



Анализ данных о ДТП и отчетность

Тренинг по усовершенствованию управления данными о ДТП

Стамбул, 25-27 июня 2024 года

Перспективы внедрения АТОБДД

Дэвид Шелтон

Старший специалист по транспорту
(безопасность дорожного движения)
Управление транспортного сектора

Содержание

- Представляем Азиатско-Тихоокеанскую обсерваторию безопасности дорожного движения
- Программа работы АТОБДД
- Технологический проект по сбору данных SPI
- Данные ЦАРЭС, используемые для сравнения между странами АТОБДД

Азиатско-Тихоокеанская обсерватория безопасности дорожного движения



Членство в АТОБДД в июне 2024 года

JFPR
Japan Fund for Prosperous and Resilient Asia and the Pacific



Афганистан



Армения



Австралия



Азербайджан



Бангладеш



Бутан



Камбоджа



Острова Кука



Иран



Фиджи



Казахстан



Кыргызская
Республика



Лаосская НДР



Мальдивы



Маршалловы
острова



Монголия



Таджикистан



Турция



Непал



Новая
Зеландия



Пакистан



Филиппины



Шри-Ланка



Соломоновы
острова



Туркменистан



Самоа



Папуа
Новая Гвинея

Азиатско-Тихоокеанская обсерватория безопасности дорожного движения

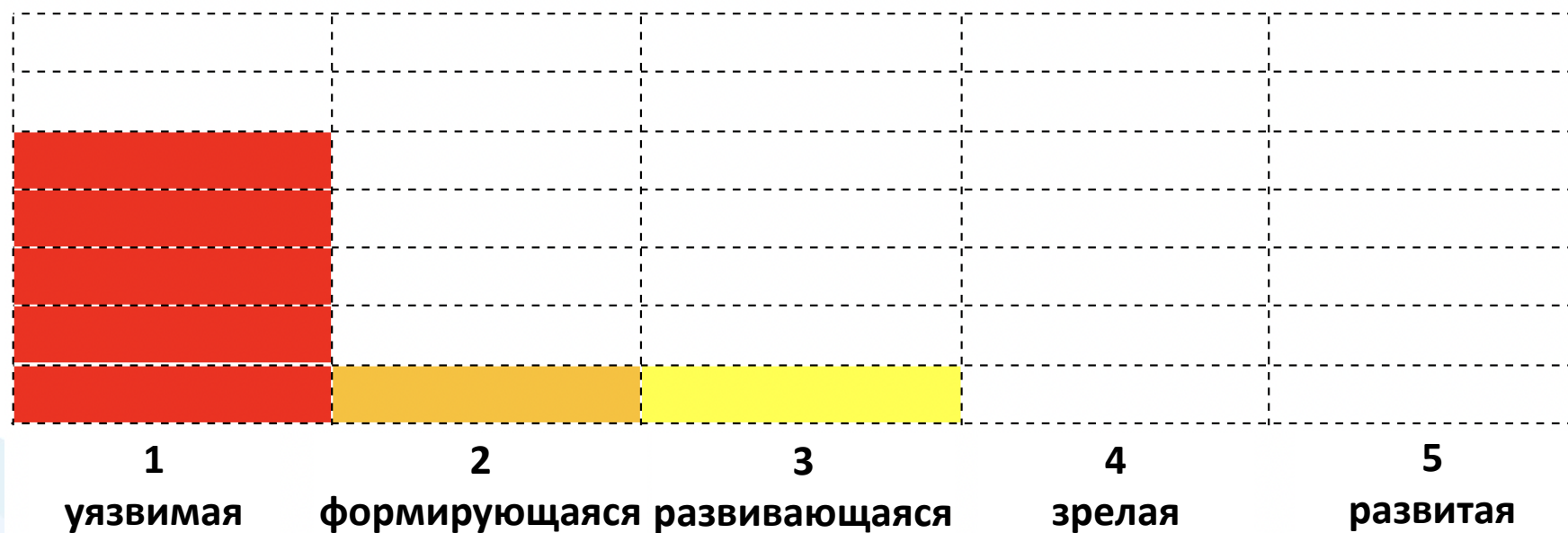


Миссия

Создание надежных данных и анализ безопасности дорожного движения, которые положительно повлияют на политику безопасности дорожного движения, чтобы существенно снизить смертность и серьезные травмы в результате дорожно-транспортных происшествий.

Сравнение управления данными о странах с доходами ниже среднего уровня

Мониторинг и оценка Страны Южной Азии



Данные о авариях и травмах собираются бессистемно, в бумажном виде

Ключевые направления деятельности АТОБДД



1. Центр знаний и инноваций
2. Улучшение управления безопасностью дорожного движения в стране
3. Улучшение сбора данных и отчетности
4. Продукты знаний
5. Мероприятия и тренинги
6. Сотрудничество с программами АБР (например, ЦАРЭС)

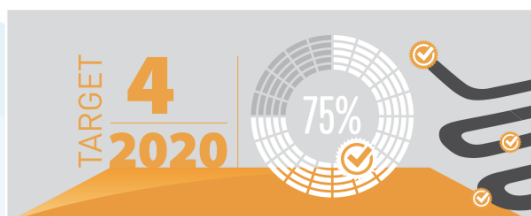
Технология сбора данных SPI



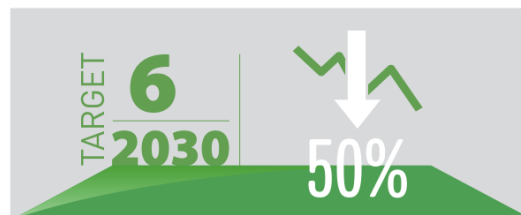
АБР ТА-6763 REG: Ускорение инноваций в транспорте — сбор данных по показателям безопасности дорожного движения (55119-001)

Быстрое и недорогое измерение показателей безопасности дорожного движения

Глобальные добровольные целевые показатели ООН по факторам риска безопасности дорожного движения и механизмам предоставления услуг



Задача 4: К 2030 году более 75% поездок будет осуществляться по существующим дорогам, отвечающим техническим стандартам для всех участников дорожного движения, учитывающим безопасность дорожного движения



Задача 6: К 2030 году сократить вдвое долю транспортных средств, превышающих установленную скорость, и добиться снижения количества травм и смертельных исходов, связанных с превышением скорости



Задача 7: К 2030 году увеличить долю мотоциклистов, правильно использующих стандартные шлемы, почти до 100%

Данные ЦАРЭС, используемые для сравнения между странами АТОБДД

1. Могут ли данные текущего проекта ЦАРЭС обеспечить первые сравнения показателей безопасности в нескольких странах по данным АТОБДД?
2. Какие сравнения были бы полезны странам-членам ЦАРЭС?
3. С какими еще странами вы хотели бы, чтобы вас сравнили?
4. Какие шаги необходимо предпринять, чтобы предоставить АТОБДД данные о ДТП в вашей стране для проведения таких сравнений?



Спасибо за внимание!

Дэвид Шелтон

Старший специалист по транспорту
(безопасность дорожного движения)
Управление транспортного сектора