

PRC:CP
30 Jan 04

Ход проектов в рамках сотрудничества в области транспорта в Центральной Азии, в которых участвует Китай

1. Кыргызский транспортный коридор

В декабре 2003 г. Правительство Китая предоставило еще один грант на сумму 30 млн RMB Правительству Кыргызской Республики для Проекта Кыргызского транспортного коридора, что в итоге составило помощь в виде грантов на сумму 60 млн RMB. Тем временем, обе стороны образовали рабочую группу для изучения вопроса финансирования и консультирования по этому вопросу. Группа провела свое первое заседание в марте 2004 г.

Китайская строительная компания готова начать строительные работы по проекту с границы между Китаем и Кыргызской Республикой.

II. Гармонизация нормативно-правовой базы

Руководители стран-членов Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) придают большое значение сотрудничеству в области транспорта и решили принять сектор транспорта в качестве одной из приоритетных областей в общем экономическом сотрудничестве Организации. Встреча на уровне министров по транспорту ШОС провела две сессии встречи со времени ее образования в 2002 г. и наметила ряд приоритетных проектов, включая развитие транспортных коридоров и составление многостороннего соглашения по дорожному транспорту. В сентябре 2003 г., Встреча Премьер-министров ШОС в Пекине выпустила коммюнике, которое постановило образовать международные транспортные коридоры и сформулировать соответствующие многосторонние инструменты.

Для достижения этой задачи, с 1 по 3 июня 2004 г. в Урумчи, Китае была проведена Встреча экспертной группы по облегчению международного автомобильного транспорта среди Членов ШОС, организованная совместно организацией UNESCAP, ШОС и Министерством коммуникаций Китая. На этой Встрече была признана необходимость составления такого соглашения и обсужден проект текста Соглашения ШОС по Облегчению международного автомобильного транспорта, подготовленного UNESCAP. Встреча также рекомендовала, чтобы UNESCAP и ШОС организовали Встречу высших должностных лиц в начале августа 2004 г. с целью проведения переговоров по рабочему проекту Соглашения, который должен быть доведен до окончательного вида UNESCAP на основе замечаний, полученных от участников Встречи экспертной группы, с целью достижения консенсуса по проекту Соглашения и подписания его как можно скорее.

Сейчас, Министерство коммуникаций Китая, в качестве принимающей организации, готовится к этой встрече, которая должна быть проведена с 3 по 7 августа в Урумчи, Китае. Принимая во внимание, что Члены ШОС уже приступили к составлению Соглашения, и переговоры по тексту Соглашения между высшими

должностными лицами скоро состоится, мы надеемся, что АБР сможет присоединиться к нам и внесет свой вклад, что на данном будет лучше составления нового соглашения с тем, чтобы избежать дублирования усилий и противоречия правовых режимов в данной области. Стоит упомянуть, что обсуждаемое Соглашение открыто для вступления для стран, не являющихся Членами ШОС,

III. Открытие Дорожного коридора ТАД-КНР и четырехстороннего транзитного транспорта

25 ~~июня~~^{Мая} 2004 г. дорожный транспортный коридор между Китаем и Таджикистаном был официально открыт. Дорога на стороне Китая, Каласу-Каши, составляет 219 км. 15 мая 2004 г., транзитный транспорт между Китаем, Казахстаном, Кыргызской Республикой и Пакистаном был официально открыт.

IV. Ратификация Соглашения по Азиатской автомагистральной сети

26 апреля 2004 г. Китай ратифицировал Межправительственное соглашение по Азиатской автомагистральной сети на 60-ей сессии миссии UNESCAP, проведенной в Шанхае. В результате этого, 26 000 км автомагистралей Китая сочленяют Азиатскую автомагистральную сеть, что представляет собой 19% всей длины сети.

V. Участие в Проекте развития Евро-Азиатских транспортных связей

Китай, среди других стран, участвующих в Проекте ООН по повышению потенциала развития Евро-Азиатских транспортных связей, отправил делегатов на 1-ую Встречу экспертной группы, посвященную Развитию Евро-Азиатских транспортных связей, проведенную организациями UNECE и UNESCAP 9-11 марта 2004 г. в Алматы, Казахстане. Эта встреча была очень конструктивной, и в результате ее проведения был принят ряд конкретных рекомендаций по реализации данного проекта.

Следуя рабочему плану проекта, Китай определил ряд магистралей и портов, которые должны быть включены в Евро-Азиатские транспортные связи, и в скором времени представит свой страновой отчет и предложение UNESCAP. Мы полагаем, что в результате этого проекта будут образованы основные Евро-Азиатские транспортные коридоры, а также Центрально-Азиатские транспортные коридоры.