



# CAREC

## SENIOR OFFICIALS' MEETING

## ЗАСЕДАНИЕ ВЫСОКОПОСТАВЛЕННЫХ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ УДИРДАХ АЛБАН ТУШААЛТНУУДЫН УУЛЗАЛТ

11-12 June 2026  
Ulaanbaatar, Mongolia

11-12 июня 2026 года  
Улан-Батор, Монголия

2026 оны 6-р сарын 11-12  
Монгол Улс, Улаанбаатар хот

# Первая сессия



## **Приветственное слово**

*Г-жа Даваасүрэн Содномдаржаа  
Заместитель министра экономики и  
развития, Монголия*

## **Оглашение целей заседания**

*Г-жа Лия Гутьеррес  
Генеральный директор CWRD,  
Азиатский банк развития*



# 25-е Заседание высокопоставленных официальных лиц ЦАРЭС

## Задачи

### 1. Продвигать разработку региональных проектов

Перенаправить институциональные заседания ЦАРЭС с обсуждения политики на платформы, ориентированные на принятие решений и сосредоточенные на разработке, одобрении и финансировании конкретных региональных проектов, сохранив при этом важнейшие мягкие и политические компоненты.

### 2. Ускорить реализацию существующих обязательств

Определить приоритетные результаты 25-й Министерской конференции и ускорить реализацию итогов 24-й Министерской конференции (включая подписанные МОВ).

### 3. Вместе сформулировать видение ЦАРЭС на период после 2030 года

Уточнить и сузить стратегический фокус Программы ЦАРЭС, чтобы направить ограниченные ресурсы на конкретные многосекторальные проекты с большим воздействием. Декларация по случаю 25-летия могла бы включать измеримые и ограниченные по срокам обязательства, чтобы закрепить это видение.

### 4. Улучшить координацию между партнерами по развитию и согласованность финансирования

Углубить сотрудничество между странами-членами ЦАРЭС и партнерами по развитию с целью приведения финансирования в соответствие с региональными приоритетами, мобилизации софинансирования для оказания технической помощи и подготовки проектов, а также укрепления портфеля проектов ЦАРЭС в рамках Форума партнеров по развитию и Бизнес-форума.

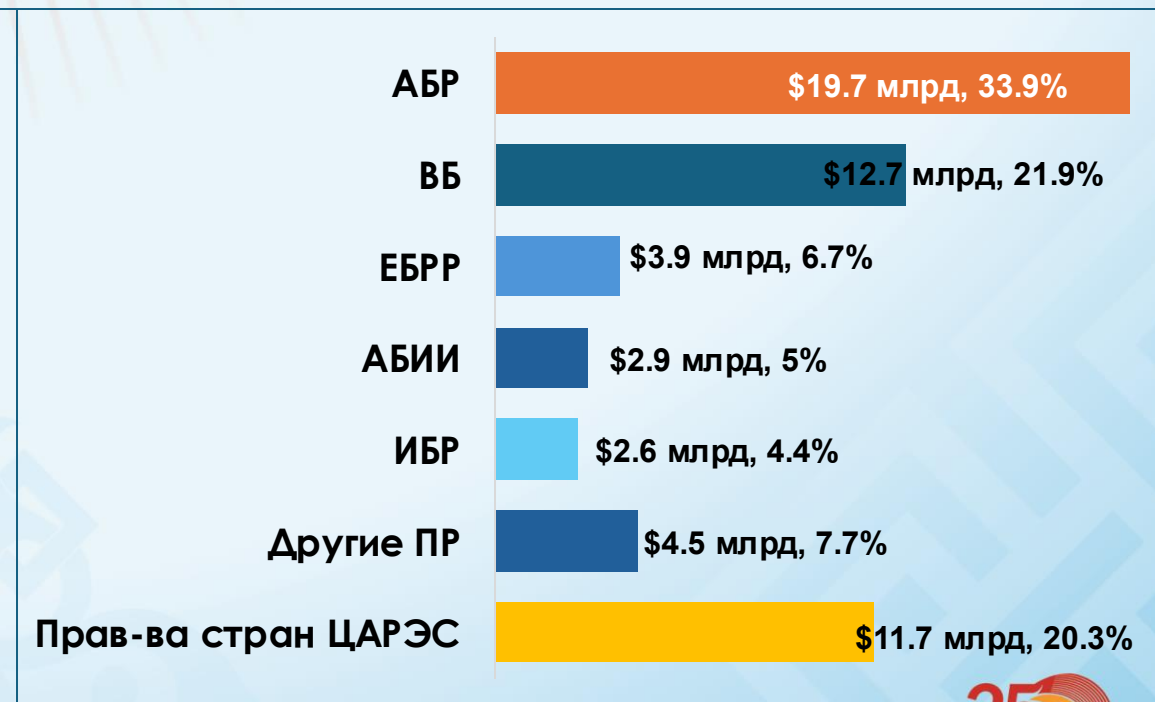
# Привлечено \$ 57,9 млрд для инвестиций, связанных с ЦАРЭС

Поддержка ЦАРЭС со стороны АБР: \$19,7 млрд в виде инвестиций  
43 активных проектов ТП ЦАРЭС = \$58 млн для поддержки ТП

## Инвестиции по секторам



## Инвестиции по источникам финансирования



\*Цифры могут отличаться из-за округления; для подтверждения партнерами по развитию

# Итоги 24-й МК ЦАРЭС

- **Пакет на \$10 млрд в 2025-2030 гг.** АБР анонсировал **планы инвестировать** в регион ЦАРЭС **\$10 млрд** до 2030 года на развитие региональной связанности, энергетической безопасности и цифровой трансформации, включая **\$3,7 млрд на развитие Коридора 2 ЦАРЭС**, а также **поддержку проектов в области энергетической связанности региона**.
- **Одобрены Среднесрочные обзоры стратегий ЦАРЭС и другие документы.** Министры одобрили **Среднесрочные обзоры Транспортной стратегии ЦАРЭС, Интегрированной программы ЦАРЭС в области торговли и Цифровой стратегии ЦАРЭС 2030**, а также **Региональную стратегию декарбонизации в сфере здравоохранения и Минимальные требования к климатически устойчивым объектам**.
- **Бишкекская декларация министров.** Подписан официальный запуск переговоров в рамках **Партнерства ЦАРЭС по содействию торговле и инвестициям (CARTIF)**.
- **Поддержка региональных инициатив.** Подписаны МОВ, направленные на содействие развитию **региональной цифровой инфраструктуры, региональному сотрудничеству в сфере туризма** между КЫР и УЗБ, **развитию регионального туризма в ЦАРЭС**, реализацию пилотного проекта по **электронному обмену и взаимному признанию сертификатов соответствия**, созданию **фонда-катализатора инноваций и венчурных инвестиций (CIVIC)**, а также проведению **тестового этапа проекта CATS/ICE**.

# Ключевые инициативы в рамках Программы ЦАРЭС



## Преобразование коридоров ЦАРЭС в экономические коридоры благодаря многосекторальным инвестициям

- **Коридор 2 ЦАРЭС:** мобилизация более \$3 млрд на реализацию многосекторальных проектов до 2030 года
- Запуск механизма **модернизации границ в целях интеграции и логистики (BUILD):** \$ 400 млн с применением программного подхода, на основе коридоров.
- Совместные ПП в ЦАРЭС
- Кластеры устойчивого туризма



## Расширение роли ЦАРЭС как части инициативы Паназиатской энергосистемы

- **Зеленый энергетический коридор на Каспийском море**
- **Рамочное соглашение о региональном рынке балансирующих мощностей для ЦАРЭС**
- **Камбарата-1 и Рогунская ГЭС**
- **Реформы в секторе и создание благоприятных условий** для частного сектора
- Текущие и запланированные проекты по расширению энергосистемы
- **Механизм финансирования партнерства в сфере критических минералов**



## Ускорение цифровой связанности в ЦАРЭС вдоль Азиатско-Тихоокеанской цифровой магистрали

- Утверждение проекта **«Цифровой коридор ЦАРЭС»** в 2026–2027 годах и привлечение **в регион инвестиций на сумму свыше \$ 500 млн**
- **Переход от разрозненных инвестиций в ИКТ к созданию масштабируемой региональной цифровой инфраструктуры и разработке политических решений,** согласованных с экономическими приоритетами ЦАРЭС и национальными стратегиями цифровой трансформации.



## Инновационное финансирование и мобилизация финансирования частного сектора

- Институционализация **Форума по развитию рынков капитала ЦАРЭС**
- Создание **Механизма ЦАРЭС по передаче климатических рисков и рисков стихийных бедствий**
- Разработка **Региональных рамок финансирования МСП**
- Создание **Фонда-катализатора ЦАРЭС по стимулированию инноваций и венчурных инвестиций (CIVIC).**

# Сессия 1: Масштабирование и реализация инвестиций в рамках ЦАРЭС, а также усиление роли национальных координаторов ЦАРЭС



## **Модератор**

*Г-жа Эрдэнэтуя Даринчулуун*

*Генеральный директор*

*Департамент политики торгово-экономического сотрудничества  
Министерство экономики и развития Монголии*

## **Докладчик**

*Г-н Асад Алим, Региональный руководитель,  
Региональное сотрудничество и интеграция,  
(CWRC), CWRD, АБР*



# Ориентировочный портфель региональных проектов АБР в странах ЦАРЭС на 2026–2029 гг, \$6,5 млрд

АЗЕ: Сигнализация и электрификация железной дороги (Биладжари–Ялама и Баку–Боюк-Кесик)

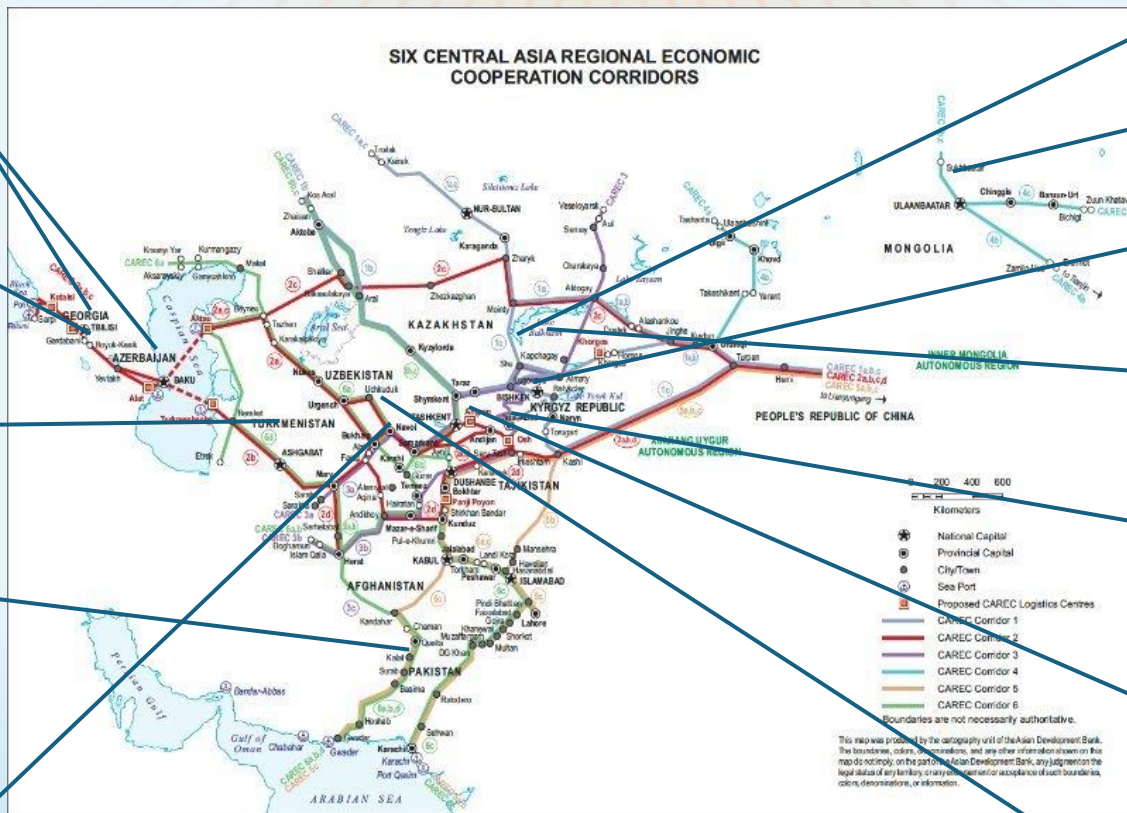
ГРУ: Проект Тбилисской объездной дороги (Лоты 4 и 5)

ГРУ-АЗЕ: Развитие совместных пограничных переходов

ТКМ: Проект модернизации Транстуркменской железной дороги

ПАК: Программа развития торговли, логистики и частного сектора

УЗБ: Программа модернизации автодорог Коридоров 2 и 6 ЦАРЭС, 1-й транш (обход Навои–Карман, участок автодороги М37 на 147–181,5 км)



КАЗ: Проект строительства и эксплуатации скоростных автомобильных дорог Туркестанской области (обход Сарыагаша) коридоров ЦАРЭС 3 и 6

МОН: Развитие автотранспорта и логистики в ЦАРЭС

КЫР: Проект Камбаратинской ГЭС-1

КЫР: Программа трансформации системы развития профессиональных навыков

ТАД: Повышение устойчивости: Финансирование проекта Рогунской ГЭС

ТАД: Проект комплексного регионального обеспечения безопасности здоровья и оказания ПМСП

УЗБ: Модернизация профессионально-технического образования для зеленой экономики

# Преобразование коридоров ЦАРЭС в экономические коридоры

## Многосекторальное финансирование на 2026–2030 годы

**Свыше \$10 млрд**

Пакет финансирования АБР до 2030 года

**~40 проектов**

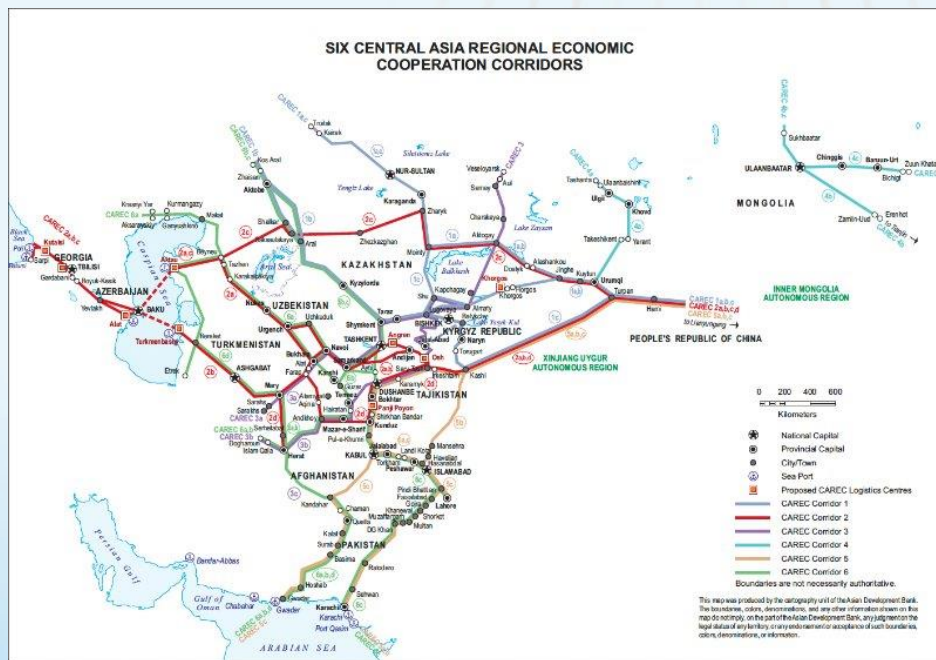
Портфельные операции во всех  
странах-членах ЦАРЭС

**6 коридоров**

Охват 11 стран от Восточной Азии до Европы

### Инвестиционные темы

- Развитие экономических коридоров (~\$3.4 млрд)
- Цифровая связанность и трансформация (~\$500 млн)
- Механизм BUILD для модернизации границ (~\$400 млн)



### Стратегическое видение

- Переход от транзитных коридоров к интегрированным экономическим коридорам с многосекторальными инвестициями в транспорт, энергетику, торговлю, цифровую сферу, туризм и сельское хозяйство
- Использование более чем 10-летнего опыта работы с Экономическим коридором Алматы–Бишкек для распространения модели экономического коридора на все шесть коридоров ЦАРЭС
- Обозначено в Стратегии ЦАРЭС-2030 и Операционном подходе АБР к активизации РСИ (март 2026 г.)

# Коридор 2 ЦАРЭС

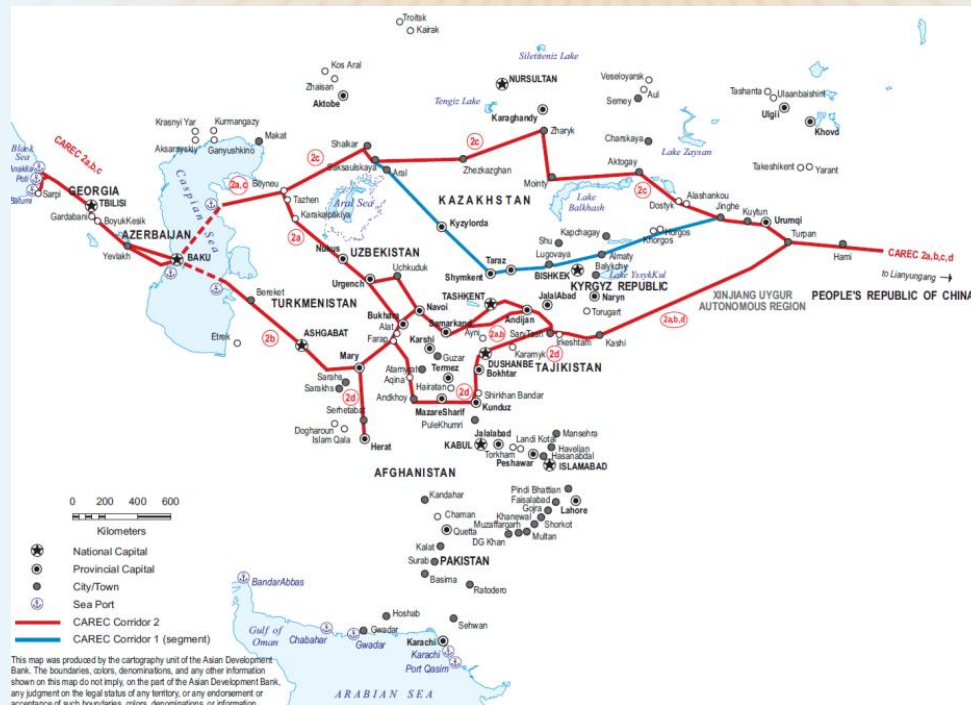
Ориентировочно \$ 3,7 млрд на 18 проектов (2025–2028 гг.)

## Транспорт и логистика

- Реформа и модернизация ж/д сектора (АЗЕ, ГРУ, ТКМ, УЗБ)
- Реконструкция и модернизация автодорог (КАЗ, УЗБ)
- Развитие пропускной способности портов и мультимодальных перевозок (АЗЕ, ГРУ, КАЗ, ТКМ)

## Приграничная инфраструктура

- Совместные пограничные переходы (АЗЕ-ГРУ)
- Цифровые решения по управлению очередями (КЫР, УЗБ)



## Стратегические проекты

- Цифровая трансформация железных дорог в Азербайджане (\$ 47 млн, 2025 г.)
- Проект строительства дороги Батуми–Сарпи, Грузия (\$ 360 млн, 2025 г.)
- Повышение устойчивости и модернизация Коридора 2 ЦАРЭС, УЗБ (\$ 233 млн, 2025 г.)

## Межсекторальная интеграция

- Агробизнес, производство, туризм, чистая энергия
- Новые экономические узлы в приграничных районах и городах второго уровня
- Скоординированные инвестиции в транспорт, логистику, энергетику и цифровые технологии

Коридор 2 в значительной степени совпадает с Транскаспийским международным транспортным маршрутом (Средний коридор), который является важнейшим звеном в диверсификации евразийской цепочки поставок

# Рабочая группа по Коридору 2: Многосекторная координация



Создание рабочей группы для обеспечения своевременной реализации многосекторальных инвестиционных проектов в рамках Коридора 2 ЦАРЭС

## Структура

Представители министерств ответственные за:

- Государственные инвестиционные программы
- Экономические коридоры и экономическое развитие
- Планирование транспорта и инфраструктуры

## Фокусные страны

**АЗЕ** Азербайджан

**КАЗ** Казахстан

**УЗБ** Узбекистан

**ТКМ** Туркменистан

**КНР** Китайская Народная Республика

**ГРУ** Грузия

**КЫР** Кыргызская Республика

**ТАД** Таджикистан

**МОН** Монголия

## Мандат

Содействовать многосекторальным инвестициям в транспорт, развитие навыков, здравоохранение, цепочки стоимости в сельском хозяйстве, управление, сферу услуг и развитие цифровой связанности вдоль Коридора 2

# Экономический коридор Алматы-Бишкек (ЭКАБ)

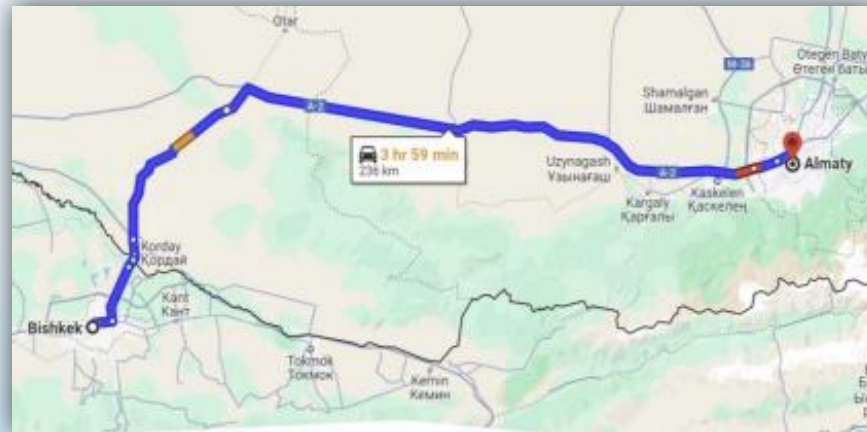
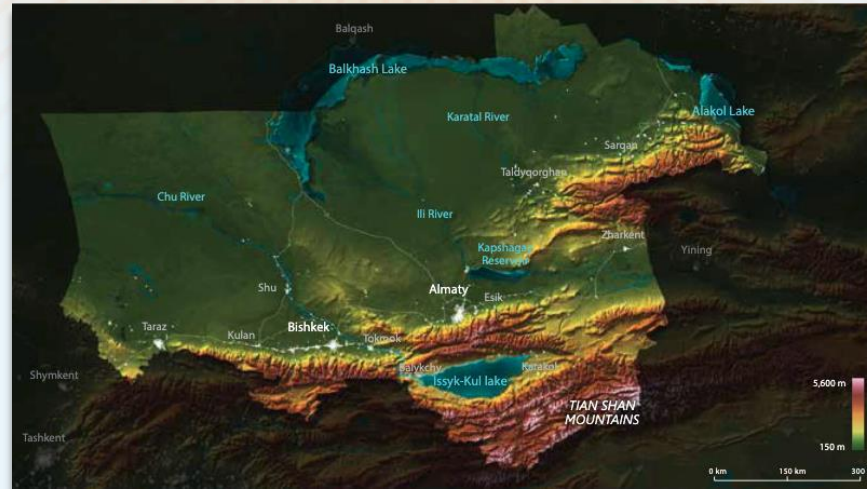
Первый пилотный экономический коридор ЦАРЭС – результаты за 10+ лет

## Утвержденные проекты (КЫР)

- Укрепление безопасности здравоохранения (\$ 30 млн)
- Климатически устойчивая производственно-сбытовая цепочка в сельском хозяйстве (\$ 40 млн)
- Проект по управлению окружающей средой и устойчивому туризму на Иссык-Куле (\$ 56 млн)
- Региональный проект по улучшению пограничных служб (\$30.7 млн)
- Энергоэффективность и чистое отопление в Бишкеке (\$ 8 млн)

## Текущие инициативы

- Проект ГЧП по альтернативной дороге Алматы – Иссык-Куль
- Проект электробусного сообщения в ЭКАБ (пилот междугородных ЭМ)
- STREAM ЭКАБ (трансграничное управление речными бассейнами)
- Торгово-логистический центр ЭКАБ (Узынагаш)



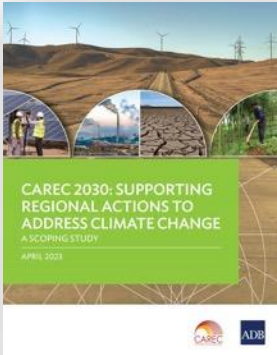
## Туризм и стандарты

- Гармонизированная система классификации объектов размещения (утверждена Кабинетом министров КЫР, март 2025)
- Обновление Генерального плана развития туризма ЭКАБ с учетом экологических аспектов (2026 г.)

## Модель для репликации

- ЭКАБ служит образцом для расширения масштабов развития экономических коридоров во всех шести коридорах ЦАРЭС
- Будущие коридоры: Коридор 2, участки ECD в Каракалпакстане
- Признана перспективной трансформационной инициативой в рамках Операционного подхода АБР к РСИ (март 2026 г.)

# Подготовительный фонд проектов по климату и устойчивому развитию (CSPPF)



- CSPPF – это **многосторонний партнерский целевой фонд**, созданный для поддержки подготовки в странах ЦАРЭС региональных проектов, удовлетворяющих критериям **банковского финансирования**, с выраженной направленностью на региональные общественные блага и устойчивое развитие.

- В ноябре 2024 года на Министерской конференции ЦАРЭС был одобрен **План действий ЦАРЭС в области изменения климата на 2025-2027 годы** и запущен **CSPPF**, с подписанием **Соглашения о взносах в трастовый фонд с РК и КНР** (первоначальный совокупный взнос составил **5 миллионов долларов США**).



The Government of  
the People's Republic of China



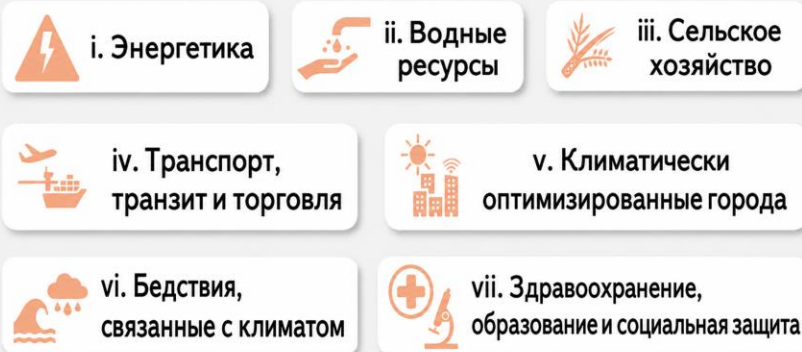
The Government of  
the Republic of Korea

- Получатели, имеющие право на получение помощи**

Развивающиеся страны-члены ЦАРЭС:

АЗЕ, КНР, ГРУ, КАЗ, КЫР, МОН, ПАК, ТАД, ТКМ и УЗБ

- Приоритетные секторы**



- Использование средств и максимальная сумма**

Мероприятия по подготовке проектов:	800 тыс. долл. США
Подготовительная работа/ работа со знаниями:	250 тыс. долл. США

Инвестиции (грантовые компоненты) 1 млн долл. США

Прямые выплаты 150 000 долл. США

# Резюме утвержденных предложений (2025 г., 1 и 2 потоки)

	Название проекта	Реципиент РСЧ	Сектор	Формат и сумма
П1	Экономический коридор Алматы-Бишкек: Устойчивое управление развитием и адаптацией трансграничных рек	КАЗ, КЫР	Водные ресурсы	ТП \$250 тыс
П1	Развитие кластера устойчивого трансграничного туризма между КЫР и УЗБ	КЫР, УЗБ	Туризм	ТП \$250 тыс
П1	Проект гидроэлектростанции «Яван»	ТАД, УЗБ	Энергетика	ТП \$250 тыс
П1	Создание устойчивых пограничных переходов для транспортных коридоров ЦАРЭС	Все РСЧ ЦАРЭС	Транспорт	ТП \$250 тыс
П1	Проект электробусного сообщения Алматы-Бишкек	КАЗ, КЫР	Транспорт	ТП \$50 тыс
П2	Восстановление Каспийского моря	ТКМ, КАЗ, АЗЕ	Водные ресурсы	ТП \$225 тыс
П2	Укрепление климатической устойчивости портов, логистики и морской транспортной связанности в регионе ЦАРЭС	Все РСЧ ЦАРЭС	Транспорт	ТП \$250 тыс
П2	Предварительное исследование для проекта по цифровым климатоустойчивым мерам упрощения торговли и е-логистике для поддержки проектов PVL, и инвестиций в отдельных странах Центральной Азии – членах ЦАРЭС	КЫР, ТАД, УЗБ	Торговля	ТП \$250 тыс

**Итого : \$1,775,000**

# Вопросы для обсуждения

- Как Программа ЦАРЭС может укрепить процесс реализации, партнерские отношения и возможности финансирования для создания регионального инвестиционного портфеля?
- Какие передовые практики существуют в странах ЦАРЭС и обеспечивают согласование страновых программ с региональными приоритетами ЦАРЭС, а также какова роль НК в координации действий между профильными министерствами?
- Как мы можем способствовать и эффективно преобразовывать хорошие идеи в конкретные проектные концепции, мобилизовывать финансирование и реализовывать проекты?

# Сессия 2: Транспортная и цифровая связанность



## Модератор

Г-н Мухаммад Эхсан Хан  
Генеральный директор,  
Департамент Восточной Азии (EARD), АБР

## Докладчики

Г-н Чэнь Чэнь  
Директор (Центральная и Западная Азия,  
Восточная Азия и Тихоокеанский регион)  
Офис транспортного сектора  
Департамент секторов 1 (SD-1), АБР

Г-н Баярмагнай Мягмарсурен,  
Государственный секретарь,  
Министерство автомобильных дорог и  
транспорта Монголии

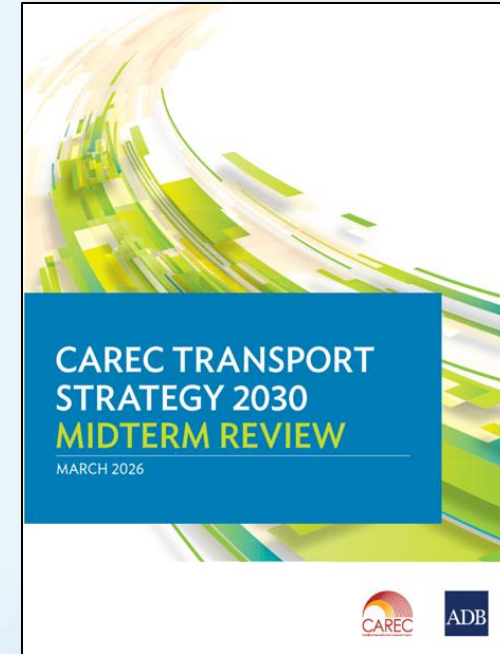
## Докладчик

Г-н Антонио Забалъос  
Директор, Цифровые  
технологии и развитие, Офис  
сектора цифровизации, SD2-IG



# Рекомендации ССО Транспортной стратегии ЦАРЭС 2030

1. Укрепить трансграничную деятельность и эффективность коридоров
  - Создать **финансовый механизм** для совершенствования **пограничных пунктов пропуска**
  - Повысить пропускную способность и связанность **Коридора 2**
  - Устранить узкие места в **перевозках по Каспийскому морю**
2. Содействовать диверсификации видов транспорта и интеллектуальной мобильности
  - Создать **Рабочую группу по интеллектуальной мобильности**
3. Расширить масштабы зеленого, климатически устойчивого, инклюзивного и цифрового транспорта
4. Углубить институциональное взаимодействие и планирование
  - Создать **Центр транспорта и логистики** при Институте ЦАРЭС



# Механизм для модернизации границ в целях интеграции, логистики и развития (BUILD)

- **Новый механизм финансирования** для модернизации пограничных пунктов пропуска (ПП) в регионе ЦАРЭС (утверждение ожидается в июне 2026 года)
  - Решить вопросы инфраструктуры и мягкие аспекты
  - Продвигать совместные ПП
- **\$ 400 млн финансирования АБР** для реализации нескольких отдельных проектов по ПП внутри ЦАРЭС
  - Необходимо около \$ 150 млн в виде грантового и льготного софинансирования
- Обширный опыт АБР в проектах по ПП демонстрирует значительное **сокращение затрат и времени, затрачиваемого на пересечение границ**
- **ТП (\$1,25 млн)** на подготовку и реализацию проекта BUILD, утвержденного в апреле 2026 года
- **Приоритетные проекты** включают пограничный переход между АЗЕ и ГРУ



# Улучшения в секторе транспорта ЦАРЭС

## Создание **новых рабочих групп**

**Координационный комитет по транспортному сектору**  
(23-е заседание ККТС:  
8-9 июня 2026 г. в Монголии)

**Рабочая группа по ж/д**  
(10-е заседание РГ:  
3-5 июня 2026 г.  
в Монголии)

**Рабочая группа по автодорогам**  
(1-е заседание РГ:  
11-12 марта 2026 г. в КНР)

**Рабочая группа по интеллектуальной мобильности**  
(1-е заседание РГ: 21 мая 2026 г.  
головной офис АБР)

## Текущие инициативы

- Разработать **транспортную модель** для ЦАРЭС/Паназиатского региона и провести **исследование цепочки поставок**.
- Создать **Центр транспорта и логистики** при Институте ЦАРЭС
- Провести исследование в сфере **водного транспорта** с целью устранения узких мест в перевозках по Каспийскому морю и в портах Черного моря
- Опубликовать отчет о **ценообразовании на выбросы углерода** в транспортном секторе

# Результаты 23-го заседания Координационного комитета по транспортному сектору

- Прошло 8-9 июня 2026 г. в Улан-Баторе, Монголия.
- Под председательством Монголии – Министр автомобильных дорог и транспорта открыл заседание.
- Участвовало около 50 чел., включая делегации из 10 стран ЦАРЭС и 8 партнеров по развитию (ПР).
- Обсуждался ход реализации и дальнейшие шаги в отношении мер, рекомендованных в Среднесрочном обзоре ТСЦ 2030.
  - Предлагаемый механизм BUILD и план по созданию Центра транспорта и логистики при Институте ЦАРЭС получили единогласную поддержку.
  - Были представлены отчеты РГ по ж/д транспорту, умной мобильности и автодорогам.
- Проведены опросы с целью оценки заинтересованности стран в использовании ИИ и следующего механизма финансирования после завершения программы BUILD.



# ИНИЦИАТИВА МОНГОЛИИ ПО СОЗДАНИЮ НОВОЙ СИСТЕМЫ МЕЖДУНАРОДНОГО АВТОСТРАХОВАНИЯ В АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ

- Монголия запустила “Инициативу Монголии по созданию новой системы международного автострахования в Азиатско-Тихоокеанском регионе”, аналогичную системе Green Card, и обратилась с просьбой оказать поддержку в её внедрении в Азиатско-Тихоокеанском регионе в ближайшем будущем.

- Совещание экспертов по перспективным направлениям работы в области наземного транспорта было организовано Транспортным отделом ЭСКАТО и прошло в онлайн-формате с виртуальной организацией мероприятия из Бангкока 24 и 25 ноября 2025 года.

В ходе совещания инициатива Монголии получила поддержку, и участники совместно с Секретариатом согласовали следующие меры:

- Провести исследование действующей системы автострахования;
- Распространить результаты исследования и собрать отзывы от соответствующих заинтересованных сторон в государствах-членах ЭСКАТО;
- Обсудить с государствами-членами ЭСКАТО возможности расширения сферы действия систем автострахования в Азиатско-Тихоокеанском регионе;
- Подготовить рекомендации по вопросам политики в области развития систем международного автострахования в Азиатско-Тихоокеанском регионе;
- Довести рекомендации по вопросам политики до сведения соответствующих руководящих органов ЭСКАТО (Министерской конференции по транспорту и/или Комитета по транспорту) для последующих действий.



Expert Group Meeting  
on Prospective Areas of Work in Land Transport Connectivity

Bangkok (online)  
24-25 November 2025

## CONCLUSIONS and RECOMMENDATIONS

- The Expert Meeting on Prospective Areas of Work in Land Transport Connectivity was organized by the Transport Division of the Economic and Social Commission for Asia and the Pacific and held on virtual hosting from Bangkok on 24 and 25 November 2025.
- The Meeting was attended by a total of xx registered online participants from the government authorities of ESCAP member States, representatives of international organizations and invited resource persons. The programme of the Meeting is attached in Annex 1. The programme of the Meeting is attached in Annex 2.
- The Meeting welcomed the information of the ESCAP secretariat of the recently adopted Avaza Programme of Landlocked Developing Countries for the Decade 2024-34 and emphasized the need for collective efforts of landlocked developing countries and transit countries for its successful implementation.
- The Meeting was informed of ESCAP's Regional Strategic Framework for the Facilitation of International Road Transport, adopted in 2011, and the secretariat's activities on its update in the current year, and agreed on their relevance and timeliness.
- The Meeting was informed of the recommendations of the Working Group on Dry Port concluded Sixth Meeting of the Working Group on Dry Port (November 2025) regarding the establishment of a 12-13 November 2025) regarding the establishment of a dialogue between different transport corridor vision of transport as a means of achieving a more uniform vision of transport, establishing a joint strategy for improving multimodal connectivity. Participants were further informed of approach to corridor activities at the platforms of the Commonwealth of

States (CIS) and of the Organization for Cooperation between Railways (OSJD).

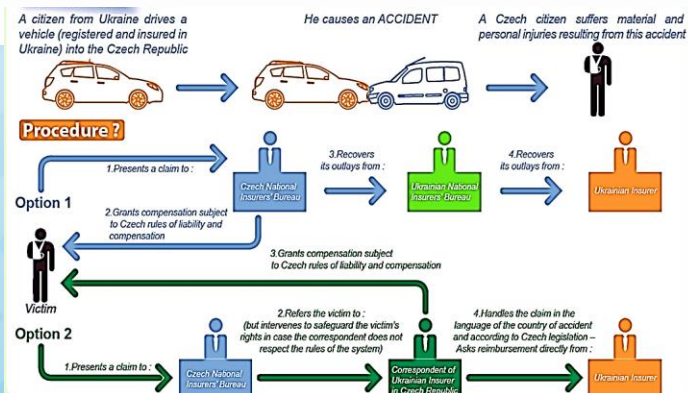
- Participants were apprised of several existing evidence-based information tools on transport connectivity developed by the Asian Transport Observatory (ATO), the United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) and the International Transport Forum (ITF), they highlighted their complementarity and considered that closer cooperation and coordination of efforts for further development of information tools on transport connectivity would bring considerable benefits to end-users in ESCAP member States.

- The Meeting has been informed by the secretariat on the currently existing international motor vehicle insurance systems ("the card systems") which cover the countries of Asia and the Pacific region and on the request of Mongolia to ESCAP to explore establishment of a new international motor vehicle insurance system to cover the whole Asia-Pacific region.

- In this respect, participants agreed on the following course of actions which could be undertaken by the secretariat, subject to availability of resources:

- Conduct a study on the existing motor vehicle insurance systems
- Disseminate its results and collect feedback from relevant stakeholders in ESCAP member States
- Discuss the options for broadening the scope of motor vehicle insurance systems in the Asia-Pacific region with ESCAP member States
- Prepare policy recommendations on the development of international motor vehicle insurance systems in Asia and the Pacific
- Report the policy recommendations to ESCAP's relevant legislative bodies (Ministerial Conference on Transport and/or Committee on Transport) for follow-up actions, if any.

- These conclusions and recommendations were agreed upon at an online session hosted from Bangkok on 25 November 2025.





# Цифровая связанность

# Азиатско-Тихоокеанская цифровая магистраль (APDH)

- Флагманская инициатива цифровой трансформации, объявленная на Ежегодном собрании АБР в Самарканде в мае 2026 года, для беспрепятственной региональной цифровой связанности.
- **Соединение стран посредством:**
  - Высокоскоростного широкополосного доступа (оптоволокно, спутник, подводные кабели)
  - Инфраструктуры данных (центры обработки данных, облачные системы)
  - Операционно совместимой цифровой общественной инфраструктуры
  - Трансграничных цифровых услуг и потоков данных
- **Направлена на:**
  - Содействие трансграничному обмену данными и цифровой торговле
  - Повышение интеграции цепочек поставок через «умные» границы и цифровые логистические системы
- **Цель: \$ 20 млрд** инвестиций к 2035 году – государственное и частное финансирование
- **ТП коридорам** для поддержки готовых к инвестициям проектов и наращивания потенциала

# Цифровой коридор ЦАРЭС – ключевой субрегиональный компонент APDN

Укрепление региональной связанности ЦАРЭС через устойчивые и диверсифицированные оптоволоконные маршруты

Цифровой коридор ЦАРЭС способствует **трансграничной цифровой связанности, более сильному региональному сотрудничеству** и более **инклюзивному доступу**, чтобы помочь **уменьшить цифровой разрыв для стран ЦАРЭС**.

## Результаты предварительного исследования

- ПАК может служить стратегическими воротами в глобальные сети подводных кабелей.
- Существующие и планируемые оптоволоконные сети могут поддерживать региональную связанность.
- Коридор может улучшить резервирование мощностей за счет альтернативных маршрутов связи.
- Более сильная связанность может помочь сократить цифровой разрыв в не имеющих выхода к морю и недостаточно обслуживаемых районах.
- Необходимо устранить нормативно-правовые и инфраструктурные пробелы для безопасной и устойчивой связанности.

Представлено на Министерской конференции в ноябре 2025 года

## Подписание МОВ

- Результаты предварительного обзорного исследования официально представлены министрам.
- Концепция Цифрового коридора ЦАРЭС получила решительное одобрение
- Рамочная структура Меморандума о взаимопонимании (МОВ) принята и открыта для подписания.

6

стран  
подписали МОВ

1

страны выразили  
заинтересованность

3

страны  
инициировали  
взаимодействие

КЫР

подписала МОВ

МОН

подписала МОВ

ПАК

подписал МОВ

ТКМ

подписал МОВ

КАЗ

подписал МОВ

ТАД

подписал МОВ

УЗБ

выразил  
заинтересованность

# Цифровой коридор ЦАРЭС – технико-экономическое обоснование

После одобрения министрами и подписания меморандума о взаимопонимании секретариат ЦАРЭС с января по октябрь 2026 года проведет технико-экономическое обоснование в 10 странах для подготовки инвестиционного портфеля Цифрового коридора ЦАРЭС, пригодного для банковского финансирования.

## ОБЛАСТЬ ИССЛЕДОВАНИЯ (КРАТКИЙ ОБЗОР):

Оценка  
технической  
инфраструктуры

Составление карты инфраструктуры, пропускная способность, точки обмена интернет-трафиком (IXP), качество обслуживания

Обследование  
маршрута и  
геопрограмное  
анализ

Геопрограмное анализ, рельеф местности, полоса отвода, альтернативные маршруты.

Правовая и  
нормативная  
база

Обзор нормативно-правовой базы, трансграничные рамки, типовые соглашения

Финансовое  
моделирование  
и инвестиции

Прогнозирование спроса, внутренняя норма доходности (IRR)/чистая приведенная стоимость (NPV) и т.д., банковская состоятельность

Управление  
данными и  
кибербезопасность

Защита данных, архитектура кибербезопасности, реагирование на инциденты

Коммерческое  
структурирование  
и модели ГЧП

Консультирование по ГЧП, разработка проектов для специальных проектных компаний/консорциумов, изучение рынка

*Состав проектной команды*

Секретариат ЦАРЭС и  
Офис цифрового  
сектора

**Deloitte**

Ведущий консультант и  
координатор

6 международных  
специалистов

10 местных  
консультантов

# План действий и сроки

## 7 КЛЮЧЕВЫХ ВЕХ



Примечание: Очное Консультативное совещание по Цифровому коридору состоится в Исламабаде (ПАК) в июле 2026 года.

## Этапы технико-экономического обоснования – январь-октябрь 2026 г.

ЯНВАРЬ 2026 г.	ФЕВРАЛЬ 2026 г.	МАРТ 2026 г.	АПРЕЛЬ 2026 г.	МАЙ 2026 г.	ИЮНЬ 2026 г.	ИЮЛЬ 2026 г.	АВГУСТ 2026 г.	СЕНТЯБРЬ 2026 г.	ОКТЯБРЬ 2026 г.
Планирование и заключение контрактов									
			Сбор и анализ данных, а также составление отчетов						
				Моделирование отчетов и модели данных					
					Страновые интервенции				
								Утверждение и финализация	

# Необходима поддержка со стороны стран-членов

## ВАШЕ ПАРТНЕРСТВО НЕОБХОДИМО

### Шаг 1: Назначить координатора

- единое контактное лицо для координации исследования
- содействие доступу к министерствам, регуляторам и агентствам
- координация запросов данных и консультаций с заинтересованными сторонами

### Шаг 2: Привлечь заинтересованные стороны государственного сектора

- ключевые министерства (ИКТ, цифровая инфраструктура и т.д.)
- телекоммуникационные регуляторы и органы, контролирующие трансграничные операции с данными
- соответствие регуляторным реформам и национальным стратегиям

### Шаг 3: Привлечь заинтересованные стороны частного сектора

- содействовать взаимодействию с телекоммуникационными операторами, владельцами оптоволоконных сетей и поставщиками услуг центров обработки данных
- поощрять участие в интервью и опросах

### Шаг 4: Предоставить данные и информацию

- поделиться существующими наборами данных (карты инфраструктуры, пропускная способность)
- предоставить информацию о политике, регулировании и инвестициях
- обеспечить доступ к соответствующим органам и держателям данных

### Шаг 5: Отвечать и подтверждать

- проведение опросов в согласованные сроки.
- проверка, подтверждение и одобрение результатов по странам

### Шаг 6: Поддерживать инициативу

- продвигать коридор на региональных и глобальных форумах
- содействовать согласованию с двусторонними и многосторонними партнерами

# Вопросы для обсуждения:

- Как каждая страна может внести свой вклад в реализацию проектов по развитию инфраструктуры и цифровых/ИКТ-инициатив и ускорить ее (например, политические реформы и согласованность регулирования)?
- Какие еще возможности и механизмы существуют для улучшения транспортной связанности и синергии различных коридоров ЦАРЭС, и как мы можем лучше реагировать на меняющуюся глобальную неопределенность?
- Какие ключевые реформы на национальном уровне необходимы для того, чтобы в полной мере воспользоваться преимуществами Цифрового коридора ЦАРЭС? Как мы можем лучше координировать Цифровой коридор с другими партнерами и инициативами?

# Сессия 3: Продвижение повестки в области торговли и туризма ЦАРЭС



**Модератор**

*Г-жа Лия Гутьеррес*

*Генеральный директор, CWRD, АБР*



*Г-н Батхуу Идэш  
Статс-секретарь  
Министерство экономики  
и развития*

*Г-н Энхтайван Гелегджамц  
Заместитель генерального  
директора Главного  
таможенного управления  
Монголии*



**Основные наработки в рамках ИПТЦ 2030 с 24-й Министерской конференции**

# План действий по торговым МОВ ЦАРЭС

МОВ/документ	Подписанты + новые участники	Цель к 25-й МК (сентябрь 2026)
Бишкекская министерская декларация о начале переговоров по Соглашению о партнерстве CARTIF	КНР, ГРУ, КАЗ, КЫР, МОН, ПАК, ТКМ, УЗБ + ТАД	Создание рабочих групп и наращивание потенциала  Доработка рамочного соглашения и протокола к нему
МОВ о расширении Усовершенствованной транзитной системы ЦАРЭС и общего информационного обмена (CATS/ICE)	АЗЕ, КЫР, ПАК + ГРУ, МОН, УЗБ	Доработка Многостранового рамочного соглашения (МСФА)
МОВ о пилотном проекте по электронному обмену и взаимному признанию сертификатов соответствия	АЗЕ, КЫР, ПАК, УЗБ + ТАД	Диагностическая оценка, выбор товаров, минимальный необходимый набор данных и спецификации
МОВ о развитии регионального туризма ЦАРЭС	АЗЕ, ГРУ, КЫР, МОН, ПАК, УЗБ + КНР, КАЗ, ТАД	Возобновление деятельности рабочей группы по туризму  Письмо о намерении между АБР и ЮНВТО

Срочное внедрение ключевых рекомендаций ССО ИПТЦ 2030:

- **Модернизация ПП и меры по упрощению процедур торговли**
- **Цифровая торговля и трансграничная e-коммерция**
- **Переговоры по CARTIF**
- **Продвижение торговли услугами и трансграничных инвестиций**

Серия мероприятий по диалогу в сфере торговли и повышению потенциала

Дополнительное финансирование по кластеру ТП в поддержку ИПТЦ 2030 (Фаза 2)

# Результаты совместного заседания Региональной торговой группы и Комитета таможенного сотрудничества

## ПРИНЯЛИ К СВЕДЕНИЮ

- Первые достижения в рамках торговых инициатив, соответствующих рекомендациям ССО ИПТЦ
- Планы действий в рамках МОВ и инициатив, подписанных на 24-й МК ЦАРЭС в 2025 г
- Прогресс по вступлению в ВТО оставшихся стран-членов ЦАРЭС
- Предстоящее создание механизма BUILD ЦАРЭС; странам ЦАРЭС предлагается подавать заявки на проекты по модернизации ПП

## ДОГОВОРИЛИСЬ

- Условия переговоров по CARTIF и сохраняющаяся динамика в деле завершения работы над Рамочным соглашением и протоколами к нему

## ПОДДЕРЖАЛИ

- Участие Монголии в инициативе CATS/ICE
- Поддержка со стороны партнеров по развитию и возможная синергия
- Возможности сотрудничества в области цифровой экономики, е-коммерции, услуг и содействия инвестициям



**Следующие шаги:** Координация с другими ведомствами (с/х, безопасность пищевых продуктов, транспорт, цифровые технологии) по торгово-инвестиционным проектам, и подача предложений на проекты, реформу политики, консультативную поддержку и диалоги по вопросам политики

# Торгово-инвестиционные проекты ЦАРЭС

## Инвестиции ЦАРЭС по секторам

В \$ млрд по состоянию на декабрь 2025 г.



МФИ	Страна   Название проекта
АБР	КНР: Инвестиционная программа по устойчивому трансграничному развитию Внутренней Монголии
	КЫР: Региональный проект по модернизации таможни и развитию инфраструктуры
	МОН: Проект «Эффективность границ для устойчивой торговли»
	МОН: Региональный проект по улучшению пограничных служб
	МОН: Региональный проект по модернизации санитарных и фитосанитарных мер для торговли
	МОН: Проект по развитию зоны экономического сотрудничества
	ПАК: Проект по улучшению пограничных служб Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества
Всемирный банк	ПАК: Программа реформ в области улучшения мобилизации и использования ресурсов (Подпрограмма 2)
	ТАД: Региональный проект по модернизации таможни и развитию инфраструктуры
	КАЗ: Проект по развитию таможенной службы
ИБР	ПАК: Проект по упрощению торгово-транспортных процедур II
	ТАД: Проект по развитию финансового и частного секторов
ИБР	ТАД: Механизм финансирования импорта сельхоз ресурсов

# Результаты нулевого раунда переговоров по CARTIF

Договоренность по ряду ключевых вопросов, а именно: **условия ведения переговоров** и техническое задание, включая институциональную структуру и подход к переговорам:

- Применение процедуры **«молчаливого согласия»** в рамках срока, отведенного для представления замечаний
- Положения, разрешающие повторное рассмотрение вопросов, уже отмеченных как совпадающие
- Порядок классификации **протоколов**, вместе с формированием **рабочих групп (РГ)**;
- Насколько «Early Harvest» (меры раннего реагирования) осуществимы
- Критерии определения того, что считается чувствительным или сложным вопросом

Предварительные комментарии по тексту **Рамочного соглашения (РС)**, участники ЦАРЭС представят дополнительные комментарии.

## СЛЕДУЮЩИЕ ШАГИ

- **Письменные заявления** участвующих стран в отношении РС и всех протоколов к **3 июля 2026**
- Секретариат ЦАРЭС рассылает полученные предложения и определяет, какие РГ следует создать, в т.ч. РГ по вопросам РС, в работе которой примут участие главные переговорщики
- До Министерской конференции ЦАРЭС – виртуальные переговоры РГ, способствующих продвижению переговоров по РС и протоколов с минимальными противоречиями
- Провести следующее очное заседание **главных переговорщиков (сент 2026)**

# Пилотный проект по сертификатам соответствия

Создать пилотную модель электронного обмена и совместимости сертификатов соответствия (e-CoC) и протоколов испытаний (e-TR), создав основу для регионального сотрудничества в области инфраструктуры цифровой торговли

## Стартовый семинар (Инчхон, Корея, 1-2 июня 2026)

- Предварительное сравнение исходного уровня институциональной и технической готовности пилотных стран
- Обсуждение пилотных товаров для электронных сертификатов соответствия и результатов испытаний;
- Международные стандарты и опыт, накопленный в рамках проектов ePhyto МККЗР, АТЭС и других;
- Учебная поездка в Корейские лаборатории по оценке соответствия



## Фаза 1 Разработка хаба (M1-M12)

- ▶ Диагностика ситуации и анализ пробелов
- ▶ Реестр открытых ключей и инфраструктура общего кода САВ
- ▶ Доработка проекта СОП и его передача в АБР
- ▶ Разработка хаба (документы + обмен метаданными, верификация аутентичности)
- ▶ Портал управления хабом (стандартные настройки подключения для участников)

## Фаза 2 Пилотная эксплуатация (M13-M24)

- ▶ Доработка СОП и обсуждение организации пилотного проекта
- ▶ Пилотная эксплуатация (цель: 60+ обменов)
- ▶ Передача в АБР заключительного отчета по проекту
- ▶ Регистрация САВ и тестирование связанности (по договоренности)
- ▶ Управление эффективностью (мониторинг KPI)

# Развитие регионального туризма

## МОВ о развитии регионального туризма ЦАРЭС I ноябрь 2025 г., Бишкек

- Подтверждается приверженность в рамках Стратегии развития туризма ЦАРЭС и разработка региональных туристических кластеров

## МОВ о развитии кластера устойчивого трансграничного туризма между КЫР и УЗБ I ноябрь 2025 г., Бишкек

- Изучить возможности развития устойчивого трансграничного туризма и включить туристические услуги в план социально-экономического развития Чаткальского района, разработать дорожную карту по созданию кластера устойчивого трансграничного туризма

## ЦАРЭС и Глобальный шелковый путь: Соединение регионов через туризм I май 2026 г., Самарканд

- Обсуждались возможности использования наследия Шелкового пути и современной связанности для создания регионального бренда и позиционирования ЦАРЭС в качестве глобального туристического коридора
- АБР и ЮНВТО подписали письмо о намерении для совместной реализации инициатив в поддержку регионального туризма

## Дальнейшие шаги: Будущее туризма в регионе ЦАРЭС



**СОЕДИНЯТЬ**

Связанность и беспрепятственные путешествия



**ТРАНСФОРМИРОВАТЬ**

Цифровизация и развитие навыков



**СОЗДАВАТЬ**

Жизнестойкий, устойчивый и инклюзивный туризм



# Результаты 25-го заседания Комитета таможенного сотрудничества

## Прогресс

### Развитие таможенной службы

- Проекты RIBS и BEST в Монголии
- Измерение и мониторинг эффективности коридоров ЦАРЭС
- Концепция логистического паспорта (КАЗ)
- Механизм BUILD ЦАРЭС

### Таможенные технологии

- ПО на стадии доработки, справочники пользователя разрабатываются, Многострановое рамочное соглашение проходит процедуру внутреннего рассмотрения

### Таможенные услуги

- Разработаны система показателей готовности регионов и методология оценки

## Следующие шаги

- Обмениваться новыми приоритетами, предварительными исследованиями и концептуальными предложениями, чтобы поддержать разработку будущих программ ТП и региональных рабочих программ
- Продолжать пилотный проект CATS/ICE и расширять его на другие страны-участницы
- Рекомендовать Национальному комитету по упрощению процедур торговли играть более активную координирующую роль в реформе торговли
- Укреплять системы комплексного управления рисками за счет широкого использования ИИ, аналитики данных и цифровых технологий
- Сотрудничать в целях повышения эффективности коридора и снижения затрат на торговлю

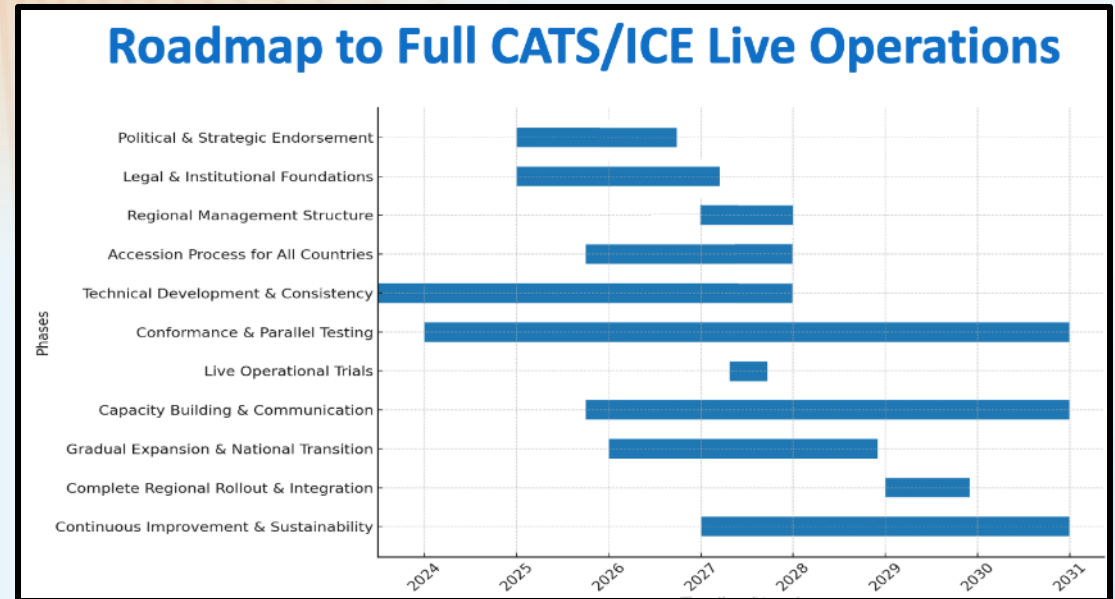
# Пилотное тестирование Усовершенствованной транзитной системы ЦАРЭС (CATS) и общего информационного обмена (ICE)

## РУБЕЖИ

- Многострановое рамочное соглашение в поддержку реализации CATS/ICE – обсуждаются замечания стран по проекту текста
- ПО CATS/ICE – дорабатывается 3-я версия; оценка соответствия и параллельное тестирование запланировано в 3-м квартале
- Справочники для пользователей и учебные пособия по CATS/ICE – в процессе разработки; надо подготовить руководства по процедурам



Монголия присоединилась к пилотному проекту CATS



## План работы на 2026 г.

1. Создать региональную правовую базу
2. Обновить ПО на основе пользовательских требований
3. Разработать справочники и провести тренинги
4. Взаимодействие с заинтересованными сторонами – Группа по связям со страховщиками и гарантами провела заседание в сентябре 2025 г.

## Вопросы для обсуждения:

- Как каждая страна может способствовать ускорению реализации инициатив в области торговой политики и упрощения процедур торговли, включая согласованность политики и региональное сотрудничество?
- Какие региональные туристические инициативы и новые инвестиционные направления в туристическом секторе могут быть разработаны в рамках Программы ЦАРЭС?
- Как ЦАРЭС может далее усилить реализацию проектов, партнерства и финансовый рычаг для ускорения реализации и максимизации регионального воздействия портфеля инвестиций в торговлю и туризм?

# Сессия 4: Укрепление энергетической безопасности, регионального сотрудничества и развития частного сектора в энергетическом секторе и цепочках создания стоимости критически важных минералов



## **Модератор**

Г-н Эймин Чжоу,  
Заместитель директора,  
Постоянное представительство АБР в КНР



Г-н Серик С. Жаркинбаев,  
Специалист по  
энергетике, SD-1,  
Азиатский банк развития.



Г-н Кван Чо (К.Ж.) Чон  
Старший специалист по  
региональному сотрудничеству,  
CCSD, Азиатский банк развития.



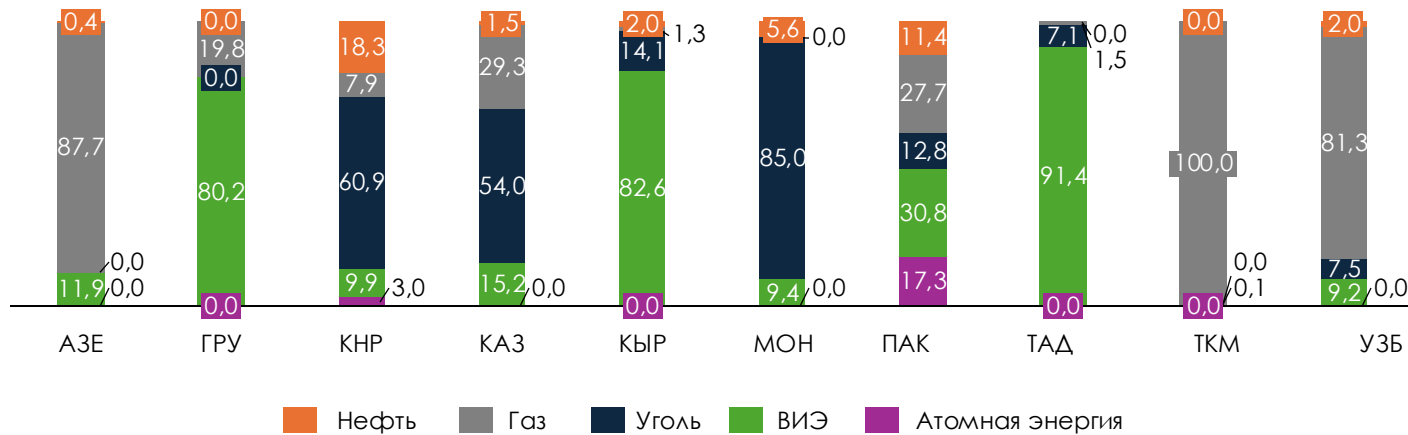
Г-н Хосе Карлос Эдо Монфорт  
Старший специалист по энергетике,  
Сектор энергетического перехода –  
Группа секторов, АБР

# АБР запустил инициативу «Паназиатская энергетическая сеть» для развития регионального сотрудничества в области энергетики

- Паназиатская энергосетевая инициатива (PAGI) позволит соединить национальные и субрегиональные энергетические системы, чтобы возобновляемая энергия могла передаваться через границы.
- В рамках PAGI АБР будет сотрудничать с правительствами стран, энергетическими компаниями, частным сектором и партнерами по развитию для мобилизации **50 миллиардов долларов к 2035 году на трансграничную энергетическую инфраструктуру, которая позволит более масштабно использовать возобновляемые источники энергии.**
- К 2035 году **АБР планирует интегрировать около 20 гигаватт возобновляемой энергии в трансграничном масштабе,** соединить 22 000 километров линий электропередачи, улучшить доступ к энергии для 200 миллионов человек, создать 840 000 рабочих мест и сократить выбросы в региональном энергетическом секторе на 15%.
- **АБР планирует профинансировать около половины инициативы стоимостью 50 миллиардов долларов за счет собственных средств,** а остальную часть привлечь за счет софинансирования, в том числе из частного сектора. **Техническая помощь в размере до 10 миллионов долларов** будет направлена на согласование нормативных актов, принятие общих технических стандартов, подготовку технико-экономических обоснований и продвижение других работ, необходимых для крупных проектов.

# ЦАРЭС является частью Паназиатской инициативы по развитию электросетей

Общий объем энергоснабжения по источникам в странах ЦАРЭС, 2024 год.



## Ключевые проблемы энергетического сектора в регионе:

- Ежегодный рост спроса на электроэнергию составляет 7%.
- В странах Центральной Азии и Кавказа до 70% сетей и электростанций устарели.
- Несбалансированное распределение энергии в ЦАРЭС и сезонные дисбалансы
- Низкие возможности интеграции новых электростанций
- Необходимость перехода к регионально сбалансированной модели.



Инвестиционный портфель АБР в энергетический сектор ЦАРЭС к 2035 году СОСТАВИТ

**ОКОЛО  
5 миллиардов  
долларов США**

01

## Проект «Каспийский Зеленый энергетический коридор»

Трансграничное соединение с Европой через Каспийское море. АБР финансирует технико-экономическое обоснование.

02

## Рогунская ГЭС и Камбаратинская ГЭС-1

АБР намерен инвестировать более 800 млн долл. США в продвижение двух крупнейших гидроэнергетических проектов в регионе ЦАРЭС.

03

## Расширение и усиление сетей электропередачи

АБР планирует финансировать интеграцию возобновляемых источников энергии в энергобаланс, расширение сетей и прибрежную инфраструктуру для будущей интеграции морской ветроэнергетики в Каспийском регионе.

04

## Предварительная поддержка для создания благоприятных условий

АБР поддерживает реформы энергетического сектора с целью создания регулятора и энергетического рынка, а также частичную кредитную гарантию для снижения риска для покупателей и несuverенные кредиты для поддержки инвестиций частного сектора.

# Новая инициатива:

## Региональный балансирующий механизм (РБМ)

Для устранения дисбалансов, вызванных увеличением доли возобновляемых источников энергии и отсутствием скоординированного балансирования между странами ЦАРЭС, а также для дальнейшего расширения программы на остальные страны ЦАРЭС.

### Ключевые проблемы:

- Дисбаланс поглощается, в основном, **Казахстаном и Россией** > не устойчиво
- **Ежемесячные расчеты постфактум** > слабые сигналы
- **Ограниченный почасовой учет и данные в режиме реального времени**
- **Двусторонние договоренности** > низкая прозрачность, высокая нагрузка на координацию

### Позиции стран (изложены в апреле 2026 года, Ташкент):

- **КЫР, ТАД:** решительная поддержка (поставщики гибкости)
- **КАЗ, УЗБ:** поддерживают концепцию, предпочитают **практический подход, возглавляемый оператором передающих сетей (системным оператором)**
- **КДЦ:** поддерживает РБМ; подчеркивает необходимость модернизации систем учета и энергоснабжения

### Консенсус

- Сбалансированность является **необходимым условием для развития рынка.**
- РБМ может начать функционировать **раньше, чем полный рынок (DAM/IDM), что планируется в рамках программы REMIT Всемирного банка**

### Следующие шаги

- Разработать **простую структуру РБМ (методология + ценообразование)**
- Согласование целевых показателей для **Энергетического инвестиционного форума на полях МК 2026 года**



# Критические минералы

# Видение АБР по продвижению интегрированных и ответственных цепочек создания стоимости критически важных минералов



- Создать диверсифицированные, устойчивые и экологичные цепочки создания стоимости «от критически важных минералов до производства» (СММ)
- Укрепить интегрированные связи по всей цепочке создания стоимости, включая переработку отходов и замкнутые (безотходные) цепочки создания стоимости
- Содействовать созданию внутренней и региональной добавленной стоимости
- Обеспечить высокие экологические, социальные стандарты и стандарты управления (ESG), а также региональное сотрудничество и интеграцию (РСИ)

# Обновленная информация о политическом диалоге и аналитической работе

## Региональные инициативы

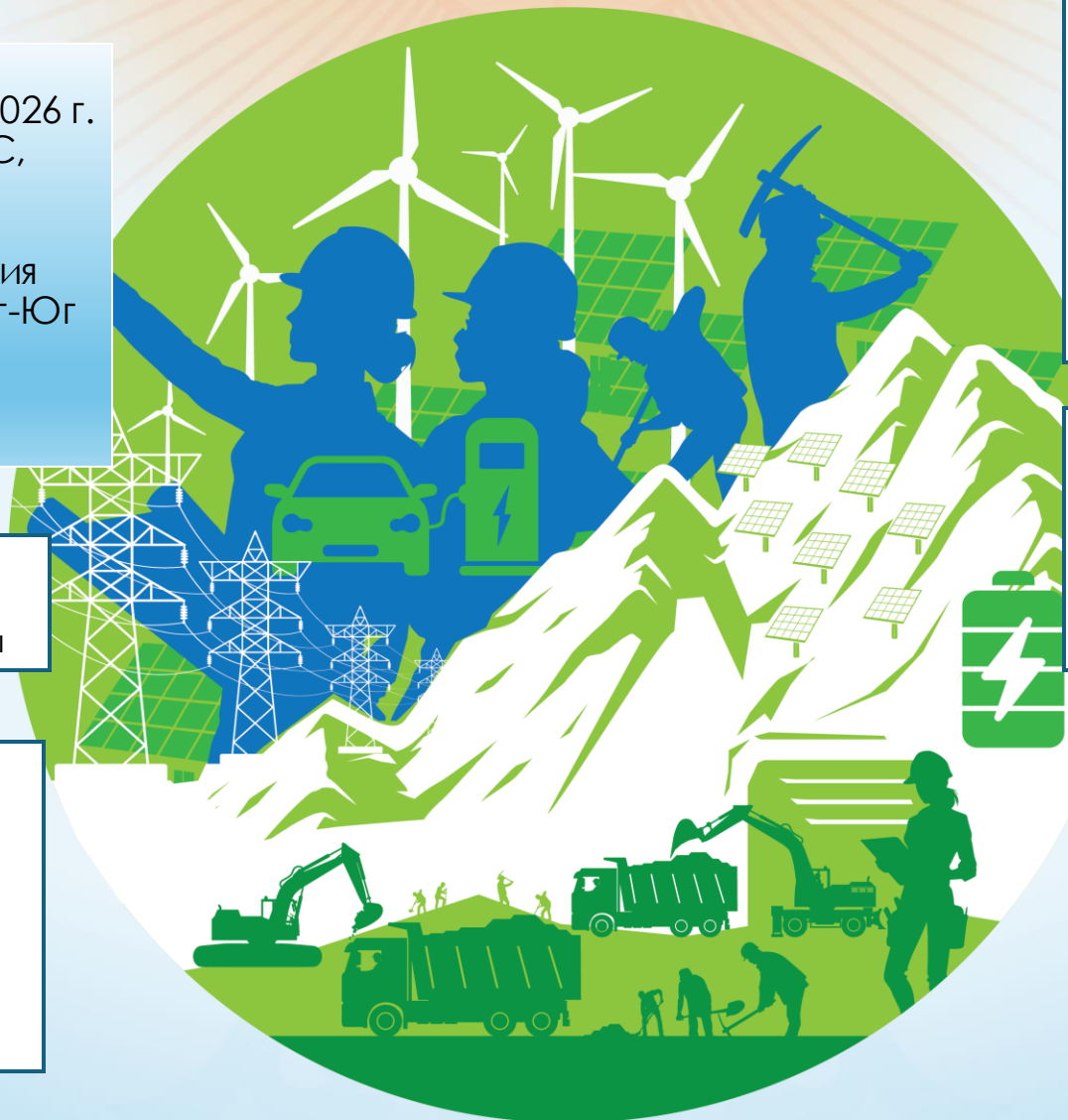
- Конференция по РСИ, октябрь 2026 г.
- МОВ по СММ ЦАРЭС, МК ЦАРЭС, сентябрь 2026 г.
- Региональные экономические коридоры по добыче меди и лития
- Обмен знаниями в формате Юг-Юг
- Конференция ОЭСР по ответственной добыче полезных ископаемых

## КАЗ

- стратегия в отношении критических минералов; привлечены консультанты

## УЗБ

- поддержка повышения эффективности использования ресурсов в добывающей промышленности; привлечен консультант.
- Техническая помощь для поддержки отчетности в области устойчивого развития



## Монголия

- представлена стратегия по критическим минералам
- вклад в Стратегию партнерства со страной
- исследование логистики для критических минералов / редкоземельных элементов (РЗЭ)
- проект обеспечения чистой энергией для горнодобывающей отрасли

## ТАД

- поддержка Душанбинского инвестиционного форума 2025 года
- взаимодействие с Министерством промышленности и новых технологий по поддержке переработки аккумуляторов электромобилей

## ПАК

- Вклад в разработку стратегии партнерства со страной.
- Управление государственными финансами для повышения устойчивости и обеспечения справедливого распределения выгод.
- Одобрение Советом директоров финансирования Reko Diq

ASCEND = Сеть содействия развитию устойчивой чистой энергетики; EITI = Инициатива прозрачности добывающих отраслей; HVDC = Высоковольтный постоянный ток; IEA = Международное энергетическое агентство; РСИ = региональное сотрудничество и интеграция; ЗВОЛ = Заседание высокопоставленных официальных лиц; ТП = техническая помощь

# Механизм партнерского финансирования СММ (CMM Financing Partnership Facility, CMM FPF)

Расширение инвестиций и партнерских отношений в регионе

## Фонд партнерства по финансированию

### Грантовое окно

→ **Соглашения о взносах с суверенными правительствами**

- целевой фонд СММ для Японии и Великобритании
- поддержка политических и нормативных реформ
- составление карты цепочек поставок и исследования в области ESG
- подготовка проекта и комплексная проработка



### Каталитическое финансовое окно

→ **Рамочные соглашения с финансовыми партнерами**

- совместное финансирование конкретных проектов
- льготные кредиты
- инструменты разделения рисков



⇨ Механизм СММ FPF был запущен 3 мая 2026 года на ежегодном собрании Азиатского банка развития в Самарканде

КЕХИМ = Экспортно-импортный банк Кореи; JBIC = Японский банк международного сотрудничества; K-SURE = Корейская корпорация торгового страхования

## Основные партнеры по финансированию

### 20 млн долл.

**ЯПОНИЯ: грантовое окно**

Вклад в грант в рамках программы технической помощи

### 1,6 млн долл.

**ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: грантовое окно**

Вклад в грант в рамках программы технической помощи

### 500 млн долл.

**Корейский экспортно-импортный банк: Окно каталитического финансирования**

Софинансирование с предоставлением кредита и гарантии

### 500 млн долл.

**K-SURE: Окно каталитического финансирования**

Софинансирование с гарантией

- Диверсифицированные и устойчивые цепочки поставок
- Производство с добавленной стоимостью в РСЧ
- Мобилизация крупномасштабного частного капитала
- Снижение рисков, связанных с концентрацией и поставками.

# Критерии отбора для участия в программе СММ FPF

Платформа для налаживания связей между партнерами по финансированию и РСЧ

## Грантовое окно



### Критерии отбора

- Приоритет отдается компаниям РСЧ групп А, В и некоторым компаниям РСЧ группы С, с возможностью гибкого подхода на выборочной основе

### Целевые бенефициары



- центральное и местные органы власти
- правительственные учреждения
- государственные предприятия
- фирмы частного сектора

## Окно каталитического финансирования



- Приоритет отдается РСЧ групп А, В и отдельным РСЧ группы С, обладающим потенциалом для диверсификации цепочек создания стоимости СММ



- Юридическое лицо, полностью находящееся в собственности/под контролем частного сектора
- Юридическое лицо, полностью находящееся в собственности/под контролем суверенного государства, но осуществляющее коммерческую деятельность
- Юридическое лицо, совместно находящееся в собственности/под контролем частного сектора и суверенного государства, действующее на коммерческой основе
- Местное самоуправление или субсуверенное образование, способное заключать контракты и получать финансирование независимо от центрального правительства.

\* Классификация и выпуск РСЧ АБР: АБР использует трехъярусную систему классификации – группа А (страны, получающие только льготную помощь), группа В (страны со смешанным финансированием из обычных капитальных ресурсов), группа С (страны с обычными капитальными ресурсами).

# Развитие экономических коридоров СММ в ЦАРЭС

## Трехкоридорная архитектура для критических минералов ЦАРЭС

Интегрированные коридоры, соединяющие наши минеральные ресурсы с перерабатывающими центрами, квалифицированными покупателями и мировыми рынками.

### Северный Транскаспийский экономический коридор (ЕС)

**Основные РСЧ:** КАЗ; УЗБ

**Маршрут:** ресурсная база КАЗ и УЗБ → Каспийское море → Южный Кавказ → европейские и турецкие рынки сбыта

**Ключевые минералы и продукты:**

Медь (Алмалык, Актогай);  
Редкоземельные элементы (Куйректыколь);  
«Вольфрам и специальные металлы» (УзТМК, Ульба);  
губчатый титан (УКТМП);  
Бериллий, ниобий, тантал (Ульба)

### Транс-Индский Южный коридор

**Основные РСЧ:** ПАК

**Маршрут:** ресурсная база Reko Diq и Saindak → железная дорога Кветта-Карачи → Карачи, Порт-Касим, Гвадар → рынки покупателей в странах Персидского залива, Восточной Азии и Индо-Тихоокеанском регионе

**Ключевые минералы и продукты:**

медь, золото, молибден (Reko Diq, Saindak);  
хромит (ХП);  
сурьма (Чаги, Хуздар);  
пегматиты, содержащие редкоземельные элементы (Читрал, Гилгит-Балтистан)

### Кавказский отрог

**Основные РСЧ:** Армения; Азербайджан; Грузия

**Маршрут:** Специализированные перерабатывающие центры в Армении, Азербайджане, Грузии → черноморские порты и сухопутные маршруты в Турцию; транспортная доступность в рамках программы TRIPP при условии сохранения урегулирования отношений между Арменией и Азербайджаном.

**Ключевые минералы и продукты:**

Молибден и рений (ЗЦМК Каджаран, Армения);  
Медно-золотые полиметаллические руды (Карабах, Маднеули);  
марганец с потенциалом модернизации до аккумуляторного качества (Чиатура, Грузия);  
золото и медь (Сюник, Лори)

В контексте коридоров СММ их основная функция заключается не в чистом транзите или общей торговле, а в создании географически целостной системы, которая преобразует минеральное или вторичное сырье в квалифицированные промышленные товары и услуги.

# Пятикомпонентная стратегия развития рынка СММ

Каждый из компонентов применяется ко всем трем коридорам; последовательность действий определяется готовностью к реализации проектов на национальном уровне в каждой из стран-членов.

## К1 Геологическая готовность

Современные методы разведки и геологоразведки; сертификация ресурсов в соответствии с международными стандартами (JORC, NI 43-101); обмен региональными геологическими данными; открытие новых месторождений полезных ископаемых первого уровня.

## К2 Центры обработки промежуточной продукции

Плавка, рафинирование, разделение и химическая переработка в центрах ЦАРЭС, расположенных вблизи месторождений и объектов коммунальной инфраструктуры. Производство осуществляется в соответствии с мировым спросом (катоды, оксиды, сплавы, химические продукты).

## К3 Производство на последующих этапах цепочки поставок

Производство комплектующих и промежуточных продуктов в специальных экономических зонах и технопарках. Построено вокруг экосистем навыков и поставщиков.

## К4 ESG, цикличность и справедливый переход

Региональные стандарты и отслеживаемость: переработка отходов, лома и материалов для батарей; механизмы обеспечения выгоды для местных сообществ и адаптации работников, соответствующие стандартам ОЭСР, ЕС СВММ и Закону ЕС о критически важных сырьевых материалах (EU CRM Act).

## К5 Связанность коридоров

Цифровизация трансграничных таможенных процедур; расчет пропускной способности железнодорожных и портовых сетей для минеральной продукции; согласование с работами по Коридору 2 ЦАРЭС и Среднему коридору; операционная совместимость логистики на Каспии и Кавказе.

# Аэрофотосъемка стран с использованием геофизических методов: от данных к решениям

Специализированные летательные аппараты, оснащенные магнитометрами, радиометрическими и гравиметрическими датчиками, совершают полеты по точным сеткам над территорией страны. Полученный сигнал обрабатывается и преобразуется в карты, отображающие геологическое строение недр – основу для принятия решений в области добычи полезных ископаемых, грунтовых вод и инфраструктуры.

01

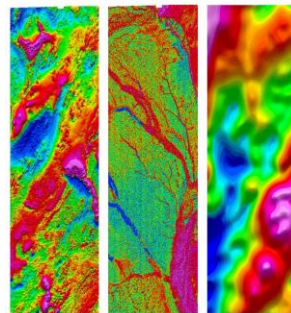
## Приобретение



Самолеты, оснащенные магнитометрами, радиометрическими и гравиметрическими датчиками, совершают полеты по точным сеткам над территорией страны.

02

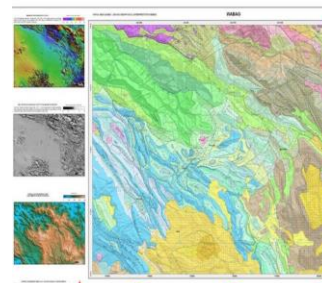
## Обработка



Исходный сигнал преобразуется в калиброванные карты магнитных, радиометрических и гравитационных аномалий.

03

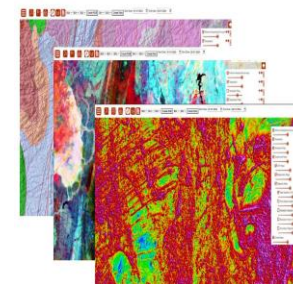
## Интерпретация



Геологи накладывают аномалии на известные геологические структуры, чтобы идентифицировать минеральные системы, водоносные горизонты и сооружения.

04

## Доставка



Порталы открытых данных, геологические карты и инструменты принятия решений – для поддержки решений, принимаемых государственными и частными структурами.

**Почему это важно:** Предварительные конкурентные данные – это геофизическая база, которую правительство создает и публикует в открытом доступе, чтобы частный сектор мог конкурировать на ее основе, снижая риски разведки и преобразуя разовые государственные затраты в регулярную финансовую и трудовую отдачу.

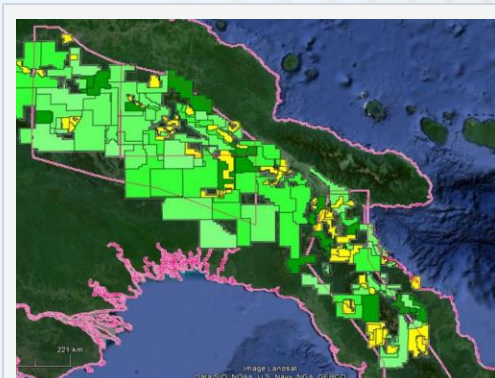
# Предварительные конкурентные данные открывают доступ к частному инвестиционному капиталу в сфере разведки

## ПРОВЕРКА КОНЦЕПЦИИ – ПАПУА-НОВАЯ ГВИНЕЯ

Выдача лицензий на разведку полезных ископаемых после публичного обнародования данных аэрогеофизических исследований



ДО | 2009 г.



4 ГОДА СПУСТЯ | 2013 г.

Выпуск 290 000 линейных км публичных аэромагнитных и радиометрических данных вызвал многократное расширение лицензионной разведки всего за четыре года.

### КОНТЕКСТ ЦАРЭС:

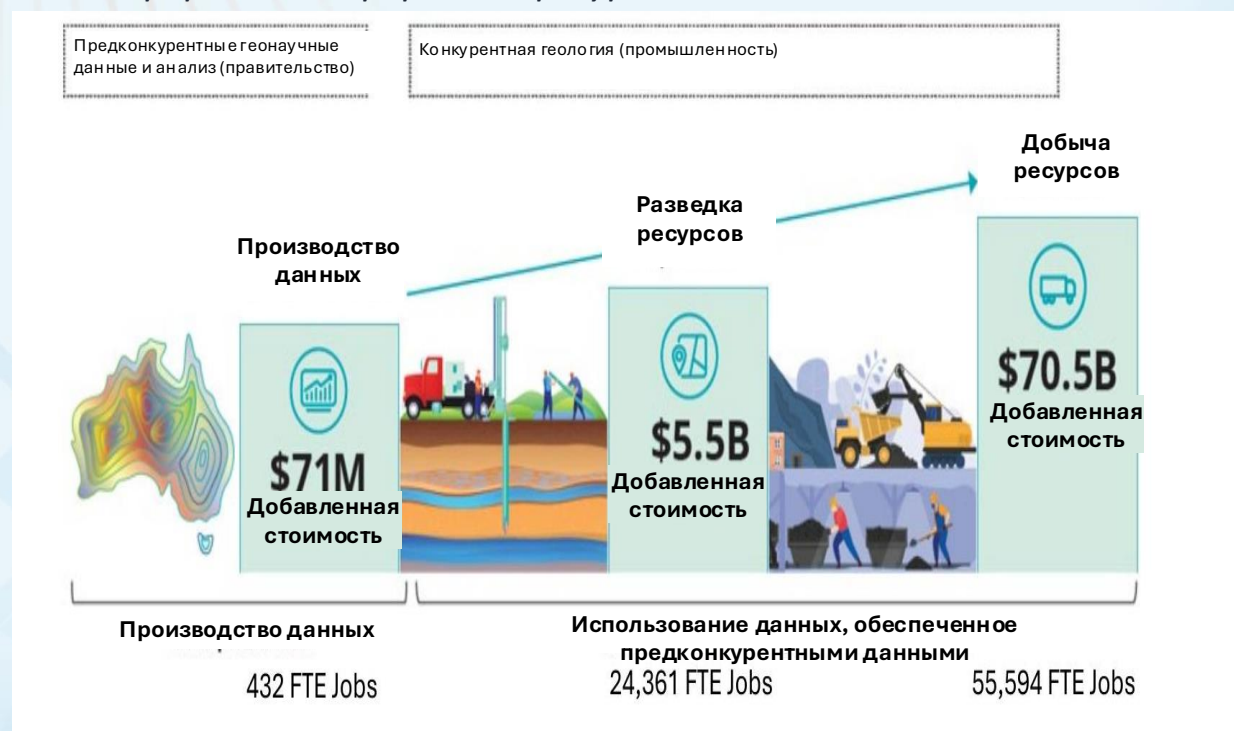
- В большинстве стран-членов ЦАРЭС отсутствует современное общенациональное аэрогеофизическое покрытие.
- Резкий рост спроса на важнейшие минералы – медь, литий, редкоземельные элементы для энергетического перехода.
- Картографирование по всей стране снижает риски геологоразведки и обеспечивает ответственное направление частного капитала.

Источник: Deloitte Access Economics (2022), подготовлено по заказу Geoscience Australia.

Пример Папуа-Новой Гвинеи: Программа поддержки горнодобывающего сектора, финансируемая ЕС в 2007–2009 годах – от аналитической записки Xcalibur Smart Mapping для Азиатского банка развития (апрель 2026 г.)

## ЦЕПОЧКА СОЗДАНИЯ СТОИМОСТИ — GEOSCIENCE AUSTRALIA

Предварительные данные на сумму 71 млн долл. США позволили получить добавленную стоимость в размере 70,5 млрд долл. США за счет переработки природных ресурсов



# Страновые займы, предоставляемые на основе государственной политики для создания благоприятной среды для добычи критически важных минералов

Займы, предоставляемые в рамках государственной политики, по каждой стране, финансируют три основных направления комплексных реформ:

## 1 Предконкурентные данные

Общенациональное аэрогеофизическое картирование (магнитное, радиометрическое, гравиметрическое, электромагнитное) плюс портал открытых данных – это основа, привлекающая частную разведку.

## 2 Правовая и лицензионная реформа

Современный горный кодекс, прозрачность прав на недропользование и цифровая система «единого окна» для выдачи разрешений по принципу «всё в одном» превращают геологический потенциал в перспективные концессии, удовлетворяющие критериям банковского финансирования.

## 3 Институциональный потенциал

Укрепление национальных геологических институтов, лабораторий и подготовка квалифицированного персонала – обеспечение устойчивости проекта и после окончания срока действия займа.

### ПРОВЕРЕННЫЙ ПРЕЦЕДЕНТ

## Всемирный банк – Перу

200 млн долл. США · март 2026 г.

Совет директоров Всемирного банка одобрил проект стоимостью 200 млн долл. США для Перу, предусматривающий следующие элементы: **(i)** передовые геофизические данные, Национальную библиотеку кернов бурения и геохронологическую лабораторию; **(ii)** цифровую единую платформу для выдачи разрешений; и **(iii)** укрепление институтов и системы управления для привлечения частных инвестиций в критически важные полезные ископаемые.

Источник: пресс-релиз Всемирного банка № 03.13.26 от 13 марта 2026 г. (утверждение Совета директоров) – Министерство энергетики и энергетики (MINEM) в качестве партнера.

# Дефицит финансирования для юниорных горнодобывающих предприятий – и JMFF АБР для ЦАРЭС

## ПРОБЕЛ В ФИНАНСИРОВАНИИ

**77%**  
новых открытий минералов в западном мире в 2023 году были сделаны юниорными горнодобытчиками, но разведка на начальном этапе находится на рекордно низком уровне в 22%

**-3%** Глобальные расходы на разведку и добычу полезных ископаемых снизились до 12,5 млрд долларов в 2024 году.

**-12%** Объем привлеченных средств предприятиями-юниорами составил 10,3 млрд долларов – пятилетний минимум.

По прогнозам МЭА, к 2040 году спрос на литий увеличится почти в 5 раз, а на долю трех крупнейших стран-производителей приходится 86% поставок (лидером является Китай)

## Почему юниоры не могут привлечь частный капитал:

**Нет дохода**  
Долевое участие – единственный жизнеспособный инструмент на этапе предварительного технико-экономического обоснования.

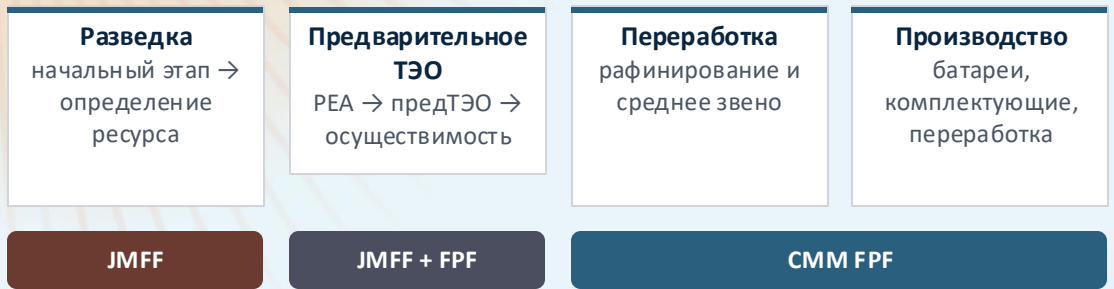
**10–20-летний срок реализации**  
За пределами возможностей большинства частных инвесторов

**Сосредоточение на 2 рынках**  
TSX-V (Канада) и ASX (Австралия) – ни одной в ЦАРЭС.

**«Долина смерти»**  
разрыв между открытием и технико-экономическим обоснованием; кредиторы не берутся его преодолеть

## ОТВЕТ – фонд JMFF АБР для ЦАРЭС

Критически важная цепочка создания стоимости минеральных ресурсов



## Три основных элемента уже имеются

- 1 Механизм партнерского финансирования CMM (CMM FPF)**  
Запущен 3 мая 2026 года. Цель -- 2–3 млрд долл. США. Грант Японии в размере 20 млн долл. США; Korea Eximbank + K-SURE -- по 500 млн долл. США каждый. Охватывает среднее/нижнее звено.
- 2 Техническая помощь**  
наращивание потенциала, региональное сотрудничество и разработка проектного портфеля
- 3 JMFF АБР · Окно для начального этапа**  
С комбинация инструментов будет определена. Заполняет пробел начального этапа, который оставляет CMM FPF



Источники: S&P Global 2025; MCA / Australian Mining 2026; AMEC / BDO 2025; IEA; запуск программы ADB CMM FPF (Самарканд, май 2026 г.)

# Вопросы для обсуждения:

- **Приоритетные потребности и ограничения:** (i) Каковы ключевые приоритеты и проблемы вашей страны в укреплении энергетической безопасности и продвижении энергетического перехода? (ii) Каковы приоритетные инициативы вашей страны, связанные с энергетической взаимосвязью, критически важными полезными ископаемыми или развитием цепочек создания стоимости? (iii) Каковы ключевые ограничения (например, финансирование, инфраструктура, нормативно-правовая база, трансграничная координация)?
- **Вовлечение частного сектора:** (i) Каковы основные препятствия для привлечения частного сектора в ваших приоритетных областях? (ii) Какая конкретная поддержка со стороны АБР могла бы помочь преодолеть эти препятствия?
- **Возможности регионального сотрудничества:** (i) Где вы видите конкретные возможности для трансграничного сотрудничества (например, общая инфраструктура, торговля, интегрированные цепочки создания стоимости)? (ii) Как ЦАРЭС может способствовать прогрессу в этих областях?

# Сессия 5: Укрепление роли партнеров по развитию в ЦАРЭС



**Модератор**

*Г-жа Эрдэнэтуя Даринчулуун  
Генеральный директор*

*Департамент политики торгово-экономического сотрудничества  
Министерство экономики и развития Монголии*

# Цели сессии

Эта сессия предоставит странам-участницам ЦАРЭС и партнерам по развитию возможность **обсудить конкретные планы реализации проектов и согласовать финансирование с региональными приоритетами**. Результаты этой сессии заложат основу для улучшения сотрудничества между партнерами по развитию в рамках проектов и инициатив, включая Форум партнеров по развитию ЦАРЭС и/или Бизнес-форум ЦАРЭС, а также региональные диалоги по вопросам проводимой политики.

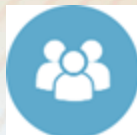
После сессии с участием партнеров по развитию, которая состоялась в рамках 24-й Министерской конференции ЦАРЭС в ноябре 2025 года, **каждый партнер обсудит конкретные предложения и свою возможную роль в инициативах по поддержке приоритетов ЦАРЭС 2030**, таких как, помимо прочего:

- **Поддержка рабочих групп отдельных кластеров, тем и секторов ЦАРЭС.**
- **Совместное проведение сессий на бизнес-форумах или форумах развития ЦАРЭС.**
- **Мобилизация софинансирования для оказания технической помощи ЦАРЭС и/или создания механизмов подготовки проектов.**
- **Информационная панель проектов ЦАРЭС и коммуникации**

# Текущая роль партнеров по развитию в ЦАРЭС



**Финансирование**  
и/или  
софинансирование  
проектов, связанных  
с ЦАРЭС



**Участие в**  
мероприятиях  
высокого уровня  
ЦАРЭС и заседаниях  
рабочих групп



**Совместная  
организация  
региональных  
семинаров и  
мероприятий**



Совместное создание  
и распространение  
**знаний**



**Техническая  
экспертиза**  
(специалисты,  
субподряд в проектах  
технической помощи)



**Обмен  
информацией и  
координация**

# Роль нынешних партнеров по развитию в ЦАРЭС

## Межотраслевые темы (цифровые технологии, гендерные вопросы, климат)

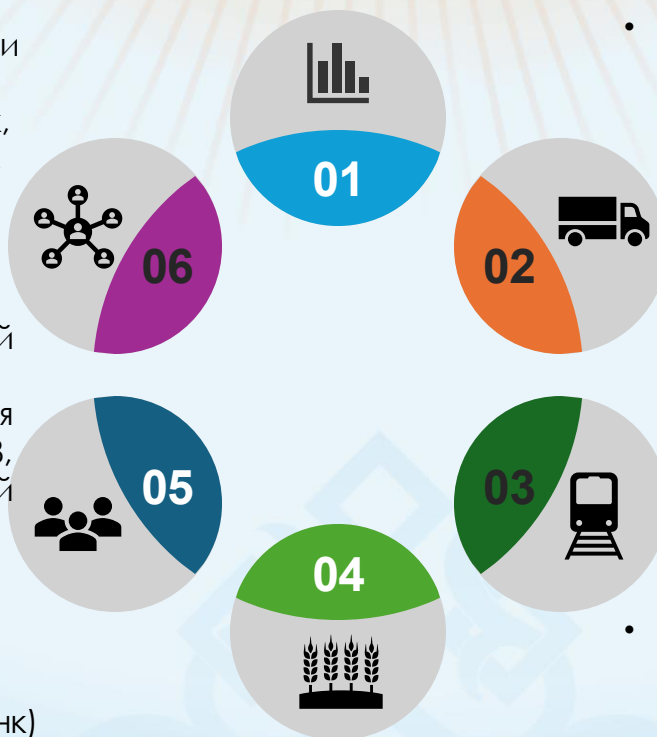
- Проектное финансирование (АБИИ)
- Техническая экспертиза, совместные мероприятия и обмен информацией (АБР, ПРООН, ЕБРР, РЭЦЦА, Глобальный климатический фонд, Всемирный банк, ПРООН, ВОЗ, ВМО, Исламский банк развития, МСЭ, ФАО)

## Человеческое развитие

- Проектное финансирование (АБР, Всемирный банк)
- Техническая экспертиза, совместные мероприятия и обмен информацией (АБР, МОТ, МОМ, ВОЗ, Центры по контролю и профилактике заболеваний США)

## Сельское хозяйство и водоснабжение

- Проектное финансирование (АБР, Всемирный банк)
- Обмен информацией и координация (АБР, Всемирный банк, ОЭСР, GIZ)



## Экономическая и финансовая стабильность

- Совместные мероприятия (АБР, МВФ, Всемирный банк)
- Проектное финансирование (ВБ)

## Торговые, туристические и экономические коридоры

- Проектное финансирование (АБР, ЕБРР, Исламский банк развития, Всемирный банк)
- Техническая экспертиза, совместные мероприятия и обмен информацией (АБР, ЮНКТАД, ВТО, ЮНЕСКАП, ЕЭК ООН, ВТО, ЕСТ ООН, ЕСМТ, ОЭСР, GIZ)

## Инфраструктура и экономическая взаимосвязь

- Проектное финансирование (АБР, Азиатский банк инфраструктурных инвестиций, ЕБРР, Исламский банк развития, Всемирный банк)
- Обмен информацией и координация (АБР, Азиатский банк инфраструктурных инвестиций, Всемирный банк, ОЭСР, ЕС, GIZ, Европейский банк развития, Европейский фонд социального развития)

# Сессия 6: Финансирование будущего – рынки капитала, финансирование рисков бедствий, готовность к углеродному рынку и инновационные финансовые решения



**Модератор**

*Г-н Дулгун Баттулга*

*Генеральный директор Департамента рынка ценных бумаг,  
Комиссия по финансовому регулированию, Монголия*



**Докладчик**

*Г-н Мохд Сани Мохд Исмаил,  
Директор, Управление  
финансового сектора,  
Департамент секторов 3, АБР*



**Докладчик**

*Г-н Кристиан Росбах, Старший  
специалист по региональному  
сотрудничеству, CWRC, CWRD, АБР*

# Форум ЦАРЭС по развитию рынков капитала (CMDF)



**Системы, в которых доминируют банки, ограничивают долгосрочное финансирование**

Рынки капитала остаются неразвитыми, с ограниченным объемом корпоративных облигаций, слабыми институциональными инвесторами и низкой торговой активностью в большинстве стран ЦАРЭС



**Неравномерное развитие рынков капитала**

Рынки капитала сильно различаются по глубине, ликвидности и регулятивной зрелости в странах ЦАРЭС, с ограниченной трансграничной координацией



**Растущий спрос на диверсифицированное финансирование**

Крупные инвестиционные потребности в инфраструктуру, связанность и климатический переход не могут быть удовлетворены одними лишь банками



**Недостаточно развитые экосистемы устойчивого финансирования**

Отсутствие четких политических рамок, стандартных классификаций, ограниченный институциональный потенциал и фрагментарные подходы препятствуют масштабированию «зеленого», социального и климатического финансирования



**Возможность для большего регионального сотрудничества**

Реформы рынка капитала в основном проводятся на национальном уровне, без какого-либо специального механизма для постоянного политического диалога, обмена опытом или развития региональных общественных благ

# Институционализация CMDF

## Финансирование в местной валюте

Необходимо для поддержки

- **инфраструктуры**
- **роста малых и средних предприятий**
- **климатического перехода**
- **устойчивости к бедствиям**

CMDF поможет удерживать развитие рынков капитала в центре политической повестки, наряду с реформами банковского сектора.



## Трансграничные потоки капитала

CMDF поможет построить региональный диалог между:

- **регулирующими органами**
  - **биржами**
  - **участники рынка**
- для большей гармонизации и, в конечном итоге, трансграничных потоков капитала.



## Зеленое и устойчивое финансирование

Многие страны ЦАРЭС работают над **созданием рамок и таксономий «зеленого» финансирования**. CMDF позволит странам согласовать подходы и ускорить развитие устойчивых рынков капитала.



## Взаимное обучение и наращивание потенциала

Региональный форум мог бы создать **специальную платформу для взаимного обучения и наращивания потенциала**, позволяя более продвинутым рынкам делиться практическим опытом, помогая менее развитым рынкам избежать дорогостоящих проб и ошибок.



## Поддержка АБР

Азиатский банк развития может поддержать цель регионального развития посредством:

- **технической помощи,**
- **реформ политики,**
- **инвестиций и**
- **кредитных операций связывания CMDF с АСМФ и АВМФ**



# Структура управления CMDF

- ✓ Платформа, возглавляемая регуляторами и принадлежащая странам-участницам
- ✓ Ротационное председательство, синхронизированное с циклом ЦАРЭС
- ✓ Стратегический надзор со стороны руководителей регулирующих органов
- ✓ Оперативная координация через стратегических партнеров
- ✓ Постоянный секретариат для реализации решений и обеспечения преемственности
- ✓ Тематические рабочие группы для подготовки технических материалов и результатов



# Инициатива Азиатского банка развития ЦАРЭС по развитию рынков капитала (техническая поддержка)

## Региональная техническая помощь

Целью ТП является создание основы для устойчивой региональной экосистемы рынка капитала в странах Центральной и Восточной Европы, что позволит наладить региональное сотрудничество, гармонизировать стандарты и осуществлять трансграничные инвестиции

## Стратегический подход и решение:

Техническая помощь будет реализовывать ряд региональных инициатив, направленных на развитие рынков капитала, согласование политики и обмен знаниями

Преобразовать **Форум развития рынка капитала стран ЦАРЭС (CMDF)** в платформу для регулярного диалога между регуляторами рынка капитала стран ЦАРЭС, обеспечив структурированную повестку дня и постоянное взаимодействие для развития регионального сотрудничества

**Разработать** (i) Дорожную карту устойчивого развития рынка капитала ЦАРЭС; (ii) Региональную зеленую таксономию; и (iii) Региональную онлайн-платформу для консолидации и распространения данных об инструментах рынка капитала

Программы **повышения квалификации** и стажировок.  
Сотрудничество с **Форумом рынков капитала АСЕАН (АСМФ)** с целью демонстрации передового опыта, нововведений в сфере регулирования и рамок устойчивого финансирования из обоих регионов

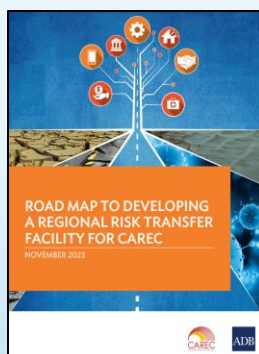
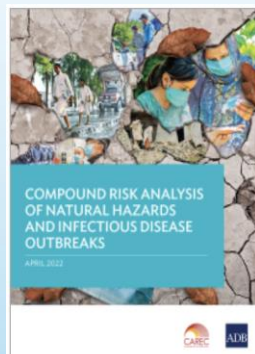
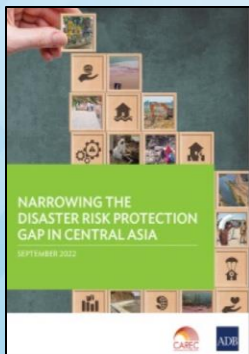
## Ожидаемый результат:

Активизация развития рынков облигаций, региональных рынков и устойчивого финансирования в регионе ЦАРЭС

# Региональные решения по финансированию рисков стихийных бедствий

Техническая помощь, финансируемая Азиатским банком развития (АБР), по «**Разработке механизма передачи рисков стихийных бедствий в регионе ЦАРЭС**» (2,75 млн долл. США, ноябрь 2020 г. – февраль 2024 г.).

- ❑ Профили рисков стихийных бедствий по странам
- ❑ Оценка пробелов в защите
- ❑ Повышение устойчивости к будущим вспышкам заболеваний
- ❑ Комплексный анализ рисков
- ❑ План действий по созданию механизма передачи рисков стихийных бедствий для ЦАРЭС



## Разработка механизма передачи рисков стихийных бедствий и изменения климата для региона ЦАРЭС (фаза 2)

(3,14 млн долл. США, ноябрь 2024 г. – октябрь 2028 г.)

Результаты	Статус
1. <b>Пилотирование</b> облигации Азиатского банка развития (АБР) <b>для оказания помощи при стихийных бедствиях (DRB)</b> отдельным странам ЦАРЭС*	Проект DRB для пилотных проектов ТАД и КЫР будет выпущен в 2026 году
2. Содействие <b>реализации плана</b> по созданию механизма передачи рисков стихийных бедствий ЦАРЭС	Начало работ запланировано на 3-4 квартал 2026 года, включая региональный семинар по DRF.
3. Оказание <b>поддержки в наращивании потенциала и предоставлении знаний</b> в области управления рисками стихийных бедствий и финансирования на <b>основе потребностей</b>	Аналитическая работа в поддержку проектов DRF в странах ЦАРЭС (КАЗ, КЫР, МОН, ТАД).

\* Результат 1 включает только КЫР и ТАД в качестве пилотных стран (страны группы А, имеющие право на получение поддержки от Азиатского фонда развития). Продукт может быть воспроизведен в других странах при наличии ресурсов для выплаты премий, готовности и заинтересованности стран.

# Региональные решения по финансированию рисков стихийных бедствий

## Программа финансирования помощи при стихийных бедствиях с учетом рисков (КыР и ТАД)

### Финансовые инструменты

Финансирование на случай непредвиденных обстоятельств в случае стихийных бедствий (CDF) – 13,2 млн долл. (на страну)

ADF 14 CRW, распределение средств ADF для КыР и ACLIFF для ТАД

Облигации для оказания помощи при стихийных бедствиях (DRB) – 15 млн долл. США (на страну)

ADF 14 CRW будет направлен на финансирование выпуска и купонных выплат

### Мобилизация ресурсов

#### Выпуск DRB

по 80 млн долл. на страну

Международные рынки капитала

### Общая финансовая защита

**CDF – 26,4 млн долл. США.**

13,2 млн долл. США на страну

**DRB – 160 млн долл.**

Землетрясения – 70 млн долл., экстремальные осадки – 10 млн долл. (на каждую страну).

### Инициирование и использование средств



**Объявление чрезвычайного положения** в связи с экстремальными погодными явлениями, геофизическими опасностями и чрезвычайными ситуациями в области здравоохранения.



**Бюджетная поддержка** обусловлена реализацией заранее согласованных мер политики



Заранее согласованные **параметрические триггеры** для землетрясений и экстремальных осадков.



облигаций **направляются пострадавшему населению** через системы социальной защиты стран

# Фонд-катализатор ЦАРЭС по стимулированию инноваций и венчурных инвестиций (CIVIC)

**Раскрытие потенциала венчурного капитала на ранней стадии в регионе ЦАРЭС и за его пределами**

ТП АБР с первоначальным финансированием в размере 1 000 000 долларов США для реализации фонда CIVIC, предоставляемого целевым фондом АБР «Платформа ускорения развития рынков в Азиатско-Тихоокеанском регионе» (АМАР) АБР.

**Охват:** Региональная инициатива для поддержки МСП, ориентированных на рост.

**Цель:** Удовлетворить потребность в профессионально управляемых венчурных фондах на ранней стадии, которые могут предоставлять как рисковый капитал, так и практическую поддержку, необходимую для масштабирования стартапов и технологических МСП.

**Ключевые мероприятия:** (i) Диагностическая структура и система показателей; (ii) Набор инструментов для разработки политики; (iii) Платформа для наращивания потенциала и стратегического финансирования; (iv) Разработка и операционализация платформ для инвестиций и венчурного капитала.

→ *Адаптировано к конкретным потребностям стран*



МОВ по CIVIC подписан на 24-й Министерской конференции ЦАРЭС между АБР, Кыргызской Республикой, Монголией, Пакистаном и Узбекистаном (ноябрь 2025 г., Бишкек)

# Механизм CIVIC: Азиатская академия венчурного капитала

## ПРОГРАММА

### Практическое 3-месячное обучение в Академии ВК

Передовой мировой опыт – опыт работы с местными фондами – поддержка наставников – подготовка к взаимодействию с командитными партнерами (LP) – разработка юридической и финансовой структуры – Демо-день с презентацией потенциальным LP

## КАК ЭТО РАБОТАЕТ?

### Реализация, а не образование для руководителей высшего звена

Участники выполняют еженедельные задания, получают структурированные отзывы и осваивают реальные навыки, необходимые для запуска, организации или укрепления фонда венчурного капитала, а не просто изучают теорию.

## ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ – ЧТО ПОЛУЧАТ УЧАСТНИКИ

01

Инвестиционная стратегия и стратегия фонда

02

План привлечения капитала от командитных партнеров (LP) и портфель предварительных обязательств

03

Оптимальный размер фонда и модель формирования портфеля

04

Юридическая структура и пакет основных документов фонда

05

Практическое создание фонда и начало его регистрации

06

Первые предварительные обязательства от нескольких LP

07

Презентация на Демо-дне и привлечение дополнительных обязательств от LP

08

Создание сети генеральных партнеров (GP)

# Механизм CIVIC: Экспресс-диагностическая оценка экосистемы стартапов и венчурного капитала в Монголии

## ОБЗОР ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СТОРОН – ЭКОСИСТЕМА СТАРТАПОВ И ВЕНЧУРНОГО КАПИТАЛА В МОНГОЛИИ

### ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СЕКТОР

Парламент и правительство, профильные министерства  
Независимые регуляторы  
Инструменты государственного финансирования

### ВУЗЫ и STEM

Учреждения высшего образования STEM и программы предпринимательства  
Исследования и передача технологий

### СТАРТАПЫ И ОСНОВАТЕЛИ

Бенефициар и движущая сила экосистемы

### ЧАСТНЫЙ СЕКТОР

Коммерческие банки  
Внутренние венчурные инвесторы и бизнес-ангелы  
Акселераторы и инкубаторы  
Корпоративный сектор и сети диаспор

Многосторонние банки развития и МФИ

## ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ – ТРИ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЯ, ОДНА ОСНОВА

### НАПРАВЛЕНИЕ 01 ТАЛАНТЫ И ЗНАНИЯ

Направления в сфере образования и предпринимательства

Диаспора и глобальные сети знаний

Сотрудничество между университетами и промышленностью

### НАПРАВЛЕНИЕ 02 АКСЕЛЕРАТОРЫ И ЭКОСИСТЕМЫ

Инфраструктура инкубаторов и акселераторов

Координация и связанность экосистем

Региональная и международная интеграция

### НАПРАВЛЕНИЕ 03 РИСКОВЫЙ КАПИТАЛ

Ситуация с финансированием на ранней стадии

Благоприятные условия для венчурного капитала

Инструменты финансовых институтов развития и пути выхода

**ПОЛИТИЧЕСКАЯ И НОРМАТИВНАЯ СРЕДА** – сквозной фактор для всех трёх направлений  
Оценка правовой и нормативной базы — корпоративное право, инвестиционное законодательство, налоговые стимулы и политики в области инноваций — для выявления целевых мер, способных укрепить все три направления

# Региональный план готовности к углеродному рынку ЦАРЭС (CMRP)

## Цель

- Поддержка готовности углеродного рынка с использованием сотрудничества в рамках Статьи 6 для мобилизации климатического финансирования для реализации национально определяемых вкладов стран ЦАРЭС
- Реагирование на растущие ожидания в отношении достоверности мониторинга, отчетности и проверки (МОВ), реестров и систем ценообразования на углеродные выбросы, обусловленные глобальными углеродными рынками и торговыми мерами
- Часть реализации Плана действий ЦАРЭС по изменению климата, осуществляемой при поддержке Рабочей группы ЦАРЭС по изменению климата (CCWG)

## Видение

Страны ЦАРЭС используют надежные и интегрированные системы углеродного рынка:

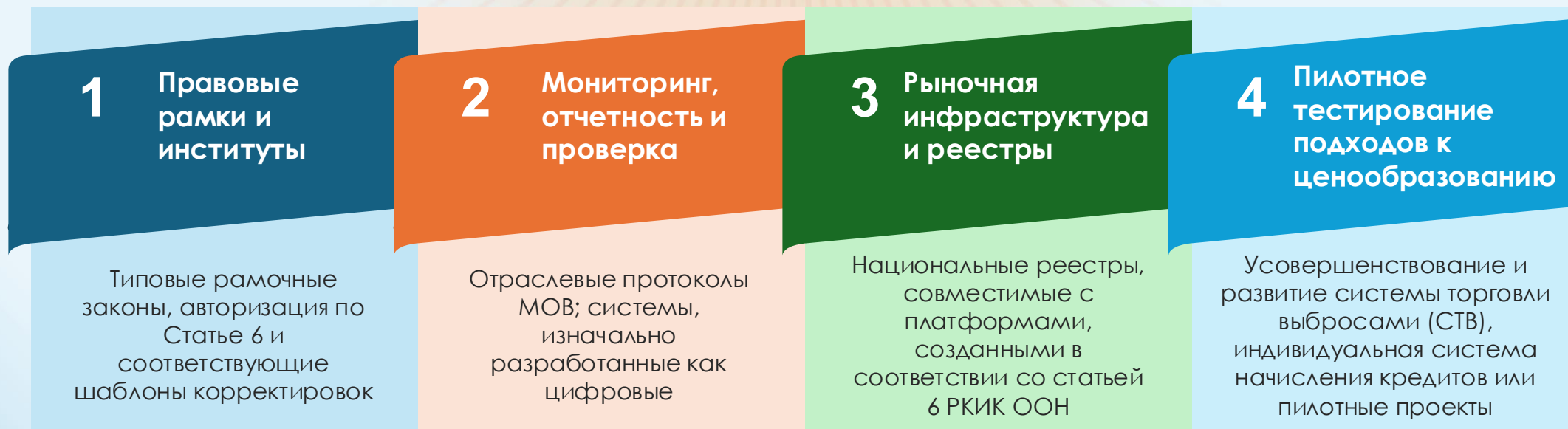
- Надежная система мониторинга, верификации и контроля выбросов
- Прозрачные национальные реестры кредитов и пособий
- Соответствующие подходы к ценообразованию (системы торговли квотами, кредитование, углеродные налоги), согласованные с национально определяемыми вкладами

## Почему это важно

- Позволяет осуществлять международные сделки с углеродными квотами в соответствии со Статьей 6 Парижского соглашения
- Укрепляет конкурентоспособность за счет надежных данных о выбросах
- Обеспечивает доступ к финансированию мер по борьбе с изменением климата и поддерживает экономически эффективные меры по смягчению последствий изменения климата



# Структура и дорожная карта CMRP



# Вопросы для обсуждения:

- Какие основные препятствия мешают развитию глубоких и ликвидных рынков капитала в регионе?
- Как ЦАРЭС может помочь странам в подготовке перспективных проектов, привлекающих частные и институциональные инвестиции, одновременно поддерживая малые и средние предприятия и развивающиеся экосистемы стартапов, в том числе с использованием механизма CIVIC?
- Как члены ЦАРЭС могут сотрудничать в разработке региональных решений по финансированию рисков бедствий, которые повышают финансовую готовность и снижают фискальные последствия климатических шоков?
- Какую роль могут сыграть углеродные рынки в финансировании «зеленого» перехода региона?

# Сессия 7: Подготовка к Министерской конференции ЦАРЭС – 25 лет партнерства: вместе формируем будущее



**Модератор**

Г-жа Лия Гутьеррес  
Генеральный директор CWRD,  
Азиатский банк развития

# 25-я Министерская конференция и сопутствующие мероприятия в Улан-Баторе, Монголия

День 1, понедельник  
**28 сентября 2026 г.**,  
13:00-17:00

## Форум партнеров по развитию ЦАРЭС

Форум партнеров по развитию ЦАРЭС призван укрепить роль всех партнеров по развитию в рамках ЦАРЭС и определить ключевые флагманские совместные проекты.

День 2, вторник  
**29 сентября 2026 г.**

## Министерская конференция ЦАРЭС

В рамках МК 2026 Секретариат ЦАРЭС работает с координаторами секторов над подготовкой конкретных результатов.

День 3, среда  
**30 сентября 2026 г.**

## Бизнес-форум ЦАРЭС, День 1

Бизнес-форум ЦАРЭС представит инвестиционные возможности в регионе ЦАРЭС.

**Заседание Управляющего  
совета Института ЦАРЭС,  
14:00-16:00**

День 4, четверг  
**1 октября 2026 г.**

## Бизнес-форум ЦАРЭС, День 2

**Форум ЦАРЭС по развитию  
рынков капитала  
(техническое совещание),**

День 5, пятница  
**2 октября 2026 г.**

**Форум ЦАРЭС по развитию рынков  
капитала, День 2**

**День 1**

# Концепция Бизнес-форума ЦАРЭС:

## Масштабирование инвестиций, стимулирование инфраструктурной трансформации

**Даты:** 30 сентября – 1 октября 2026 г. (2 дня)

**Место проведения:** Улан-Батор, Монголия

**Председатель/соорганизаторы:** Правительство Монголии; Секретариат АБР/ЦАРЭС

### Задачи:

- Продемонстрировать инвестиционные и бизнес-возможности в регионе ЦАРЭС, особенно в области зеленой энергетики, интеллектуального транспорта и логистики, а также критически важных минералов.
- Способствовать инвестициям в формате государственно-частному партнерству (ГЧП)
- Содействовать диалогу и сотрудничеству между частным сектором, правительствами и партнерами по развитию для продвижения регионального сотрудничества и интеграции.
- Улучшить понимание обновленной политики и процессов закупок АБР.
- Нарращивать потенциал участников в отношении критериев оценки заслуг (балльная система MPC) и процессов оценки в рамках возможностей закупок АБР.
- Позиционировать Монголию как крупный энергетический хаб и центр региональной связанности.

### День 1

## Пленарное заседание высокого уровня и подфорумы

### Пленарное заседание высокого уровня

- Приветствие и вступительные слова
- Стратегический политический диалог: Куда инвестировать в ЦАРЭС – Возможности в области чистой энергетики, транспорта, интеллектуальной логистики и критически важных минералов.
- Экспертная панельная дискуссия: Преодоление инвестиционного разрыва – Решение проблем мобилизации капитала и трансграничного финансирования.

### Тематические подфорумы

1. Энергетика и взаимосвязанность – возобновляемые источники энергии, региональная торговля электроэнергией, интеллектуальные сети, ГЧП.
2. Интеллектуальный транспорт и логистика – развитие коридоров, мультимодальная интеграция.
3. Критически важные минералы – добавленная стоимость на последующих этапах производства, цепочки добавленной стоимости.

### День 2

## Монголия в региональном фокусе

### Утренняя сессия:

- Презентации по инфраструктурной и энергетической стратегии Монголии.
- Панельные дискуссии: экспорт энергии, транзитные коридоры, критически важные минералы, инвестиционный климат.
- Круглый стол инвесторов: портфели перспективных проектов, ГЧП, роль частного финансирования.

### Дневная сессия

- Установления деловых контактов и церимония подписания в формате B2B (между компаниями) и B2G (между компаниями и государством).

# Цели сессии

Эта сессия будет посвящена подготовке конкретных результатов к 25-летию ЦАРЭС и видению будущего ЦАРЭС на период после 2030 года.

Поочередные выступления делегатов и открытые дискуссии (60 минут)

Все национальные координаторы ЦАРЭС приглашаются поделиться своими идеями и взглядами, уделяя особое внимание определенным областям:

- Торговля и связанность коридоров
- Цифровые и энергетические коридоры
- Финансирование и развитие частного сектора
- Новые стратегические секторы