25-Я МИНИСТЕРСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ЦАРЭС

Улан-Батор I 29 сентября 2026 г.

Сессия 2:

От взаимосвязанности к конкурентоспособности: развитие экономических коридоров нового поколения



Докладчик

Г-н Хидэаки Ивасаки

Генеральный директор,

Департамент секторов 1, АБР

Почему мы говорим об экономических коридорах и почему мы делаем это именно сейчас

В Операционном подходе АБР к активизации Региональной кооперации и интеграции (март 2026 г.) развитие экономических коридоров названо преобразующей региональной инициативой

1

Одной лишь связанности уже недостаточно

Десятилетия инвестиций в транспорт обеспечивали перемещение грузов, но создание добавленной стоимости вдоль маршрутов отставало. Само по себе течение времени не превратило транзитные коридоры в экономические.

2

Спрос уже сформировался

Развивающиеся страны-члены – страны ЦАРЭС – уже включают концепции трансграничных коридоров в свои национальные стратегии.

3

Коридоры – это не только перевозка грузов

Пространственно интегрированные коридоры объединяют торговлю, промышленность и цепочки создания стоимости с региональными общественными благами – климатической устойчивостью, водными ресурсами, безопасностью в области здравоохранения и навыками.

25 CAREC
Central Asia Regional Economic Cooperation

ШЕСТЬ КОРИДОРОВ – ЕДИНЫЙ СВЯЗАННЫЙ РЕГИОН

Коридоры ЦАРЭС связывают регион с глобальными рынками

➢ Более 20 000 км автомобильных и железных дорог

Модернизированы в рамках проектов АБР с 2008 года

➢ Стоимость автоперевозок снижается

Средняя стоимость перевозки 20-тонного груза на 500 км снизилась с 945 долл. США в 2022 году до 814 долл. США в 2023 году.

➢ Коридоры ЦАРЭС смягчили последствия кризиса в Красном море и других кризисов

Рост грузопотока и спроса на торговлю в Коридоре 2

➢ Концепции трансграничных экономических коридоров

Включены в национальные стратегии развития 8 стран ЦАРЭС (КНР, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Монголия, Пакистан, Таджикистан, Узбекистан).

➢ Эффективность коридоров отслеживается с помощью СРММ

СРММ фиксирует данные о реальных перевозках — время и стоимость пересечения границы, стоимость и скорость движения по коридорам — не менее чем по 30 парам пунктов пропуска во всех 11 странах-участницах с начала 2010-х годов.

25 CAREC
Central Asia Regional Economic Cooperation

От транзитных маршрутов к экономическим коридорам

Среднесрочный обзор (ССО) Транспортной стратегии ЦАРЭС 2030 – значение для развития экономических коридоров

1 Максимально использовать преимущества созданной физической инфраструктуры

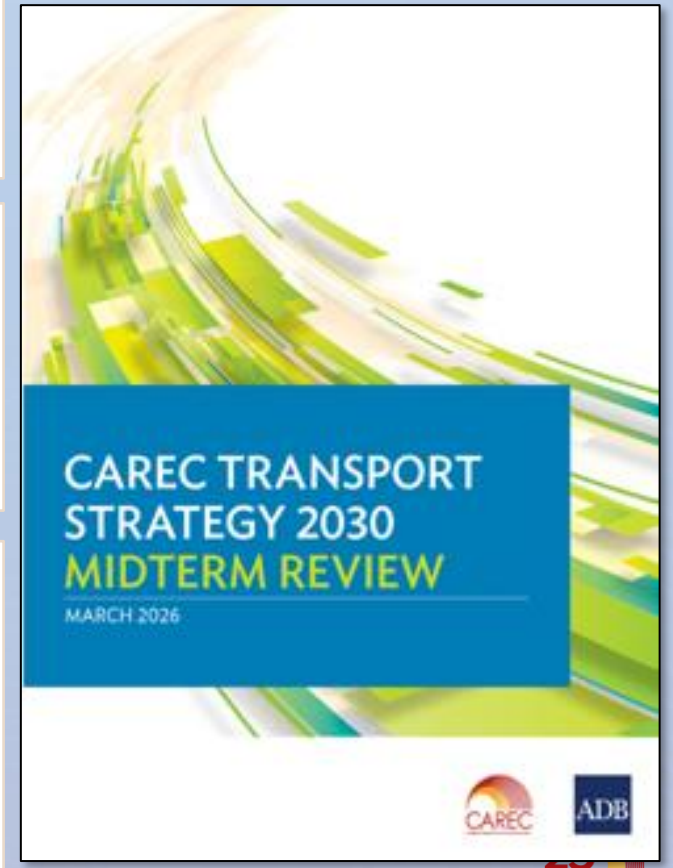
Среднесрочный обзор подтверждает успешную реализацию проектов по развитию автомобильного и железнодорожного сообщения; оставшиеся узкие места сосредоточены в пунктах пропуска, мультимодальных связях и др..

2 Нефизическая связанность становится ключевым ограничением

Эффективность коридоров определяют время пересечения границы, транзитные режимы и логистические услуги.

3 Транспортные инвестиции должны служить основой экономической активности

Среднесрочный обзор призывает увязывать развитие транспорта с созданием логистических центров, промышленных зон и приграничных экономических хабов, чтобы обеспечивать добавленную стоимость, рабочие места и рост торговли, а не только транзитный грузопоток..



Коридор необходимо изначально проектировать как экономический

Руководство АБР по развитию экономических коридоров: коридоры, основанные на перемещении, необходимы, но недостаточны

Транспортный коридор

Торговый коридор

Региональное развитие

Пространственная трансформация

Опыт показывает, что транспортные коридоры сами по себе не превращаются в экономические – межотраслевое планирование, реформы и институты необходимо закладывать с самого начала.

25 CAREC
Central Asia Regional Economic Cooperation

Разные экономики, объединяющий коридор: дифференцированный подход

Регион ЦАРЭС охватывает три группы стран по уровню дохода – инвестиции в коридоры должны учитывать особенности каждой группы

Страны с уровнем дохода выше среднего	Страны с уровнем дохода ниже среднего	Страны с низким уровнем дохода
Азербайджан Грузия Казахстан Монголия Китайская Народная Республика Туркменистан	Кыргызская Республика Пакистан Таджикистан Узбекистан	Афганистан*

Дифференцированные приоритеты

- Производительность и ловушка среднего дохода
- Связанность и отсутствие выхода к морю
- Агломерационные эффекты и диверсификация
- Рост сферы услуг: туризм, транспорт и логистика, финансы
- Развитые торгово-транспортные связи – устойчивость к шокам
- Роль частного сектора и государственных предприятий в экономике

** С 15 августа 2021 года АБР приостановил предоставление регулярной помощи Афганистану.*

25 CAREC Central Asia Regional Economic Cooperation

Экономический коридор Алматы–Бишкек (ЭКАБ): 10 лет подтвержденных результатов

Первый пилотный экономический коридор ЦАРЭС – достигнутые результаты и извлеченные уроки

Утвержденные проекты

- Безопасность в сфере здравоохранения (30 млн долл. США); климатоустойчивые сельскохозяйственные цепочки создания стоимости (40 млн долл. США)
- Экология Иссык-Куля и устойчивый туризм (56 млн долл. США)
- Региональное улучшение приграничных служб (30,7 млн долл. США); экологически чистое отопление в Бишкеке (8 млн долл. США)

Туризм, стандарты и масштабирование

- Гармонизированная классификация средств размещения утверждена Кабинетом Министров Кыргызской Республики, март 2025 г.
- «Зеленое» обновление мастер-плана развития туризма (2026 г.)
- Извлеченные уроки применяются во всех шести коридорах ЦАРЭС; подход признан в рамках Операционного подхода АБР к активизации РСИ

Новые инициативы

- Проект строительства альтернативной дороги Алматы–Иссык-Куль (ГЧП)
- Проект электробусов; улучшение состояния трансграничных рек и адаптационное управление ими на устойчивой основе (STREAM)
- Центр торговли и логистики в Узынагаше

25 CAREC Central Asia Regional Economic Cooperation

Рабочая группа по Коридору ЦАРЭС 2: от планируемых инвестиций к реализации

Специализированный многосекторальный координационный орган в рамках ЦАРЭС, при этом АБР выполняет функции Секретариата ЦАРЭС

Состав и охват

- Министерства, отвечающие за инвестиционные программы, экономические коридоры и транспорт
- Девять стран: КНР, АЗЕ, ГРУ, КАЗ, КЫР, ТАД, ТКМ, УЗБ, МОН
- Подотчетна ЗВОЛ и Министерской конференции ЦАРЭС

Мандат: реализация, а не дополнительный уровень

- Содействует инвестициям в транспорт, профобучение, здравоохранение, сельскохозяйственные цепочки создания стоимости, управление, услуги и цифровую связанность
- Согласовывает национальное инвестиционное планирование, чтобы избежать несовпадения сроков
- Гармонизирует транспортное и транзитное регулирование по коридору

Механизм BUILD (Модернизация границ для интеграции, логистики и развития)

- Новый механизм финансирования модернизации пунктов пропуска (ПП) в регионе ЦАРЭС, утвержденный в августе 2026 года
  - инфраструктура, цифровизация и реформы управления границами
  - наращивание потенциала стран ЦАРЭС
  - прием предложений – с 1 октября 2026 года
- Финансирование АБР – 400 млн долл. США на проекты ПП в сети ЦАРЭС
- Опыт АБР по проектам ПП показывает значительное сокращение затрат и времени прохождения границы
- ТП для подготовки и реализации BUILD утверждена в апреле 2026 года





Объединение паназиатских коридоров АБР: укрепление устойчивой связанности и конкурентоспособности

Коридоры ЦАРЭС, Субрегиона Большого Меконга (СБМ) и Программы субрегионального экономического сотрудничества стран Южной Азии (САСЕК) могут сформировать единую паназиатскую сеть экономических коридоров

Как двигаться дальше

- Создать **Паназиатскую транспортную модель** и согласовать среднесрочные обзоры Транспортной стратегии ЦАРЭС 2030 и Транспортной стратегии СБМ 2030 со Стратегией САСЕК 2035
- Мобилизовать частный капитал посредством ГЧП, смешанного финансирования и инновационных инструментов
- Представить результаты развития экономических коридоров на Ежегодном совещании АБР 2027 года в Айти–Нагое (Япония)

Что дает такое объединение

- Повышение эффективности трансграничных операций, гармонизация политики и мультимодальные транспортные системы
- Устойчивые и оптимизированные цепочки поставок и более глубокая интеграция в глобальные рынки
- Рост промышленной производительности, а также трансграничная передача технологий и знаний

25 CAREC Central Asia Regional Economic Cooperation