25-Я МИНИСТЕРСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ЦАРЭС

Улан-Батор I 29 сентября 2026 г.

Сессия 2:
Экономический коридор Алматы – Бишкек



Докладчик

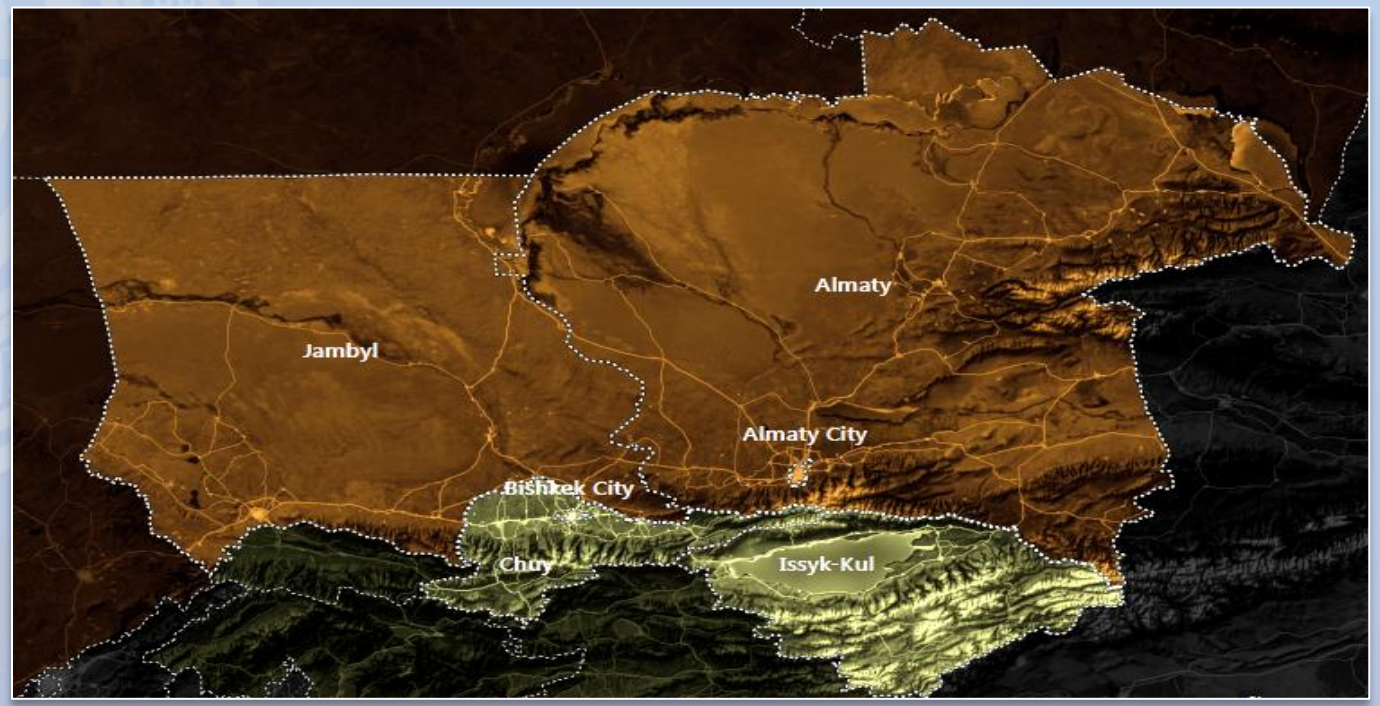
Г-н Султан Ахматов

Заместитель министра экономики и коммерции, Национальный координатор ЦАРЭС от Кыргызской Республики

Экономический коридор Алматы-Бишкек

От связанности к региональной конкурентоспособности

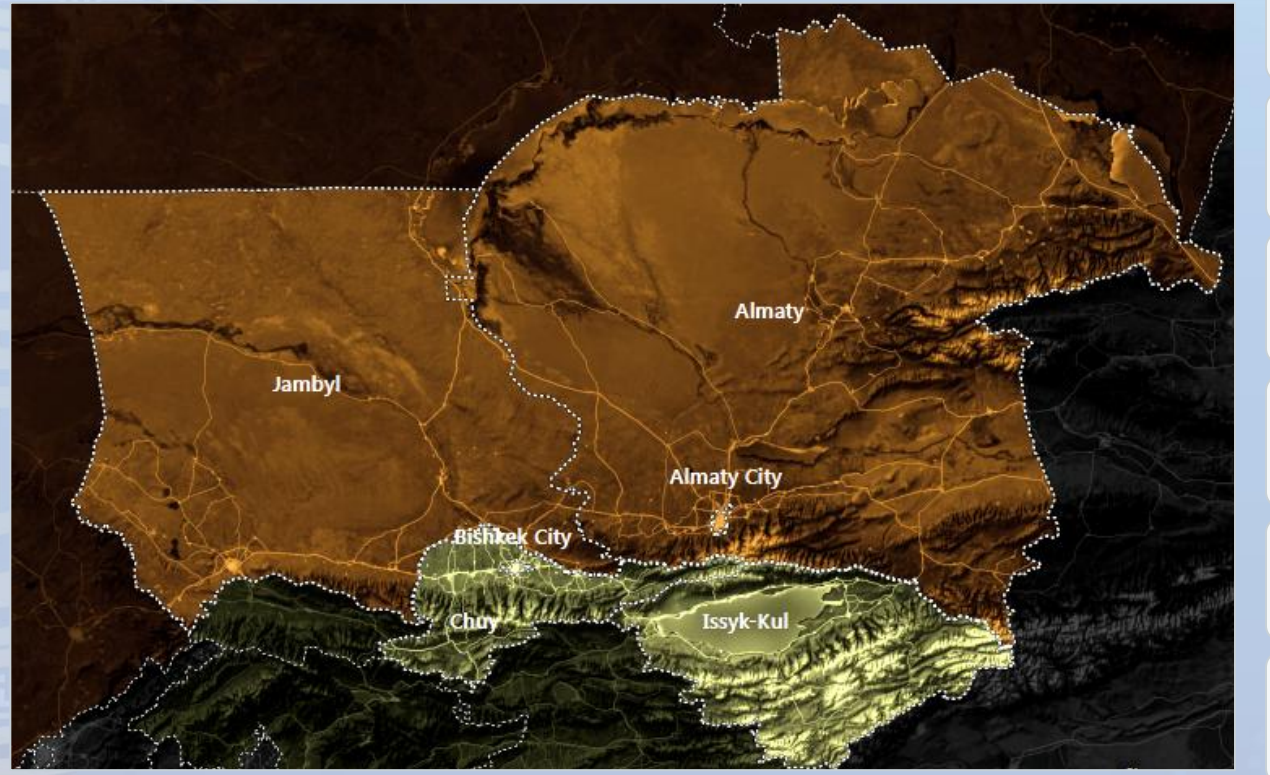
2 города • 4 региона • 2 страны • 1 экономическое пространство



Г-н Султан Ахматов
Заместитель министра экономики и коммерции Кыргызской Республики

25 CAREC
Central Asia Regional Economic Cooperation

Одно общее пространство: почему Алматы и Бишкек работают вместе



ЭКАБ охватывает города Алматы и Бишкек, а также Алматинскую, Жамбылскую, Чуйскую и Иссык-Кульскую области

ЧТО ОБЩЕГО У ДВУХ СТОРОН

Дороги и границы
На расстоянии 240 км друг от друга, но около пяти часов в пути; пункты пропуска работают на пределе пропускной способности

Торговля и продовольствие
Сельхозпроизводители обеих стран могут получить доступ к более широкому рынку в рамках коридора

Туризм
Горы Алматы и озеро Иссык-Куль: одна дестинация, две страны

Экология и стихийные бедствия
Зимний смог в обоих городах; общие риски стихийных бедствий и изменения климата

Здравоохранение
Границы не останавливают вспышки заболеваний

Цифровизация
Обе страны участвуют в разработке ТЭО Цифрового коридора ЦАРЭС

Инвестиции
Один более крупный рынок привлекает больше частных инвесторов

Более десяти лет ЭКАБ: от идеи к реальным проектам

Концепция и анализ коридора → **Региональные институты и координация** → **Отраслевые инициативы и инвестиции** → **Интегрированный портфель проектов развития**

РЕЗУЛЬТАТЫ НА СЕГОДНЯ

- **Модернизация пунктов пропуска**
  2 пункта пропуска модернизированы, еще 6 – в процессе
- **Туризм**
  Утверждены совместный план развития туризма, система классификации средств размещения и профессиональные стандарты; развивается туристическая инфраструктура на Иссык-Куле
- **Чистый воздух**
  100 датчиков качества воздуха в Алматы и Бишкеке; проекты по тепловым насосам в Бишкеке и созданию зоны с низким уровнем выбросов в Алматы
- **Здравоохранение**
  Реализуется проект по укреплению региональной безопасности в области здравоохранения

ПРОЕКТЫ В ПРОЦЕССЕ ПОДГОТОВКИ

- **Альтернативная автодорога Алматы–Иссык-Куль**
  Развитие туризма за пределами летнего сезона
- **Сообщение Алматы-Бишкек с использованием электробусов**
  Более экологичное транспортное сообщение между двумя городами
- **Оптовый распределительный центр**
  Связь между сельхозпроизводителями и рынками обоих городов
- **Управление рисками стихийных бедствий**
  Региональное сотрудничество по управлению рисками стихийных бедствий

Основные возможности для дальнейшего развития ЭКАБ

Три направления трансграничного развития и ключевые региональные проекты

Туризм

ГДЕ
Горы Алматы и озеро Иссык-Куль

СОЗДАННАЯ ОСНОВА
Общая система классификации средств размещения и профессиональные стандарты; реализуется проект по развитию туризма на Иссык-Куле.

ЧТО РАСКРОЕТ ПОТЕНЦИАЛ
Альтернативная автодорога Алматы–Иссык-Куль
Более прямой маршрут, который позволит развивать туризм за пределами летнего сезона

Сельское хозяйство и продовольствие

ГДЕ
Сельскохозяйственные регионы по обе стороны границы и рынки двух городов

СОЗДАННАЯ ОСНОВА
ОРЦ, инициированный правительствами обеих стран и разрабатываемый при поддержке АБР. Проводится модернизация пограничных пунктов пропуска.

ЧТО РАСКРОЕТ ПОТЕНЦИАЛ
Региональный оптовый распределительный центр
Хранение, сортировка и реализация продукции для расширения доступа фермеров к рынкам в рамках коридора

Ежедневные поездки

ГДЕ
Автодорога Алматы–Бишкек и ее пограничные пункты пропуска

СОЗДАННАЯ ОСНОВА
Приоритетное прохождение границы регулярными автобусными рейсами подтверждено.
Следующий шаг - оптимизация процедур и внедрение новых технологий.

ЧТО РАСКРОЕТ ПОТЕНЦИАЛ
Сообщение Алматы–Бишкек с использованием электробусов
Экологичное и регулярное транспортное сообщение между двумя городами

Каждая из этих инициатив требует совместных действий двух стран.

ЭКАБ, 3-я фаза: от пилотных проектов к экономическому коридору нового поколения

Опираясь более чем на десятилетний опыт совместной работы и достигнутые результаты, три шага позволят превратить ЭКАБ в единое экономическое пространство

1 Продвижение совместных региональных проектов

Альтернативная автодорога Алматы–Иссык-Куль
Развитие туризма за пределами летнего сезона

Сообщение Алматы-Бишкек с использованием электробусов
Экологичное и регулярное транспортное сообщение между двумя городами

Региональный ОРЦ
Фермеры получают доступ к покупателям в обеих странах

ПОЧЕМУ ЭТО ТРАНСФОРМИРУЕТ ЭКАБ

Успех требует совместной работы обеих стран. Люди, туристы и товары пересекают границу так, как если бы две стороны коридора были единым регионом.

2 Создание совместного фонда ЭКАБ

Совместная финансовая платформа двух стран

Совместный отбор и финансирование приоритетных трансграничных проектов.

ПОЧЕМУ ЭТО ТРАНСФОРМИРУЕТ ЭКАБ

Переход от отдельных проектов к устойчивому механизму совместного отбора и финансирования приоритетных проектов. Единая платформа для участия партнеров по развитию и частных инвесторов.

3 Интеграция ЭКАБ с Цифровым коридором ЦАРЭС

Интеграция физической и цифровой связанности

Пилотирование цифровых решений для трансграничных процедур, торговли и услуг

Использовать ЭКАБ как пилотную площадку для цифровых решений ЦАРЭС

ПОЧЕМУ ЭТО ТРАНСФОРМИРУЕТ ЭКАБ

Объединяет транспортную, торговую и цифровую связанность, формируя более современный и эффективный экономический коридор

РЕЗУЛЬТАТ

Одно экономическое пространство
Алматы и Бишкек формируют общий рынок

Совместная ответственность
Обе страны совместно принимают решения и обеспечивают финансирование

Модель для ЦАРЕС
Подход, применимый и к другим экономическим коридорам

CAREC
Central Asia Regional Economic Cooperation