



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ В КАЗАХСТАНЕ

Цифровая трансформация автомобильных дорог

Филиппины, 2026 г.

КАЗАХСТАН В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ ЕВРАЗИИ



9

место в мире

территория



2,7

млн км²

площадь



95

тыс. км

общая сеть



25

тыс. км

республиканские сети



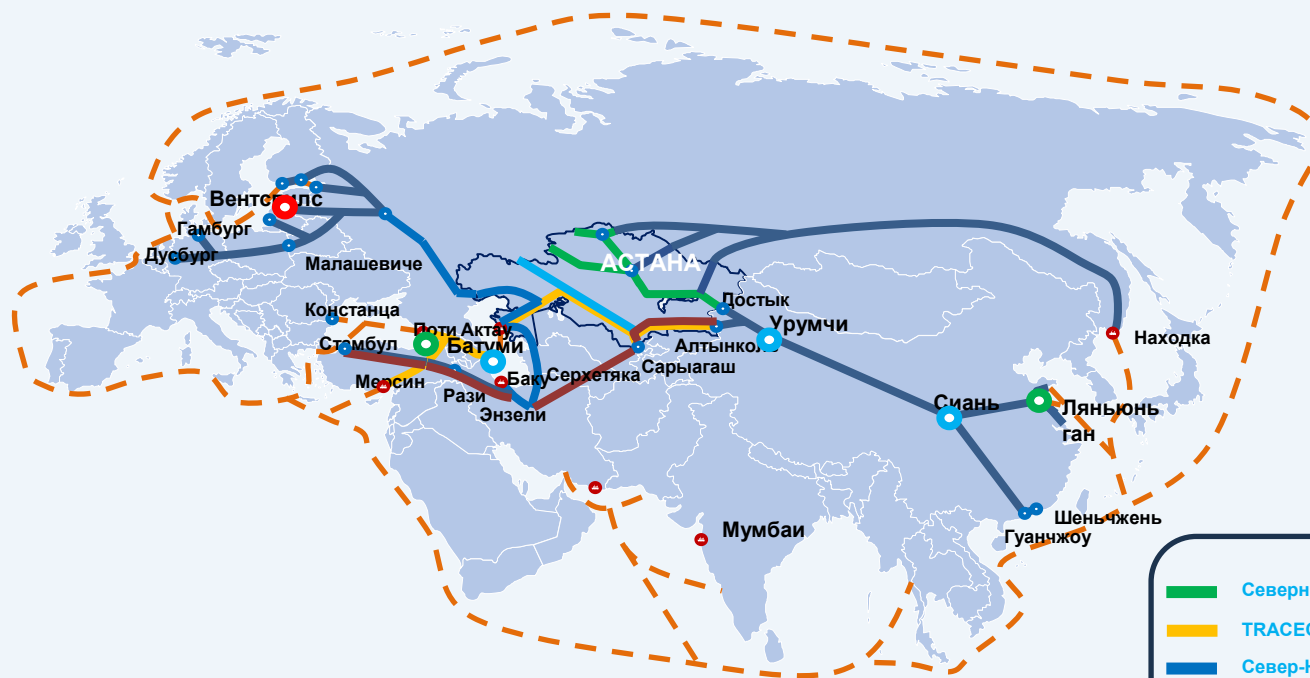
70

тыс. км

местные сети

Интеллектуальные транспортные системы — ключевой элемент модернизации отрасли

- цифровизация инфраструктуры
- интеллектуальная логистика
- безопасность перевозок
- эффективность торговли и транзита



- Северный (ОТЛК)
- TRACECA (ТМТМ)
- Север-Юг
- Центральноазиатский
- Южный



ГЕОПОРТАЛ АВТОДОРОЖНЫХ ПРОЕКТОВ

ЕДИНАЯ ЦИФРОВАЯ ПЛАТФОРМА



СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕМОНТ

- мониторинг работ в реальном времени
- контроль объёмов, сроков и статусов
- проекты по поручениям Президента РК



ИНЖЕНЕРНЫЕ ДАННЫЕ

- водопропускные трубы
- технические характеристики объектов
- цифровая база для ремонта



УПРАВЛЕНЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

- прозрачность реализации проектов
- оперативное принятие решений
- мониторинг по регионам и видам работ

ПРОЗРАЧНОСТЬ

СКОРОСТЬ

КАЧЕСТВО

КОНТРОЛЬ



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ МОНИТОРИНГ ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ



1,5+

тыс. ед.

спецтехника



24/7

онлайн

мониторинг



GPS

топливо / работы

данные

DATA

CONTROL

МОНИТОРИНГ ДВИЖЕНИЯ

- отображение техники на геопортале
- контроль маршрутов и зон обслуживания
- своевременный выход на линию

КОНТРОЛЬ РАБОТ

- виды и объёмы работ
- эффективность содержания дорог
- фиксация производственной деятельности

КОНТРОЛЬ ТОПЛИВА

- учёт и анализ расхода
- выявление несанкционированного слива
- снижение эксплуатационных потерь



ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА ПЛАТНЫХ УЧАСТКАХ



5

ТЫС. КМ

платные дороги



26

участков

платные



18–20%

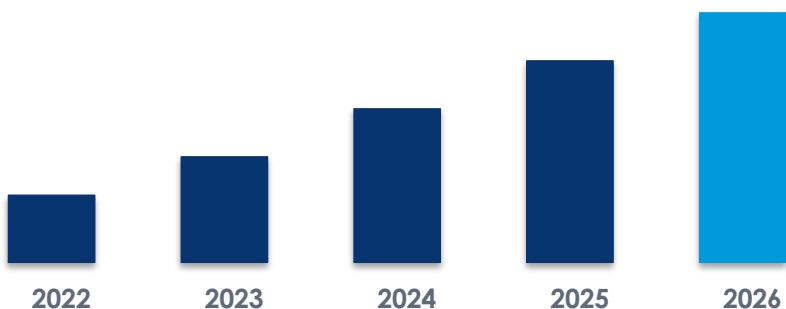
ежегодно

рост

ITS



АНАЛИТИКА ИНТЕНСИВНОСТИ



ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

- классификация транспортных средств
- анализ по дням, часам и участкам
- выявление загруженных маршрутов
- определение участков с высоким доходом



КОНТРОЛЬ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК И БЕЗОПАСНОСТЬ

SMART CARGO: КОМПЛЕКСНЫЙ КОНТРОЛЬ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

1 режим труда и отдыха водителей

2 мониторинг маршрута и лжетранзита

3 контроль перегруза и сохранности дорог

4 цифровой реестр перевозчиков, ТС и водителей

5 сопоставление фактических перевозок с декларациями

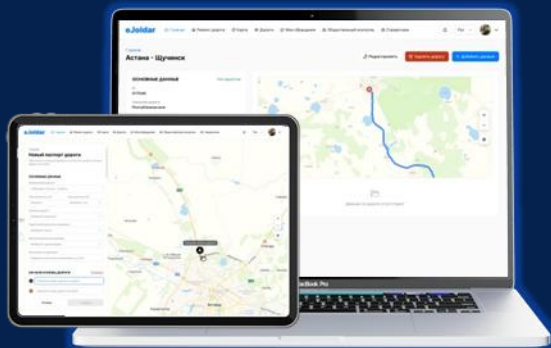
6 оперативное реагирование на инциденты

Контроль грузопотоков снижает риски, повышает прозрачность рынка и защищает дорожную инфраструктуру.

E-JOLDAR: ЦИФРОВЫЕ ПАСПОРТА И ЦИФРОВЫЕ ДВОЙНИКИ ДОРОГ

ЦИФРОВОЙ ДВОЙНИК

актуальная модель дороги на
основе данных



1. ПАСПОРТ ДОРОГ

централизованный учёт параметров

2. ДИАГНОСТИКА

данные о состоянии сети

3. ПРОЕКТИРОВАНИЕ

интеграция проектных решений

4. СТРОИТЕЛЬСТВО

контроль хода реализации

5. СОДЕРЖАНИЕ

эксплуатация и ремонт

6. ЕДИНАЯ СИСТЕМА

полный жизненный цикл

КЛЮЧЕВЫЕ ВЫЗОВЫ И ПОТРЕБНОСТИ



ВЫЗОВЫ

- 1 Системная интеграция**
объединение государственных ИС и совместимость данных
- 2 Регулирование и безопасность**
актуализация нормативной базы, кибербезопасность
- 3 Кадры**
подготовка специалистов ИТС и data-driven управления



ПОТРЕБНОСТИ / CAREC

- ✓ **Практические решения**
единые стандарты, пилотные проекты, обмен практиками
- ✓ **Международный эффект**
интеллектуальные коридоры, связанность региона
- ✓ **Обучение**
совместные программы и развитие компетенций



КАЗАХСТАН ФОРМИРУЕТ СОВРЕМЕННУЮ ЦИФРОВУЮ ТРАНСПОРТНУЮ ЭКОСИСТЕМУ



БЕЗОПАСНОСТЬ

снижение рисков и
оперативное реагирование



ПРОЗРАЧНОСТЬ

контроль проектов, техники и
грузопотоков



УСТОЙЧИВОСТЬ

сохранность дорог и
эффективное управление
ресурсами

Казахстан открыт к дальнейшему сотрудничеству в рамках CAREC по развитию интеллектуальной мобильности, цифровых коридоров и единых подходов к интеграции транспортных систем.

Спасибо за внимание!