



1-я сессия: Панорама содружества ЦАРЭС в области содействия торговле

Зульфия Каримова

Ведущий специалист по региональному сотрудничеству, АБР

**Семинар «Содействие цифровой и «зеленой» торговле в
странах ЦАРЭС»**

25-27 ноября 2025 г., Сеул, Республика Корея



Обзор Программы ЦАРЭС

Открытая и инклюзивная платформа, направленная на продвижение совместного и устойчивого развития, **обеспечивающая взаимосвязь людей, политики и проектов** для достижения общих и долгосрочных целей.

- Страны-участницы: Афганистан*, Азербайджан, Китайская Народная Республика, Грузия, Казахстан, Кыргызская Республика, Монголия, Пакистан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан
- Партнеры по развитию: АБР, АБИИ, ЕБРР, МВФ, Исламский банк развития, ПРООН, Всемирный банк и расширяющийся круг партнеров
- Программа способствует **политическому диалогу**, поддерживает **разработку** и финансирование проектов, оказывает **техническую помощь** и продвигает **сотрудничество «Юг-Юг»**



ADB

АБР выполняет функции
Секретариата ЦАРЭС



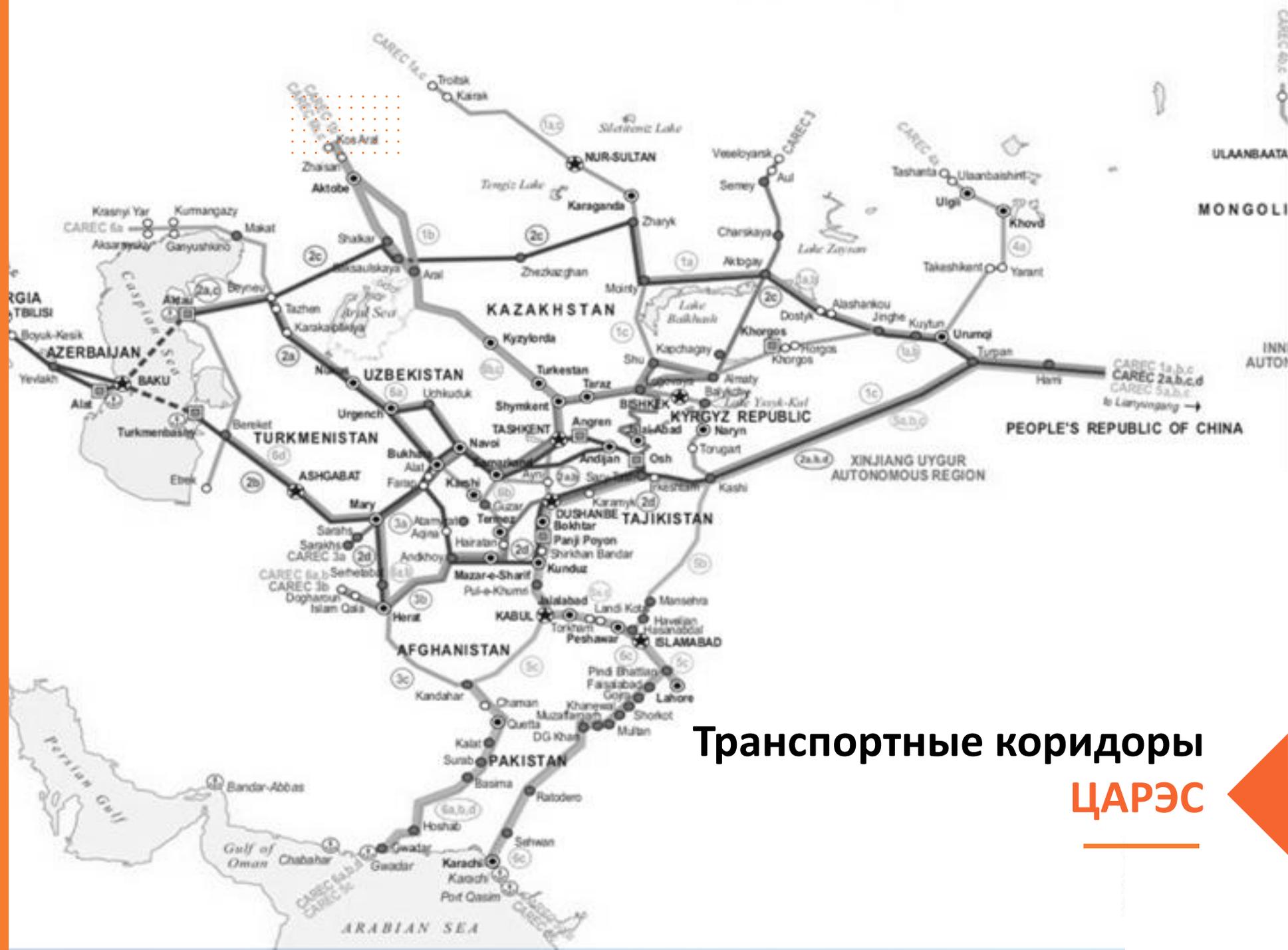
Институт ЦАРЭС
способствует
генерации знаний и
развитию потенциала



Председательство сменяется
каждый год. **Кыргызская Республика** является
председательствующей
страной в 2025 г.

*АБР приостановил регулярную помощь Афганистану с 15 августа 2021 г.

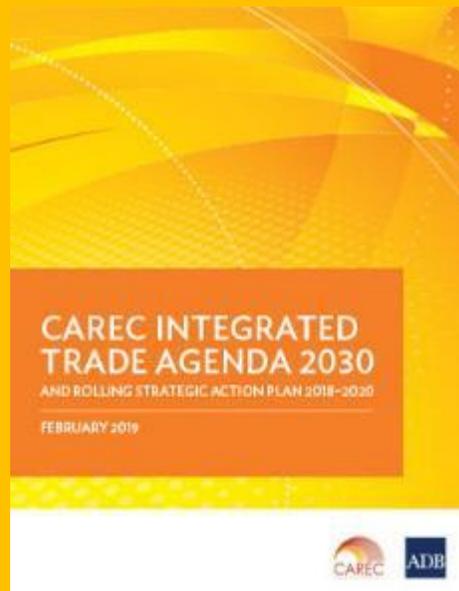
- 01 Европа –
Восточная Азия
- 02 Европа –
Средиземноморье
– Восточная Азия
- 03 Российская
Федерация –
Ближний Восток
и Южная Азия
- 04 Российская
Федерация –
Восточная Азия
- 05 Восточная Азия –
Ближний Восток
и Южная Азия
- 06 Европа –
Ближний
Восток и
Южная Азия



Транспортные коридоры

ЦАРЭС

Интегрированная торговая программа ЦАРЭС 2030



СТРАНЫ ЦАРЭС СТАНОВЯТСЯ ВСЕ БОЛЕЕ ИНТЕГРИРОВАННЫМИ В ГЛОБАЛЬНУЮ ЭКОНОМИКУ



Ключевые достижения ИТПЦ 2030

Торговая политика и участие в международных соглашениях

- Присоединение к ВТО и выполнение Соглашения об улучшении процедур торговли
- Содействие таможенному транзиту
- Развитие электронной коммерции и цифровой торговли
- Расширение торговли услугами, в частности услугами, связанными с туризмом

Инвестиционные проекты, способствующие развитию торговли

- Модернизация таможенных органов, погранично-пропускных пунктов, национальных систем «единого окна» и инфраструктуры в области санитарных и фитосанитарных мер
- Создание экономических коридоров и специальных экономических зон

Укрепление институтов и партнерств

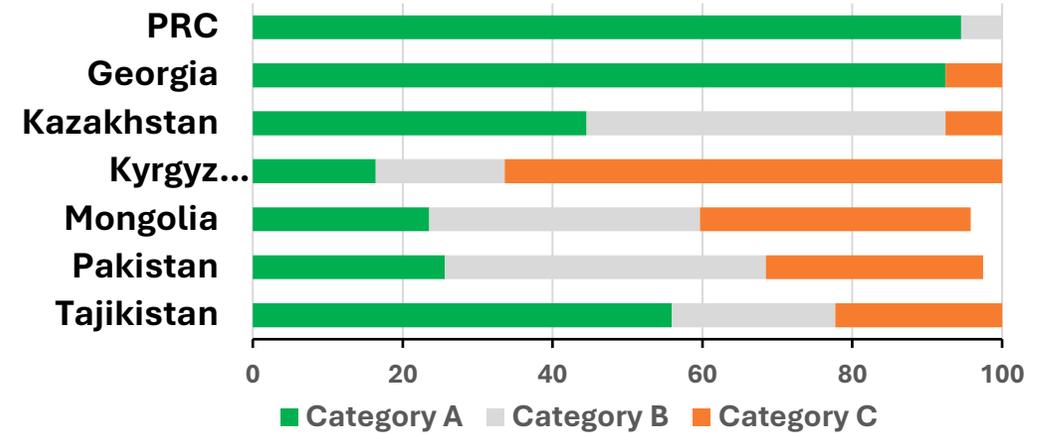
- Создание отраслевых органов в сфере торговли и координация с партнерами по развитию
- Повышение потенциала для заключения соглашений о свободной торговле
- Подготовка аналитических материалов
- Система измерения и мониторинга эффективности коридоров ЦАРЭС
- Взаимодействие с частным сектором

Содействие торговле

- К 2016 году 7 стран ЦАРЭС были членами ВТО, а оставшиеся 3 продолжали работу по присоединению.
- Выполнение Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли завершено в 5 странах — членах ВТО: Китайская Народная Республика (КНР), Грузия, Казахстан, Кыргызская Республика и Таджикистан, и почти завершено в Монголии и Пакистане.
- К 2021 году все страны ЦАРЭС присоединились к Пересмотренной Киотской конвенции Всемирной таможенной организации. 7 стран подписали Рамочное соглашение ООН об упрощении трансграничной безбумажной торговли в Азии и Тихоокеанском регионе.
- Все страны автоматизировали свои таможенные системы, 6 стран завершили проекты по созданию национальных систем «единого окна», 6 стран внедрили программы УЭО (уполномоченных экономических операторов). 4 страны реализовали проекты RIBS для модернизации объектов.
- Проводятся предварительные исследования для оценки работы и состояния инфраструктуры пограничных переходов. Грузия провела пилотный проект по использованию роботизированной автоматизации процессов для таможенных деклараций, а Монголия протестировала технологию блокчейн для сертификатов происхождения.

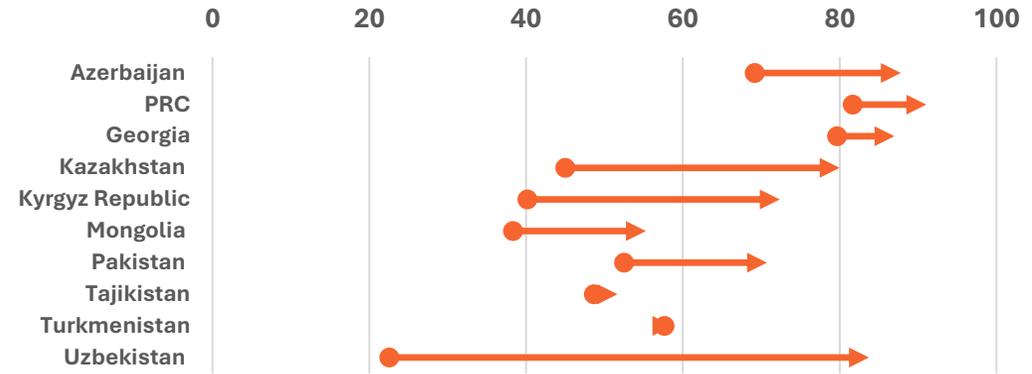
Выполнение Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли в странах ЦАРЭС

(по состоянию на 25 мая 2025 года)



Источник: база данных Соглашения об упрощении процедур торговли.
<https://www.tfadatabase.org/en> (дата обращения: 25 мая 2025 г.)

Показатели содействия торговле в 2017 и 2023 годах



Примечание: Показатели включают индикаторы прозрачности, формальностей, институциональных механизмов и сотрудничества, безбумажной торговли, трансграничной безбумажной торговли, упрощения транзита и упрощения торговли сельскохозяйственной продукцией. Данные по Грузии приведены за 2019 и 2023 годы. Данные по Туркменистану доступны только за 2023 год. Источник: база данных Глобального обзора ООН по цифровому и устойчивому содействию торговле. <https://www.untsurvey.org/economy> (дата обращения: 18 мая 2025 года) и расчеты команды по промежуточному обзору ИПТЦ 2030.

Региональные проекты по улучшению качества пограничных услуг (RIBS)

Проекты ЦАРЭС RIBS направлены на улучшение физической инфраструктуры и процедур пограничного контроля.

- (i) модернизация и реконструкция инфраструктуры погранично-пропускных пунктов (ППП) вдоль коридоров ЦАРЭС, включая объекты, обеспечивающие транспортно-логистические услуги в прилегающих к ППП зонах;
- (ii) содействие развитию национальных систем «единого окна» (NSW) в соответствующих странах, что способствует достижению долгосрочной цели — обеспечению совместимости национальных NSW в региональном масштабе.

Пакистан (2017)

- Улучшение инфраструктуры и объектов ППП в Чаман, Торкхам и Вахга.

Кыргызская Республика и Таджикистан (2013)

- Строительство ППП Карамкык и развитие Национальной системы «единого окна».
- Разработка проектно-сметной документации для автомобильных ППП: Ак-Тилек, Каркыра, Кичи-Капка, а также для Учебного центра Пограничной службы Государственного комитета национальной безопасности Кыргызской Республики.
- Строительство ППП Гулистан и развитие Национальной системы «единого окна» (NSW).

Монголия (2016)

- Реконструкция и обеспечение современным оборудованием в Сухбаатар, Боршо, Бичигт и Алтанбулаг, модернизация Таможенной автоматизированной информационной системы и подготовительные работы по созданию системы «единого окна».

Экономический коридор Алматы – Бишкек (2025)

- Строительство трех ППП в Ак-Тилек, Чуй; Ак-Тилек, Иссык-Куль; Каркыра, Иссык-Куль; и Кичи-Капка, Таласская область Кыргызской Республики.

Система усовершенствованного транзита ЦАРЭС (CATS) и Платформа общего обмена информацией (ICE)

Возможности для улучшения действующих транзитных систем ЦАРЭС

Введение региональной транзитной системы ЦАРЭС, поддерживаемой гарантийным механизмом ЦАРЭС, позволит:

- Повысить безопасность региональной цепочки поставок
- Обеспечить более бесперебойное и эффективное перемещение товаров через границы
- Снизить общие торговые издержки

Основные характеристики CATS/ICE

- ✓ **Единая транзитная декларация**
 - Проектная основа соответствует форме T1 системы NCTS (ЕС) и совместима с системой ACTS (АСЕАН)
 - Разработан и протестирован прототип CATS
- ✓ **Электронная платформа обмена транзитными данными между таможенными службами**
 - Разработан и протестирован прототип ICE
- ✓ **Доступный гарантийный механизм, основанный на оценке рисков, который поощряет добросовестных участников ВЭД**
 - Различные уровни гарантий в зависимости от профиля риска
 - Возможность покрывать гарантией несколько транзитных перевозок одновременно

Ключевые этапы

Октябрь 2023

Подписание Меморандума о взаимопонимании

Ноябрь 2023 – март 2024

Разработка прототипов

Апрель 2024 – февраль 2025

Параллельные испытания и проверка на соответствие

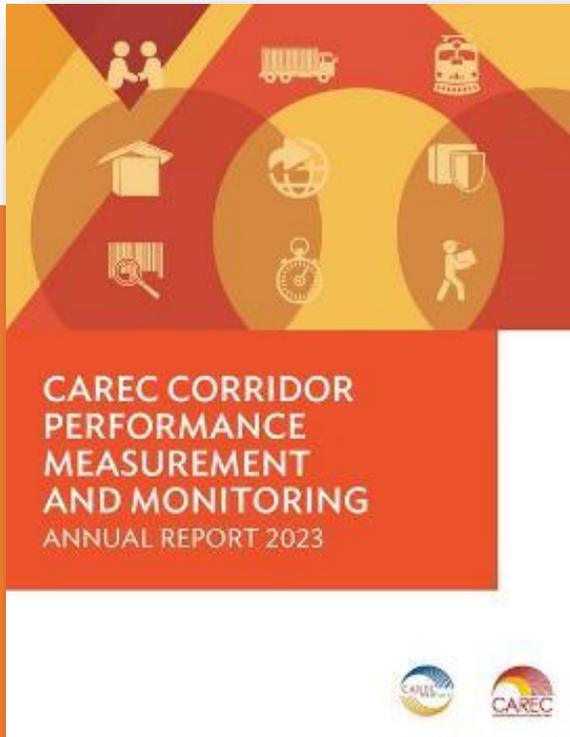
Апрель 2023 – июнь 2025

Юридическая оценка и подготовка многостороннего соглашения

Октябрь 2025

Параллельные испытания с участием экономических операторов и страховщиков.

Измерение и мониторинг эффективности коридоров ЦАРЭС (ИМЭК)



ИМЭК — это инструмент для оценки эффективности транспортных коридоров ЦАРЭС.

- i. он определяет причины задержек и лишних издержек вдоль коридоров ЦАРЭС, включая пограничные переходы и промежуточные остановки;
- ii. помогает государственным органам определить, где и каким образом устранять выявленные узкие места;
- iii. оценивает влияние инициатив регионального сотрудничества.

Веб-портал CPMM:
<https://cpmm.carecprogram.org/>

Рекомендации после промежуточного обзора ИТПЦ 2030

1. Модернизировать ППП и меры по содействию торговле, включая транзит
 - проекты по улучшению пограничных услуг, механизм BUILD, система усовершенствованного транзита ЦАРЭС и платформа общего обмена информацией, национальные системы «единого окна»
2. Продвигать цифровую торговлю и развивать трансграничную электронную коммерцию
 - ePhyto, UN MLETR, Digital Trade Forum, электронная сертификация, искусственный интеллект, блокчейн в торговых процессах, электронные платежи
3. Официально утвердить рамки сотрудничества — «Соглашение ЦАРЭС о содействии торговле и инвестициям» (CARTIF)
4. Усилить поддержку торговли услугами и трансграничных инвестиций
 - экономические и «зеленые» коридоры, туристические кластеры, цифровые услуги, экспортно-ориентированные инновационные парки/СЭЗ
 - обзоры инвестиционной политики, программные займы (PBLs) для проведения реформ
5. Включить инновации и меры в области климата в приоритеты ИТПЦ
 - Бакинская декларация о партнерстве ЦАРЭС в области торговли, климата и инноваций (например, создание механизма Регионального фонда фондов)
6. Укрепить институциональную структуру ИТПЦ
 - Повысить уровень взаимодействия до уровня министров торговли и вице-министров
 - Создать рабочие группы с установленными сроками в сферах инвестиций, цифровой торговли и стандартов
7. Усилить координацию с партнерами по развитию и сотрудничеству «Юг–Юг»
8. Расширить участие частного сектора
 - бизнес-форум, поддержка МСП, поддержка стартапов, поддержка участников торговли
9. Улучшить мониторинг реализации и результативности ИТПЦ
 - использование более детализированных показателей эффективности, конкретные целевые ориентиры

Механизм BUILD модернизация границ для интеграции, логистики и развития

01

Создать стратегический финансовый механизм для модернизации погранично-пропускных пунктов (ППП), охватывающий инфраструктурные задачи и вопросы организационного характера, а также продвигать развитие совместных ППП.

02

Расширить управление границами на основе коридоров, включая согласованные процедуры, унифицированные цифровые таможенные системы и взаимное признание процедур инспекции и сертификации на большем числе ППП.

03

Привязать модернизацию ППП к ускорению таможенного оформления, снижению торговых издержек и стандартизированному обмену данными, включая системы «единого окна» и инициативы по безбумажной торговле.

04

Продвигать **подход экономических коридоров** для комплексного решения вопросов транспортной связанности, доступности и мобильности, устранения узких мест и повышения экономической деятельности вдоль коридоров.

Финансирование будет привлекаться и рассматриваться из следующих источников: (i) национальные бюджетные средства (ii) тематические фонды АБР, (iii) другие региональные источники. 11

Спасибо!