



## Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

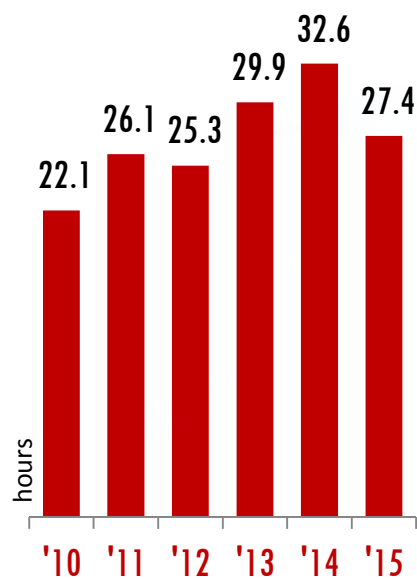
# ИМЭК ЦАРЭС

## Измерение и мониторинг эффективности коридоров

Мониторинг коридоров ЦАРЭС – уроки  
для повышения эффективности  
трансграничного транспорта

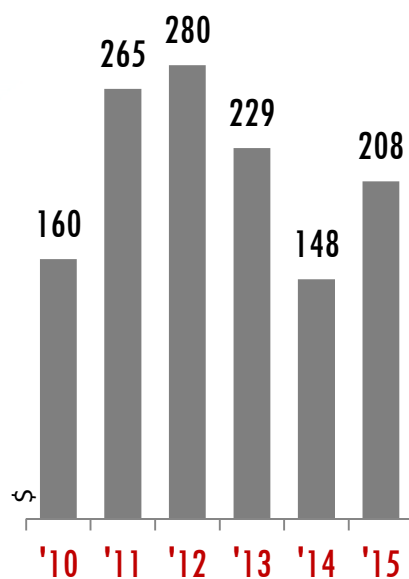
# Тенденции ИСТ на 2010-2015гг.

## Железнодорожный транспорт



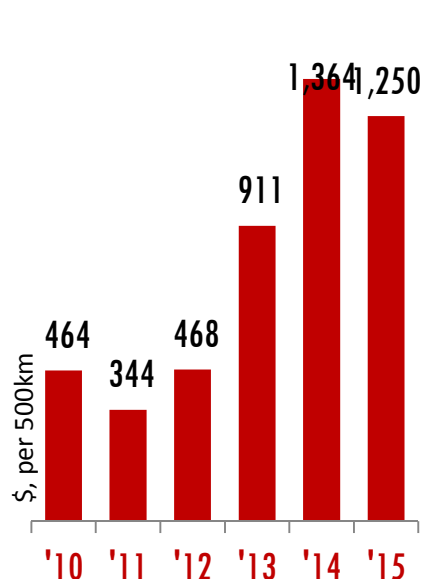
### ИСТ1

Время прохождения  
ПП



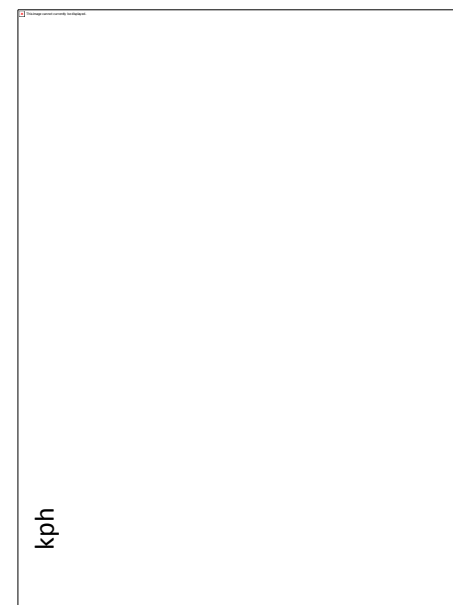
### ИСТ2

Издержки на ПП



### ИСТ3

Издержки на  
перевозку по участку  
коридора



### ИСТ4

Скорость по  
коридорам ЦАРЭС  
(СС3)



# Задержки на границе, железнодорожный транспорт

Средняя продолжительность задержек в

ПП 2015 г. ; 2015, ж/д транзит, час.



Помимо ожидания в очереди, задержки из-за **перегрузки груза из-за смены колеи** обычно встречаются на ПП во время пересечения границы на въезд

- Эренхот (КНР), 33,6 час.
- Достык (КАЗ), 4,8 час.
- Замын-Ууд (МОН), 1,3 час.

**Ожидание в очереди** на железнодорожном транспорте делится на несколько категорий. В 2015 году поезда задерживались из-за ограничения на въезд (24,5 часа) и отсутствия вагонов (23,3 часа).

# Дорожное движение по направлению Восток-Запад (начинается в КНР)



		Алашанькоу		Достык		Всего	
		Время*	Затраты**	Время	Затраты	Время	Затраты
<b>Железные дороги</b>	2015	п.а	п.а	46.0	293	46.0	293
	2014	п.а	п.а	44.3	122	44.3	122
Контейнерные 40-футовые скоростные поезда	2015	33.6	113	45.4	404	79.0	517
	2014	42.0	138	60.4	232	102.4	370
Контейнерные 40-футовые обычные поезда	2015	64.3	199	83.8	359	148.1	558
	2014	94.0	246	102.0	215	196	461
Насыпные химические вещества	2015	30.0	84	41.0	395	71.0	479
	2014	45.8	149	67.0	246	112.8	395
<b>Автодороги</b>	2015	10.6	633	5.8	332	16.4	965
	2014	19.3	644	6.8	308	26.1	952

\* Среднее время, в часах, по всем действиям, \*\* Средние затраты, в эквиваленте дол.США, по всем действиям