

ЭЛЕМЕНТ 1: РЕШЕНИЕ ВОПРОСОВ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ВОПРОСЫ К РАССМОТРЕНИЮ:

- Координация и межведомственное сотрудничество
- Национальный План действий по обеспечению безопасности дорожного движения
- Обязательства со стороны государственных органов и ведомств по обеспечению безопасности дорожного движения
- Мониторинг и оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения
- Финансирование безопасности дорожного движения - адекватность и устойчивость финансирования
- Качество расследования дорожно-транспортных происшествий
- Качество систем и анализа данных о дорожно-транспортных происшествиях
- Доступ к данным о дорожно-транспортных происшествиях для всех соответствующих ведомств.

СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ

СЛАБЫЕ СТОРОНЫ

ЭЛЕМЕНТ 2: БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ ДОРОГИ

ВОПРОСЫ К РАССМОТРЕНИЮ:

- Стандарты дорожного проектирования
- Система аудита безопасности дорожного движения
- Обучение инженеров в области аудита безопасности дорожного движения
- Идентификация «мертвых зон» вдоль автомагистралей по коридорам ЦАРЭС
- Проверка безопасности дорожного движения на автомагистралях вдоль коридоров ЦАРЭС
- Проектирование с учетом безопасности уязвимых участников дорожного движения (пешеходов, велосипедистов, мотоциклистов) по автомагистралям вдоль коридоров ЦАРЭС
- Проектирование с учетом безопасности движения для фермеров, управляющих сельскохозяйственными машинами и осуществляющих перегон скота на автомагистралях вдоль коридоров ЦАРЭС.

СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ

СЛАБЫЕ СТОРОНЫ

ЭЛЕМЕНТ 3: БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

ВОПРОСЫ К РАССМОТРЕНИЮ:

- Безопасность автопарка
- Высокий уровень перегрузки транспортных средств
 - Пределы нагрузки
 - Правоприменение
- Правила осмотра и технического обслуживания транспортных средств
- Услуги по осмотру и техническому обслуживанию - качество и эффективность
- Страхование автотранспортных средств для обеспечения качественной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях
- Тихоходные транспортные средства на автомагистралях

СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ

СЛАБЫЕ СТОРОНЫ

ЭЛЕМЕНТ 4: БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ УЧАСТНИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ВОПРОСЫ К РАССМОТРЕНИЮ:

- Уровень осведомленности различных участников дорожного движения о рисках дорожно-транспортных происшествий
 - Кампании по информированию общественности
 - Просветительские программы
- Законодательство по безопасности дорожного движения - например, ремни безопасности, ограничения скорости, вождение в нетрезвом виде, вождение под воздействием наркотиков, использование мобильного телефона во время вождения, усталость
- Госавтоинспекция следит за соблюдением норм и правил дорожного движения на автомагистралях вдоль коридоров ЦАРЭС
 - Управление правоприменительной деятельностью
 - Адекватность штрафов за нарушение правил дорожного движения
 - Потенциал полиции - доступ к оборудованию, обучение
 - Правоприменительные мероприятия вкуне с проведением кампаний по информированию общественности
- Выдача водительских удостоверений и обучение

СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ

СЛАБЫЕ СТОРОНЫ

--	--

ЭЛЕМЕНТ 5: ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ ПОСЛЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

ВОПРОСЫ К РАССМОТРЕНИЮ:

- Оказание первой помощи (медицинской и спасательной) вдоль транспортных коридоров ЦАРЭС
- Доступ к неотложной помощи при травмах для пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях вдоль транспортных коридоров ЦАРЭС
- Понимание водителями, которые являются участниками дорожного движения вдоль транспортных коридоров ЦАРЭС, основ оказания первой помощи
- Охват транспортных коридоров ЦАРЭС мобильной телефонной связью для использования в чрезвычайных ситуациях

СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ

СЛАБЫЕ СТОРОНЫ