

**Комитет таможенного контроля
Министерства финансов Республики Казахстан**

Совместный контроль

Астана, 2006 г.

Взгляды, выраженные в данном документе, являются мнением автора и необязательно отражают взгляды или политики Азиатского банка развития (АБР) или его Совета Директоров, или представляемых ими Правительств. АБР не гарантирует точность данных в данном документе и не берет на себя никакой ответственности за последствия их использования. Используемая терминология необязательно может совпадать с официальными терминами АБР.

Государственные органы, осуществляющие контроль на границе

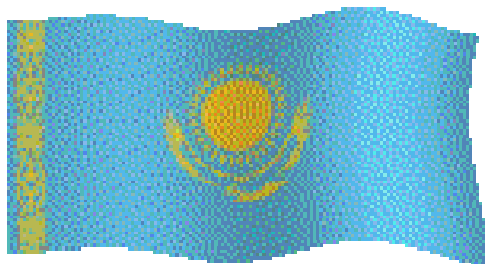
- 1. Пограничная служба**
- 2. Санитарно-эпидемиологическая служба**
- 3. Ветеринарно-фитосанитарная служба**
- 4. Органы транспортного контроля**
- 5. Таможенные органы**



Хронометраж прохождения процедур при совместном контроле

слайд 2

Республика Казахстан



Республика Кыргызстан



Среднее время прохождения контроля

до внедрения
совместного контроля

после внедрения
совместного контроля

экономию

РК

КР

итого

РК + КР

итого

- легковая автомашина

15 мин

30 мин

45 мин

15 мин

15 мин

30 мин

- грузовой транспорт (транзит)

45 мин

1.5 часа

2 ч. 15 мин

45 мин

45 мин

1 ч. 30 мин

-грузовой транспорт (ИМ)

4 часа

4 часа

8 часов

4 часа

4 часа

4 часа

- финансовые затраты

400 долл. США

200 долл. США

200 долл.

Примечание: при внедрении совместного контроля исключается проведение контроля при экспорте товаров в стране отправления.

финансовые затраты производятся при помещении на СВХ, разгрузочно-погрузочных работах для проведения досмотра.

Реализация механизма совместного контроля на казахстанско-кыргызском участке границы:

**проект Соглашения между Правительством
Республики Казахстан и Правительством
Кыргызской Республики о совместном контроле на
казахстанско-кыргызской границе.**

**Соглашение подписано в ходе официального
визита Президента Кыргызской Республики
К. Бакиева в Республику Казахстан (июль 2006 года)**

Соглашением определены понятия:

«совместный контроль» - совокупность действий, мер, методов, средств и форм контроля, совместно применяемых и осуществляемых контролирующими органами и иными контролирующими органами государств Сторон при перемещении лиц, товаров и транспортных средств через совместные пункты пропуска;

«совместный пункт пропуска» - территория пункта пропуска государства одной или другой Стороны, на которой осуществляется совместный контроль, и являющаяся местом пересечения лицами государственной границы, а также местом убытия и прибытия товаров и транспортных средств с/на территории государств Сторон;

«контролирующие органы» - пограничные и таможенные органы государств Сторон, на которые в соответствии с национальными законодательствами государств Сторон и настоящим Соглашением возложены функции государственного контроля в пунктах пропуска;

«иные контролирующие органы» - другие государственные органы или службы государств Сторон, которые осуществляют функции государственного контроля в пунктах пропуска в соответствии с национальными законодательствами государств Сторон

Национальное законодательство государства одной Стороны применяется на территории совместного пункта пропуска, находящегося на территории государства другой Стороны, таким же образом, как и на территории государства своей Стороны, в пределах зоны контроля.

Нарушения этого законодательства на территории совместного пункта пропуска влекут за собой такие же правовые последствия, как и нарушения подобного рода, имеющие место на территории государства своей Стороны.

При проведении совместного контроля используются следующие его методы:

обмен информацией о пересечении физических лиц и перемещении товаров и транспортных средств через государственную границу;

проведение должностными лицами контролирующих органов государств Сторон совместных проверок, осмотров, досмотров в совместных пунктах пропуска;

признание и использование контролирующими органами и иными контролирующими органами государств Сторон документов на товары, оформленные в соответствии с национальными законодательствами и международными договорами государств Сторон;

использование существующих, разработка и внедрение новых форм и методов проведения совместного контроля, не противоречащих национальным законодательствам и международным договорам государств Сторон.

При проведении совместного контроля используются следующие его методы:

обмен информацией о пересечении физических лиц и перемещении товаров и транспортных средств через государственную границу;

проведение должностными лицами контролирующих органов государств Сторон совместных проверок, осмотров, досмотров в совместных пунктах пропуска;

признание и использование контролирующими органами и иными контролирующими органами государств Сторон документов на товары, оформленные в соответствии с национальными законодательствами и международными договорами государств Сторон;

использование существующих, разработка и внедрение новых форм и методов проведения совместного контроля, не противоречащих национальным законодательствам и международным договорам государств Сторон.

Контроль лиц, товаров и транспортных средств первыми осуществляют должностные лица государства той Стороны, территорию которого указанные лица, товары и транспортные средства покидают.

Положения законодательства государства этой Стороны, связанные с осуществлением контроля, прекращают действовать с момента завершения осуществления контроля ее должностными лицами.

В случае выявления нарушения законодательства государства одной из Сторон при отсутствии нарушения законодательства государства другой Стороны, лицо несет ответственность в соответствии с законодательством государства Стороны, нормы которого нарушены.

В случаях выявления нарушений законодательств государств обеих Сторон, лицо несет ответственность в соответствии с законодательством государства Стороны, территорию которого покидают лица, товары и транспортные средства.

Совместные пункты пропуска для надлежащего функционирования должны обеспечиваться следующим:

квалифицированным персоналом в достаточном количестве с учетом потребностей функционирования совместных пунктов пропуска;

комплексом зданий, сооружений, оборудованием, устройствами и техническими средствами контроля, необходимыми для проведения совместного контроля, с учетом вида транспорта и товаров, подлежащих контролю;

официальными инструкциями для должностных лиц;

информационными системами и комплексами, обеспечивающими автоматизацию процессов проведения таможенного оформления и таможенного контроля, в том числе на основе использования предварительного информирования и системы управления рисками.

Предпринимаемые шаги по обустройству и техническому оснащению пунктов пропуска и совершенствованию таможенного администрирования будут способствовать:

- сокращению времени прохождения государственного контроля на государственной границе;**
- росту транзитных грузопотоков через территорию Республики Казахстан, увеличению товарооборота с сопредельными государствами и пропускной способности;**
- укреплению торгово-экономических и политических связей с сопредельными государствами, что будет служить дальнейшей стабилизации политической ситуации и экономическому развитию в регионе.**

Спасибо за внимание!