



CAREC TRADE WEEK

# Enhancing Cooperation in Digital Trade

21-30 SEPTEMBER 2021



**20-е заседание Комитета таможенного сотрудничества ЦАРЭС**  
28 сентября 2021 г. (в виртуальном формате)

## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ ДИСКУССИИ

### Вступление

1. Заседание Комитета таможенного сотрудничества (КТС) ЦАРЭС состоялось 28 сентября 2021 года. На заседании председательствовал г-н **Джавад Гасымов**, заместитель председателя Государственного таможенного комитета Азербайджана, и председательствовала г-жа **Эмма Фан**, директор Отдела государственного управления, финансового сектора и регионального сотрудничества (EAPF) Департамента Восточной Азии Азиатского банка развития (АБР).

2. В своем приветственном слове г-н Гасымов поприветствовал участников заседания и подчеркнул, что основная цель мероприятия – представить прогресс КТС в рамках Интегрированной программы по торговле ЦАРЭС (ИПТЦ) 2030 и ее Скользящего стратегического плана действий (ССПД) на 2021-2023 гг. Г-н Гасымов поблагодарил АБР за возможность председательствовать на заседании КТС. Он также особо подчеркнул ту важную роль, которую таможенные органы играют в обеспечении устойчивости цепочки поставок в условиях пандемии.

3. В своем вступительном слове г-жа Фан выразила глубокую благодарность правительству Азербайджана за прекрасное председательство на совещаниях по торговым вопросам ЦАРЭС в этом году. Она упомянула, что пандемия COVID-19 поставила перед таможенными органами проблему с ограниченной мобильностью и нарушила поток товаров, однако таможенные органы смогли быстро адаптироваться к изменениям и сыграли важную роль в содействии торговле и использовании новых технологий. Г-жа Фан определила потенциальные ключевые области для дальнейшего сотрудничества, включая использование технологии блокчейн или больших данных (big data) для поддержки обмена данными и предварительной информации, электронной сертификации не только для таможенной декларации, но и для других торговых документов, систем электронных платежей, единого окна, цифровых торговых сетей или площадки для таможни и малого и среднего бизнеса.

### Сессия 1: Содействие восстановлению, обновлению и устойчивости для стабильной цепочки поставок

4. Г-н **Мозз Ахмед**, руководитель проекта противодействия COVID-19 из Управления по соблюдению и упрощению процедур Всемирной таможенной организации (ВТамО), выделил работу ВТамО по оказанию помощи таможенным администрациям в борьбе с непредсказуемыми и разрушительными последствиями пандемии. Он поделился

инициативами ВТамО по теме 2021 года «*Содействие восстановлению, обновлению и устойчивости для стабильной цепочки поставок*». Для стимулирования процесса восстановления г-н Ахмед подчеркнул необходимость расширения сотрудничества таможи с заинтересованными сторонами, неукоснительного выполнения пересмотренной Киотской конвенции и Рамочных стандартов безопасности для обеспечения безопасности и облегчения мировой торговли. Чтобы поддержать увеличение объемов трансграничной электронной торговли, ВТамО призвала таможенные органы ЦАРЭС внедрить 15 стандартов в рамках Рамочных стандартов трансграничной электронной торговли. Чтобы содействовать обновлению, ВТамО реализовала инициативы по цифровизации – такие как бесплатное использование модели данных ВТамО, запуск «Группы аналитиков таможенных данных» или проекта BACUDA, а также проведение региональных семинаров для сбора и обмена со своими членами передовым опытом использования новых технологий. Для повышения устойчивости ВТамО призвала таможенную администрацию занять позицию перед лицом множества потенциальных реалий, таких как политическая среда, социальные и экономические факторы.

5. Грузия обратилась к ВТО за советом по практическому внедрению инициатив электронной таможи и набору приоритетов, которые таможня должна реализовать в отношении цифровизации таможи. В ответ ВТамО обратила внимание на продолжающийся проект BACUDA, запущенный в сентябре 2019 года, с целью анализа потребностей членов в разработке аналитики данных. Также были проведены региональные и национальные семинары по анализу данных. Грузия поддержала ВТамО и заявила, что проект важен для цифровизации, а также подчеркнула необходимость вкладывать больше средств в безбумажные процессы для более эффективного сотрудничества.

6. На вопрос о том, имеются ли примеры и уроки, извлеченные из других регионов и используемые другими таможенными органами, пользующимися прорывными технологиями, ВТамО представила следующие примеры: (i) использование искусственного интеллекта (ИИ) для проверки пассажиров в аэропортах во время пандемии COVID-19, когда были введены ограничения на поездки; (ii) использование аналитики данных для управления рисками и профилирования. Г-н Гасымов поддержал ВТО и подчеркнул важность ИИ для таможенного администрирования и отметил, что Азербайджан начал свою работу в этой области, и выразил готовность поделиться своим опытом.

## **Сессия 2: Круглый стол/Страновое вмешательство**

7. **Обновленные данные о работе КТС.** Представляя рабочий план КТС в рамках ССПД ИПТЦ 2030, г-жа Доротея Лазаро, специалист по региональному сотрудничеству АБР, напомнила о трех приоритетных областях деятельности КТС: (i) развитие таможи; (ii) таможенные технологии; и (iii) таможенные услуги. Г-жа Лазаро поделилась информацией о мероприятиях, проведенных с сентября 2020 года в компетенции таможенных органов – таких как модули обмена знаниями по проектам регионального улучшения приграничных услуг (RIBS), исследование трансграничной электронной торговли АБР, а также совместное заседание КТС и региональной рабочей группы по санитарным и фитосанитарным мерам (СФС) по управлению рисками и цифровизации.

8. **Азербайджан.** Г-н Самед Гаралов, директор Главного управления таможенного контроля и содействия торговле Государственного таможенного комитета Азербайджана, проинформировал КТС о потенциале нового Зангезурского коридора для приграничной торговли в формате Восток-Запад. С 2019 года в Азербайджане внедрены полные и

сокращенные системы электронного декларирования, что позволяет реализовать концепцию зеленого коридора при таможенном оформлении. Этот подход отличается от уполномоченных экономических операторов (УЭО), когда импортеры могут выгружать свои товары на своих собственных складах, а экспортеры могут отправлять их со своих собственных предприятий. Затем товары пройдут таможенную и направятся напрямую к пограничным пунктам пропуска (ПП). Отсутствие личного контакта между торговцами и таможенными органами показало хорошие результаты во время пандемии и способствовало увеличению экспорта сельскохозяйственных товаров. Азербайджан также использует ненавязчивые методы таможенного контроля и реконструирует все таможенные пограничные службы. Азербайджан продолжает создавать различные инновации – в том числе, центры таможенного оформления в новом ПП «Красный мост» (на границе с Грузией), что упрощает торговые процессы. Азербайджан также планирует ввести аналогичные центры на границах с Россией и другими ПП. С помощью АБР Азербайджан планирует построить новый КПП «Шелковый путь» (на границе с Грузией) с функциями совместного таможенного контроля. Будучи наблюдателем при Европейской конвенции об общем транзите, Азербайджан также планирует внедрить Новую компьютеризированную транзитную систему (NCTS) и попросил членов ЦАРЭС и АБР оказать поддержку в этой области. Азербайджан также обратился к АБР за содействием в реализации предложенного им единого электронного окна, которое может быть реализовано совместно с другими странами ЦАРЭС.

**9. Китайская Народная Республика.** Г-н Юань Цзывэй, заместитель генерального директора Главного таможенного управления КНР (GACC), представил обновленную информацию о последних инициативах, предпринятых КНР. КНР призвала к продолжению сотрудничества по трем направлениям: (i) продвижение структуры УЭО. КНР заключила соглашения о взаимном признании (СВП) с 46 странами в отношении УЭО и ведет постоянные обсуждения с Монголией по вопросам реализации СВП в отношении УЭО между границами. КНР призвала таможенную службу ЦАРЭС использовать СВП УЭО для ускорения таможенного оформления. КНР также (ii) представила проект С-ТОР, разработанный для *China Railway Express*. КНР подписала соглашение С-ТОР с Казахстаном и осуществила пилотный проект с Беларусью. Используя интеллектуальный замок и обмен данными с помощью высоких технологий, проект помогает ускорить оформление грузов *China Railway Express*. КНР призвала таможенную службу ЦАРЭС присоединиться к проекту. В части (iii) сотрудничества в области санитарных и фитосанитарных (СФС) мероприятий КНР напомнила о том, что г-н Кэсинь Би из Бюро безопасности пищевых продуктов председательствовал на заседании по трансграничным болезням животных и безопасности пищевых продуктов во время Недели СФС ЦАРЭС, состоявшейся в апреле 2021 г. На основе характеристик экспортируемых растений и сопутствующих продуктов, г-н Юй Цзаодунь из GACC представил на заседании закон и правила карантина, а также соответствующие рабочие процедуры КНР. Представители КНР также подчеркнули детали анализа рисков и сотрудничества по наращиванию потенциала. Представители КНР не представили комментарии по ССПД на 2021-2023 гг., но выразили готовность содействовать реализации мероприятий ССПД. КНР также выразила свои амбиции по работе с партнерами ЦАРЭС для углубления сотрудничества в целях развития безопасной и удобной среды и совместного достижения процветания в регионе.

**10. Грузия.** Г-н Самсон Уридия, глава отдела международных отношений Налоговой службы Грузии, сообщил о последних инициативах Грузии, включая внедрение NCTS и создание ИТ-платформы для запуска этой системы. Грузия также успешно осуществила обмен преференциальными сертификатами происхождения (СП) с Азербайджаном и КНР на основе технологий блокчейн для проверки СП. Г-н Уридия призвал членов ЦАРЭС

продолжать инвестировать в механизмы безбумажной торговли, отметив большое влияние на упрощение и расширение торговли. УЭО также находится в центре внимания Грузии, которая, вместе с таможенными администрациями Азербайджана и КНР, работает над выполнением СВП УЭО. В отношении двусторонних проектов представители Грузии подчеркнули важность совместного таможенного контроля (СТК) на границе с Азербайджаном (Проект Шелкового пути) и отметили, что страны ЦАРЭС разделяют общие интересы и должны учредить проекты СТК во всем регионе. Грузия также надеется завершить работу над Соглашением о расширенной транзитной системе (СРТС) ЦАРЭС для улучшения доступа к европейскому рынку. Грузия обратилась к членам КТС с просьбой сделать цифровизацию торговли приоритетной в рамках двусторонних и региональных проектов.

11. Председатель от Азербайджана подтвердил, что Азербайджан и Грузия обратились за помощью к Азиатскому банку развития в реализацию указанного проекта СТК.

12. **Казахстан.** Г-н Болат Султанович Ибрагимов, начальник отдела таможенной методологии Комитета государственных доходов Министерства финансов Казахстана, отметил, что распространение COVID-19 и меры, предпринимаемые странами для его сдерживания, привели к крупномасштабному кризису. Это сформировало новые реалии и существенно изменило базовые сценарии для развивающихся стран. Существующие проблемы усугубились следующими тенденциями: (i) снижение конкурентоспособности экономики; (ii) цифровизация всех секторов и (iii) изменение экономической парадигмы и модели потребления. Цифровые технологии стали для Казахстана ключевым фактором в развитии бизнеса и создании спроса на цифровую торговлю. С апреля 2021 года в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) начались обсуждения по торговле товарами, закупаемыми лицами, использующими такие платформы как бизнес-таможня. Товары, приобретенные в рамках электронной торговли, будут выделены в определенную категорию и будут подвергаться особому регулированию. Электронные торговые декларации, операции электронной торговли и использование таможенных складов также будут внедрены в рамках специальных правил ЕАЭС. Ставка на такую торговлю будет нулевой. Казахстан также сосредоточит внимание на поправках к правовой базе, чтобы таможенные администрации могли упростить организацию использования электронных деклараций для товаров электронной торговли, обеспечить надлежащий приток пошлин из электронной торговли в бюджет, обеспечить соблюдение прав интеллектуальной собственности и упростить таможенный контроль и таможенные складские процедуры.

13. **Кыргызская Республика.** Г-н Кубаныч Шатермиров, заместитель председателя Государственной таможенной службы при Министерстве экономики и финансов, поделился ключевыми инициативами, предпринятыми таможней, включая (i) пилотную реализацию проекта «Санарип Тамга» 11 декабря 2020 года в ПП «Достук», что позволит оперативно обмениваться информацией о прибытии, предоставляемой торговцами, с регулирующими органами до прибытия товаров, а также активизировать и упростить процедуры проверки в ПП. В декабре 2020 года Кыргызская Республика также (ii) запустила в пилотном режиме Ситуационный центр (СЦ), направленный на повышение эффективности таможенного администрирования при перемещении товаров и транспортных средств через ПП, автоматизацию учета движения товаров и обеспечение прозрачности всех этапов таможенных операций. Кыргызская Республика, как Договаривающаяся сторона Конвенции о международных перевозках грузов (МДП), также (iii) ввела систему предварительного электронного декларирования МДП (TIR-EPD) и работает над цифровизацией операций МДП и реализацией пилотного проекта e-TIR (электронная МДП) с соседними странами. В будущем Кыргызская Республика планирует

усовершенствовать систему таможенного контроля путем внедрения электронного таможенного декларирования с последующим запуском системы автоматического выпуска товаров. Это значительно ускорит выполнение таможенных формальностей и минимизирует «человеческий фактор» при принятии решений о таможенных операциях, создав, тем самым, благоприятные условия для внешнеэкономической деятельности.

14. Председатель Азербайджана поинтересовался, имеются ли в ситуационном центре на границе с Кыргызстаном камеры наблюдения. Г-н Шатермиров подтвердил, что камеры есть, а центр позволяет отслеживать все таможенные процессы.

15. **Монголия.** Г-жа Цендсурен Даваа, старший сотрудник таможни Отдела международного сотрудничества Главного таможенного управления Монголии, поделилась информацией о завершении разработки Стратегического плана развития таможни на 2021-2024 годы в соответствии со стратегическим планом ВТамО. Монголия хочет сосредоточиться на управлении рисками, интегрированном с пограничными агентствами, на основе Статьи 8 Соглашения об упрощении процедур торговли (ТФА) ВТО. Уровень реализации в Монголии составляет 23,5% положений категории А, 56,3% положений категории В, и ожидается, что к 2026 году уровень реализации составит 100%. Модернизация таможни включает развитие материально-технической инфраструктуры, включая здание центра анализа и подготовки данных о целях, систему телеуправления (системы видеонаблюдения, охватывающие 46 ПП), центральные и отраслевые лаборатории и таможенное оборудование, интеллектуальные ворота, рентгеновский аппарат/систему распознавания и классификации предметов, а также оптоволоконный кабель. Благодаря финансированию АБР, в ПП Алтанбулаг, Сухэ-Батор, Бичигт и Боршу также была проведена модернизация пограничной службы и были внедрены инновации в области информационных технологий (CAIS) и система «единого окна». При финансовой поддержке КНР на 2019-2020 годы были также реализованы строительство и модернизация ПП Замин-ууд и Гашуунсухайт. Для упрощения процедур торговли Монголия подписала СВП об УЭО с южнокорейской таможней, а также продолжаются переговоры с таможней КНР. В рамках проекта RIBS система информационных технологий использует модель данных ВТамО версии 3.7, которая позволяет обмениваться информацией в регионе, необходимой для регионального единого окна. Модель данных также познакомила Монголию с безбумажной торговлей, упрощением процедур торговли, системой отбора на основе рисков и УЭО. Монголия также сталкивается с такими проблемами, как необходимость перехода к цифровым операциям, сотрудничеству с пограничными ведомствами, «единому окну», наращиванию потенциала, системе раннего оповещения, использованию прорывных технологий (искусственный интеллект, большие данные, Интернет вещей). На 2021 год Монголия планирует уделить приоритетное внимание ключевым областям, таким как обновление законодательства (ратификация международных конвенций), развитие человеческих ресурсов (внедрение системы ротации), внедрение инноваций в управлении рисками, цифровые обычаи, технологическая совместимость и использование ИИ. В отношении ССПД на 2021-2023 гг. Монголия выразила свою полную поддержку, сосредотачиваясь при этом на мероприятиях в рамках своего собственного стратегического плана действий.

16. **Пакистан.** Г-н Хабиб Ахмад, директор по транзитной торговле, Таможня Пакистана, поделился информацией о том, что Пакистан присоединился к конвенции МДП в 2015 году и установил связь с системой Международного транспортного союза (IRU) в 2018 году. По сравнению с другими странами, Пакистан отстает в реализации по количеству зарегистрированных компаний и книжек МДП на год. После декабря 2020 года правила были смягчены с внесением следующих изменений: (i) финансовая гарантия для покрытия

штрафов и пени была изменена с банковской на страховую; (ii) минимальное количество автомобилей для местной компании изменено с 5 на 1; (iii) минимальное количество автомобилей для иностранной компании составило от 10 до 5; (iv) подтверждение хорошего финансового состояния – от проверенной за 3 года банковской выписки до заверенной банковской выписки; (v) статус налогоплательщика изменен с активного на зарегистрированный; (vi) сертификат пригодности транспортного средства заменен с сертификата, выдаваемого Национальной дорожной полицией, на сертификат, выдаваемый любым стандартным инспекционным центром. Г-н Ахмед также поделился соглашением о транзитной торговле между Афганистаном и Пакистаном (АРТТА), которое было подписано в 2010 году. Объем транзитной торговли Афганистана через Пакистан увеличился с 0,123 млн ДФЭ или 5,3 млрд долларов США в 2019-2020 годах до 0,121 млн ДФЭ или 4,7 млрд долларов США в 2020-2021 гг. После августа 2021 года правила были смягчены с внесением следующих изменений: (i) оценка грузов – со 100% ручной до 100% автоматизированной; (ii) освобождение 5% грузов от проверок; (iii) обеспечение от страховой гарантии на партию до единовременной возобновляемой страховой гарантии. «Единое окно» в Пакистане (PSW) – это флагманский таможенный проект, запущенный в октябре 2017 года и объединяющий 44 правительственных ведомств на одном портале. Предполагается, что это сократит время на 140 часов/партию для импорта и на 45 часов/партию для экспорта и принесет экономическим операторам ежегодную экономию в размере 500 миллионов долларов США. PSW планируется завершить в июне 2023 года.

**17. Таджикистан.** Г-н Азим Турсунзода, первый заместитель руководителя Таможенной службы, поделился информацией о том, что в рамках Среднесрочной программы развития на 2020-2024 годы Таджикистан планирует внедрить современный таможенный контроль, компьютерные технологии, глобальные коммуникации и дополнительную таможенную инфраструктуру. Для модернизации системы управления рисками Таджикистан работает с Южной Кореей над системой, которая была запущена в производство в структуре EAIS. Вместе со Всемирным банком Таджикистан наладил сотрудничество в рамках проекта «Программа улучшения региональных коммуникационных маршрутов в Центральной Азии, Фаза 4», который направлен на модернизацию и упрощение торговых процедур и внедрение электронной системы ASYCUDA. С момента внедрения Таджикистаном единого окна в 2020 году было обработано 44 686 электронных заявок на получение разрешений и сертификатов и выдано 38 394 разрешения и сертификата. Таджикистан также разработал План действий по приведению своего законодательства в соответствие с пересмотренной Киотской конвенцией – в частности, в соответствии с пунктом 26 Плана действий таможенный пост был оборудован терминалами для таможенных платежей и были разрешены таможенные платежи с использованием электронных форм. Таджикистан и Российская Федерация также разработали проект Соглашения о взаимном применении электронной сертификации происхождения товаров, подписание которого намечено на этот год. При поддержке GIZ, с ноября 2020 года по март 2021 года также было проведено второе исследование по оценке времени выпуска товаров. В Таможенный кодекс Таджикистана были внесены поправки, в которые была добавлена новая Глава 81, вводящая понятие «Уполномоченный экономический оператор», чтобы минимизировать административные и технические барьеры для экспорта и импорта и упростить таможенное оформление и таможенный контроль товаров и транспортных средств.

**18. Туркменистан.** Г-жа Чеменгул, старший инспектор отдела права и международных отношений Государственной таможенной службы Туркменистана, выразила благодарность Программе ЦАРЭС за мероприятия и проекты,

направленные на модернизацию, улучшение и повышение потенциала таможенных служб в странах-членах ЦАРЭС. Мероприятия, проводимые таможенной службой Туркменистана, осуществлялись в рамках 4-летней Программы модернизации, разработанной и принятой на период с 2017 по 2021 годы. В 2021 году усилия были направлены на (i) внедрение современных подходов к управлению таможенной службой; (ii) модернизация системы подготовки кадров, от руководителей до рядовых сотрудников; (iii) пересмотр и совершенствование законов и нормативных актов; (iv) присоединение к международным конвенциям, связанным с таможенным делом; (v) введение предварительного информирования о грузах и товарах; (vi) внедрение системы «единого окна»; (vii) активное участие в деятельности международных организаций. Только в 2021 году Туркменистан стал участником трех международных таможенных конвенций: (i) пересмотренной Киотской конвенции; (ii) Таможенной конвенции о контейнерах; а также (iii) Конвенции о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым для международных перевозок. Туркменистан подписал соглашения о предварительном обмене таможенными данными в электронном формате с Азербайджаном, Ираном и Афганистаном. Ожидается, что соглашения об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах будут подписаны с Узбекистаном и Казахстаном в октябре 2021 года. В партнерстве с ЮНКТАД был внедрен национальный прототип интегрированной таможенной информационной системы ASYCUDA World и запущен проект «Единое окно по экспортно-импортным операциям». В феврале 2021 года указом Президента был создан межведомственный комитет для координации работы этой системы. Туркменистан также развивает сотрудничество с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН) и Международным союзом автомобильного транспорта (IRU) для возможного внедрения системы e-TIR, а также системы предварительного декларирования грузов TIR-EPD. Что касается транзитных транспортных коридоров, Туркменистан отметил, что в январе 2021 года была подписана трехсторонняя Дорожная карта сотрудничества по коридору Лапис-Лазули.

19. **Узбекистан.** Г-н Ровшанхон Акрамов, начальник отдела международного сотрудничества Государственной таможенной службы Узбекистана, рассказал о последних мероприятиях, предпринятых таможней Узбекистана, которые основаны на Концепции реформирования таможенных органов на 2020-2023 годы. Среди достижений: (i) сокращение времени таможенного оформления с 3 до 1 дня, в зависимости от уровня риска; (ii) улучшение системы управления рисками на автомобильных и железнодорожных пограничных таможенных постах; (iii) внедрение современных видов таможенного контроля с GPS-мониторингом и электронными пломбами; и (iv) автоматизация системы таможенного оформления. Узбекистан также стал участником пересмотренной Киотской конвенции и Конвенции о временном ввозе. Узбекистан также внедрил систему e-TRANZIT (автоматизированное транзитное декларирование), улучшил работу таможенных складов и систему финансовых гарантий. Узбекистан также усовершенствовал правовую базу, сфокусировавшись на процедурах признания сертификатов соответствия странами-членами Организации экономического сотрудничества и развития, международном сотрудничестве по аккредитации лабораторий и Международном форуме по аккредитации, уплате таможенных пошлин с помощью мобильных приложений и процедурах быстрой

очистки скоропортящихся товаров, а также на сокращении времени пропуска грузов в пограничных пунктах пропуска, не превышающего 30 минут для грузовиков и 15 минут для легковых автомобилей. В Узбекистане основное внимание уделяется внедрению «единого окна»; при этом, к системе подключены 6 государственных учреждений, выдано 843 000 разрешений и зарегистрировано 38 000 пользователей. Узбекистан поделился информацией о других запланированных мероприятиях на 2021 год, включая (i) внедрение системы транзитного декларирования, широкое внедрение таможенного аудита, улучшение «единого окна», сокращение человеческого фактора при обработке и внедрение единой системы обмена информацией на ПП.

20. Г-н Гаралов из Азербайджана уточнил у представителей Узбекистана, находится ли центр таможенного оформления и распределения деклараций среди сотрудников внутри этого центра или в местных офисах. Г-н Акрамов подтвердил, что система таможенного оформления все еще существует в центрах гибридного типа, но единый центр таможенного оформления начал свою работу на пилотной основе.

(i) В конце заседания г-жа Лазаро подытожила запрос и подчеркнула вклад стран для включения в ССПД на 2021-2023 гг., включая (i) предложение Азербайджана по механизму применения электрического окна и (ii) деятельность по наращиванию потенциала в области УЭО, транзита, таможенных деклараций и безбумажной торговли. Она подчеркнула, что для получения финансирования от АБР инвестиционные проекты должны быть согласованы с Министерством финансов каждой страны с официальным запросом, подаваемым в АБР через постоянные представительства/страновые офисы АБР в каждой из стран.

### **Сессия 3: Специальные отчеты**

21. Г-жа **Зульфия Каримова**, главный специалист по региональному сотрудничеству АБР, кратко представила *Отчет о прогрессе в области содействия торговле в странах ЦАРЭС: 10-летняя перспектива ИМЭК*. В специальном отчете отмечается десять лет реализации механизма измерения и мониторинга эффективности коридоров (ИМЭК) ЦАРЭС, и он направлен на выявление важных инициатив и областей по содействию торговле, которые требуют дальнейшего внимания, а также предлагает способы, которыми АБР и другие партнеры по развитию могут устранить эти пробелы. В отчете также уделяется внимание тем препятствиям, которые мешают перемещению товаров по цепочке поставок, и приводятся списки полезных для региона рекомендаций. Г-жа Каримова отметила, что отчет следует разослать членам КТС после завершения его внутреннего изучения.

22. Г-н **Джонатан Кох**, консультант АБР, представил *Отчет об оценке потенциала и готовности таможенных агентств ЦАРЭС в отношении трансграничных грузов электронной торговли*. В исследовании рассматривается законодательная база, таможенные процедуры и таможенные информационные системы в ЦАРЭС для управления и содействия трансграничной электронной торговле. Проблемы, с которыми сталкивается таможня ЦАРЭС при работе с трансграничной электронной торговлей, включают резкое увеличение объемов небольших партий товаров, что создает серьезные трудности при таможенном оформлении. Правила *de minimis* также создают значительную утечку доходов. Отсутствие связанных мощностей для трансграничной электронной торговли также приводит к несоответствиям в логистических операциях и процессах распределения. В исследовании также представлены рекомендации, включая реформы в отношении порогового режима *de minimis*, обработки до прибытия, немедленной выдачи



или ускоренной очистки за счет категоризации товаров, упрощенных форм деклараций для недорогих отправок, оцифровки почтовых этикеток и использования оборудования для ненавязчивого досмотра.

23. В ходе открытой дискуссии представители Грузии одобрили отчеты и предложили, чтобы результаты устанавливали связь с существующими проектами и инициативами каждой страны ЦАРЭС. Грузия также предложила согласиться найти общий язык в решении проблем и попросила рассмотреть практические рекомендации исследования электронной коммерции, которые будут реализованы на региональном уровне. АБР попросил членов КТС рассмотреть и подтвердить информацию, отраженную в исследовании электронной торговли, представленном г-ном Кохом, для дальнейшей выработки более конкретных решений. Г-жа Каримова добавила, что АБР и Институт ЦАРЭС тесно сотрудничают, чтобы сделать данные ИМЭК более полезными для стран ЦАРЭС. Аналитические записки были разработаны для конкретных стран на основе существующих данных ИМЭК и переданы странам. То же самое будет сделано и для других стран.

24. **Соглашение о расширенном транзите ЦАРЭС (СРТС).** Азербайджан подчеркнул необходимость доработки и подписания проекта Соглашения о расширенной транзитной системе (СРТС) ЦАРЭС, разработанного между Азербайджаном, Грузией и Казахстаном, и пригласил другие страны ЦАРЭС принять участие в проекте. АБР отметил, что в августе 2021 года были проведены виртуальные консультации с целью содействия Казахстану в удовлетворении его технических потребностей для внедрения прототипа СРТС. Казахстан отметил, что проект Соглашения находится на внутреннем рассмотрении в соответствующих ведомствах, чтобы гарантировать, что он не противоречит другим существующим транзитным соглашениям. Комитет государственных доходов Казахстана работает с Министерством юстиции и другими заинтересованными ведомствами над возможностью одновременного участия Казахстана в двух транзитных соглашениях.

25. В качестве продвижения вперед Азербайджан предложил подписать проект Соглашения на двусторонней основе между Азербайджаном и Грузией и открыть его для присоединения к другим странам ЦАРЭС. Представители Грузии отметили, что в Грузии действуют различные режимы транзита, в том числе NCTS и TIR. Грузия поддерживает двусторонний подход, предложенный Азербайджаном, чтобы предоставить экономическим операторам возможность применять соответствующую транзитную систему. Грузия отметила важную роль таможи как движущей силы в обеспечении реализации этих инициатив. В качестве пункта действий АБР будет координировать с Азербайджаном и Грузией подготовительные работы, чтобы облегчить подписание проекта Соглашения СРТС между двумя странами. АБР также проконсультируется с Казахстаном по вопросу относительно возможности его присоединения к подписанию Соглашения.

#### **Сессия 4: Вмешательство партнеров по развитию**

26. Председатель сессии от Азербайджана предложил партнерам по развитию поделиться информацией о текущих проектах и своими мнениями о региональных и национальных инициативах для стран ЦАРЭС.

27. Г-н **Марио Апостолов**, региональный советник из Отдела экономического сотрудничества и торговли ЕЭК ООН, представил новую инициативу по обмену данными и документами при осуществлении мультимодальных перевозок в соответствии со стандартами ООН, целью которой является модернизация существующих и разработка

новых стандартов для различных видов транспорта с использованием стандартной модели данных SEFACT ООН. ЕЭК ООН планирует опробовать приложение и в настоящее время работает над этим проектом с Азербайджаном, Грузией, Украиной и Узбекистаном. Стандарты создают схему взаимодействия между различными видами транспорта, гарантирующую беспрепятственный поток данных при смене транспортного средства. Агентство заинтересованных сторон может обрабатывать стандартизированные данные с использованием единого окна и аналогичных платформ, и может сохранять контроль над своими документами и правовой базой. Грузия попросила Секретариат ЦАРЭС принять во внимание информацию, представленную ЕЭК ООН, отметив, что оцифрованные таможенные, транспортные и коммерческие документы являются ключевыми документами, которые могут быть согласованы в двустороннем, трехстороннем или региональном формате.

28. Г-жа **Татьяна Рей-Беллет**, директор отдела МДП и транзита IRU, предоставила информацию об использовании и оцифровке МДП в качестве транзитного режима. Представительница IRU отметила, что все страны-члены ЦАРЭС являются пользователями МДП, и что в странах ЦАРЭС наблюдается рост использования МДП. Другие страны ЦАРЭС начали работу по подключению к e-TIR. Цифровизация таможи является приоритетом для членов ЦАРЭС, и в соответствии с этим IRU обеспечивает связь между бизнесом-таможней (и наоборот) и участниками торговли. ИТ-инструменты МДП позволяют заранее отправлять информацию МДП участникам, что позволяет им проводить оценку рисков. С новым Приложением 11 по e-TIR страны готовятся подключиться к e-TIR с международной системой, размещенной в ЕЭК ООН, для обеспечения обмена данными между таможенными органами. В ноябре 2020 года Узбекистан открыл цифровой коридор МДП с Казахстаном, к которому в мае 2021 года присоединился Таджикистан, а в октябре 2021 года к нему присоединится и Кыргызская Республика. В сентябре 2021 года АБР и IRU также провели совместный семинар по продвижению цифровых МДП для отдельных стран с целью расширения их использования в регионе ЦАРЭС. IRU также призвал страны ЦАРЭС создать «зеленые полосы» для дальнейшего упрощения и обеспечения безопасности цифрового транзита.

29. Пакистан отметил низкий уровень использования системы МДП и запросил у представителей IRU информацию о тенденциях, которые покажут, почему МДП не пользуется популярностью в Пакистане, несмотря на то, что он является полезным инструментом. В ответ на это представители IRU отметили, что необходимо рассмотреть вопрос о доступе к системе МДП, который может быть ограничен из-за действующего в Пакистане законодательства. Представители IRU предложили Пакистану рассмотреть возможность внесения поправок в Таможенный кодекс, чтобы обеспечить безопасность и упрощение процедур при использовании системы МДП. IRU обязался продолжить тесное сотрудничество с Пакистаном и другими странами ЦАРЭС для обеспечения безопасности и улучшения содействия торговле на различных маршрутах с использованием системы TIR.

30. Г-н Искандар Абдуллаев, заместитель директора Института ЦАРЭС, предоставил информацию о текущей работе ИЦ – такой как совместная с АБР деятельность по электронному фитосертификату и ИМЭК. Институт ЦАРЭС также запустил свою онлайн-платформу обучения и провел экономические обзоры, отражающие вопросы развития торговли и таможи. Институт ЦАРЭС выразил готовность ответить на потребности стран ЦАРЭС в наращивании потенциала.

## **Заключительная сессия**

31. Г-жа Лазаро отметила, что предложения стран будут включены в пересмотренный план действий в рамках ССПД на 2021-2023 годы и что дальнейшие действия будут продолжены в партнерстве с партнерами по развитию. Предлагаемые действия заключаются в следующем:

- (i) АБР обновит ССПД для распространения среди членов ЦАРЭС;
- (ii) АБР и страны-члены будут оказывать содействие в выполнении договоренностей о подписании проекта соглашения СРТС/ICE и развертывании его прототипа;
- (iii) Страны-члены ЦАРЭС должны будут утвердить и отправить свои комментарии к специальным отчетам по ИМЭК и трансграничной электронной торговле, представленным на Сессии 3;
- (iv) АБР будет работать с ЕЭК ООН над возможным применением обмена данными в сфере мультимодальных перевозок в регионе ЦАРЭС; и
- (v) Азиатский банк развития и Азербайджан будут работать над предложением о применении механизма электронного окна.

32. Г-н Гасымов поблагодарил АБР, делегацию стран ЦАРЭС, партнеров по развитию и экспертов за отличную организацию встречи и продуктивные обсуждения. Он подчеркнул важность совместной работы с последующими мероприятиями в рамках ССПД на 2021-2023 годы.