

Содействие региональной транзитной торговле в ЦАРЭС

- Г-н Грэм Уокер,
 - Руководитель команды/специалист по содействию торговле
- Промежуточный семинар – Алматы, Казахстан



26-27 июля 2016 г.

Задачи ТП и стратегическая основа

- Ключевые аспекты Стратегии ЦАРЭС 2020:
 - **Расширение торговли:** увеличить объемы торговли
 - За счет транспортной связанности, содействия трансграничным перемещениям товаров и людей, открытости торговли и торговли энергией.
 - **Повышение конкурентоспособности:**
 - За счет транспортной связанности, развития экономических коридоров и сотрудничества в энергетическом секторе.

Задачи технической помощи

- Разработать рекомендации по устранению препятствий, связанных с таможней, для транзита по коридорам ЦАРЭС.
- Разработать **региональный транзитный гарантийный механизм (РТГМ)** для продвижения внутрирегиональной торговли среди стран ЦАРЭС.



ТП-8586 АБР:
Содействие
региональной
транзитной торговле в
ЦАРЭС

Задачи ТП

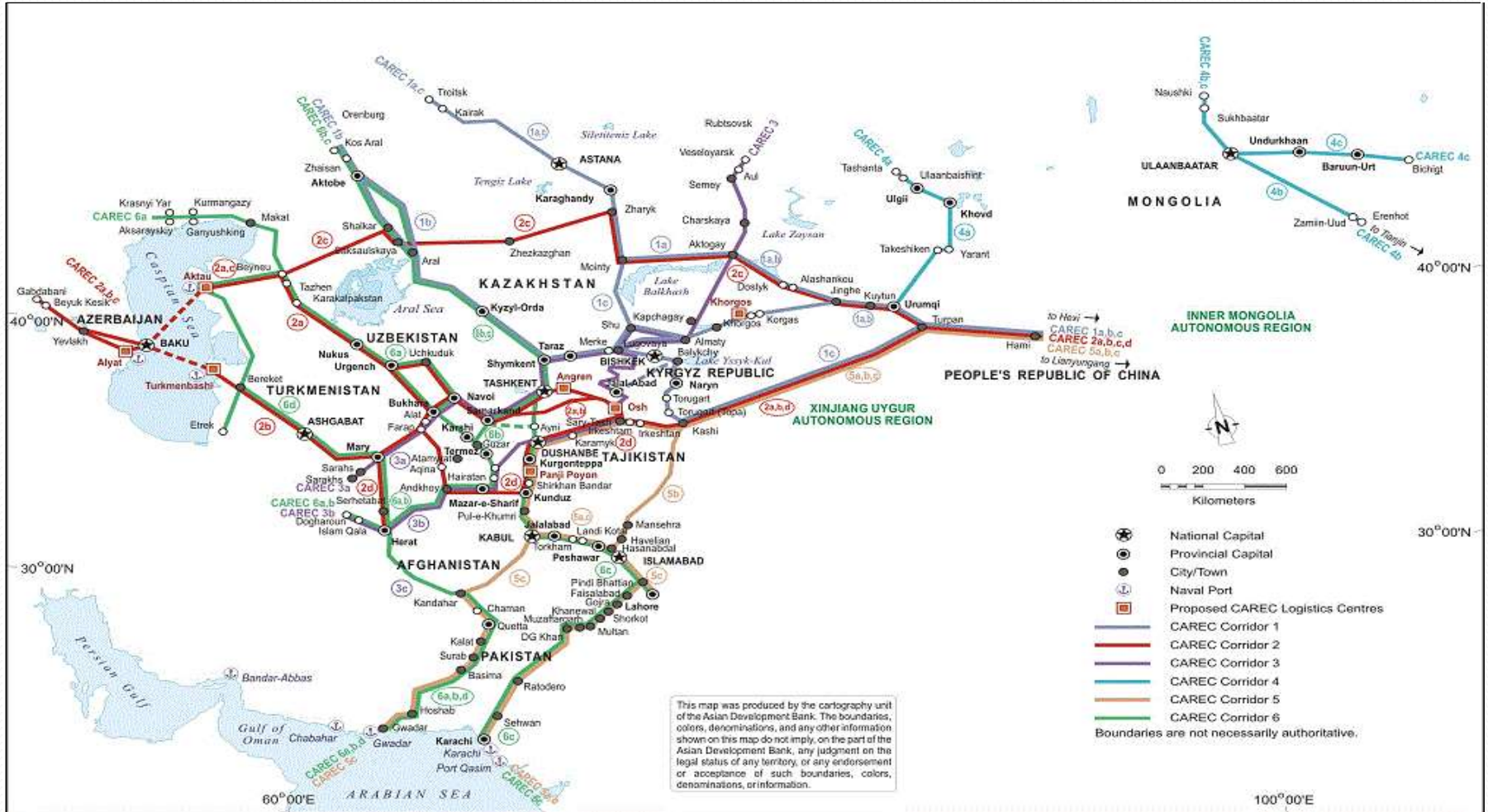
- Детализированные задачи ТП:
 - Определить **важнейшие коридоры ЦАРЭС** и их характеристики в отношении транзитных операций;
 - Определить **наиболее значительные препятствия** в существующих транзитных системах;
 - Рекомендовать решения для развития **регионального транзитного гарантийного механизма (РТГМ)**;
 - Определить **законодательные и нормативные требования к РТГМ**;
 - Рекомендовать **систему ИКТ** для поддержки РТГМ;
 - Определить **подходящий коридор для испытаний рекомендованного транзитного режима**.

Сводка отчетных материалов и Программы



Пилотные коридоры

6 коридоров ЦАРЭС



Пункты пропуска Коридора 1



- 1 Алашаньюку (КНР) – Достык (КАЗ)
- 2 Кайрак (КАЗ) – Троицк (РОС)
- 3 Хоргос (КНР) – Коргас (КАЗ)
- 4 Жайсан (КАЗ) – Кос-Арал (РОС)
- 5 Тортугарт (КНР) – Тортугарт (КГЗ)
- 6 Мерке (КАЗ) – Чалдовар (КГЗ)

Ключевые Коридоры 1b и 1с и густонаселенные центры



— Коридор 1b

— Коридор 1с

1 Урумчи

2 Алматы

3 Бишкек

4 Астана

Table 1: CAREC Corridor 1: Sub-Corridors

CAREC 1b		CAREC 1c	
Country	Route	Country	Route
PRC	Hami/Hexi	PRC	Hami/Hexi
	Turpan		Turpan
	Urumqi		Kashi
	Kuytun		Torugart (Topa) Road BCP
	Jinghe	KGZ	Torugart (Road) BCP
	Khorgos (Road) BCP		Naryn
KAZ	Korgas (Road) BCP		Balykchy
	Almaty		Kochkor (extension)
	Merke BCP		Jalal-Abad (extension)
	Taraz		Bishkek
	Shymkent		Chaldiver (Rail) BCP
	Kyzyl-Orda	KAZ	Merke (Rail) BCP
	Aktobe		Shu
	Zhaisan (Rail and Road) BCP		Mointy
RUS	Sagarchin (Road) BCP		Karagande
	Novomarkovka		Astana
	Kos Aral (Rail)		Kostanai
			Kairak (Rail and Road) BCP
		RUS	Troisk (Rail and Road) BCP

Source: CAREC. Transport and Trade Facilitation Strategy 2020. Endorsed 23/24 October 2013

Критерии выбора

- Интенсивность движения
- Объем торговли в количественном выражении
- Объем торговли в стоимостном выражении
- Экономическая значимость

Интенсивность движения

Интенсивность движения (среднегодовой показатель ежедневного движения (AADT)) автомобильного транспорта по коридорам ЦАРЭС



Объем торговли в стоимостном и количественном выражении

Объемы внутрирегиональной торговли между странами ЦАРЭС (тыс. долларов США) 2014 г.†

To / From	AFG	AZB	PRC	KAZ	KGZ	MON	PAK	TAJ	TKM	UZB
AFG		0	20277	0	0	0	198352	0	0	0
AZB	200,336		33,832	46,744	12,761	529	29	13,763	39,853	10,712
PRC	393,597	645,260		12,719,176	5,075,346	2,449,592	13,248,879	1,869,364	1,137,644	2,613,355
KAZ	333,539	220,026	9,815,017		670,671	62,768	505,36	5052	159,011	1,126,615
KGZ	12,281	4211	38,955	382453		4365	2455	50,535	5,052	159,011
MON	0	0	5,070,107	4,856	282		0	0	46	489
PAK	1,879,143	27,656	2,252,900	6,652	771	280		10,287	2,420	3,460
TAJ*	NA	188	47,691	72,081	3460	19	394		NA	NA
TKM*	NA	NA	9,516,158	121,245	1682	0	15780	NA		NA
UZB*	NA	23,512	1,597,121	1,017,978	97610	5415	685	NA	NA	

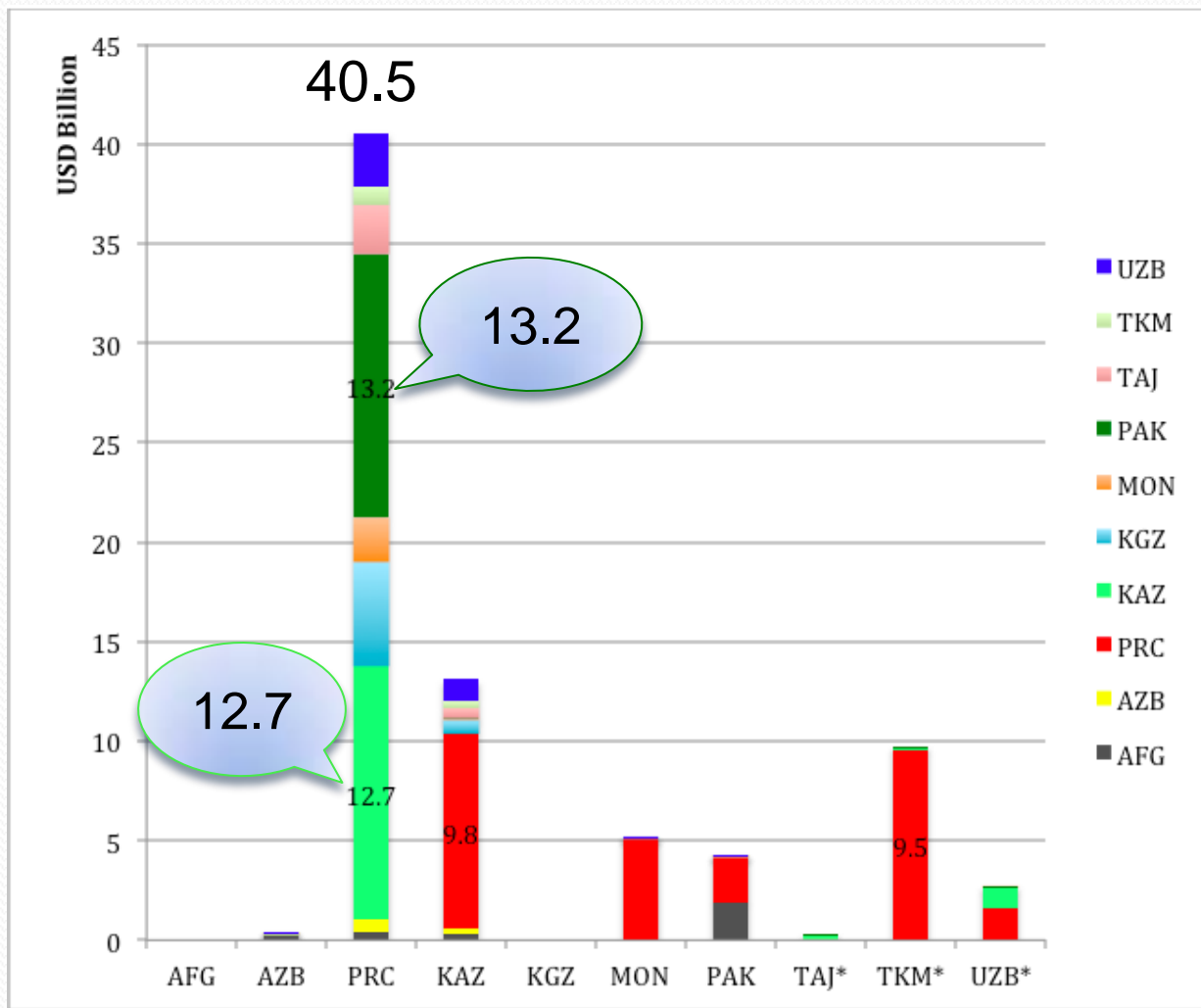
Источник: Расчеты МТЦ на основе стат. данных COMTRADE ООН

NA=данные отсутствуют

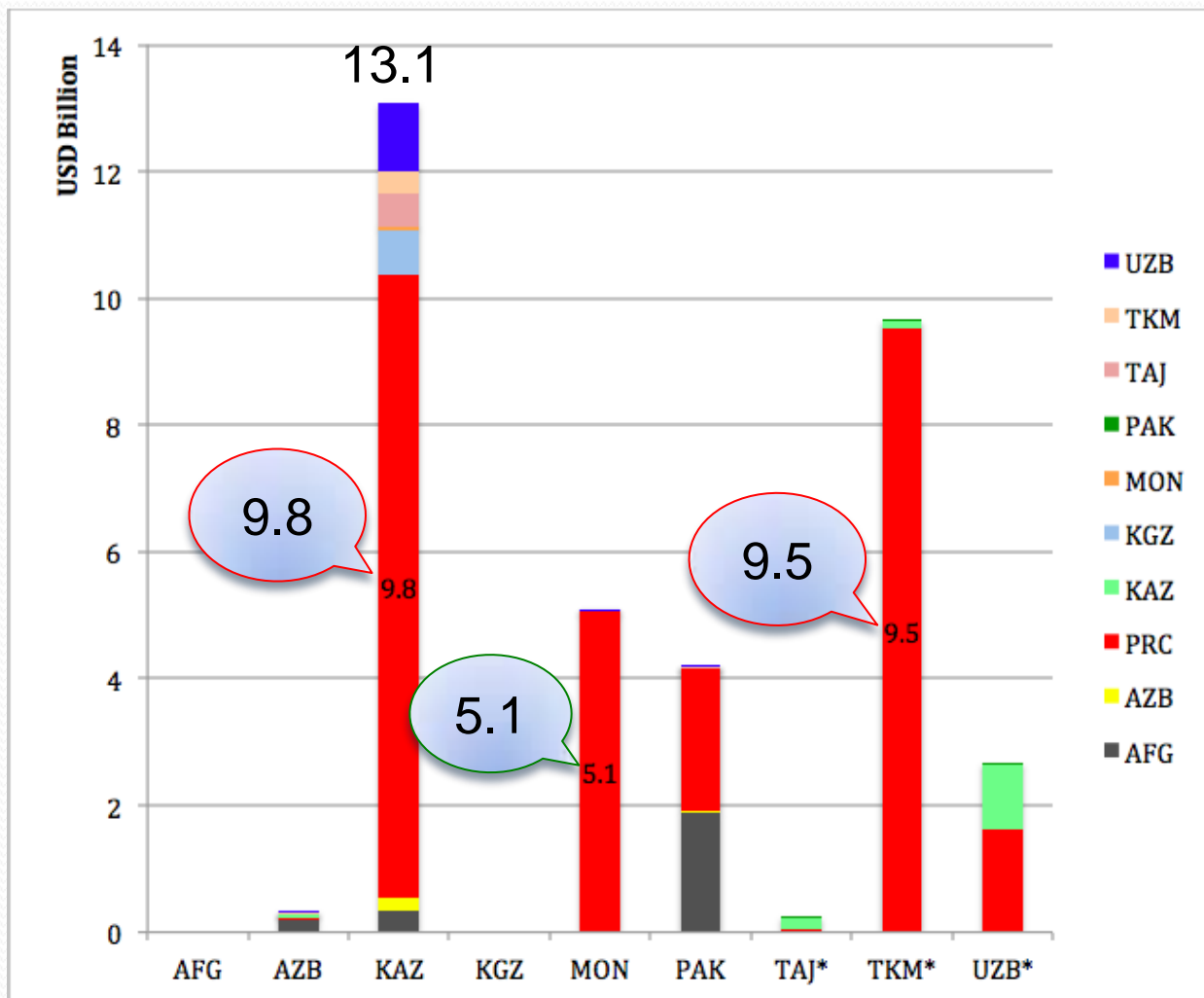
* = данные представлены партнерами (зеркальные данные)

† = отсутствуют данные по Афганистану и Кыргызской Республике за 2014 г., в связи с чем, использованы данные за 2013 г. (только в матрице)

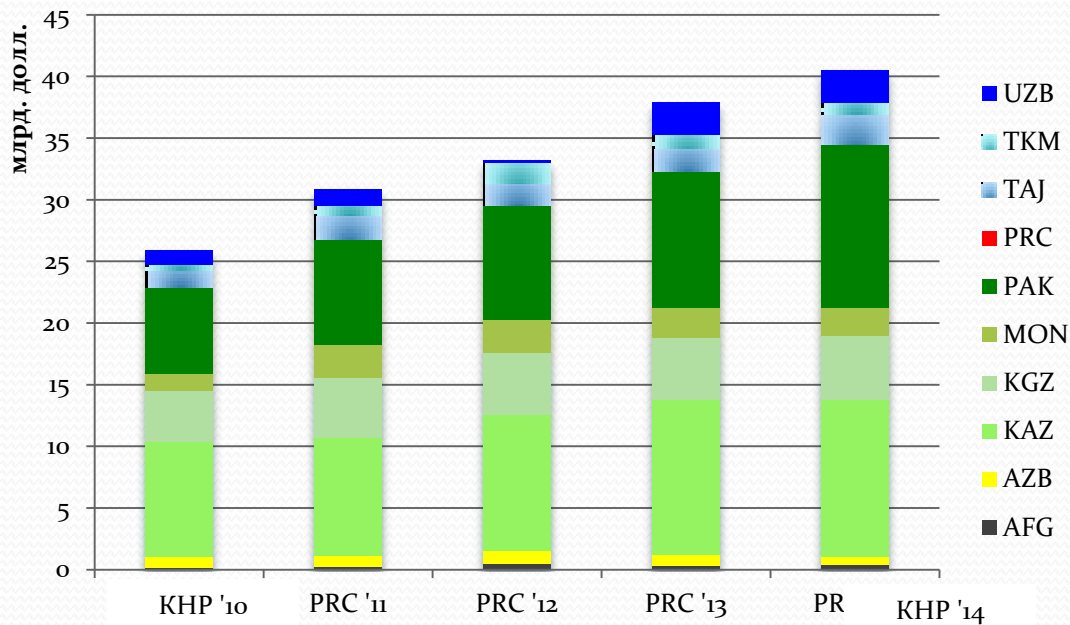
Объемы внутрирегиональной торговли между странами ЦАРЭС (млрд. долларов США) 2014 г. – включая КНР



Объемы внутрирегиональной торговли между странами ЦАРЭС (млрд. долларов США) 2014 г. – без учета КНР



Экспорт из КНР в страны ЦАРЭС (2010-2013 гг.), млрд. долларов США



Объемы внутрирегиональной торговли между странами ЦАРЭС † (в тоннах), 2013 г.

To \ From	AFG	AZB	PRC	KAZ	KGZ	MON	PAK	TAJ	TKM	UZB
AFG	-	0	NA	NA	0	0	0	0	0	0
AZB	192,511	-	84,583	45,737	15,872	187	27	15,591	40,416	12,253
PRC	35,545	32,953	-	4,311,380	242,958	181,176	337,032	92,544	122,101	278,967
KAZ	490,216	1,052,034	19,642,477	-	1,626,259	4391	6,706	1,188,991	168,663	1,448,827
KGZ	14,909	1,862	141,019	165,864	-	2,377	750	201,430	12,448	602,400
MON	0	64	26,594,643	29	139	-	0	0	184	657
PAK	5,815,344	92,625	1,638,307	5,985	62	20	-	13,657	1,156	406
TAJ*	0	22	39,214	232,451	1,120	23	210	-	NA	NA
TKM	0	73,728	17,709,768	1,003,252	1,250	0	5,866	NA	-	NA
UZB	0	2,800	2,429,351	2,174,111	129,733	16,259	1,538	NA	NA	-

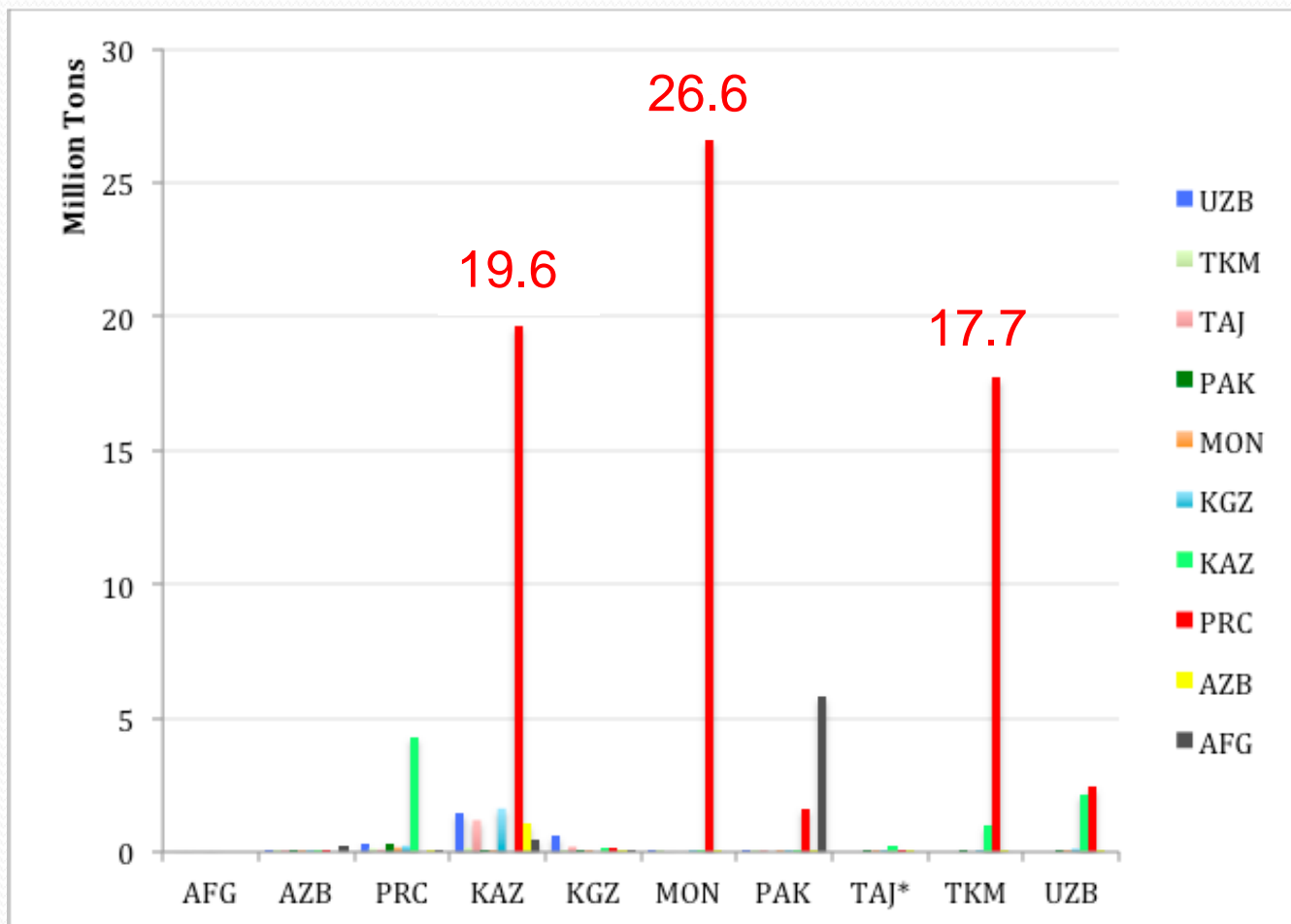
Источник: Расчеты МТЦ на основе стат. данных COMTRADE ООН.

† = Представительная выборка объемов в количественном выражении составлена на основе первых 3-5 крупнейших (по стоимости) статей двустороннего экспорта для каждой из стран, составляющих не менее 66,67% общего объема двустороннего экспорта.

NA=данные отсутствуют

* = данные представлены партнерами (зеркальные данные)

Объемы внутрирегиональной торговли между странами ЦАРЭС † (млн. тонн), 2013 г.



Экономическое значение и рост



- Большинство стратегических коридоров ЦАРЭС соединяются через КАЗ и КГЗ с СУАР (КНР)
- Объем торговли между Казахстаном и СУАР = 22,81 млрд. долларов в 2013 г.
- Это составило 51% общего объема экспортной торговли СУАР (КНР)
- 1b и 1c проходят через густонаселенные центры, такие, как Урумчи, Алматы, Бишкек и Астана.

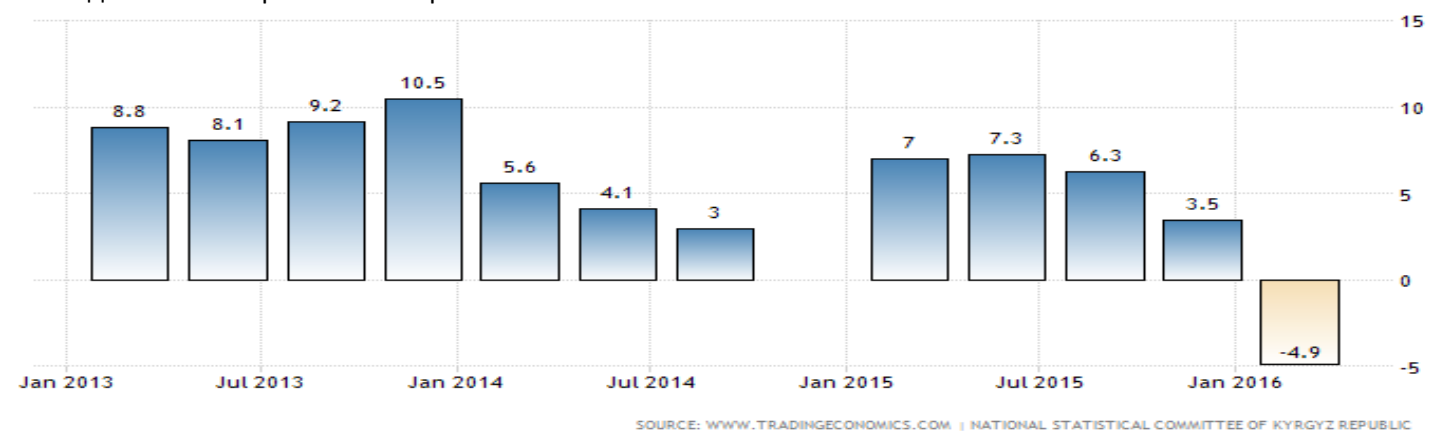
Годовые темпы роста ВВП КНР



Годовые темпы роста ВВП Казахстана

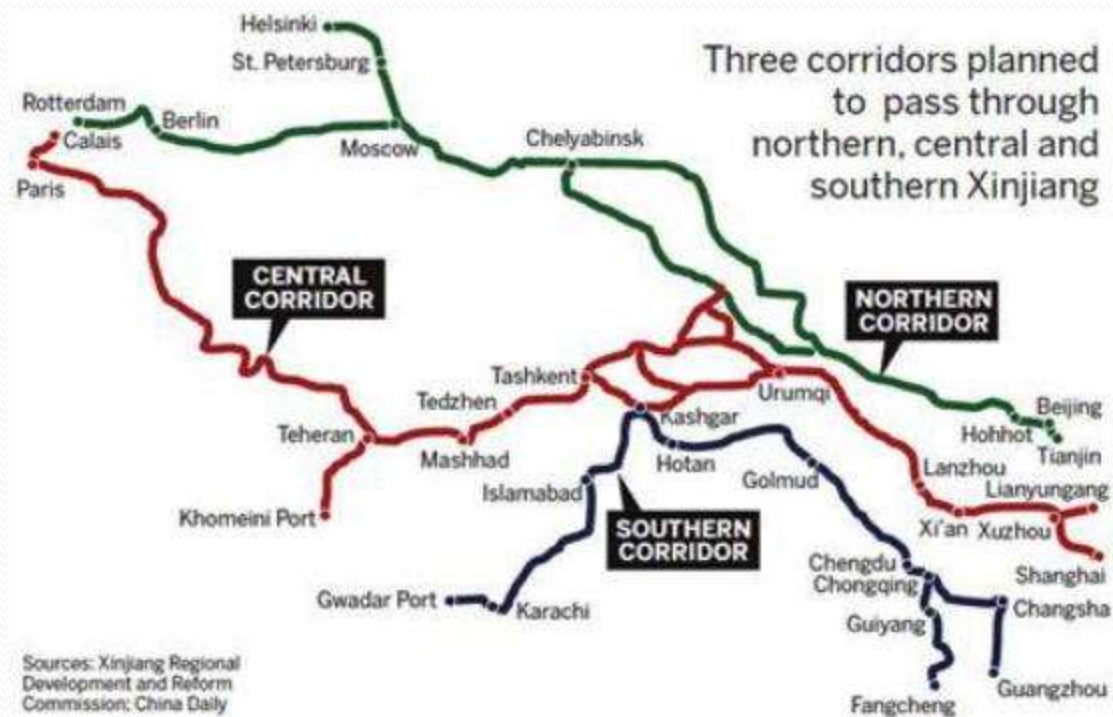


Годовые темпы роста ВВП Кыргызстана



Будущее

- Один пояс – одна дорога
- Экономический коридор Китай-Пакистан (СРЕС)
- Шелковый путь



Pakistan – China | Economic Corridor

1 Highway Gwadar – Khujerab

Length (Approx)	2,395 Km
Terrain	Mountainous, Rolling, Flat
Lanes	2-6
Lane width	3.65 m
Shoulder width	2 – 3 m (outer) 1 – 2 m (Inner)
Design Speed	70 – 120 Kph
Bridges, Tunnels and Avalanche Galleries	2 - 4 lanes
Estimated Cost	Rs. 1,200 Billion



Новые "шелковые пути", предложенные КНР



Источник: Агентство новостей Синьхуа

Большое спасибо за ваше
внимание!