



# Цифровизация транспортной системы в Грузии

Министерство экономики и устойчивого развития Грузии

Департамент безопасности дорожного движения

Манила, 2026 год

## Перспективы на будущее: цифровая трансформация транспортной системы Грузии

### **БДД**

Интеллектуальная инфраструктура и данные в режиме реального времени для снижения количества ДТП и повышения эффективности управления дорожным движением.

### **Эффективность**

Оптимизированная логистика и электронные системы, сокращающие задержки и устраняющие «узкие места».

### **Прозрачность**

Взаимосвязанные платформы, обеспечивающие прозрачность в сфере грузоперевозок и логистики.



Грузия внедряет интеллектуальные транспортные системы для повышения БДД и улучшения организации транспортного потока.

## Пилотный проект

1

*В Тбилиси запущен пилотный проект в области интеллектуальных транспортных систем.*

## Национальная стратегия БДД

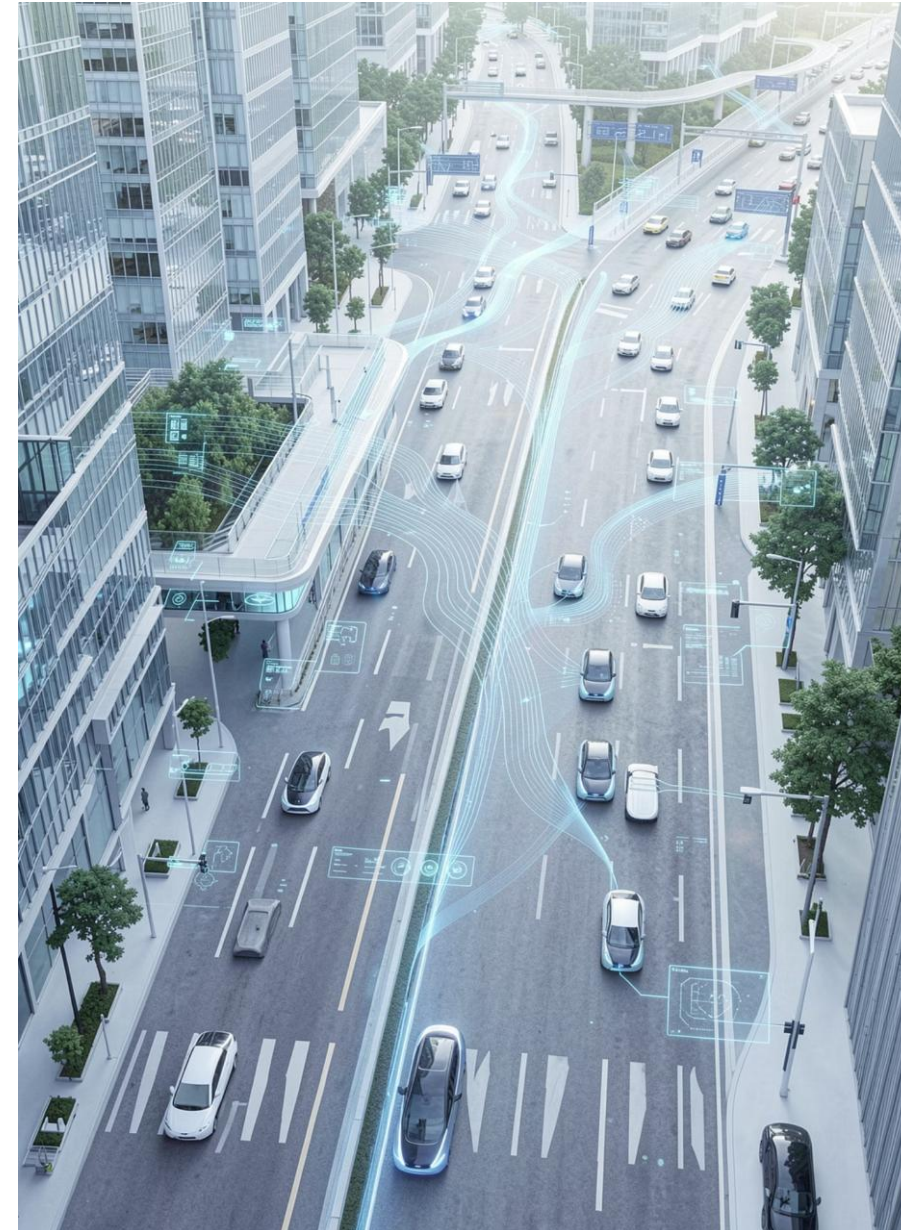
2

*Новая Национальная стратегия БДД предусматривает поэтапное внедрение ИТС в Тбилиси и других регионах Грузии.*

## Цель

3

*Повышение эффективности дорожного движения, улучшение БДД и поддержка управления транспортом на основе данных по всей стране.*



Цифровизация административных процессов в грузинских портах — полностью введена в эксплуатацию с **октября 2024 года**.

## ~600 активных пользователей

Сотрудники портовых администраций, таможенной службы и судовые агенты, работающие на платформе.

## 100% электронное оформление

В настоящее время все процедуры оформления судов в грузинских портах проводятся через МЕО.

## Полный охват данных

Документы на суда, грузы, пассажиров, членов экипажа и транспортные документы представляются в таможенные органы в электронном виде.



СПС интегрирует портовые логистические сети с пользователями. Разработка началась в 2023 году, первый этап тестирования начался в сентябре 2024 года.

## Стратегические перемены (2025)



**Автономная платформа**  
Первоначальный подход к разработке СПС.



**Интеграция в систему «Морского единого окна» (МЕО)**  
Функциональность СПС представлена в виде отдельных модулей в МЕО.

## Преимущества

Единые точки входа

Единый доступ для пользователей

Сокращение дублирования

Улучшенное качество данных

Улучшенная операционная совместимость

2023 г.

Начало разработки

2025 г.

Стратегический переход к интеграции МЕО

3 квартал 2027 г.

Планируется полное завершение

Сентябрь 2024 г.

Запущен первая фаза тестирования

Текущая фаза

Планирование модулей и финансирование

## Е-ЦИМ/СМГС

### Участие

---

Грузия участвует в электронной системе обмена накладными ЦИМ/СМГС ТРАСЕКА на железнодорожных маршрутах.

### Результат

---

Автоматический обмен данными электронных накладных между национальными железнодорожными системами.

### Достижение

---

Успешно интегрированы ИТ-системы с железными дорогами Азербайджана и Турции с использованием технологии API.

### Следующие шаги

---

Планируется дальнейшее развитие интерфейса ЦИМ/СМГС.

Грузия участвует в трансграничных цифровых инициативах, направленных на упрощение транзитных процедур за счет электронного обмена данными.

## Усовершенствованная транзитная система ЦАРЭС (УТСЦ)



Ключевая программа, разработанная для упрощения транзитных процедур посредством передовых цифровых систем.

## Пилотный проект e-ЦИМ/СМГС ТРАСЕКА



Этот пилотный проект фокусирует внимание на электронных накладных ЦИМ/СМГС с целью упрощения железнодорожных и автомобильных перевозок.



