



ВОСЬМОЕ ЗАСЕДАНИЕ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

22–24 мая 2024 года
Баку, Азербайджан

Место проведения: гостиница «Radisson Hotel Baku»

Контекст

В настоящее время около 25 000 километров основных железнодорожных коридоров соединяют страны Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС). Однако существующая железнодорожная сеть и железнодорожные услуги не обязательно соответствуют меняющимся моделям торговли, для обслуживания которых они предназначены. Железные дороги обладают потенциалом превратить регион из не имеющего выхода к морю в регион, связанный по суше, и улучшить его связь с быстро растущими соседями.

В свете вышеизложенного была разработана Стратегия «*Раскрытие потенциала железных дорог: Железнодорожная стратегия для ЦАРЭС на 2017–2030 годы*» (Стратегия) в качестве руководящего документа для устойчивого и долгосрочного развития железных дорог ЦАРЭС. Страны-члены ЦАРЭС в настоящее время работают над реализацией Стратегии, для чего АБР мобилизовал проект технической помощи (ТП) при финансовой поддержке средств ТП АБР. Мероприятия ТП начались в мае 2019 года и фокусировались на транспортном моделировании и оценке железнодорожного сектора, после чего последовал ряд дополнительных мероприятий, таких как исследование объемов движения для железнодорожного коридора между Китайской Народной Республикой, Кыргызской Республикой и Узбекистаном и предоставление консультационной поддержки для подготовки программ коммерциализации, реформирования и инвестиций железных дорог в Кыргызской Республике и Таджикистане.

В 2020–2021 годах работа по мероприятиям ТП была отложена из-за пандемии Covid-19, но возобновилась в 2022 году. На своем 6-м заседании 17 и 18 октября 2022 года в Алматы (Казахстан), РГЖТ согласилась добавить в план работы по ТП помощь по подготовке предварительных технико-экономических обоснований для (i) маршрутных поездов Узбекистан-Туркменбаши и паромного сообщения, и (ii) Северо-западного международного грузового коридора Узбекистана. На 7-м заседании 22 и 23 мая 2023 года в Тбилиси (Грузия), сессии сфокусировали внимание на развитии железнодорожных коридоров и в план работы ТП было добавлено исследование по финансированию подвижного состава. На 8-м заседании будут представлены основные выводы этих исследований. Кроме того, программа будет включать сессии по (i) связности железных дорог и портов и (ii) использованию современных ИТ-систем в железнодорожных организациях.

Основными целями восьмого заседания РГЖТ являются отчет о проделанной работе в процессе реализации ТП, согласование следующих шагов и обмен знаниями и опытом в области коммерциализации, реформирования и инвестиций железных дорог.

День 1 (22 мая)

- 08:30-09:00 Регистрация
- 0900-09015 **Вступительное слово**

Г-н Кельбуганов Нуржан Амангельдиевич, заместитель председателя Комитета железнодорожного и водного транспорта, Министерство транспорта, Казахстан

Г-н Ариф Агаев, советник председателя ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- 09:15-09:20 **Ознакомление с целями и повесткой дня заседания РГЖТ**

Г-н Юрген Слюйтер, старший специалист по транспорту, АБР
- 09:20-10:00 **Сессия 1: Обновленная информация о мероприятиях ТП и плане работы**
Ход выполнения утвержденных предварительных технико-экономических обоснований и мероприятий по поддержке знаний, и обновленная информация о плане работы на 2023 год.

Г-н Тиррелл Дункан, специалист по железным дорогам (руководитель команды ТП)
- 10:00-10:30 Кофе-брейк и групповое фото
- 10:30-12:00 **Сессия 2: Центральноазиатские железнодорожные коридоры: приоритеты для вмешательств**
Эта интерактивная сессия освещает ключевые требования для создания устойчивых железнодорожных коридоров в Центральной Азии и направлена на определение приоритетов для инвестиций и операционной эффективности. Результаты обсуждений будут отражены в плане работы ТП.

Г-н Тиррел Дункан, специалист по железным дорогам (руководитель команды ТП)
Г-н Удо Сауэрбрей, специалист железнодорожного сектора (основная команда ТП)
- 12:00-13:15 Обед
- 13:15-15:00 **Сессия 3: Связанность между портами и железными дорогами вдоль Каспийского моря; требования и возможности**
На основе серии полевых визитов и анализа существующей практики железнодорожных/портовых перевозок на этой сессии будет представлен обзор текущей связанности между портами и железными дорогами, включая недавние события в различных портах Каспийского

моря. На заседании будут освещены требования повышения интермодальной эффективности в портах.

Г-н Адриан Саммонс, специалист по портам и судоходству

15:00-15:30 Перерыв на чай

15:30-16:30 **Сессия 4: Финансирование подвижного состава**
Презентация выводов исследования по финансированию подвижного состава, с изучением инструментов финансирования, которые могут быть рассмотрены для железных дорог в Центральной Азии.

Г-жа Джаннат Салимова-Текай, партнер по развитию бизнеса, Юридическая фирма «Unicase», Казахстан

16:30-17:00 **Выступления партнеров по развитию**

17:00-17:15 **Подведение итогов первого дня**

Г-н Юрген Слюйтер, старший специалист по транспорту, АБР

18:30-21:00 **Прием [место проведения уточняется]**

День 2 (23 мая)

- 08:30-09:00 Регистрация
- 09:00-09:10 **Ознакомление с программой второго дня заседания РГЖТ**
Г-н Юрген Слюйтер, старший специалист по транспорту, АБР
- 09:10-10:10 **Сессия 5: Недавний опыт Азербайджанских железных дорог (ADY) в железнодорожных и портовых операциях на Среднем коридоре**
Увеличение объемов перевозок по Среднему коридору потребовало тесного сотрудничества между Азербайджанскими железными дорогами и портом Алят для обеспечения эффективной пропускной способности для контейнеров. На этом заседании описывается, как железные дороги и порт вместе с другими заинтересованными сторонами, такими как таможня, создали рабочую группу для улучшения общей эффективности, решая повседневные проблемы, а также более тактические вопросы.
Г-н Мамед Гамидов, руководитель коммерческого отдела ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- 10:10-10:40 Перерыв на кофе
- 10:40-12:00 **Семинар 1: Современные стандарты бухгалтерского учета в железнодорожных организациях**
Бухгалтерский учет – это не только ведение учета для целей налогообложения и финансовой отчетности, но он также может способствовать мониторингу и совершенствованию процессов в железнодорожных организациях. Семинар раскроет возможности того, как современные системы бухучета могут поддерживать различные бизнес-процессы железнодорожных организаций.
Г-н Удо Сауэрбрей, специалист железнодорожного сектора (основная команда ТП)
- 12:00-13:30 Обед
- 13:30-14:30 **Семинар 2: Системы планирования ресурсов предприятия (ERP) в железнодорожных организациях**
Железные дороги являются капиталоемкой отраслью, и поэтому использование активов имеет решающее значение для экономического успеха. Системы ERP необходимы для оптимальной координации использования активов. Этот семинар предоставит рекомендации по внедрению и управлению использованием этих систем.

	Г-н Удо Сауэрбрей, специалист железнодорожного сектора (основная команда ТП)
14:30-15:30	Сессия 6: Планирование ТП и определение новых мероприятий ТП Обзор целевых и новых предлагаемых проектов по поддержке пред-ТЭО и знаний посредством ТП.
	Г-н Тиррел Дункан, консультант (руководитель команды ТП)
15:30-16:00	Перерыв на кофе
16:00-16:15	Заключительные выступления партнеров по развитию
16:15-16:55	Подведение итогов (краткое изложение обсуждений на заседании)
	Г-н Юрген Слюйтер, старший специалист по транспорту, АБР
16:55-17:00	Заключительное слово
	Г-н Кельбуганов Нуржан Амангельдиевич, заместитель председателя, Комитет железнодорожного и водного транспорта, Министерство транспорта, Казахстан
	Г-н Эмиль Мамедов, советник председателя ЗАО «Азербайджанские железные дороги»

День 3 (24 мая)

Посещение порта Алят

Предварительная программа

09:00	Отъезд из гостиницы (на автобусе)
10:30	Прибытие в порт Алят
10:30-11:15	Посещение портовых сооружений
11:15-12:00	Встреча с руководством порта Алят
12:00-13:30	Возвращение в гостиницу