



СОДЕЙСТВИЕ
РЕГИОНАЛЬНОЙ ТРАНЗИТНОЙ
ТОРГОВЛЕ В ЦАРЭС
ТП 8586

Промежуточный
семинар
26–27 июля 2016 г.,
Алматы

СОДЕРЖАНИЕ

1. Значение ТП 8586
2. Проблемы, окружающие региональный транзит
3. Задачи ТП 8586
4. Мероприятия в рамках ТП 8586
5. Дальнейшие шаги

ЗНАЧЕНИЕ ТП

- ❑ ТП была включена в "Реализацию ЦАРЭС-2020: Уханьский план действий".
- ❑ Содействие торговле – один из четырех приоритетных секторов ЦАРЭС.
- ❑ Развитие регионального транзита – одна из пяти приоритетных областей Комитета таможенного сотрудничества.

ЗНАЧЕНИЕ ТП (продолжение)

- ❑ Международная торговля стран ЦАРЭС зависит от внешнего таможенного транзита.
 - Географическое положение без выхода к морю.
 - Большая часть торговли – с несопредельными странами.
- ❑ Даже часть внутренней торговли осуществляется с использованием таможенного транзита через другую страну ЦАРЭС.
 - Транспортные сети, унаследованные от бывшего Советского Союза, пролегают с пересечением национальных границ.

ПРОБЛЕМЫ: РЕГИОНАЛЬНЫЙ ТРАНЗИТ

- ❑ Неудовлетворительно разработанные и реализованные режимы таможенного транзита.
- ❑ Многосторонние соглашения определяют лишь общие цели, такие, как направления политики по развитию региональных транзитных систем.
- ❑ Двусторонние соглашения не учитывают в достаточной степени интересы других сторон.
- ❑ Существующие соглашения не всегда согласуются с общими принципами таможенного транзита ВТамО.

ПРОБЛЕМЫ: РЕГИОНАЛЬНЫЙ ТРАНЗИТ (продолжение)

- ❑ Национальные режимы транзита ограничиваются национальной территорией.
 - Невозможность использования цепных гарантий, связывающих сопредельные страны.
 - Отдельные транзитные документы для нескольких стран.
 - Отдельные гарантии для нескольких стран – высокие издержки.
 - Сопровождение, большие сборы и затраты времени.

- ❑ Система МДП нерентабельна для перевозок на короткие расстояния в пределах ЦАРЭС
 - Ее фиксированные ставки слишком высоки для большинства транспортных операторов Центральной Азии.

ПРОБЛЕМЫ: РЕГИОНАЛЬНЫЙ ТРАНЗИТ (продолжение)

- ❑ Отсутствие регионального сотрудничества препятствует транзитным перевозкам.
 - Отсутствие взаимного признания процедур таможенного контроля, и таможенных пломб и штампов.
 - Не соответствующие потребностям региональные гарантийные системы.
 - Строительство новых дорог, чтобы избежать транзита через соседнюю страну.

ЗАДАЧИ ТП 8586

- ❑ Определить варианты для введения в регионе ЦАРЭС эффективного и экономичного режима таможенного транзита на основе коридоров.
- ❑ Определить возможность реализации пилотного режима таможенного транзита по приоритетному коридору, с участием двух или более стран.

СТАТУС МЕРОПРИЯТИЙ В РАМКАХ ТП

ДЕЙСТВИЯ/ ОТЧЕТЫ	СТАТУС
1 Отчет о транзитных потоках; представлен на 14-м заседании КТС (авг. 2015 г.)	Отчет одобрен участниками
2 Предлагаемый региональный транзитный гарантийный механизм	Прошел внутреннее рассмотрение в АБР; будет представлен завтра
3 Правовая и нормативная базы	Проходит внутреннее рассмотрение в АБР
4 Информационная система для транзитного режима	Начало – 3-й квартал 2016 г.

ДАЛЬНЕЙШИЕ ШАГИ

- ❑ Заключительный отчет
- ❑ Одобрение пилотной реализации в трех странах
- ❑ Пилотный проект включен в предлагаемый новый проект технической помощи



Кристина Лозано Астраи

Специалист по региональному сотрудничеству

Отдел государственного управления,

Финансового сектора и

регионального сотрудничества,

Департамент Восточной Азии

СПАСИБО!