



ДЕВЯТОЕ ЗАСЕДАНИЕ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

10–12 июня 2025 года
Бишкек, Кыргызская Республика

Место проведения: гостиница “Sheraton Bishkek”

Контекст

При поддержке Азиатского банка развития (АБР) страны-члены ЦАРЭС сформулировали региональную стратегию для железных дорог Центральной Азии «*Раскрытие потенциала железных дорог: железнодорожная стратегия ЦАРЭС на 2017–2030 годы*» (Стратегия), чтобы она служила в качестве руководящего документа для надежного и долгосрочного развития железных дорог ЦАРЭС.

Страны-члены ЦАРЭС в настоящее время работают над реализацией Стратегии, для чего АБР мобилизовал проект технической помощи (ТП) при финансовой поддержке Фонда сокращения бедности и регионального сотрудничества Китайской Народной Республики (PRCF) и Фонда Великобритании для региональной торговли и связности в Азии (ARTCF) и финансовых средств ТП АБР. Мероприятия в рамках ТП начались в мае 2019 года, сосредоточившись на моделировании перевозок и оценке железнодорожного сектора. Впоследствии ТП профинансировала ряд дополнительных исследований по проектам, включая исследование по объему перевозок для железнодорожного коридора между Китайской Народной Республикой, Кыргызстаном и Узбекистаном; и предварительные технико-экономические обоснования трансграничных железнодорожных проектов в Туркменистане, Узбекистане и Пакистане; и предоставление консультационной поддержки для подготовки программ коммерциализации, реформирования и инвестиций в железные дороги в Кыргызской Республике и Таджикистане.

Большая часть этой работы привлекла внимание к важности обеспечения эффективного железнодорожного сообщения с портами и внутренними терминалами, преимуществам эксплуатации маршрутных поездов между портами и внутренними терминалами и необходимости эффективного пересечения границ. На своем 6-м заседании 17 и 18 октября 2022 года в Алматы, Казахстан, РГЖТ согласилась включить предварительные технико-экономические обоснования (i) маршрутных поездов и паромных сообщений Узбекистан-Туркменбаши и (ii) Северо-западного международного грузового коридора Узбекистана. На своем 8-м заседании 22–24 мая 2024 года в Баку, Азербайджан, РГЖТ включила два дополнительных предварительных технико-экономических обоснования по (i) улучшению связанности между портами и железными дорогами в основных портах Пакистана; и (ii) увеличению пропускной способности железной дороги Монголии «Север-Юг». На этом девятом заседании будут представлены результаты предварительных исследований в Узбекистане, Туркменистане и Пакистане, а также обновленная информация о плане по развитию прямого железнодорожного сообщения между Китайской Народной Республикой, Кыргызской Республикой и Узбекистаном (“Железная дорога ККУ”). На дальнейших сессиях будут рассмотрены вопросы связанности между портами и железными дорогами, проектирования терминалов и создания маршрутных поездов.

Основные цели девятого заседания РГЖТ включают:

- Отчет о проделанной работе, а также о текущих и планируемых мероприятиях технической помощи.
- Обмен опытом и уроками по отобранным темам.
- Согласование дальнейших шагов в рамках реализации ТП.

Программа заседания

День 1 (10 июня)

0830-0900	Регистрация
0900-0910	Вступительное слово Г-н Бекжан Рысмендеев, заместитель министра транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
0910-0920	Знакомство с целями и программой заседания РГЖТ Г-н Юрген Слюйтер, старший специалист по транспорту, АБР
0920-1000	Сессия 1: Обновленная информация о мероприятиях и плане работы ТП Прогресс в подготовке утвержденных предварительных технико-экономических обоснований и мероприятий по поддержке знаний, а также обновленный план работ на 2025 год. Г-н Тиррелл Дункан, специалист по железным дорогам (руководитель команды по ТП)
1000-1030	Перерыв на кофе и групповая фотография
1030-1200	Сессия 2: Передовая практика для обеспечения связанности между портами и железными дорогами На этой интерактивной сессии обсуждаются лучшие международные практики для обеспечения связанности между портами и железными дорогами и определяются операционные улучшения и инвестиции, необходимые для повышения производительности портово-железнодорожных коридоров в Центральной Азии. Эти обсуждения будут основой для следующих сессий по связанности между портами и железными дорогами и будут включены в план работы в рамках ТП. Г-н Удо Сауэрбрей, специалист железнодорожного сектора (основная команда ТП) Г-н Адриан Сэммонс, старший специалист по транспорту (морской транспорт и порты), АБР
1200-1315	Обед

- 1315-1500 **Сессия 3: Организация маршрутных поездов: исследование по маршрутным поездам и паромному сообщению Узбекистан – Туркменбаши**
- Представление результатов предварительного технико-экономического обоснования по созданию сообщения контейнерных маршрутных поездов между Ташкентом и портом Туркменбаши, определение потенциала для внедрения такого сообщения, основных препятствий, которые необходимо устранить, и возможных последующих шагов. На этой сессии обсуждаются ключевые принципы сообщения маршрутных поездов и основные требования, чтобы сделать эти услуги экономически эффективными. Чем маршрутные поезда отличаются от обычных грузовых поездов и что это означает для железнодорожного оператора, менеджера инфраструктуры, оператора терминала, судоходной компании и их клиентов?
- Г-н Тиррелл Дункан, специалист по железным дорогам (руководитель команды ТП)
Г-н Адриан Сэммонс, специалист по портам и морским перевозкам
- 1500-1530 Перерыв на кофе
- 1530-1600 **Сессия 4: Дорожная карта для обеспечения связанности между портами и железными дорогами, Пакистан**
- Краткий отчет о результатах миссии ТП в Пакистане в январе 2025 года, охватывающий потенциал Пакистанских железных дорог по привлечению больших объемов грузов, ограничения, которые в настоящее время ограничивают эту роль, типы инвестиций и операционных усовершенствований, необходимых для Пакистанских железных дорог для реализации этой возможности, а также роли Пакистанских железных дорог и частного сектора.
- Г-н Адриан Сэммонс, специалист по портам и морским перевозкам
- 1600-1650 **Сессия 5: Основные принципы проектирования железнодорожных терминалов**
- Железнодорожные терминалы являются важнейшим связующим звеном между видами транспорта, обеспечивающим эффективную по времени и затратам перевалку грузов и контейнеров, независимо от того, находятся ли они на суше или в морских портах. На основе различных примеров этот семинар представляет основные требования к проектированию железнодорожных терминалов для обеспечения бесперебойной перевалки грузов.
- Г-н Удо Сауэрбрей, специалист железнодорожного сектора (основная команда ТП)
- 1650-1700 **Подведение итогов первого дня**
- 1830-2100 **Прием (Зал «Ташрабат», 2-й этаж, гостиница «Шератон»)**

День 2 (11 июня)

0830-0900	Регистрация
0900-0910	Введение во второй день заседания РГЖТ Г-н Юрген Слюйтер, старший специалист по транспорту, АБР
0910-1000	Сессия 6: Обновленная информация о предлагаемой Железной дороге ККУ Краткая информация о статусе предлагаемого проекта, включая согласование трассы, технические характеристики и проблемы; временные рамки для реализации; рынок грузоперевозок, который будет обслуживаться; планируемые эксплуатационные характеристики и качество обслуживания; смена ширины колеи, терминалы и обработка, а также обзор осуществимости проекта и операционных и финансовых обязанностей. Г-н Руслан Доскожаев, Эксперт Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
1000-1030	Перерыв на кофе
1030-1200	Сессия 7: Подходы к оценке жизнеспособности инвестиций. Оценки экономической и финансовой жизнеспособности имеют очень важное значение для принятия решений о крупномасштабных инвестициях в инфраструктуру железнодорожного транспорта. На основе практических примеров в этой сессии представлены подходы к подготовке прогнозов грузовых перевозок, каким образом оценивать экономические и финансовые затраты и выгоды, а также практические ограничения экономических и финансовых оценок. Г-н Хольгер Эйлец, планировщик/экономист по транспорту (основная команда ТП)
1200-1330	Обед
1330-1430	Сессия 8: Северо-западный международный грузовой коридор Узбекистана Представление результатов предварительного технико-экономического обоснования дальних трансграничных железнодорожных перевозок, соединяющих порты Казахстана на Каспийском море, с определением потенциала для внедрения таких услуг, основных препятствий, которые необходимо устранить, и возможных последующих шагов. Г -н Тиррелл Дункан, консультант (руководитель команды ТП) Г-н Удо Сауэрбрей, специалист железнодорожного сектора (основная команда ТП)

- 1430-1530 **Сессия 9: Планирование ТП и определение новых видов мероприятий в рамках ТП**
Интерактивная сессия по рассмотрению запланированных и новых предлагаемых проектов по пред-ТЭО и проектов в области знаний для поддержки в рамках ТП.
Г-н Тиррелл Дункан, консультант (руководитель команды ТП)
- 1530-1600 Перерыв на кофе
- 1600-16 30 **Презентация UIC**
Трансграничные операции и развитие железнодорожных коридоров с точки зрения UIC
Филип ван ден Бош, специальный советник директора по грузоперевозкам, UIC
- 1630-1655 **Подведение итогов (краткое изложение обсуждений)**
Г-н Юрген Слюйтер, старший специалист по транспорту, АБР
- 1655-1700 **Заключительное слово**

День 3 (12 июня)

Посещение локомотивного депо и вагоноремонтного завода

09:30 Отъезд от гостиницы (на автобусе)

09:30-10:30 Посещение локомотивного депо

1030-1045 Трансфер

1045-12:00 Посещение вагоноремонтного завода

Обед