

 **Second Meeting of the Railway Working Group**
18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand
Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту
18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд


Оценка и приоритезация инфраструктурных проектов

Юрген Слуйгер
Транспортный экономист АБР

 **Second Meeting of the Railway Working Group**
18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand
Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту
18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Приоритезация проектов



 **Second Meeting of the Railway Working Group**
18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand
Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту
18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Оценка и приоритезация:

- Инструмент для принятия решений
- Оценка и сравнение проектов и инициатив
- Различные уровни детальности
- Обзор воздействия и различных эффектов
- Выгоды и ограничения; использование и злоупотребление
- Прозрачность при установлении приоритетности
- Политическая ответственность


Second Meeting of the Railway Working Group
 18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand
 Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту
 18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Устойчивость: 3 Р




Second Meeting of the Railway Working Group
 18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand
 Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту
 18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд




Second Meeting of the Railway Working Group
 18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand
 Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту
 18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Инфраструктура анализа выгод и затрат

1. Оценочная стоимость инвестиций
2. Эксплуатационные затраты и доходы
3. Финансовая внутренняя норма доходности
4. Экономическая внутренняя норма доходности:
 - Ценность от экономии времени в пути
 - Экономия на издержках, связанных с ДТП
 - Экономия на экологических издержках (CO², шум, пр.)



Second Meeting of the Railway Working Group
 18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand
Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту
 18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Анализ исполнимости и рисков

- Общая готовность (пред-ТЭО, ТЭО...)
- Технические риски
- Законодательная база и препятствия
- Рыночный риск (зависимость, колебания, устойчивость)
- Возможности эксплуатации и интерес
- Инновации
- Политическая поддержка
- Социальная поддержка
- Гибкость и взаимозависимость проекта

↓

«Основа» для результатов АВЗ и МКА

Second Meeting of the Railway Working Group
 18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand
Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту
 18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

МКА и анализ исполнимости и рисков

| | Цели/воздействия | Проект | | |
|----------------------|--|--------|---|---|
| | | A | B | C |
| Цели | Усиление социальной инфраструктуры | 1 | 2 | 1 |
| | Диверсификация среды для работы и жизни | 2 | 2 | 2 |
| Польза | Воздействие на природу и ландшафт | 3 | 2 | 1 |
| | Воздействие на качество окружающей среды (переход от автомобильного к железнодорожному транспорту) | 2 | 3 | 1 |
| Риски | (Международная) национальная конкурентоспособность и привлекательность | 2 | 2 | 1 |
| | Доступность к (международным) национальным инфраструктурным сетям | 3 | 2 | 1 |
| | Воздействие на региональную экономику | 2 | 2 | 3 |
| Исполнимости и риски | Воздействие на национальную экономику | 2 | 1 | 2 |
| | Финансовые риски | 1 | 1 | 3 |
| | Требования инвестора | 1 | 1 | 3 |
| Исполнимости и риски | План развития/постоятельность | 2 | 2 | 2 |
| | Законность, прозрачность | 2 | 2 | 3 |
| | Социальная поддержка | 1 | 1 | 3 |
| | Политическая поддержка | 2 | 1 | 2 |
| | Поддержка от других заинтересованных сторон | 1 | 3 | 3 |
