

Разработка пилотной схемы
Институциональные и
управленческие вопросы
Последующие шаги

Грэхэм Волкер,
Руководитель группы

В фокусе - страны и коридоры

- Пилотные страны
 - Казахстан, Кыргызская Республика, КНР (Китайская Народная Республика)
- Коридоры
 - Субкоридор 1b (КПП Хоргос)
 - Субкоридор 1с (КПП Торугарт)
- Этапы
 - Этап 1 (краткосрочный) 2017-2018гг.
 - Этап 2 (среднесрочный) 2019-2020гг.
 - Этап 3 (долгосрочный) 2020г. -

Институциональные и управленческие меры

- Этап 1:
 - Создание двух государственных консультативных комитетов по ЕГМ.
 - КНР и Казахстан
 - КНР и Кыргызская Республика
 - Создание четырех технических субкомитетов
 - Таможенные органы
 - Страховые компании/Банки
 - Транспортные ассоциации
 - Международные торговые палаты

Фаза 1, продолжение

- Создание двух вспомогательных групп по проекту:
 - КНР/Казахстан
 - КНР/Кыргызская Республика
- Предоставление технической помощи
 - Экономика/Ценообразование/Торговый анализ
 - Обучение/Институциональная поддержка
 - Правовые и регуляторные вопросы
 - Вопросы ИКТ

Фазы 2 и 3

- Фаза 2: 2019-2020гг.
 - Расширение сферы применения ЕГМ еще на четыре страны в зависимости от уровня готовности и возможности принять этот механизм
- Фаза 3: 2020 год и далее
 - Расширение сферы применения на другие страны