



15-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

20-22 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд



Интегрированный логистический сервис

Пример для обсуждения

На основе презентационных материалов компаний
Трансконтейнер и ОТЛК

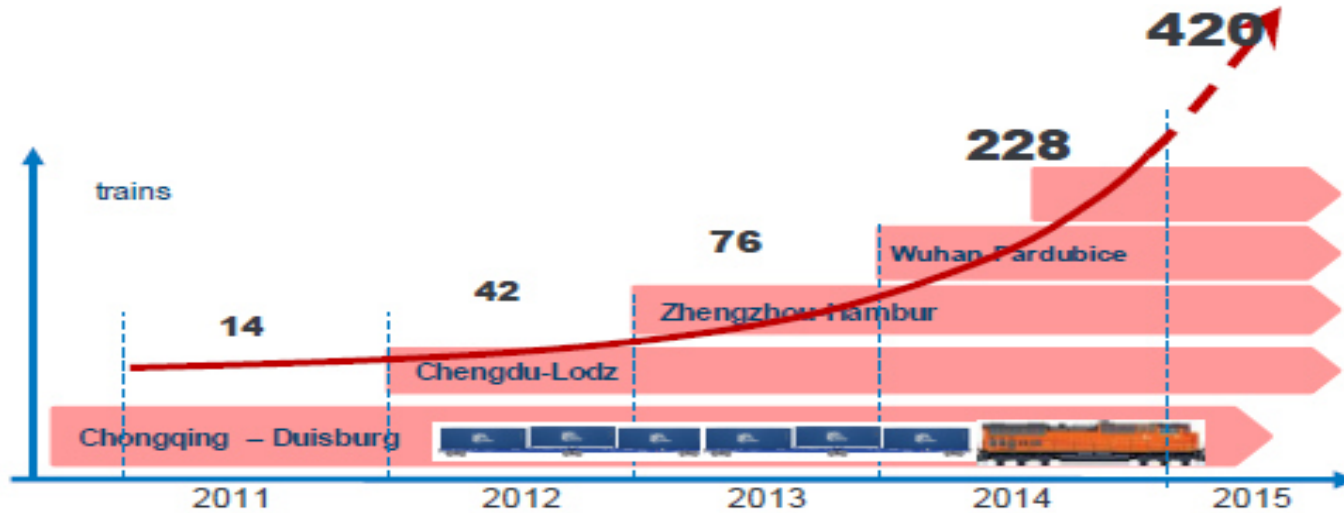


15-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

20-22 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд



Рост контейнерных перевозок



Маршрут	2011	2012	2013	2014
Чонцин - Дуйсбург	14	40	35	92
Ченгду - Лодзь		1	30	45
Женчжоу - Гамбург			11	71
Вухань - Пардубице		1		19
Йиву - Мадрид				1
Всего	14	42	76	228



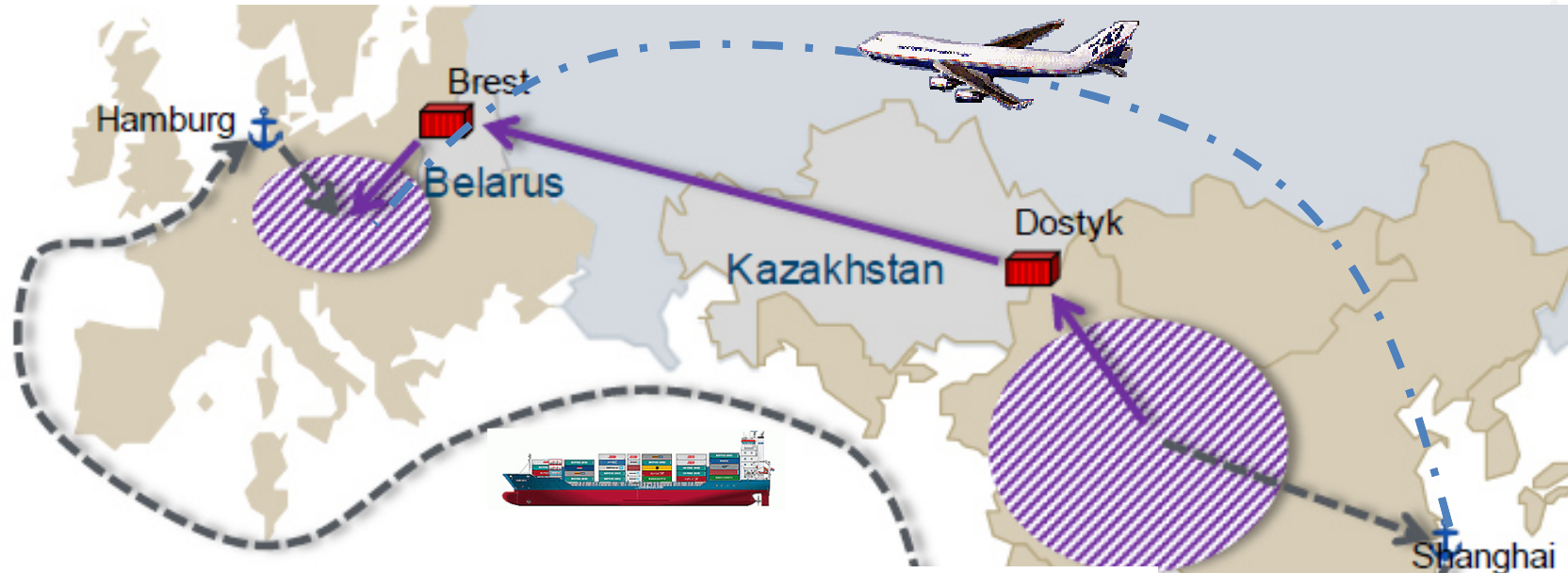


15-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

20-22 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд



Конкуренция между железной дорогой и морем



	Poland, Slovakia	Germany, Belgium, Netherlands	France, Italy	Spain, Portugal
Western China				
Central China				
Eastern China				



15-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

20-22 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд



Объединенная Транспортно Логистическая Компания (ОТЛК)

- Основные цели:
 - Улучшить баланс контейнерных перевозок в западном (в ЕС) и восточном (в КНР) направлении
 - Установить конкурентные гармонизированные тарифы, чтобы увеличить объем перевозок (за счет долей морских и авиа перевозок)
 - Использовать терминальную сеть для улучшения обратной загрузки
 - Улучшить использование специализированных активов акционеров и развить логистическую инфраструктуру
- Была основана 13 ноября 2014 г
- Объем операций в 2015 г. – 48,300 ДФЭ
- План на 2016 г. – 80,000 ДФЭ



15-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

20-22 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд



Активы ОТЛК

- Пограничные перегрузочные терминалы – 5
- Грузовые дворы – 67
- ЖД платформы – 33,000
- ISO контейнеры – 71,000
- Автоконтейнеровозы – 870





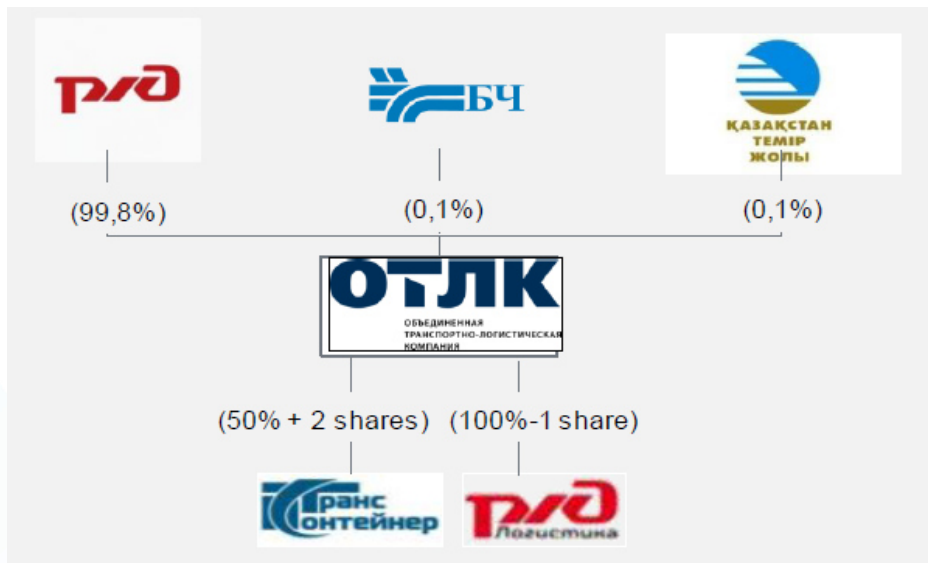
15-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

20-22 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

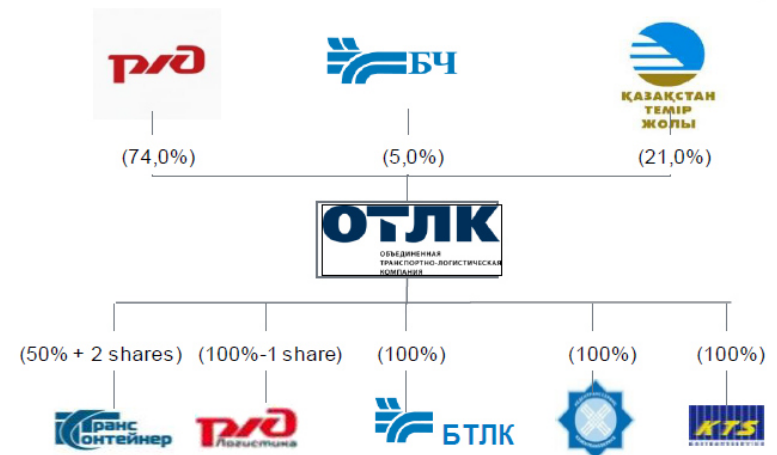


Объединенная Транспортно Логистическая Компания (ОТЛК)

Текущая ситуация



Будущая компания
Оператор с активами



Оператор без активов





ОТЛК как интегрированный логистический провайдер?

Выгоды для клиента

- Полное логистическое решение от одного провайдера
- Возможность удовлетворить растущие требования клиента и потенциальный рост выручки и прибыли
- Снижение операционных расходов
- Снижение и гибкость расходов на логистический персонал
- Лучшее управление коммерческими и операционными рисками

Выгоды для провайдера

- Комбинация логистических услуг увеличивает доход и прибыль на единицу груза
- Лучший клиентский сервис привлекает новых клиентов, которые раньше предпочитали не связываться с железной дорогой
- Эффективная мобилизация подвижного состава и сокращение стоимости услуг
- Лучшая комбинация услуг/стоимости увеличивают рыночную долю жд транспорта



Интегрированные логистические услуги

Ключевые логистические услуги

- Транспорт (жд, авто, море, авиа)
- Мультимодальная перевалка

Дополнительные услуги

- Таможенное оформление
- Документы
- Хранение
- Разбивка партий
- Подбор и упаковка
- Маркировка
- Городская доставка
- И т.д



Вопросы железным дорогам ЦАРЭС

1. Как улучшить сервис и привлечь новых клиентов?
2. Как могут железные дороги предоставить интегрированные логистические услуги от двери до двери для специализированных грузоотправителей (наливные грузы, зерно, контейнеры, тяжелое оборудование, и т.д.?)
3. Какие институциональные и операционные изменения требуются?