



Обновленный отчет о состоянии транспортного сектора

**Заседание высокопоставленных официальных лиц по
Центрально-азиатскому региональному экономическому
сотрудничеству
24 – 25 апреля 2008 г.
Баку, Азербайджан**

Взгляды, выраженные в данном документе, являются мнением автора и не обязательно отражают взгляды или политики Азиатского банка развития (АБР) или его Совета Директоров, или представляемых ими Правительств. АБР не гарантирует точность данных в данном документе и не берет на себя никакой ответственности за последствия их использования. Используемая терминология не обязательно может совпадать с официальными терминами АБР.

Настоящий документ был переведен с английского языка с целью охвата более широкой аудитории. Однако, английский является официальным языком Азиатского банка развития, и оригинал настоящего документа на английском языке является единственно подлинным (то есть официальным и юридически правомочным) текстом. При цитировании текста необходимо давать ссылку на оригинал данного документа на английском языке. Азиатский банк развития не гарантирует точности перевода и не несет ответственности за любые отклонения от оригинала.

I. ПРОГРЕСС СОТРУДНИЧЕСТВА С МОМЕНТА ПРОВЕДЕНИЯ ЗАСЕДАНИЯ ВЫСОКОПОСТАВЛЕННЫХ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ В СЕНТЯБРЕ 2007 ГОДА

A. Стратегия ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле

1. Консультативное заседание (Заседание) Координационного комитета по транспортному сектору (ККТС) для дальнейшего обсуждения проекта Стратегии транспортного сектора ЦАРЭС (Стратегия) состоялось 6 сентября в Маниле, Филиппины. Принимали участие делегации семи стран ЦАРЭС¹ и представители многосторонних институтов (МИ), включая Азиатский банк развития (АБР) и Экономическую и социальную комиссию ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО).² Консультанты, привлеченные секретариатом ККТС, представили доклады об основных полученных данных по Стратегии. Заседание в целом поддержало Стратегию и согласилось по заявлению Стратегии. АБР организовал брифинг по основным характеристикам Стратегии ЦАРЭС по содействию торговле, которая готовилась в привязке к Стратегии.

2. Заседание высокопоставленных официальных лиц состоялось 8-9 сентября 2007 года в Маниле, Филиппины.³ На ЗВОЛ среди прочих был обсужден вопрос интеграции проектов стратегий по транспорту и содействию торговле по причине связанности этих двух вопросов.

3. На 6^{ой} Министерской конференции в Душанбе, Таджикистан, 3 ноября 2007 года была одобрена интегрированная Стратегия ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле (СТСТ), включавшая в себя шесть коридоров (см. приложенную карту).

4. 3^{ий} Консультативный семинар по СТСТ состоялся в Ташкенте, Узбекистан, 30-31 января 2008 года. На Семинаре был обсужден отчет по СТСТ и проект Плана действий по ее реализации. Консультанты закончат отчет по СТСТ и пересмотрят проект Плана действий, включив комментарии, полученные в ходе семинара. ЭСКАТО, Всемирный банк и Всемирная таможенная организация представили доклады по моделям для оценки эффективности транспортных коридоров и возможным структурам для транспорта и содействия торговле. Участники семинара договорились, что подходящий механизм оценки эффективности коридора будет определен для СТСТ и будет применяться для коридоров ЦАРЭС.

B. Инвестиции в инфраструктуру

5. Основные инвестиции внешнего заимствования с момента проведения ЗВОЛ в сентябре 2007 года нижеследующие:

- **Афганистан.** В ноябре 2007 года АБР подписал соглашение о предоставлении гранта в размере 176 млн. долл. США для финансирования строительства дороги протяженностью 143 км от Бала Мургаб до Лемана. Эта дорога – недостающее связующее звено Кольцевой дороги, соединяющей все основные города и провинции внутри страны. Завершение этого участка является ключевым для соединения северной части Афганистана с западным регионом.

¹ Представитель от Монголии не смог принять участие в заседании.

² Японское агентство международного сотрудничества было представлено в качестве наблюдателя.

³ В ЗВОЛ приняли участие делегации восьми стран-участниц ЦАРЭС: Афганистан, Азербайджан, Китайская Народная Республика (КНР), Казахстан, Кыргызская Республика, Монголия, Таджикистан и Узбекистан. Представитель Туркмении присутствовал в качестве наблюдателя. В работу заседания внесли вклад представители шести многосторонних институтов (МИ)—Азиатский банк развития, Европейский банк реконструкции и развития, Международный валютный фонд, Исламский банк развития, Программа развития ООН и Всемирный банк.

Ожидается, что Саудовский фонд профинансирует строительство оставшихся 50 км Кольцевой дороги для связи Лемана с Армаликом. АБР изучает возможность выделения грантов в размере 180 млн. долл. США по мультитраншевой системе финансирования (МСФ) для финансирования программы развития автомобильных дорог на 2008–2009 гг. Исламский банк развития (ИсБР) объявит тендер на два автодорожных проекта: (i) проект дороги Анхой – Акина, и (ii) проект дороги Доши – Пуль-э-кумри. Эти проекты будут реализованы в 2008-2010 гг. ИсБР совместно с Саудовским фондом развития (СФР) будет финансировать строительство дороги Армалык – Хармаз.

- Азербайджан.** АРБ 4 октября 2007 года одобрил два займа в общем объеме 200 млн. долл. США по МСФ для Программы развития сетей автомобильных дорог, Проект 1 для финансирования строительства новой скоростной дороги между Масалли и Астара по южному коридору. АБР готовит займы для финансирования проектов 2 и 3 для одобрения в 2008 году. Всемирный банк 27 марта 2008 года одобрил заем в размере 450 млн. долл. США для содействия железнодорожной торговле и транспорту, в рамках которого будет реконструирована основная ветка Восток-запад, будут закуплены новые магистральные локомотивы, будет модернизирована Азербайджанская железная дорога, и будет профинансирована поддержка проекта и наращивание потенциала. В апреле 2008 года Всемирный банк одобрит заем на 300 млн. долл. США в качестве дополнительного финансирования для оставшейся части строительства новой скоростной магистрали от Алата до Масали на Южном коридоре. Всемирный банк также готовит два займа в размере 200 млн. долл. США для дальнейшего улучшения определенных участков коридоров Восток-запад и Север-юг, запланировано одобрение в 2008 и 2009 годах соответственно. Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) планирует предоставить заем в размере 49 млн. долл. США в 2008 году и 50 млн. долл. США в 2009 для финансирования дорожного проекта Баку – Самур. В 2008 году ИсБР планирует финансировать часть магистрали Бахрамата – Билисвар. В марте 2008 года был открыт тендер на проект дороги Евлах – Ганжа, реализация которого состоится в 2008-2009 г. Этот проект будет финансироваться ИсБР и СФР.
- Казахстан.** Правительство отмечает высокую приоритетность улучшения транспортного коридора Западная Европа - Западный Китай (Коридор), идущего от Хоргоса на границе с Китайской Народной Республикой (КНР) через Алматы и Шымкент, к западной границе с Российской Федерацией. Общая протяженность коридора около 2 815 км и покрывает полную часть казахстанского коридора ЦАРЭС номер 1b. Правительство запланировало реконструировать Коридор к 2012 году при помощи внешних ресурсов, включая АБР, ЕБРР. Исламский банк развития (ИсБР) и Всемирный банк. АБР рассматривает возможность финансирования 480 км Коридора, ЕБРР – 102 км, а Всемирный банк – 1024 км. ЕБРР оказывает содействие Правительству в подготовке участка Алматы-Хоргос в рамках партнерства государственного и частного сектора. АБР готовит МСФ для финансирования проекта на одобрение в 2008 году. ИсБР намерен финансировать кольцевую дорогу в Алматы. Правительство завершило 487 км, а 531 км находится на стадии строительства. ИсБР совместно с другими организациями, такими как Кувейтский фонд, СФР, Фонд ОПЕК и Фонд Абу-Даби, предложит 250-300 млн. долл. США для автодорожного коридора Западная Европа – Западный Китай (Коридор ЦАРЭС 1b).

- **Кыргызская Республика.** АБР 24 октября 2007 года одобрил грант в размере 25,6 млн. долл. США на финансирование кыргызского компонента Проекта улучшения региональных автодорожных коридоров ЦАРЭС. В рамках Проекта будет произведена реабилитация 150 км дороги от Сары-таш до границы Таджикистана, связывающей КНР, Кыргызскую Республику и Таджикистан по Транспортному коридору ЦАРЭС номер 5. ИсБР одобрил заём на сумму 17,8 млн. долл. США на финансирование реконструкции дороги Ош-Сары-таш-Иркештам в 2007 году. АБР готовит МСФ для финансирования улучшения дороги Бишкек-Торугарт для одобрения в 2008 году. ЕБРР изучает возможность софинансирования данного проекта. ИсБР планирует выделить займы на реконструкцию дороги Тараз-Талас-Суусамыр и строительство части Иссык-кульской кольцевой. Всемирный банк готовит грант на 20 млн. долл. США для финансирования улучшения дороги Ош-Исфана для одобрения к 2009 году. Это будет сделано совместно с ЕБРР, ИсБР и Европейским союзом, которые входят в число тех, к кому Правительство обратилось с просьбой о софинансировании проекта. ИсБР финансирует вторую фазу автодорожного проекта Талас – Тараз – Суусамыр (25 км) и планирует совместно с Правительством организовать встречу с потенциальными софинансирующими организациями по финансированию второй фазы дороги Ош – Сарыташ – Иркиштам и дороги Тараз – Талас – Суусамыр. ИсБР будет продолжать работать с АБР по возможностям софинансирования дороги Бишкек – Торугарт (коридор ЦАРЭС 1с), когда будет подготовлено ТЭО.
- **Монголия.** АБР 26 февраля 2008 года одобрил грант в размере 37,6 млн. долл. США для Фазы I проекта Развития Западного регионального автомобильного коридора. Проект направлен на развитие 43,2 км автомобильной дороги от границы КНР до провинции Ховд в западном регионе. Фаза 2 проекта, которая включает строительство оставшейся части протяженностью 317,2 км от Ховд до границы Российской Федерации, запланирована на 2010 год. В марте 2008 года между Японией и Монголией были подписаны обменные грамоты по концессионному займу (эквивалент 280 млн. долл. США) для финансирования нового международного аэропорта в Улан-Баторе.
- **Китайская Народная Республика.** 13 декабря 2007 года АБР одобрил заём в размере 150 млн. долл. США для улучшения участка между Корла и Киква по скоростной дороге, соединяющей Урумчи с Каши в Синцзяне. АБР рассматривает инвестиции в Проект улучшения городского транспорта и экологии в Синцзяне на 2009 год.
- **Таджикистан.** АБР в октябре 2007 года одобрил заём в размере 40,9 млн. долл. США и грант в размере 12,5 млн. долл. США для компонента Проекта ЦАРЭС по улучшению региональных автомобильных дорог. В рамках проекта будет реконструировано 120 км дороги от Нимич до границы Кыргызстана по коридору ЦАРЭС номер 5. ЕБРР планирует инвестиции в размере 4 млн. долл. США в 2008 году и 2 млн. долл. США в 2009 году для развития технического обслуживания автодорог. ИсБР планирует инвестиции в размере \$9,3 млн. долл. США для реконструкции автомобильной дороги Куляб-Халакум. АБР готовит займы и гранты для транспортного коридора ЦАРЭС номер 3, который улучшит автодорогу от Душанбе до границы с Узбекистаном.

- **Узбекистан.** АБР в декабре 2007 года одобрил заём в размере 75,3 млн. долл. США для проекта ЦАРЭС по региональным дорогам для улучшения 131 км участка дороги, идущей от казахской границы на севере Узбекистана к Афганистану и Туркменистану на юге по коридорам ЦАРЭС 2 и 6а. АБР планирует предоставить займы для финансирования автодорожного проекта в 2009 году и железнодорожного – в 2010 году.

С. Грантовые мероприятия

6. В число основных грантовых мероприятий за счет внешнего содействия с момента проведения Заседания высокопоставленных официальных лиц в сентябре 2007 года входит следующее:

- АБР в сентябре 2007 года одобрил техническое содействие (ТС) в размере 500 000 долл. США для оказания помощи в разработке международного соглашения между КНР, Кыргызской Республикой и Таджикистаном. В рамках ТС будет оказана помощь в устранении нефизических барьеров для региональной торговли и транспорта, и оказано содействие в гладком перемещении людей, товаров и автотранспортных средств через границы.
- ЕБРР одобрил два ТС для Казахстана: (i) подготовка и консалтинговые услуги для сделки по дороге Алматы – Хоргос в рамках партнерства государственного и частного сектора (300 000 евро) и (ii) Предварительное ТЭО для проекта дороги Алматы – Иссык-куль (150 000 долл. США).
- 21 декабря 2007 года Япония и Таджикистан подписали обменные грамоты на выделение гранта в размере 0,6 млн. долл. США на финансирование подробной разработки Проекта реабилитации дороги Курган Тюбе – Дусти, после грантового финансирования улучшения дороги между Дусти и Нижний Пьянж в размере 12,6 млн. долл. США.
- ЕБРР одобрил ТС в размере 800 000 долл. США для разработки плана развития технического обслуживания дорог для Таджикистана в первом квартале 2008 года.
- Всемирный банк продолжил свое исследование по измерению эффективности отдельных крупных транспортных коридоров в Центральной Азии. Исследование направлено на разработку поддающегося измерению набора показателей для Центральной Азии в целях сравнения региональной эффективности в содействии торговле и транспорту с международными стандартами. С 2007 по 2008 годы планировалось четыре раунда замеров. Первый и второй раунды были проведены в августе и ноябре 2007 года соответственно. Результаты второго раунда замеров анализируются и будут обнародованы в середине 2008 года.
- ЮСАИД выделил 350,000 долл. США на исследования по мониторингу эффективности торговых коридоров, связывающих Центральную и Южную Азию через Афганистан и Пакистан. Управление Трастовым фондом осуществляет Всемирный банк.
- Запланированные ТС на 2008 год составляют около 2 млн. долл. США и состоят из 1,7 млн. долл. США на подготовку региональных авто и железнодорожных проектов, и 300 000 долл. США на региональные торговые связи. ИСБР планирует ТС в размере 400 000 долл. США для финансирования

ТЭО по ж/д Кандагар – Спин-болдак в Афганистане. Всемирный банк планирует региональное ТС в размере 300 000 долл. США на усиление торговых связей между Центральной Азией и Афганистаном.

- В период 2009-2010 гг. в программу ТС заложено 3,6 млн. долл. США. АБР планирует ряд ТС для Казахстана, Кыргызской Республики и Монголии, а ИБР планирует на 2009 год ТЭО по ж/д Кафарниган – Яван и Кандагар – Спин Болдак.

7. Обновленный список заемных и грантовых средств в транспортном секторе ЦАРЭС на 2007-2010 гг. прилагается.

D. Прочие инициативы по региональному сотрудничеству

8. Шанхайская Организация Сотрудничества (ШОС) при поддержке АБР и ЭСКАТО продвинулась вперед к завершению переговоров по проекту Рамочного соглашения по содействию международному автомобильному транспорту во время 7^{го} переговорного заседания проведенного 18-21 декабря 2007 года в Пекине. 8^{ое} заседание запланировано на 24-27 июня 2008 года в Кыргызской Республике. Страны члены ШОС проводят исследование для полготовки Приложений к Соглашению. Команда для завершения СТСТ ЦАРЭС тесно координирует работу с секретариатом ШОС.

II. Следующие шаги

9. ККТС продолжит выполнять следующие задачи Рабочей программы в 2008 году, как было согласовано во время 7^{го} заседания ККТС:

- Реализация краткосрочных мероприятий, рекомендованных в Плане действий Стратегии ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле;
- Подготовка обновленного отчета о состоянии транспортного сектора для ЗВОЛ и Министерской конференции; и
- Обновление программы внешнего заимствования для региональных транспортных проектов.

10. Отчет по СТСТ ЦАРЭС ожидается закончить на совместном заседании Комитета по содействию торговле и таможенному сотрудничеству (КСТТС), предварительно запланированном на 11-12 июня 2008 года в Баку. Азербайджан.

**Внешнее содействие на региональное сотрудничество в транспортном секторе в странах
Программы Центрально-азиатского регионального экономического сотрудничества**

Таблица 1: Запланированная программа инвестиций, 3^{ий} квартала 2007–2010 гг.

Название проекта	Задействованная страна	Ведущее агентство	Сумма (млн. US\$)
ОДОБРЕНО НА 2007 г.			
1 Проект развития автодорожных сетей 1 (Бала Мургаб - Леман)	АФГ	АБР	176.0
2 МСФ ⁴ - Программа развития автодорожных сетей, Проект 1	АЗЕ	АБР	200.0
3 Улучшение региональных дорог Синцзяня	КНР	АБР	150.0
4 Реконструкция дороги Ош-Сары-таш-Иркештам	КГЗ	ИсБР	17.5
5 Улучшение региональных автодорожных коридоров ЦАРЭС	КГЗ/ТДЖ	АБР	79.0
6 Региональные дороги ЦАРЭС	УЗБ	АБР	75.3
Всего одобрено на 2007 г.			697.8
ОДОБРЕНО НА 2008 г.			
1 Содействие железнодорожной торговле и транспорту	АЗЕ	ВБ	450.0
2 Проект развития Западного рег. автодорожного коридора, Фаза I	МОН	АБР	37.6
3 Проект строительства нового аэропорта Улан-Батора	МОН	ЯБМС	280.0
Всего одобрено на 2008 г.			767.6
ЗАПЛАНИРОВАНО НА 2008 г.			
1 МСФ - Программа развития автодорожных сетей, Проект 1	АФГ	АБР	80.0
2 МСФ - Программа развития автодорожных сетей, Проект 2	АЗЕ	АБР	50.0
3 Дорога Баку – Самур	АЗЕ	ЕБРР	49.0
4 Строительство магистрали Ужар–Зардаб–Агхджабеди	АЗЕ	ИсБР	35.0
5 Строительство скоростной магистрали по Южному коридору	АЗЕ	ВБ	300.0
6 Улучшение муниципальной инфраструктуры и экологии Синцзяня	КНР	АБР	150.0
7 Транспортный коридор ЦАРЭС I, Проект 1	КАЗ	АБР	100.0
8 Строительство Алматинской кольцевой	КАЗ	ИсБР	25.0
9 Коридор Юг-запад (Актобе-Кызылординская область- Кызыл Орда) – Проект 1	КАЗ	ВБ	150.0
10 МСФ - Транспортный коридор ЦАРЭС I (дорога Бишкек-Торугарт)	КГЗ	АБР	20.0
11 Реабилитация дороги Ош-Исфана	КГЗ	ЕБРР	35.0
12 Реабилитация дороги Бишкек-Нарын-Торугарт	КГЗ	ЕБРР	20.0
13 Реконструкция дороги Тараз–Талас–Суусамыр (Фаза II)	КГЗ	ИсБР	10.0
14 Развитие технического обслуживания дорог	ТДЖ	ЕБРР	4.0
15 Западная Европа – Западный Китай (Шымкент-Тараз-Кордай) (ЦАРЭС 1b)	КАЗ	ИсБР	150.0
16 Реконструкция дороги Шагон – Зигар	ТДЖ	ИсБР	17.6
Всего запланировано на 2008 г.			1,195.6
ИНДИКАТИВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОЕКТОВ НА 2009 г.⁵			
1 Дорога Кабул–Джалалабад (альтернативный маршрут)	АФГ	ИсБР	10.0
2 Дорога Кабул–Джалалабад (альтернативный маршрут)	АФГ	Сауд Ар	40.0
3 Дорога Баку – Самур	АЗЕ	ЕБРР	50.0
4 Улучшение Коридора Восток-запад	АЗЕ	ВБ	500.0
5 Улучшение городского транспорта и экологии Синцзяня (ранее Развитие инфраструктуры городского транспорта Синцзяня)	КНР	АБР	100.0
6 Коридор Восток-запад (Кызыл Орда – Шымкент) – Проект 2	КАЗ	ВБ	350.0
7 МСФ - Транспортный коридор ЦАРЭС I (дорога Бишкек-Торугарт), Проект 2	КГЗ	АБР	30.0
8 Реконструкция дороги Ош-Сарыташ-Иркештам (Фаза III)	КГЗ	ИсБР	15.0
9 Строительство дороги Бишкек–Торугарт	КГЗ	ИсБР	12.0
10 Реабилитация национальной дороги (Ош-Исфана)	КГЗ	ВБ	20.0
11 Развитие технического обслуживания дорог	ТДЖ	ЕБРР	2.0

⁴ МСФ – Мульти-траншловая система финансирования

⁵ Проработка проектов в 2009 и 2010 гг. будет зависеть от дальнейших обсуждений с заинтересованными правительствами и наличия финансирования.

12	Развитие автодорог	УЗБ	АБР	100.0
13	Транспортный коридор ЦАРЭС III (ТДЖ/УЗБ)	РЕГ	АБР	100.0
Всего запланировано на 2009 г.				1,329.0

Название проекта		Задействованная страна	Ведущее агентство	Сумма (млн. US\$)
ИНДИКАТИВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОЕКТОВ НА 2010 г.				
1	Автодорожный коридор	АФГ	АБР	100.0
2	Транспортный коридор ЦАРЭС 5 и 6	АФГ/ПАК	АБР	150.0
3	Улучшение коридора Север-юг	АЗЕ	ВБ	500.0
4	Транспортный коридор ЦАРЭС I, Проект 2	КАЗ	АБР	100.0
5	Строительство дороги Алматы-Иссык-куль	КАЗ/КГЗ	ЕБРР	283.0
6	МСФ - Транспортный коридор ЦАРЭС I (дорога Бишкек-Торугарт), Проект 3	КГЗ	АБР	40.0
7	Региональный проект модернизации и развития инфраструктуры таможенной службы II	КГЗ/ТДЖ	АБР	50.0
8	Дорога Бишкек-Нарын-Торугарт	КГЗ	ИсБР	15.0
9	Дорога Тараз-Талас-Суусамыр	КГЗ	ИсБР	10.0
10	Проект развития Западного регионального автодорожного коридора, Фаза II	МОН	АБР	40.0
11	Проект улучшения региональных ж/д	ТДЖ	АБР	25.0
12	Проект развития ж/д	УЗБ	АБР	50.0
13	Региональный проект модернизации таможенной службы	КАЗ/КГЗ/ТДЖ/УЗБ	АБР	100.0
14	Транспортный коридор ЦАРЭС III, Фаза II	ТДЖ/УЗБ	АБР	100.0
Всего запланировано на 2010 г.				1,563.0
ИТОГО (2007–2010 гг.)				5,553.2

Таблица 2: Запланированная программа технического содействия, 3^{ий} квартал 2007–2010 гг.

Название проекта		Задействованная страна	Донорское агентство	Сумма (тыс. US\$)
ОДОБРЕНО НА 2007 г.				
1	Подготовка консалтинговых услуг по сделке для дороги Алматы-Хоргос в качестве партнерства государственного и частного сектора ⁶	КАЗ	ЕБРР	2,361.0
2	Предварительное ТЭО по Проекту дороги Алматы-Иссык-куль	КАЗ	ЕБРР	150.0
3	Подробная разработка Проекта реабилитации дороги Курган-тюбе – Дусти	ТДЖ	ЖАЙКА	600.0
4	Международное соглашение между КНР, Кыргызской Республикой и Таджикистаном	РЕГ	АБР	500.0
5	Мониторинг эффективности торговых коридоров между Центральной и Южной Азией	РЕГ	ВБ	350.0
Всего одобрено на 2007 г.				3,961.0
ОДОБРЕНО НА 2008 г.				
1	Транспортный коридор ЦАРЭС I (дорога Бишкек-Торугарт)	КГЗ	АБР	150.0
2	Развитие технического обслуживания дорог – План	ТДЖ	ЕБРР	800.0
Всего одобрено на 2008 г.				950.0
ЗАПЛАНИРОВАНО НА 2008 г.				
1	Подготовка ТЭО по ж/д Кандагар – Спин-болдак	АФГ	ИсБР	400.0
2	Подготовка Проекта региональные дороги ЦАРЭС	КАЗ	АБР	150.0
3	Подготовка Проекта транспортный коридор ЦАРЭС III (дорога Душанбе – граница Узбекистана)	ТДЖ/УЗБ	АБР	650.0
4	Инвестиции в ж/д сектор	УЗБ	АБР	500.0
5	Торговые связи Центральная Азия – Афганистан	РЕГ	ВБ	300.0
Всего запланировано на 2008 г.				2,000.0
ЗАПЛАНИРОВАНО НА 2009 г.				
1	Стратегия транспортного сектора	КГЗ	АБР	800.0
2	Проект развития Западного регионального автодорожного коридора, Фаза II	МОН	АБР	800.0
3	ТЭО для ж/д Кафарниган – Яван	ТДЖ	ИсБР	250.0
4	Региональный транспорт Кавказа	РЕГ	АБР	800.0
5	Подготовка ТЭО ж/д Кандагар – Спин Болдак	АФГ	ИсБР	400.0
Всего запланировано на 2009 г.				3,050.0
ЗАПЛАНИРОВАНО НА 2010 г.				
1	Региональный автодорожный проект II	КАЗ	АБР	500.0
Всего запланировано на 2010 г.				500.0
ИТОГО (2007–2010 гг.)				10,061.0

Примечания: Программу внешнего содействия необходимо время от времени обновлять по мере необходимости. АБР-Азиатский банк развития; АФГ-Исламская Республика Афганистан; АЗЕ-Азербайджан; ЕБРР-Европейский банк реконструкции и развития; ИсБР-Исламский банк развития; КАЗ-Казахстан; КГЗ-Кыргызская Республика; МОН-Монголия; КНР-Китайская Народная Республика; ТДЖ-Таджикистан; УЗБ-Узбекистан; ВБ-Всемирный банк.

⁶ Одобренная сумма составляет 1,500,000 евро, которые были конвертированы в доллары США 2,361,000 по обменному курсу US\$1.574 : 1 евро по состоянию на 7 апреля 2008 г.

Шесть транспортных коридоров ЦАРЭС

