

# Стратегия облегчения торговли для ЦАРЕС : проект

презентация

Барри Дж. Хичкок, Директор отдела  
Страновой координации, регионального  
сотрудничества, управления, финансов и  
торговли



Мнения, приведенные в настоящей презентации, отражают мнение автора и не обязательно отражают мнение или политику Азиатского банка развития (АБР), или его Совета директоров, или правительств, которые они представляют. АБР не гарантирует точность данных, отраженных в презентации, и не возлагает на себя ответственности за последствия при их использовании. Используемая терминология не обязательно соответствует официальной терминологии АБР.

Настоящий документ был переведен с английского языка с целью охвата более широкой аудитории. Однако, английский является официальным языком Азиатского банка развития, и оригинал настоящего документа на английском языке является единственным подлинным (то есть официальным и юридически правомочным) текстом. При цитировании текста необходимо давать ссылку на оригинал данного документа на английском языке. Азиатский банк развития не гарантирует точности перевода и не несет ответственности за любые отклонения от оригинала.



## Стратегическое видение

- Видение для ЦАРЕС – регион взаимного процветания за счет роста торговли в и за пределами Центральной Азии.
- Облегчение торговли способствует диверсификации экономики и помогает малым и средним предприятиям заниматься международной торговлей. Это видение обоудовыгодного роста в пользу бедных.

3



## Цели программы

- Основные цели новой программы облегчения торговли ЦАРЕС:
  - (i) Добиться существенного снижения затрат и времени на перевозку за счет совершенствования административной эффективности и упрощения, стандартизации и гармонизации торговых процедур;
  - (ii) Мотивировать свободное передвижение товаров и бизнесменов; и
  - (iii) Повысить прозрачность законодательства, положений и процедур и обмениваться по этим и другим вопросам облегчения торговли.

4



## Ключевые компоненты

- Стратегия состоит из трех компонентов, нацеленных на снижение торговых затрат :
  - (i) Продвижение концентрированной таможенной реформы и модернизации;
  - (ii) Поддержка интегрированного подхода облегчения торговли через межведомственное сотрудничество и государственно-частное партнерство; и
  - (iii) Продвижение эффективного развития региональной логистики.

5



## Таможня: ключевая программа

- Таможенное сотрудничество останется основой стратегии.
- Среднесрочная задача – продвижение концентрированных таможенных реформ и модернизации, где ТКК служит региональным форумом рассмотрения вопросов, представляющих общий интерес.
- Рабочая программа сосредоточится на автоматизации таможни; управлении риском, пост-таможенным аудите и таможенной разведке; совместном таможенном контроле; развитии регионального транзита; гармонизации таможенных процедур и документации; обмене данными; основам таможенного сотрудничества и обучения.



## Упрощение системы перевозок

- Фокус на вхождение в TIR; *(Все члены ЦАРЕС, кроме КНР – договорные стороны в Конвенции TIR)*
- Решение проблем, связанных с выдачей TIR карнет соответствующими национальными органами и высокими постоянными затратами на то, чтобы иметь транспортные средства соответствующие TIR;

7



## Возобновить усилия по облегчению торговли

- Интегрированный компонент стратегии по облегчению торговли нацелен на создание регионального механизма интегрированного облегчения торговли для дополнения и усиления процесса Комитета таможенного сотрудничества ЦАРЕС,
- Основываться на межведомственном сотрудничестве и партнерстве с частным сектором.

8



## Рабочая программа по облегчению торговли

- Рабочая программа сфокусируется на продвижении создания национальных комитетов облегчения торговли;
- Услуги одной остановки и единого электронного окна;
- Приоритет поддержке облегчения торговли для выбранных транспортно-экономических коридоров ЦАРЕС;
- Поддержка двусторонним инициативам для пилотирования облегчения торговли;
- Создание форума на техническом уровне для различных организаций, участвующих в облегчении торговли в регионе для совершенствования сотрудничества и разработки моделей передового опыта; и
- Создание методологий мониторинга и механизмов для измерения прогресса.



## Фокус на транспортный коридор

- Взаимосвязь между облегчением торговли и транспортными стратегиями через приоритет транспортным коридорам, идентифицированным с ЦАРЕС;
- Предлагается, что TFCCC будет отвечать на запросы членов ЦАРЕС, которые хотят вместе работать по коридорам или их сегментам для облегчения торговли



## Подход, основанный на результатах

- Стратегия предлагает подход к облегчению торговли, основанный на результатах, для того, чтобы снизить торговые затраты
  - Идентифицировать ключевые коридоры, мониторить время и затраты на торговлю вдоль этих коридоров
  - Ключевые партнеры по развитию предоставят техническую поддержку и поделятся международным передовым опытом
  - TFCCC предоставит форум для того, чтобы делиться опытом и мониторить прогресс
  - TFCCC будет координировать с транспортным комитетом установление приоритетных инвестиций вдоль коридоров.

11



## Торговая логистика

- Компонент стратегии по торговой логистике облегчит создание эффективной индустрии региональной логистики.
- Рабочая программа будет включать предоставление регионального форума для гармонизации и планирования развития торговой логистики;
- Поддержка оценке торговой логистике на национальном уровне; и
- Способствование и финансирование ключевых инвестиций, включая частно-государственное партнерство.

12



## **Институциональная договоренность**

- Стратегия предусматривает усиление институциональной договоренности,
- К примеру, заседания TFCC сразу же после заседаний ТКК,
- Более тесная координация с другими секторальными комитетами ЦАРЕС,
- И партнерство с международными агентствами, занимающимися таможенным облегчением торговли и логистикой в регионе ЦАРЕС (включая ВтаМО и ЭСКАТО ООН)

13



## **Институциональная договоренность (продолж.)**

- Более формально установить Координационный комитет ЦАРЕС по облегчению торговли в составе представителей национальных механизмов координации облегчения торговли;
- TFCCC будет играть более активную роль в координационной работе с соответствующими организациями;
- ЭСКАТО ООН и ВтаМО считаются основными партнерами

14



## Резюме стратегии

- Усиление таможенного сотрудничества в качестве основной программы стратегии облегчения торговли;
- Расширение масштаба рабочей программы для рассмотрения более широких вопросов облегчения торговли;
- Сфокусировать усилия в рамках облегчения торговли на отобранных приоритетных транспортных коридорах ЦАРЕС;
- Принятие подхода, основанного на результатах для того, чтобы мониторить время и затраты в качестве ключевых индикаторов программы;
- Поддержка оценки логистики и планирования, опять же с упором на приоритетные коридоры;
- Поддержка двусторонним инициативам стран членов ЦАРЕС и обмен опытом через Ц А Р Е С TFCC/CCC;
- Улучшение партнерства между ЦАРЕС, многосторонними институтами (МИ), и ключевыми международными агентствами, поддерживающими таможенные реформы, облегчение торговли и развитие логистики в регионе.

15



## Последующие шаги

- Узнать взгляды на приоритетные пункты на границе, предложения по двустороннему сотрудничеству и по коридорам для облегчения торговли
- Попросить членов ЦАРЕС определить приоритетные таможенные инвестиции и инвестиции в облегчение торговли и логистику на 2008-2010 гг.

16



# Спасибо !



ЦАРЕС 1		ЦАРЕС 2		ЦАРЕС 3		ЦАРЕС 4		ЦАРЕС 5		ЦАРЕС 6	
Rt	BCP	Rt	BCP	Rt	BCP	Rt	BCP	Rt	BCP	Rt	BCP
Каз-КНР	Дружба - Алашаркау	Азери - Туркмен	Баку - Туркменбаши	Туркмен - Узб	Чарджоу - Апат	Мон - КНР - ХУАР	Ярант - Такешикен	Афг - Тадж	Ширхан-Бандар - Нижний Пяндж	Афг - Узб	Хайратон - Галаба
	Хоргас-Хоргос	Казак - Узб	Бейнеу-Кунград		Дашховуз - Нукус	КНР - Мон	Через Замын Ууд	Тадж - Кырг			Б
		Б	Ченгельды - Салар	Узб	Дашховуз - Ургенч			Кырг - КНР	Через Торугарт	Узб - Б	Салар - Ченгельды
			Чарджоу - Алат		Термез - Карши				Через Иркештам	Казак - Тадж	
			Дашховуз - Нукус		Чарджоу - Ургенч					Дж - Узб	Через Хаваст
		Туркмен - Узб	Дашховуз - Ургенч	Узб - Б	Салар - Ченгельды					Б	
			Термез - Карши	Казак	Кунград - Бейнеу						
			Чарджоу - Ургенч	Узб - Б	Анджикан - Ош						
		Узб - Кырг	Анджикан - Ош	Кырг - Б	Анджикан - Жалалабат						
		Кырг	Анджикан - Жалалабат	Кырг - Казак	Аюкол - Кордай						



ЦАРЕС 1		ЦАРЕС 2		ЦАРЕС 3		ЦАРЕС 4		ЦАРЕС 5		ЦАРЕС 6	
М а ш р у т	В С Р	М а ш р у т	В С Р	М а ш р у т	В С Р	М а ш р у т	В С Р	М а ш р у т	В С Р	М а ш р у т	В С Р
		У з Б - Т а д ж	Ташкент- Худжанд		Ақтилек - Карасу						
			Через Пенджикен Т								
		Т а д ж - К ы р г									
		К ы р г - К Н Р	Через Торугарт								
			Через Иркештам								
		А з е р - К а з	Баку - Ақтау								