



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

unity, solidarity, universality

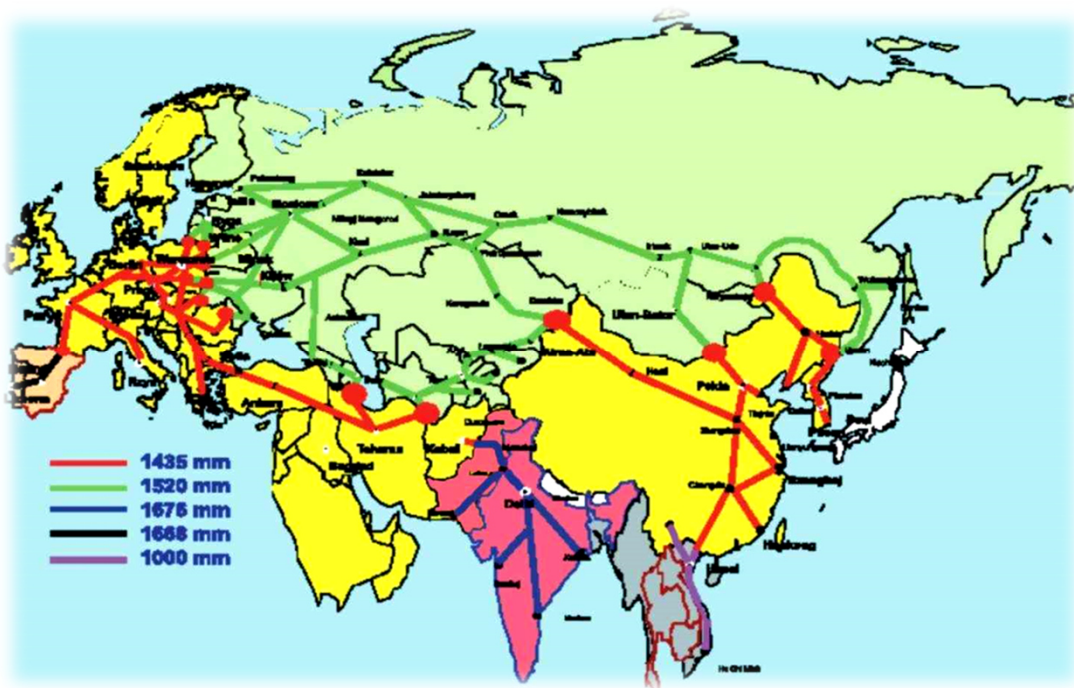
Улучшение мультимодальности для превращения железной дороги в предпочтительный вид транспорта

Нефизические аспекты

*Ирина Петрунина
Команда МСЖД по связям Восток-Запад*

21-я АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ АССАМБЛЕЯ, ПЕКИН - 10 мая 2016 г.

Проекты, новые и продолжающиеся исследования, недавние и предстоящие встречи и инициативы по обучению



ВИДЕНИЕ МСЖД ASIA-PACIFIC ДЛЯ 2050 г.

Проектные предложения должны вписываться в одну **область действий** !

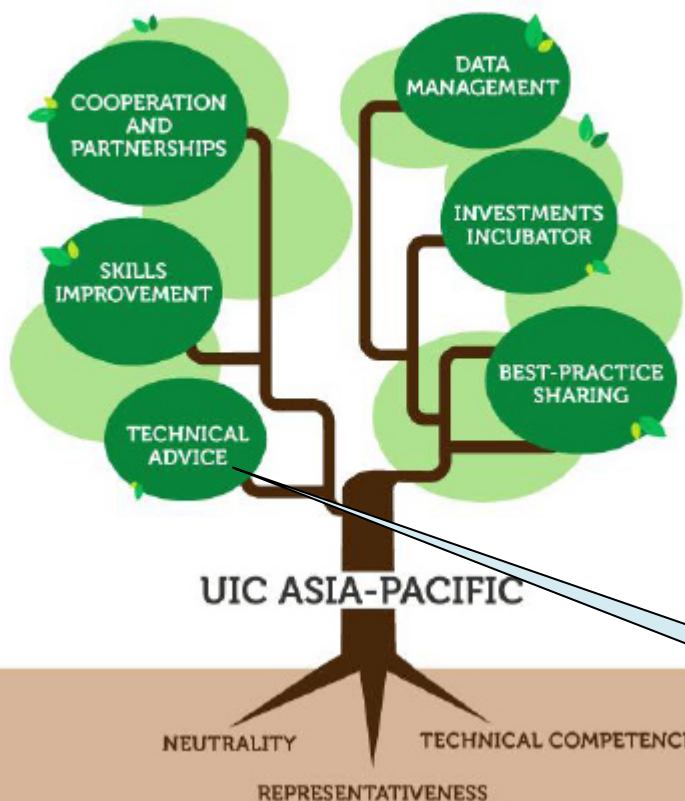
Проектные предложения должны быть связаны, как минимум, с одной ячейкой !

Область стратегических действий МСЖД Asia-Pacific

Структурная матрица МСЖД Asia-Pacific

UIC ASIA-PACIFIC VISION

"To be a common voice on strategic issues for the transport sector and influence railway growth in the Asia-Pacific Region for the next decades"



	Passenger	Freight	Rail System
Cost reduction / Efficiency Improvement		Heavy Haul (Core Focus)	
Harmonisation / Standardisation			Heavy Haul
Regional Integration			
Research and Innovation		Heavy Haul	
Quality and Customers			
Environmental Sustainability		Heavy Haul	
Urban Development			
Safety			
Security			
Expertise development and training			

Пример:
перевозка
тяжеловесных грузов

21-я АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ АССАМБЛЕЯ, ПЕКИН - 10 мая 2016 г.

Проекты, новые и продолжающиеся исследования, недавние и предстоящие встречи и учебные инициативы по развитию нефизических аспектов:

Нефизические аспекты повышения устойчивости, предложенные на 2017-2019 гг.:

1. Интероперабельность систем бронирования в регионе APRA (INTERES)
2. Оценка стоимости железнодорожных проектов в Азии (CERPA)
3. Работа с большими данными при перевозке грузов (FREIGHTDATA)
4. Продвижение талантов в железнодорожной сфере для реализации видения APRA на 2015 г. (PROTALENT)
5. Региональный туризм (REGTOUR)
6. Повышение компетентности поездных бригад в области обеспечения безопасности (SAFETRAIN)
7. Обеспечение безопасности станций (SECURESTATION)
8. Веб-платформа МСЖД APRA для разработки железнодорожных проектов и профессиональной коммуникации (WEBRAILNET)
9. Учебные сессии APRA на 2017 г.

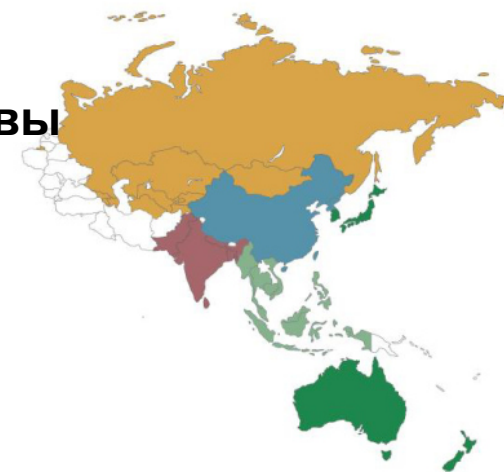


21-я АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ АССАМБЛЕЯ, ПЕКИН - 10 мая 2016 г.

**Проекты, новые и продолжающиеся исследования,
недавние и предстоящие встречи и учебные инициативы
по развитию нефизических аспектов :**

**Институциональные и регулятивные нефизические аспекты,
предложенные на 2017-2019 гг.:**

1. Оценка соответствия железнодорожных технологий (CART)
2. Интероперабельность международных коридоров (IFIC)
3. Интероперабельность региональных стандартов (INTEREGS)
4. Современное техническое обслуживание железных дорог (MTRM)



НЕФИЗИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПОВЫШЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ

Интероперабельность систем бронирования в регионе APRA (INTERES)



1. Зачем нам нужен этот проект? Каковы выгоды?

- системы бронирования представляют собой ключевой фактор успеха в повышении совокупных доходов от пассажирских перевозок и привлечении клиентов.
- существует множество препятствий для продажи билетов при международных перевозках, в то время, как существует спрос на бронирование билетов на международные и межрегиональные железнодорожные поездки
- каждая из железных дорог APRA внедряет национальные системы бронирования, установления цен, продажи билетов и распространения для транзита пассажиров.

2. Что необходимо сделать?

Важно проанализировать существующие препятствия, как экономические, так и технические, и определить возможность, желание участвующих игроков и решения для приведения трансграничной продажи билетов и расценок в соответствие с современными стандартами.

Реализация этого исследования предоставит железнодорожным компаниям в регионе APRA основные направления для интеграции систем бронирования билетов на международные поезда, увеличит доходы и удовлетворит клиентский спрос.

НЕФИЗИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПОВЫШЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ

Оценка стоимости железнодорожных проектов в Азии (CERPA)

1. Зачем нам нужен этот проект? Каковы выгоды?

- необходимо учитывать стоимость железнодорожных проектов, включая затраты на предварительное приобретение земли и строительство, а также, текущую эксплуатацию и содержание
- правительства и железнодорожные компании должны тщательно планировать, структурировать и осуществлять железнодорожные проекты, с тем чтобы обеспечить получение желаемых результатов за вложенные средства и достижение целей транспортной политики. Выбор правильного типа является ключевым решением для правительств, транспортных органов и железнодорожных компаний.
- некоторые типы железнодорожного транспорта имеют естественные преимущества в конкретной среде, благодаря их надежности, безопасности, низкому экологическому воздействию. Однако правительства должны тщательно сравнивать различные типы друг с другом, а железнодорожные компании должны быть готовы представить весомые аргументы в поддержку своих проектов и проектов, взаимосвязанных с железной дорогой.
- результатом проекта будет брошюра или IRS (Международный железнодорожный стандарт) излагающий факторы успеха при планировании, управлении и реализации крупномасштабных железнодорожных проектов, в том числе, с использованием ГЧП



НЕФИЗИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПОВЫШЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ

Оценка стоимости железнодорожных проектов в Азии (CERPA)

2. Что требуется сделать?

1. Провести исследование, охватывающее:
 - различные типы железнодорожных систем, которые могут быть реализованы,
 - крупные железнодорожные проекты – планируемые и находящиеся в процессе строительства – в азиатском регионе,
 - важнейшие проблемы, которые необходимо решать при осуществлении железнодорожных проектов, и ключевые факторы успеха в успешных проектах,
 - различные подходы к финансированию затрат на железнодорожные проекты.
2. Организовать 2 семинара по сопоставительному анализу в регионе APRA
3. Разработать Руководство



НЕФИЗИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПОВЫШЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ

Повышение профессиональных знаний и квалификации

1. Учебные сессии APRA на 2017 г.

Повышение профессиональных знаний, развитие навыков и наращивание кадрового потенциала входят в спектр фундаментальных ценностей, продвигаемых МСЖД: в Азиатско-Тихоокеанском регионе ежегодно проводятся две учебные сессии предлагаемые темы на 2017 г.:

- Планирование и работа интегрированных перевозок и логистики
- Наилучшая практика в области человеческих ресурсов и обучения

2. Продвижение талантов в железнодорожной сфере для реализации видения APRA на 2015 г. (PROTALENT)

Три типа конкурсов, сфокусированных на железной дороге, для учащихся школ, проекты профессионалов высокой квалификации и экспертов для продвижения ценностей стратегического плана МСЖД видения Азии, раскрытия и развития талантов в железнодорожной сфере и повышения привлекательности железной дороги.

3. Веб-платформа МСЖД APRA для разработки железнодорожных проектов и профессиональной коммуникации (WEBRAILNET)

Проект социальной и профессиональной сети с вкладом всех региональных членов МСЖД :

- публикация актуальных профессиональных событий;
- реализация сегмента проекта для обсуждения и разработки железнодорожных проектов;
- дистанционные учебные курсы; и т.д.

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЕ И РЕГУЛЯТИВНЫЕ НЕФИЗИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

ASIA PACIFIC

Оценка соответствия для железнодорожных технологий (CART)

1. Зачем нам нужен этот проект? Каковы выгоды?

Железные дороги APRA расширили деятельность и участвуют в международных проектах, тендерах, аукционах, процессах добровольного присоединения. Важно обобщить для наших членов:

1. Требования и/или железнодорожные правила эксплуатации, которые они должны соблюдать в отношении отечественного или импортного подвижного состава, инфраструктурных элементов, оборудования для укладки путей, контактной сети и оборудования энергоснабжения, а также современных технологий для балласта и высокоскоростных линий, размещения инженерно-геодезического состава.
2. Определение оптимального времени на прохождение процедур соответствия.



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЕ И РЕГУЛЯТИВНЫЕ НЕФИЗИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

Оценка соответствия для железнодорожных технологий (CART)

2. Что требуется сделать?

1. изучить процессы подтверждения соответствия в каждой стране или железнодорожной системе, которая может принадлежать к наднациональным организациям (Европейский союз, Евразийский экономический союз, и т.д.).
2. рассмотреть процессы сертификации
3. рассмотреть процессы испытаний
4. организовать семинар по сравнительному анализу (2017 или 2018 г., Московский государственный железнодорожный университет для членов 1520, в сотрудничестве с железнодорожной рабочей группой АБР)



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЕ И РЕГУЛЯТИВНЫЕ НЕФИЗИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

ASIA PACIFIC

Пример для 1520



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЕ И РЕГУЛЯТИВНЫЕ НЕФИЗИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

Пример аккредитации 1520



Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте



Система добровольной сертификации



Регистр организаций, признанных Советом по железнодорожному транспорту государств-членов СНГ



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЕ И РЕГУЛЯТИВНЫЕ НЕФИЗИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

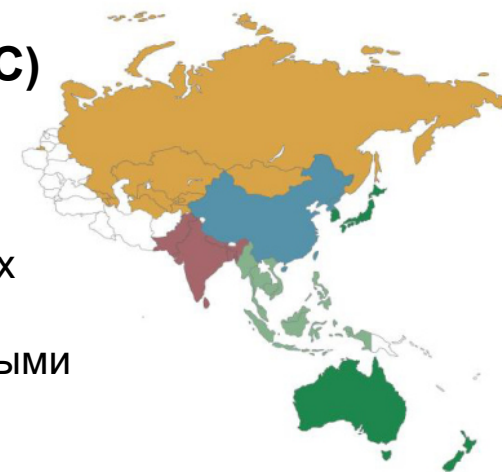
Интероперабельность международных коридоров (IFIC)

1. Зачем нам нужен этот проект? Каковы выгоды?

Железные дороги APRA являются членами различных международных организаций, которые занимаются вопросами интероперабельности международных коридоров, определенных различными международными организациями.

Имеется ряд общих вопросов, которые следует исследовать и объединить, таких, как

- конкурентоспособные цены и конкурентоспособные услуги
- технические стандарты для обеспечения эффективного соблюдения требований, действующих в различных железнодорожных коридорах
- обеспеченное техническое обслуживание
- безопасная доставка перевозимых грузов
- устойчивая работа



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЕ И РЕГУЛЯТИВНЫЕ НЕФИЗИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

Интероперабельность международных коридоров (IFIC)

Что требуется сделать?

1. Исследование основывается на оценке обоих компонентов интероперабельности (физическом и нефизическом), их взаимодействия, и определении **факторов успеха**
2. Реализация этого исследования обеспечит **методические рекомендации для железных дорог** в отношении того, как эксплуатировать железнодорожные коридоры, как организовать перевозки грузов по ним, и как сотрудничать с международными организациями для организации структуры и управления взаимосвязанными коридорами, а также определять шаги к интеграции или дальнейшей эволюции.
3. Реализация проекта “Интероперабельность региональных стандартов (INTEREGS)“, который получил поддержку со стороны членов APRA и штаб-квартиры МСЖД, и был представлен ЦАРЭС в 2015 г.





INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

unity, solidarity, universality

СПАСИБО ЗА ВАШЕ ВНИМАНИЕ!

*Ирина Петрунина
Команда МСЖД по связям Восток-Запад*