

РАЗВИТИЕ ЕДИНОЙ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ГТК РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

октябрь 2006, Астана

Взгляды, выраженные в данном документе, являются мнением автора и необязательно отражают взгляды или политики Азиатского банка развития (АБР) или его Совета Директоров, или представляемых ими Правительств. АБР не гарантирует точность данных в данном документе и не берет на себя никакой ответственности за последствия их использования. Используемая терминология необязательно может совпадать с официальными терминами АБР.

**В 2006 году в качестве основных направлений
Развития ЕДИНОЙ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ
ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ГТК
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
выбраны следующие:**

- **Развитие корпоративной
информационной сети передачи данных**
- **Автоматизация контроля транзитных
грузов**

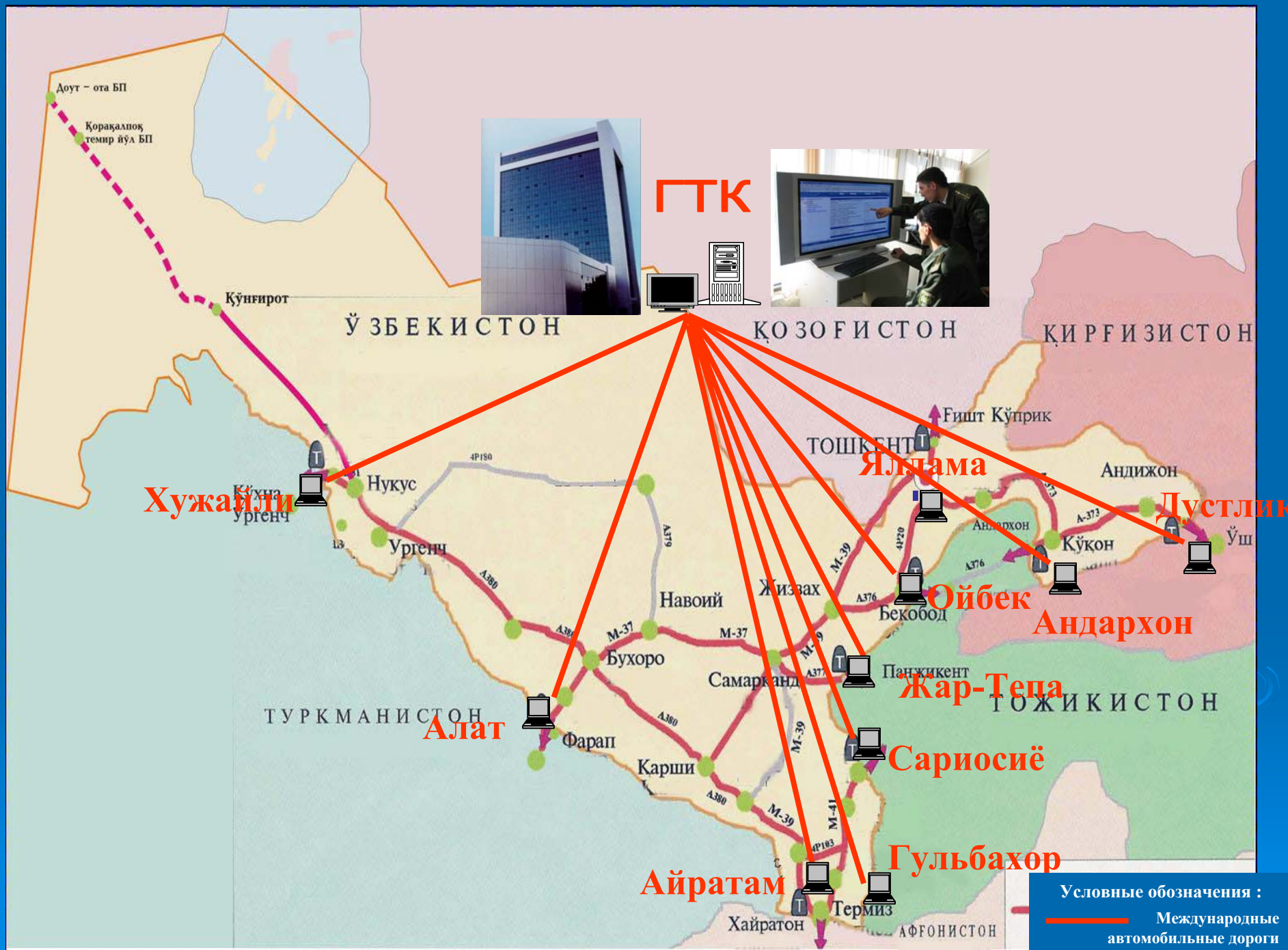
Основание для разработки и ввода системы в эксплуатацию

**Постановление Президента
Республики Узбекистан № 302 от 09
марта 2003 года «О дополнительных
мерах по организации деятельности
ГТК РУз.»**

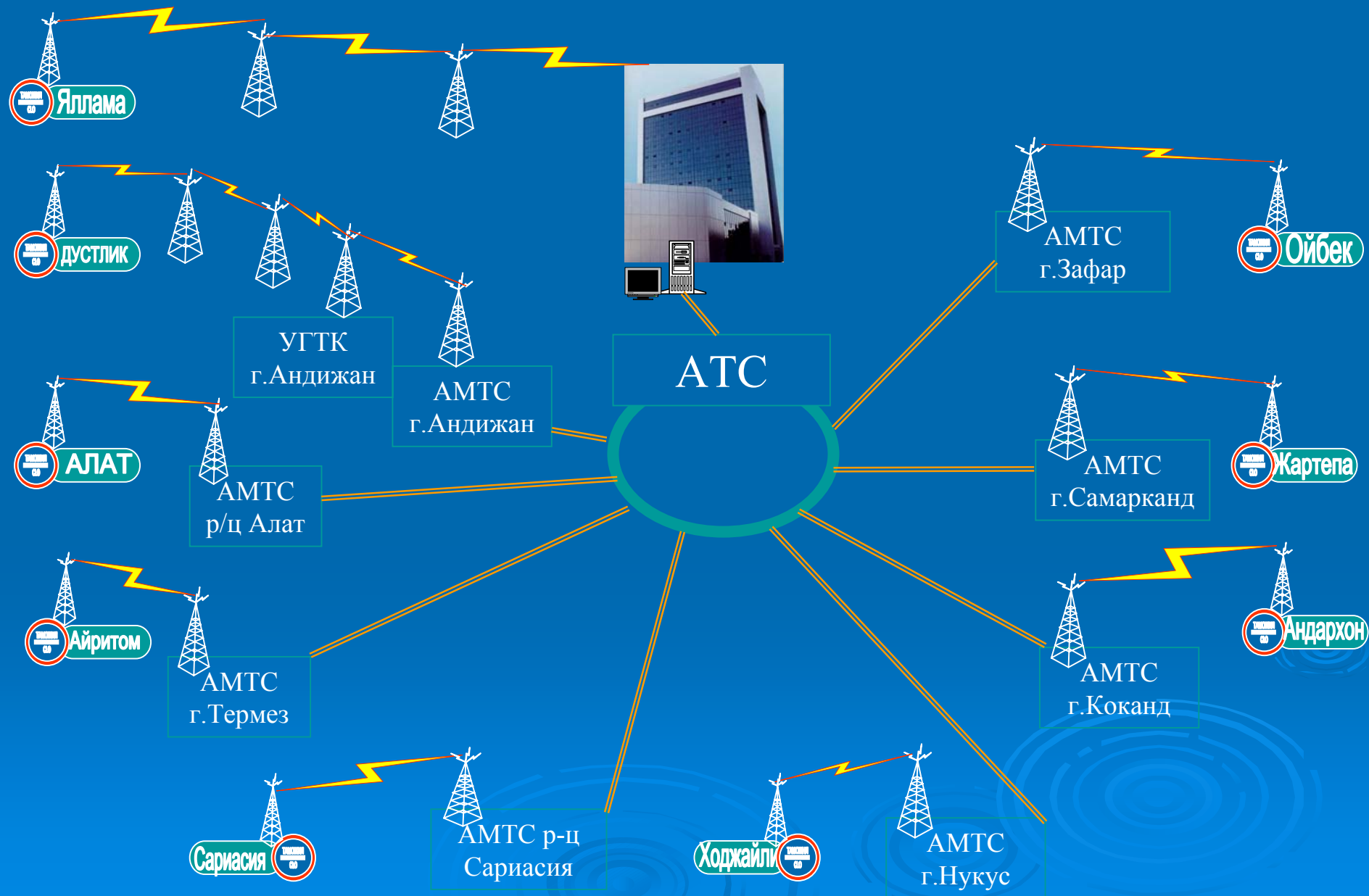
Постановлением Президента Республики Узбекистан № 302 от 9 марта 2006г. . «О дополнительных мерах по организации деятельности ГТК РУз»

Государственному таможенному комитету Республики Узбекистан поручено обеспечить в срок до 15 апреля 2006 года внедрение системы контроля перемещаемых по транзиту товаров и транспортных средств на таможенном посту ввоза и повторную проверку на таможенном посту вывоза с использованием единой информационной системы, а также средств таможенной идентификации.

Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан №433 от 10.12.2002г. определены 10 пунктов автопереходов по транзиту, где функционируют 10 таможенных постов на границе Республики Узбекистан.



Структурная схема связи "ЕАИС Транзит Авто"



Создана корпоративная информационная сеть передачи данных ГТК Республики Узбекистан

- **Центральный аппарат государственного
таможенного комитета**
 - **14 территориальных управлений**
 - **102 таможенных поста и комплексов**

**Объединены в единую корпоративную
систему передачи данных с помощью
оптоволоконных, радиорелейных и
спутниковых каналов связи.**

Функциональная схема "ЕАИС Транзит Авто"

Процедуры

- Контроль на риски
- Таможенный досмотр
- Сборы и платежи
- Установка маршрута
- Сопровождение
- Разрешение на въезд

Центральный аппарат ГТК



Процедуры

- Контроль на риски
- Таможенный досмотр
- Разрешение на выезд



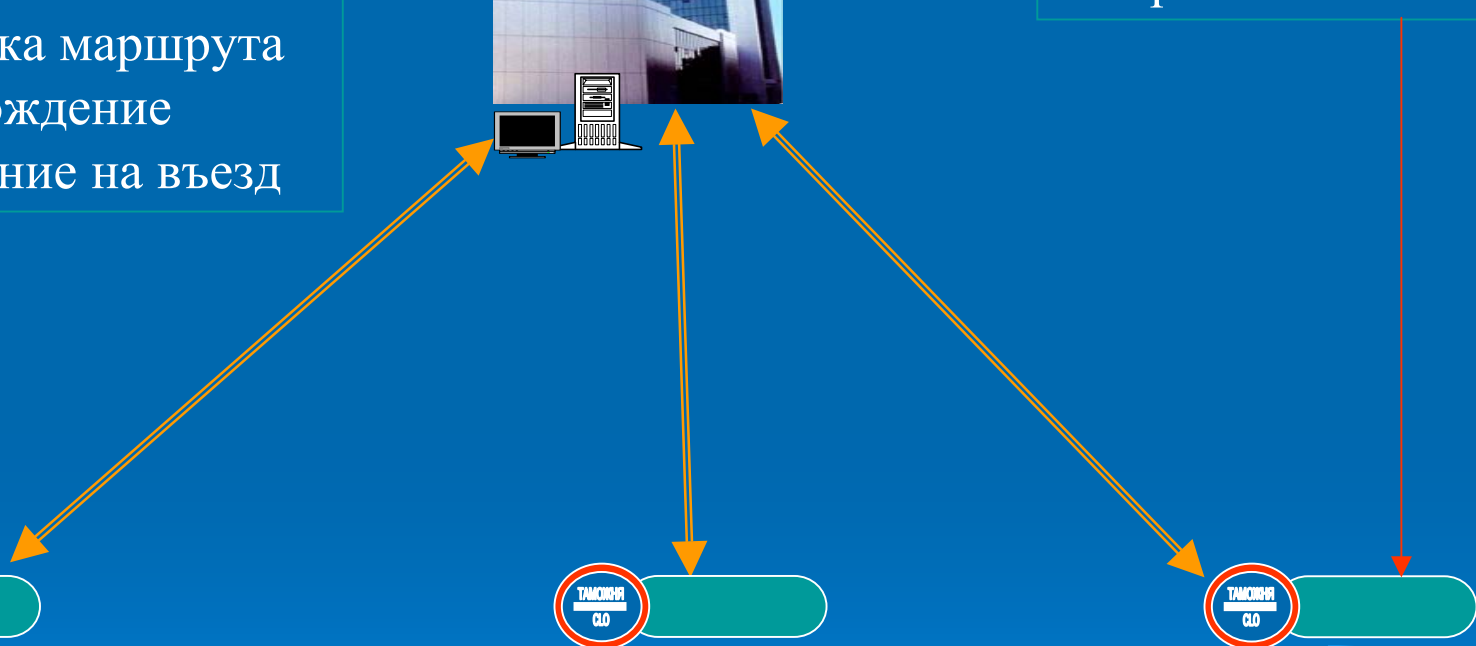
пост въезда



пункт
промеж.
контроля



Пост выезда



Содействие законопослушному транзиту

штраф. площадка

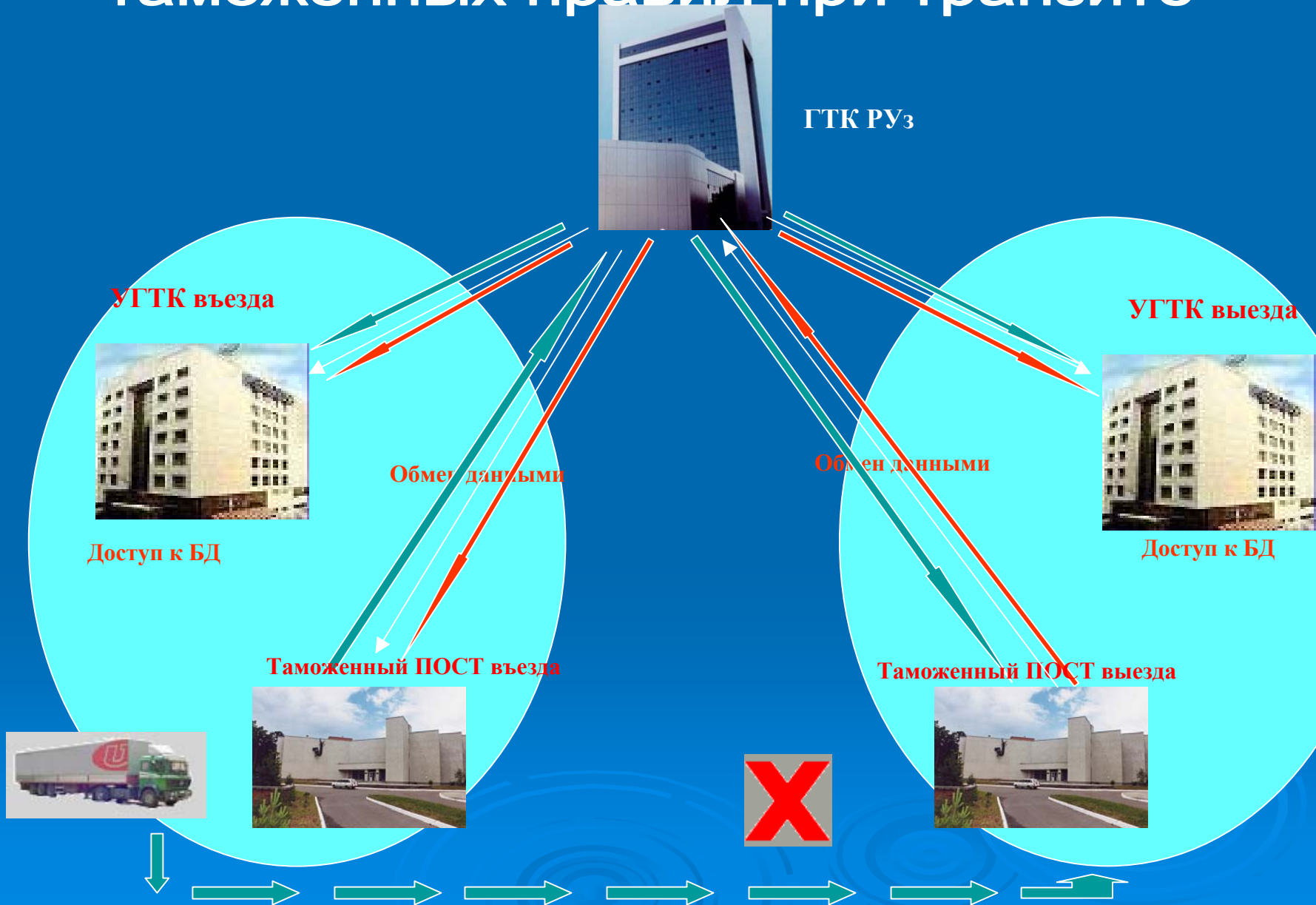


Разрешено на транзит

угл. досмотр



Схема оповещения о нарушении таможенных правил при транзите



Контроль в реальном масштабе времени

(на примере таможенных постов «Алат» и «Яллама»)



Центральный аппарат ГТК



Таможенный комплекс «Алат» (Бухарская область)
пункт въезда



Таможенный пост «Яллама» (Ташкентская область)
пункт выезда

Контроль в реальном масштабе времени



Контроль в реальном масштабе времени

Поиск Пост:		Дата:		Номер ККДГ:		Найти
* Тип автотранспортного средства	20-1 рузовая					
* Графа 2. «Наименование владельца транспортного средства»	TOO IR TRANS					
* Графа 3. «Страна регистрации»	398-КАЗАХСТАН					
* Графа 4. «Государственный номер транспортного средства»	B527 AF					
Графа 5. «Государственный номер прицепа, полуприцепа/контейнера»	9711 BA					
Графа 6. «Номер кузова»	0					
Графа 7. «Номер двигателя»	TP122FH195201830					
Графа 8. «Номер шасси»	VV2H3A1A8PB493440					
II. Сведения о лице, ответственном за доставку груза						
* Графа 9. «Фамилия И.О.»	Петрушин Александр					
* Графа 10. «Серия и № паспорта»	KAZ 2548863					
* Графа 11. «Гражданство»	398-КАЗАХСТАН					
III. Сведения о перевозимом грузе						
* Графа 12. «Страна отправления»	004-АФГАНИСТАН					
* Графа 13. «Страна назначения»	398-КАЗАХСТАН					
* Графа 14. «Грузополучатель / грузоотправитель и	Афганистан г. Мазори-Шариф Ал Басит Ал					
	ПТД					
	Алибой Олам					

к 01.10.2006г.:

На контроль взято 11 823 автотранспортных средств с грузами.

Из них 11 389 снято с контроля, т.е. обеспечена доставка грузов до места назначения, 434 находятся на контроле (сроки доставки еще не истекли).

Это составляет 3.6 % от общего количества сопровождаемых грузов.

ОТЧЕТ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ КТС ПО ИКТ:

**Единое информационное
пространство (ЕИП)
таможенных служб стран-
участниц Комитета по
таможенному сотрудничеству**

**На учредительном заседании КТС,
которое состоялось 20 августа
2002г. в г. Урумчи (КНР),
утвержден «ОБЩИЙ ПЛАН
ДЕЙСТВИЙ».**

Основные направления «Общего плана действий»:

- Гармонизация и упрощение таможенной документации (КНР);
- Развитие упрощенных систем транзитов и совместный контроль(КЗХ.КРГ);
- Развитие ИКТ и управления рисками (УЗБ);
- Наращивание институционального потенциала таможенных органов региона(АБР).

«Общим планом действий»

Узбекистан определен ведущим по:

- Обмену информацией и развитием ИКТ в таможенном деле;
- Развитию системы управления рисками и посттаможенного аудита;

ОСНОВАНИЕ

для создания единого информационного пространства (ЕИП)
таможенных служб стран-участниц Комитета по таможенному
сотрудничеству

- "Общий план действий", утвержденный Комитетом таможенного сотрудничества (г.Урумчи, КНР, 20 август 2002г.);
- Протокол семинара по содействию торговле и модернизации таможни Комитета по таможенному сотрудничеству (г.Иссык-куль, Кыргызская Республика, 5 августа 2003г.);
- Заявление Комитета по таможенному сотрудничеству (г.Баку, Азербайджан, 2 декабрь 2004г.).
- Шеньженьский протокол рабочей группы КТС по ИКТ (7 июня 2005г.)
- Заявление Комитета по таможенному сотрудничеству (Улан Батор, Монголия, 9 сентября 2005г.).

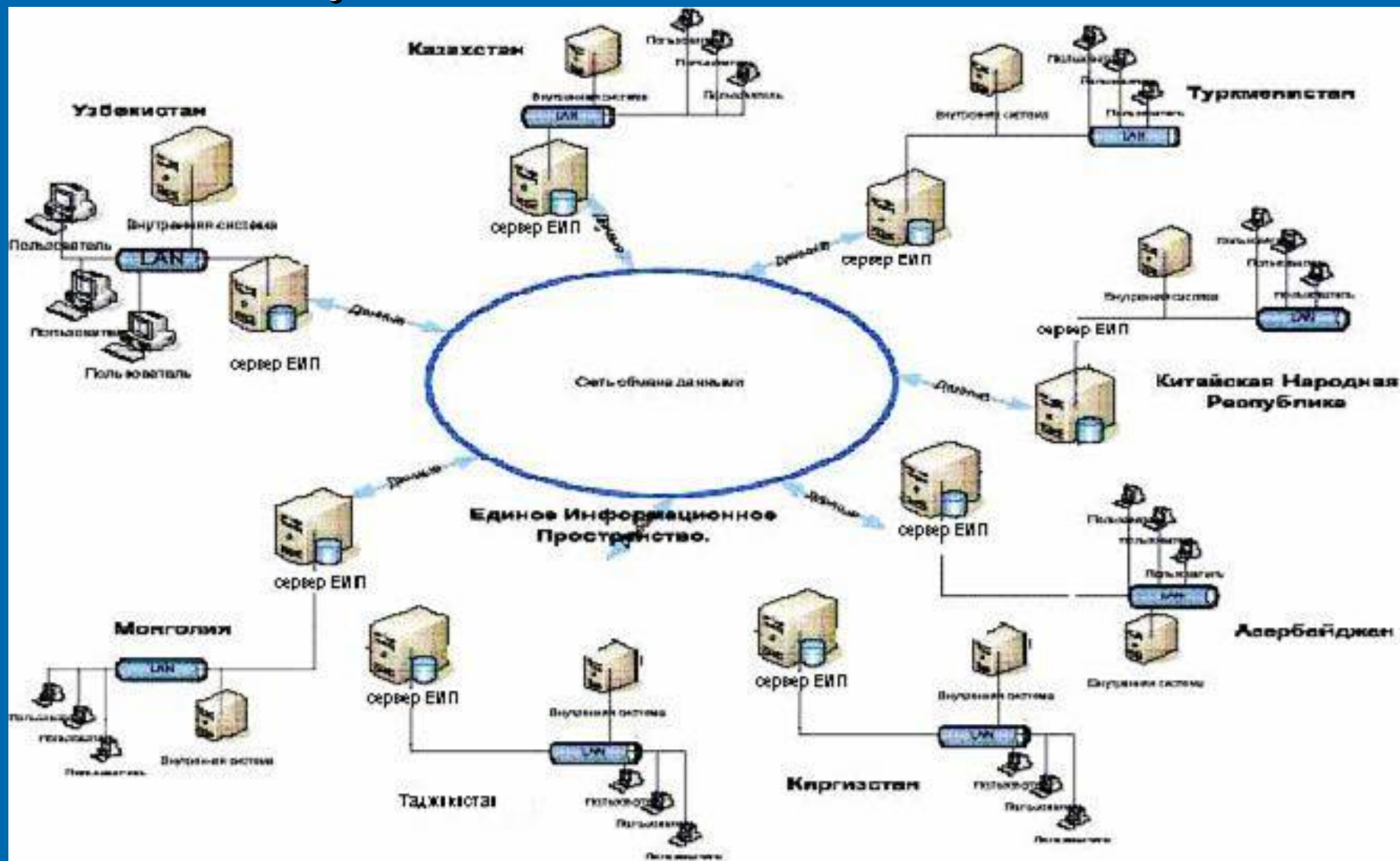
Цели создания ЕИП КТС

- ускорение процесса таможенного оформления грузов за счет внедрения системы электронного декларирования;
- повышение действенности мероприятий по защите экономических интересов стран-участниц КТС за счет оперативного обмена полной и достоверной информацией;
- повышение эффективности и оперативности мероприятий по профилактике и пресечению нарушений таможенных законодательств и борьбе с контрабандой.

Принципы информационного взаимодействия в ЕИП

- Система должна позволять каждому пользователю самостоятельно выбирать для себя степень и объем работы с ЕИП. ЕИП не предусматривает накопление и централизованное управление информационными ресурсами стран-участниц КТС;
- Обмен информацией между серверами ЕИП должен осуществляться в реальном масштабе времени по согласованной структуре, составу, форматам и стандартам передачи данных. Структура, формат и стандарт передачи данных должны быть общими для всех Сторон. Состав передаваемой информации должен определяться путем двухсторонних соглашений ;
- Каждый участник должен иметь возможность полностью контролировать передачу своих информационных потоков странам-участницам КТС на уровне горизонтальных информационных связей;

Функциональная схема ЕИП



Функционирование ЕИП



Таможенное
оформление груза



Предварительное декларирование

Анализ и управление рисками

Расчет платежей

Подготовка к выпуску в свободное
обращение

Китайская
Народная
Республика

**На четвертом заседании КТС,
которое состоялось 7-9 сентября 2005
г. в г. Улан-Батор (Монголия)
принято совместное заявление:**

«Обмен данными является ключевым аспектом для ускорения таможенной очистки, унификации и упрощения таможенных процедур. В этом отношении, члены КТС одобрили инициативу Кыргызстана и Узбекистана подтвердить рамки полей данных для обмена, создать правовую базу и инициировать пилотное тестирование»

Предварительные условия для оказания технического содействия по реализацию проекта ЕИП

- **Представить АБР Правительственный запрос о техническом содействии;**
- **Создать Правовую базу, т.е заключить СОГЛАШЕНИЕ между странами - участниками КТС об электронном обмене информацией о взаимной торговле.**

ПОСЛЕ ВСТРЕЧИ В УЛАН-БАТОРЕ:

- Подготовлен и направлен в АБР запрос правительства Республики Узбекистан от 18 сентября 2005г. о финансировании проекта создания ЕИП, получено подтверждение о получении запроса от Директора АБР Узбекистана № URM-2006-04 от 5 января 2006г;
- Проведена внутригосударственная процедура по согласованию Проекта Соглашения об электронном обмене информацией по внешнеторговым операциям между администрациями таможенных служб - членов КТС и Кабинет Министров Республики Узбекистан рекомендовал принять Проект за основу ;
- Данный проект подписан и введен в действие в виде Протокола об обмене информацией о перемещении товаров во взаимной торговле между Республикой Казахстан и Республикой Узбекистан от 28 апреля 2006г.;
- Проект Соглашения об электронном обмене информацией по внешнеторговым операциям согласован с таможенной службой Кыргызской Республики. В настоящее время проходит внутригосударственную процедуру согласования в Кыргызской Республике.

С УЧЕТОМ ПРОДЕЛАННОЙ РАБОТЫ ПРЕДЛАГАЕМ:

1. Принять к сведению информацию о выполнении предварительного условия для открытия финансирования пилотного проекта ЕИП КТС, т.е. направлен правительственный запрос в АБР от Правительства Республики Узбекистан об оказании технического содействия по реализации проекта ЕИП КТС и подписан Протокол об обмене информацией о перемещении товаров во взаимной торговле между Республикой Казахстан и Республикой Узбекистан;
2. Ходатайствовать перед АБР об оказании технического содействия в реализации пилотного проекта ЕИП и определении главного консультанта проекта.

Спасибо за внимание !

