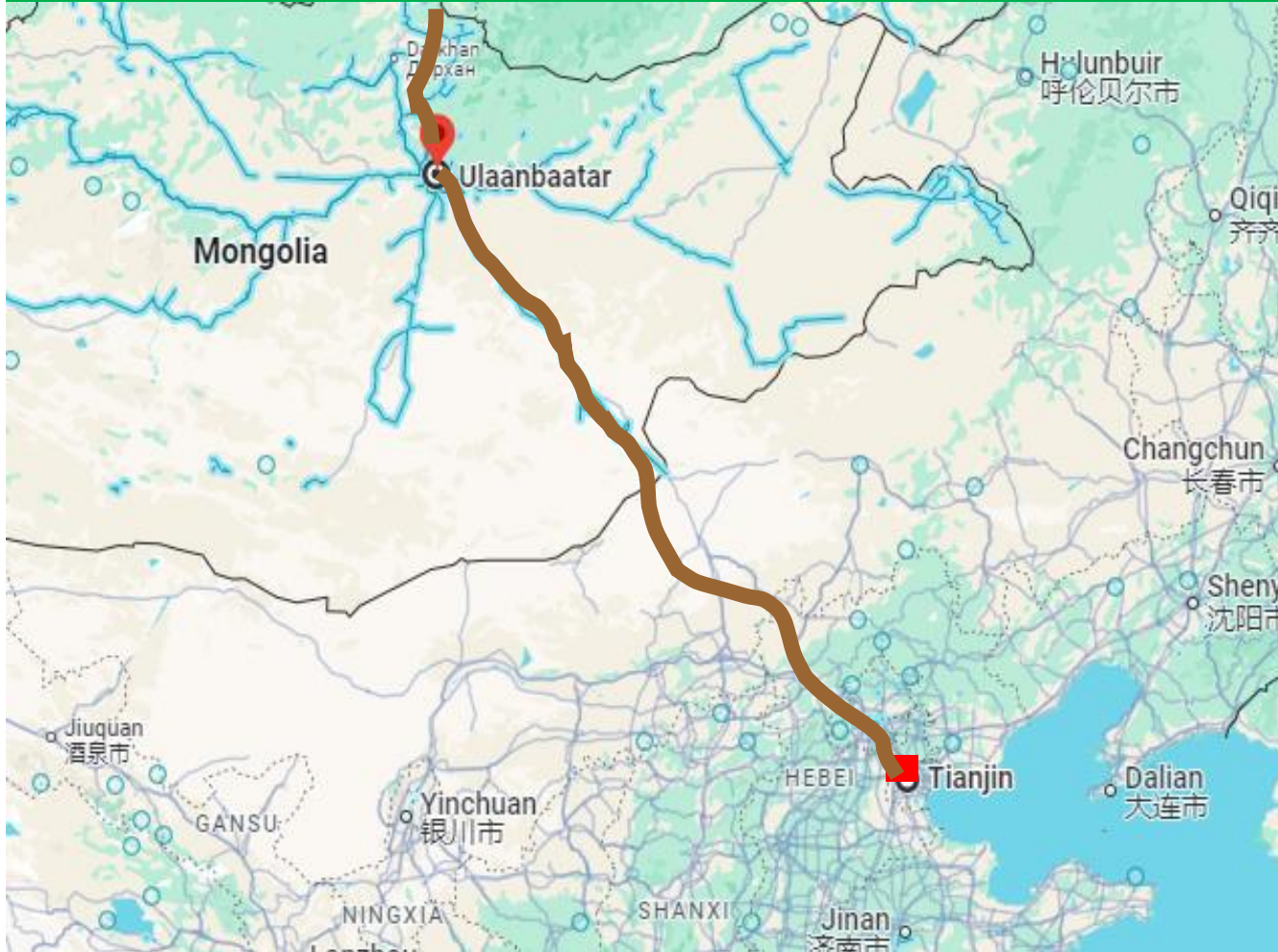
1. Туркменская THADA присоединилась в августе 2024 г.
2. Сейчас THADA находится в стадии пилотного проекта по сбору данных о грузоперевозках по Каспию.
3. В этой работе им помогает GIRCA.
4. Необходимо определиться с окончательными маршрутами THADA, по которым будут собираться данные.

С добавлением THADA станет возможным сравнить эффективность Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), Курык-Алат и Туркменбаши-Алат, а также наземных перевозок, чтобы определить время и затраты между различными вариантами.



Продукция из Азии идет в Ляньюньган и попадает в Центральную Азию. В свою очередь, сельскохозяйственная и горнодобывающая продукция из Центральной Азии отправляется из Ляньюньгана в Юго-Восточную Азию. База логистического сотрудничества Китай-Казахстан (Ляньюньган) в Ляньюньгане

Тема 4 Монголия



Маршруты

Пункт отправления	Пункт назначения
Тяньцзин	Улан-Батор

ПП (пограничные пункты)

Пункт отправления	Пункт назначения
Эренхот	Замиин-Ууд
Наушки	Сухбаатар





План по сбору данных

MLA, Монголия

№	Пункт отправления-пункт назначения	Вид транспорта	Товары	Частота
1	Улан-Батор-Тяньцзинь	Железная дорога	Изделия из кашемира, монгольские юрты, чугун	5
2	Тяньцзинь-Улан-Батор	Железная дорога	Подержанные автомобили	5
3	Наушки-Эренхот	Железная дорога	Лесоматериалы	5
4	Ташкент-Ташанта	Железная дорога	Оборудование, сухофрукты	5
			Итого	20

Примечание:

1. В результате транспортных заторов в Тяньцзине, доставка контейнеров в Улан-Батор занимает 3 и более месяцев.
2. По оценкам, в Тяньцзине 7 000 контейнеров ожидают транспортировки в Монголию.
3. Монгольские импортеры и грузополучатели используют грузовые машины для перевозки товаров вместо железной дороги.
4. В настоящее время автомобильные перевозки не изучаются.

Выводы

Общие

1. Маршруты теперь реорганизованы - вместо просто коридоров ЦАРЭС они стали тематическими.
2. Появляются новые коридоры.
3. Регион ЦАРЭС приобретает новую известность, поскольку из-за глобальных и региональных событий нарушаются традиционные цепочки поставок.
4. Новый план маршрутов делает акцент на региональное транспортное сообщение.
5. Некоторые важные участки не охвачены из-за отсутствия партнеров ИМЭК. (будет обсуждаться на 4-й сессии)

Следующие шаги

1. PIFFA рассмотрит возможность мониторинга новых маршрутов и предложит их команде ИМЭК.
2. THADA и АБР подготовят план работ и сбора данных.

Спасибо!

Докладчик:
Макс И
Консультант ИМЭК
max.ee@scmigroup.com



Совместно с:
Энди Сзе
Консультант ИМЭК
ahfsze@outlook.com

Совместно с:
Джулиус Сантос
Статистик/аналитик ИМЭК
juliussantos.consultant@adb.org