

**Проект первоначального Плана работы Рабочей группы
по автомобильным дорогам ЦАРЭС (2026–2028 гг.)**
(Для обсуждения и принятия на 1-ом заседании РГ по автомобильным дорогам)

I. Сфера деятельности и задачи РГ по дорогам

1. Создание РГ по автомобильным дорогам было рекомендовано в рамках Координационного комитета по транспортному сектору (ККТС) по итогам среднесрочного обзора (ССО) Транспортной стратегии ЦАРЭС до 2030 года (ТСЦ-2030), одобренного 24-ой Министерской конференцией ЦАРЭС в ноябре 2025 года и 22-м заседанием ККТС в июне 2025 года. Она будет служить в качестве региональной платформы для решения ключевых приоритетных задач и вопросов политики в автодорожном подсекторе ЦАРЭС.

2. Цели РГ по автомобильным дорогам: *«курьюровать инициативы ЦАРЭС, касающиеся технического обслуживания и устойчивости автомобильных дорог, системы управления дорожными активами (СУДА) и конечных результатов в области безопасности дорожного движения»*.¹

3. В автодорожном подсекторе ССО ТСЦ определил приоритетность (i) укреплению практики УДА и связанной политике для повышения эффективности финансирования мероприятий по содержанию автомобильных дорог; и (ii) переходу от преимущественно обмена знаниями (где был достигнут заметный прогресс) к более ориентированным на действия мерам в области безопасности дорожного движения, включая более широкое использование цифровых технологий и принятие программного, многосекторального подхода, согласованного с национальной стратегией безопасности дорожного движения и ее планом действий.

4. Предлагаемый формат работы РГ по автомобильным дорогам включает: (i) двух членов от каждой страны, состоящих из представителей министерства автомобильных дорог и национального дорожного ведомства, и (ii) члены могут назначать своих соответствующих представителей для участия в заседаниях РГ по автомобильным дорогам.

5. В качестве секретариата РГ по автомобильным дорогам АБР будет координировать, организовывать и осуществлять мониторинг деятельности РГ, включая:

- Ежегодные заседания РГ по автомобильным дорогам, а также тематические технические сессии по мере необходимости.
- Ежегодный отчет о мониторинге для ККТС и Министерской конференции ЦАРЭС.

II. Приоритетные мероприятия (2026–2028 гг.)

6. В течение следующих трех лет (2026–2028 гг.) РГ по автомобильным дорогам будет фокусировать внимание на следующих приоритетных направлениях деятельности:

- Управление дорожными активами (УДА)
- Безопасность дорожного движения
- «Зеленые» и климатоустойчивые автодороги
- Более интеллектуальные автодороги» (цифровизация)

Направление деятельности 1 — Управление дорожными активами

¹ ЦАРЭС, 16-17 июня 2025 г., пункт 18 [Краткого обзора осуждений на заседании ККТС](#).

7. Многие страны ЦАРЭС полагаются на устаревшие, реагирующие системы технического обслуживания и страдают от хронической нехватки финансирования, что подчеркивает необходимость перехода к упреждающей СУДА и проведению реформ в области финансирования. Направление деятельности 1 будет фокусироваться на рассмотрении ключевых полученных результатов по компоненту «СУДА» в рамках ТСЦ и разработке предлагаемых улучшений.

Направление деятельности 2 — Безопасность дорожного движения

8. Большинство стран ЦАРЭС отстают в достижении целевого показателя ЦУР по сокращению смертности, и их технические стандарты нуждаются в обновлении, чтобы соответствовать передовой международной практике. Направление деятельности будет фокусироваться на рассмотрении ключевых полученных результатов по компоненту «Безопасность дорожного движения» в рамках ТСЦ и разработке предлагаемых улучшений.

Направление деятельности 3 — «Зеленые» и климатоустойчивые автодороги

9. *Обоснование:* Устойчивые к изменению климата автодороги имеют решающее значение для обеспечения функциональности и надежности транспортных сетей региона ЦАРЭС в условиях растущей подверженности рискам экстремальных погодных явлений, таких как наводнения, оползни и экстремальные температуры, которые ускоряют износ дорожного покрытия и нарушают транспортную связанность.

10. *Ключевые мероприятия* могут включать:

- Пилотное применение Инструментария «зеленые дороги» (Green Road Toolkit) в процессах планирования и проектирования автодорог.
- Разработку пилотного проектирования климатоустойчивых дорог на коридорах ЦАРЭС.

Направление деятельности 4 — Более интеллектуальные дороги (цифровизация)

11. *Обоснование:* Цифровизация дорог повышает эффективность, надежность и безопасность дорожных сетей посредством интеграции современных цифровых технологий в планирование, эксплуатацию и техническое обслуживание. Использование таких инструментов, как системы управления активами на основе ГИС, интеллектуальные транспортные системы, дистанционное зондирование и мониторинг транспортных коридоров в режиме реального времени, позволяет транспортным ведомствам повышать точность данных, оптимизировать мероприятия по техническому обслуживанию и улучшать управление инцидентами и дорожным движением.

12. *Ключевые мероприятия* могут включать:

- Разработку концепции цифровизации для более интеллектуальных автодорог.
- Пилотные цифровые решения для приоритезированного коридора (коридоров) ЦАРЭС.

III. Предоставляемые результаты работы (2026–2028 гг.)

13. Ключевые результаты работы следующие.

Год	Ключевые результаты работы
2026	<ul style="list-style-type: none"> • Предоставление информации по дорожному подсектору для разработки региональных транспортных моделей и связанного обучения. • Проведено ежегодное заседание РГ по автодорогам. • Представлен ежегодный отчет о проделанной работе РГ по автодорогам.
2027	<ul style="list-style-type: none"> • Предоставлен один согласованный продукт в области знаний. • Проведено ежегодное заседание РГ по автодорогам. • Представлен ежегодный отчет о проделанной работе РГ по автодорогам.
2028	<ul style="list-style-type: none"> • Предоставлен один согласованный продукт в области знаний. • Проведено ежегодное заседание РГ по автодорогам. • Представлен сводный отчет о проделанной работе РГ по автодорогам за 2026–2028 годы.

IV. Потребности в области знаний и развития потенциала (2026–2028 гг.)

Будет доработано на основе результатов опроса РСЧ.