



ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

**СОСТОЯНИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ В ПАКИСТАНЕ:
ПРОГРЕСС, ПРОБЛЕМЫ И ВОЗМОЖНОСТИ
ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА**

**Манила, Филиппины
21 мая 2026 г.**

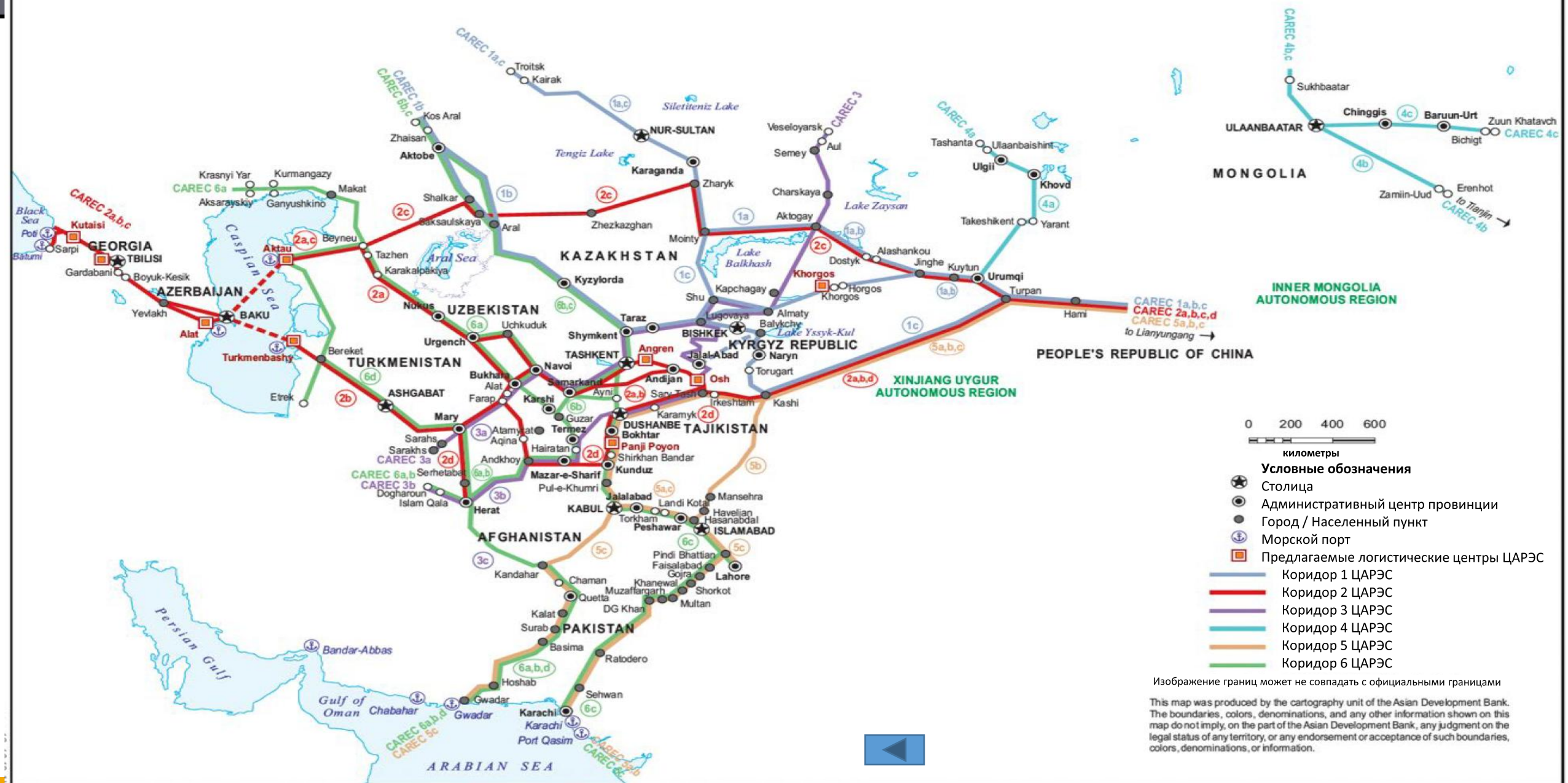
Понимание интеллектуальной мобильности в контексте Пакистана

Подход Пакистана к интеллектуальной мобильности: ключевые направления деятельности

- Интеллектуальные и более безопасные транспортные системы
- Цифровизация транспортных операций
- Эффективное управление грузовыми перевозками и транспортными коридорами
- Транспортное планирование на основе данных
- Устойчивая и климатически устойчивая мобильность

- Географическое положение Пакистана ставит его на перекрёсток региональной связанности в рамках Программы Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС)

Мультимодальные коридоры ЦАРЭС





**Национальная сеть
автомагистралей и дорог
общего пользования
Трансграничная связанность**

Общая протяженность дорог:
493 000 км (приблизительно)
Сеть ННА: 14 480 км (2,94%)

Тип	Кол-во	Длина, км
Автомагистрали	13	2 563
Дороги общего пользования	35	11 917
Всего	48	14 480

Условные обозначения

- Автомагистрали —
- Дороги общего пользования —
- Автомагистраль в стадии строительства ⋯
- Дороги общего пользования в стадии строительства ⋯
- Река —

Данная карта была подготовлена правительством Пакистана. Границы, цвета, обозначения и любая другая информация, представленная на этой карте, не означают со стороны Азиатского банка развития какого-либо суждения относительно правового статуса любой территории, а также какого-либо одобрения или принятия таких границ, цветов, обозначений или информации.

ПП Ангур Адда
Афганистан

ПП Чаман
Афганистан
Таджикистан
Туркменистан
Узбекистан

ПП Бадини
Афганистан

ПП Тафтан
Иран
Турция
Азербайджан
Ирак

ПП Габд
Иран

ПП Торхам
Афганистан
Таджикистан
Туркменистан
Узбекистан
Афганистан

ПП Харлачи
Афганистан

ПП Гулам -Хана
Афганистан

ПП перевал Дора
Афганистан
Таджикистан

Перевал Дора

Хунджера

ПП Хунджераб
Китай
Таджикистан
Кыргызстан
Казахстан
Россия

ПП Вагах
Индия


ПП Хокхрапар
Индия



Национальное управление автомобильных дорог (ННА) – Обзор

ННА управляет сетью трансграничных и межпровинциальных дорог общей протяженностью около 14 480 км (2,94% от общей дорожной сети Пакистана, составляющей 493 000 км) по всей территории Пакистана под управлением Министерства коммуникаций

Сеть – созданные активы



14 480 км
Протяженность сети автомобильных дорог




48
32 дороги общего пользования,
13 автомагистралей и
3 стратегические дороги



5,8 трлн пакистанских рупий
СТОИМОСТЬ АКТИВОВ


Мандат



100%
провинциальная и трансграничная транспортная связанность



81%
связанность сетью автомагистралей



82%
техническое состояние:
от удовлетворительного до хорошего

Проблемы в сфере мобильности и логистики

Основные препятствия, ограничивающие эффективность транспортной системы в Пакистане

- Заторы на основных городских и междугородних автомагистралях
- Растущая нагрузка на грузовые перевозки на ключевых национальных маршрутах и маршрутах ЦАРЭС
- Задержки в пунктах пропуска, влияющие на торговые потоки
- Преимущественно ручные процедуры оформления и логистические процессы
- Ограниченное внедрение интеллектуальных транспортных систем (ИТС) и фрагментированность систем управления дорожным движением
- Отсутствие мониторинга и контроля транспортных коридоров в реальном времени
- Слабые механизмы контроля соблюдения скоростного режима и контроля осевой нагрузки
- Наличие мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с высоким уровнем риска вдоль основных коридоров
- Отсутствие единой национальной платформы транспортных данных
- Ограниченное использование планирования и аналитики на основе данных



Меры по внедрению интеллектуальной мобильности в Пакистане

Постепенный переход к цифровому управлению транспортом на основе коридоров

- Развёртывание интеллектуальных транспортных систем (ИТС) на ключевых автомагистралях
- Внедрение систем взвешивания в движении (weigh-in-motion) и контроля осевой нагрузки
- Расширение инициатив по электронному сбору платы (ETC)
- Системы мониторинга и управления дорожным движением на основе коридоров
- Использование геоинформационных систем (ГИС) и цифровых инструментов для транспортного планирования
- Продолжающиеся усилия по совершенствованию механизмов контроля безопасности дорожного движения



Пробелы и возможности в сфере интеллектуальной мобильности

Необходимость комплексной и общесистемной трансформации транспортной системы

- Внедрение ИТС остаётся фрагментированным в разрезе коридоров и ведомств
- Ограниченная интеграция данных в реальном времени для управления дорожным движением и грузовыми перевозками
- Отсутствие национальной интегрированной платформы транспортных данных
- Необходимость гармонизации цифровых пограничных и логистических систем
- Ограниченная интероперабельность транспортных технологий в разных регионах
- Возможность создания комплексного интеллектуального коридора «под ключ» (end-to-end)

Соответствие приоритетам ЦАРЭС и региональная значимость

Пакистан как стратегический узел связанности в регионе ЦАРЭС

- Пакистан служит ключевым транзитным коридором между Центральной и Южной Азией
- Несколько коридоров ЦАРЭС проходят через национальную транспортную сеть
- Высокий потенциал для улучшения трансграничного упрощения процедур торговли
- Важность гармонизации транспортных систем в странах ЦАРЭС
- Возможность повышения эффективности и предсказуемости региональных грузовых перевозок
- Необходимость общей цифровой инфраструктуры и стандартов

Соответствие приоритетам ЦАРЭС и региональная значимость

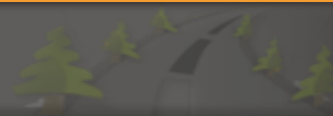


Предлагаемые приоритетные направления сотрудничества ЦАРЭС

Приоритетные меры для обеспечения интеллектуальной и бесшовной мобильности

- Реализация пилотных проектов интеллектуальных коридоров на маршрутах ЦАРЭС в Пакистане
- Интегрированные системы управления грузовыми перевозками и пограничным оформлением
- Расширение зоны охвата ИТС на основных национальных автомагистралях (N-5, маршруты Китайско-пакистанского экономического коридора (КПЭК))
- Создание региональных рамок обмена транспортными данными
- Стандартизация цифровых транспортных систем в регионе ЦАРЭС
- Нарращивание потенциала в области интеллектуальной мобильности и транспортной аналитики

Приверженность



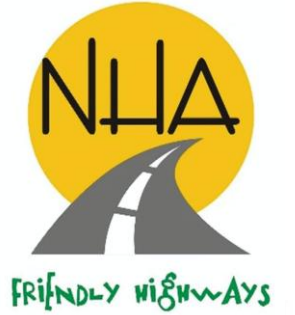
Приверженность Пакистана повестке ЦАРЭС в области интеллектуальной мобильности

- Твёрдая приверженность региональному сотрудничеству в рамках ЦАРЭС
- Готовность поддерживать пилотные проекты систем интеллектуальной мобильности
- Акцент на цифровой трансформации транспортного сектора
- Ориентация на безопасное, эффективное и интегрированное развитие коридоров
- Готовность к сотрудничеству в области обмена знаниями и инновациями



ПРАВИТЕЛСТВО ПАКИСТАНА

ISO 9001:2015 Certified



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

