

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ КРЕДИТ АЗИАТСКОГО БАНКА РАЗВИТИЯ ДЛЯ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ И РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ

АБР : 7,5 млн. долл. США

Правительство КР: 1,875 млн. долл. США

Взгляды, выраженные в данном документе, являются мнением автора и необязательно отражают взгляды или политики Азиатского банка развития (АБР) или его Совета Директоров, или представляемых ими Правительств. АБР не гарантирует точность данных в данном документе и не берет на себя никакой ответственности за последствия их использования. Используемая терминология необязательно может совпадать с официальными терминами АБР.

26 ноября 2004 года Совет директоров АБР одобрил:

Кредит - № 2113-KGZ (SF)

Тех. Помощь - № 4450-KGZ

Кредитное Соглашение (КС)

-подписано 24 февраля 2005 г.

-ратифицировано Указом Президента КР № 73 от 17 марта 2005 г.

-Юридическое заключение – письмо Минюста № 02-10/2114 от 31 марта 2005 г.

-Вступление кредита в силу – 23 февраля 2006 г.

Организационная Структура Проекта

- ❑ **Исполнительное Агентство (ИА)** – Министерство экономики и финансов КР
- ❑ **Реализующее Агентство (РА)** – ГТИ
- ❑ **Директор Проекта** – Директор ГТИ
- ❑ **Заместитель директора Проекта** – Советник директора ГТИ
- ❑ **Координационный Комитет Проекта (ККП)**
- ❑ **Тендерная Комиссия (ТК)**
- ❑ **Офис Управления Проектом (ОУП)**
- ❑ **Рабочая группа** (создана приказом ГТИ № 5-12/216 от 06.09.2005)

Координационный Комитет Проекта

Утвержден Распоряжением ПКР

1. Председатель ККП – директор ГТИ;
2. Зам. председателя ККП – Советник директора ГТИ;
3. Аппарат Премьер-министра КР;
4. Министерство финансов;
5. Министерство транспорта и коммуникаций;
6. Центральное Казначейство;
7. ГНИ;
8. Агентство КР по контролю наркотиков;
9. Пограничная служба;
10. Департамент информ. ресурсов и технологий Национального агентства информ. ресурсов, технологий и связи КР.
11. Частный сектор (Консультационный совет при ГТИ)

Тендерная Комиссия

Утверждена Распоряжением ПКР

1. Председатель ТК – директор ГТИ
2. Зам. председателя ТК – Советник директора ГТИ
3. Аппарат Премьер-министра КР
4. Министерство финансов
5. Министерство транспорта и коммуникаций
6. ГНИ
7. Центральное Казначейство
8. Агентство КР по контролю наркотиков
9. Пограничная служба

Офис Управления Проектом.

Структура утверждена Приказом МЭиФ КР № 48-п от 27.03.2006 г.

Создан - 28.08.2006 г. (приказом ГТИ № 5-21\312)

1. Директор
2. Зам. директора – специалист по закупкам
3. Финансовый специалист – специалист по выплатам
4. Бухгалтер
5. Специалист по ИКТ системам
6. Специалист по ИКТ разработкам
7. Специалист по инфраструктуре
8. Специалист по таможенным процедурам
9. Специалист по таможенным платежам \ статистике
10. Офис-менеджер \ переводчик
11. Переводчик
12. Водитель с машиной

Проект включает:

- **ПРОЕКТНЫЙ КРЕДИТ**
состоит из 2-х компонентов:

- Разработка и внедрение единой автоматизированной информационной системы таможенной службы (ЕАИС)
- Развитие инфраструктуры пунктов пропуска

- **ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ**

- Формализация таможенных процедур
- Обеспечение качества при разработке ЕАИС
- Повышение потенциала сотрудников таможенной службы и частного сектора для обеспечения поддержки процесса модернизации таможенной службы

Данная техническая помощь оказывается сингапурской компанией NCS; реализуется с октября 2005 г. – по настоящее время.

Распределение средств кредита по компонентам

Компоненты проекта	АБР (в млн. \$)	ПБР (в млн. \$)	Итого (в млн. \$)
Создание ЕАИС	5,0	1,250	6,250
Инфраструктура	2,5	0,625	3,125
ИТОГО:	7.5	1,875	9,375

Компоненты разработки ЕАИС

1. Разработка программных приложений ЕАИС и техническое оснащение.
2. Развитие инфраструктуры связи.
3. Обучение персонала, поддержка управления изменениями, кампания по информированию общественности.

Развитие инфраструктуры пунктов пропуска

Компонент 2

Цели:

- Содействие развитию международной торговле;
- Совершенствование таможенного контроля;
- Упрощение процедуры пересечения государственной границы.

Задачи:

- Строительство, обустройство и реконструкция пунктов пропуска;
- Оснащение пунктов пропуска техническими средствами таможенного контроля;
- Внедрение принципа «Одной остановки»;
- Внедрение совместного контроля в пунктах пропуска;
- Автоматизация таможенных процедур в пунктах пропуска.

Спасибо за внимание!