



Central Asia Regional Economic Cooperation Program



ASIA-PACIFIC
ROAD SAFETY
OBSERVATORY

Обзор данных о дорожно-транспортных происшествиях и отчетность

Тренинг по совершенствованию управления данными о авариях
Стамбул – 25–27 июня 2024 г.

Пример обмена данными о безопасности дорожного движения

Эгидиус Скроденис

Эксперт по мобильности и инновациям
MC Mobility Consultants GmbH

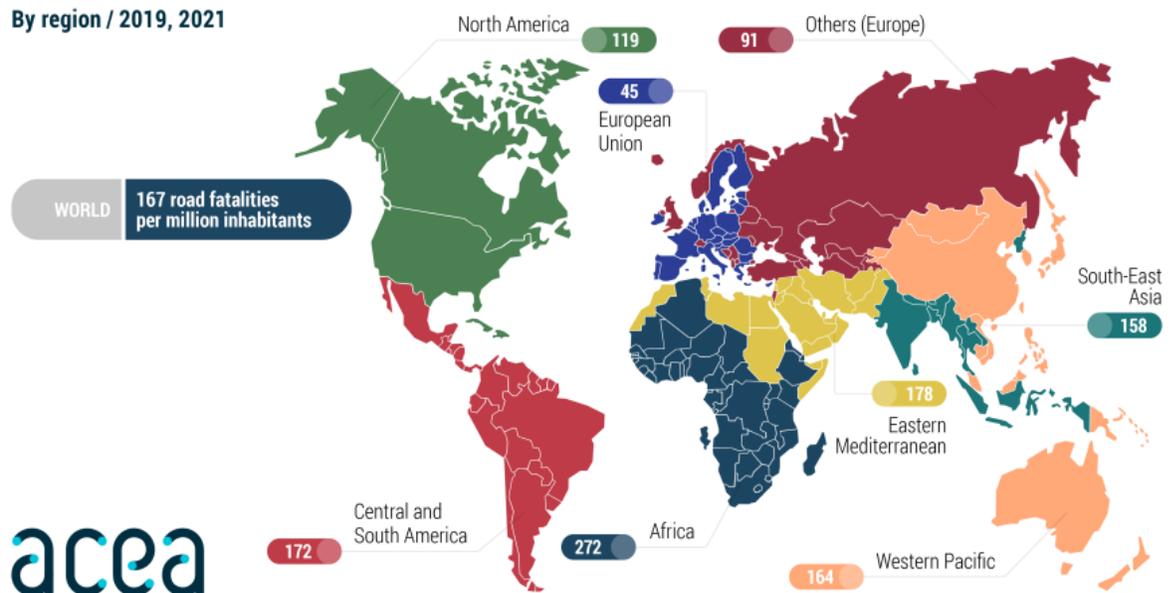
Дороги в ЕС — самые безопасные в мире

В ЕС насчитывается в среднем менее **50 смертей на миллион жителей, против:**

- 174 смерти на миллион в мире
- 106 смертей на миллион в США
- 93 смерти на миллион в географической Европе.

ROAD FATALITIES PER MILLION INHABITANTS

By region / 2019, 2021



acea



Европейская «Белая книга» и декларация Валетты по безопасности дорожного движения

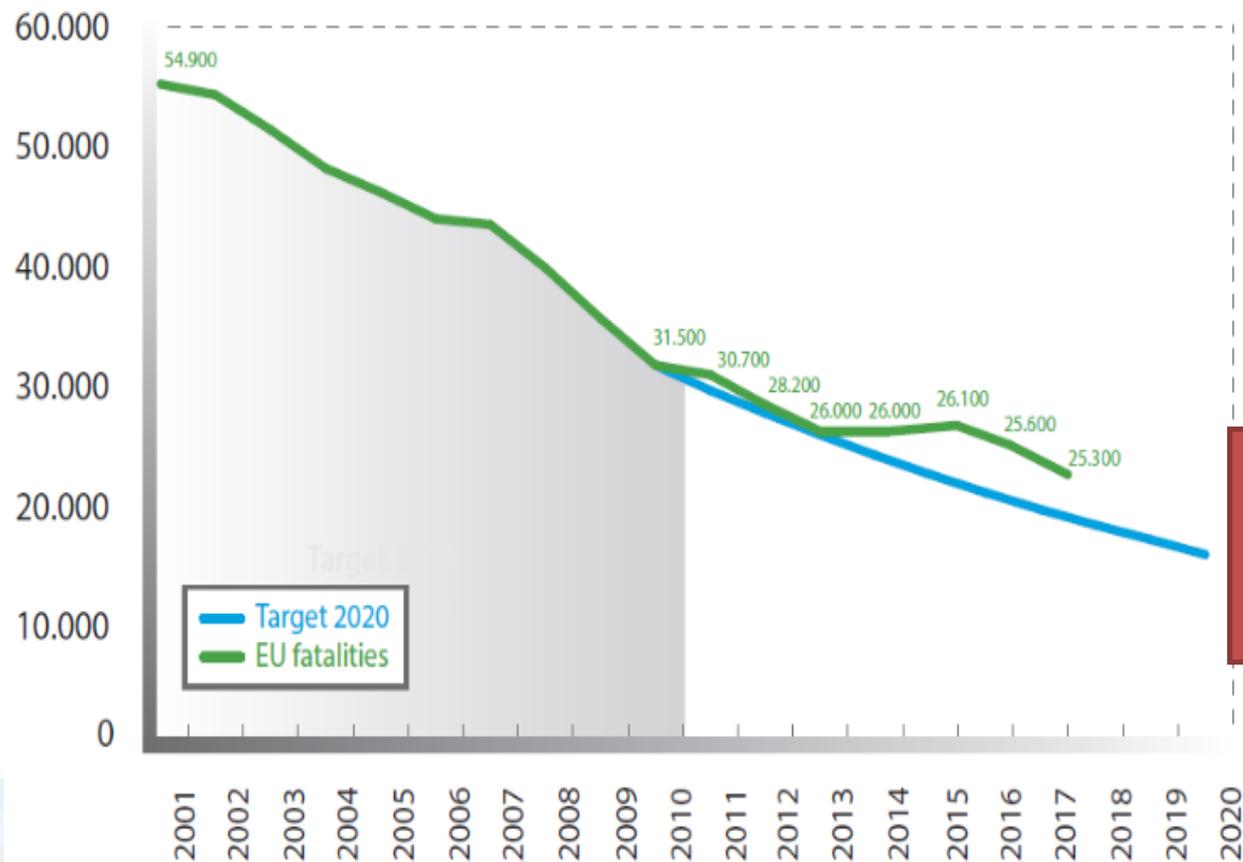
- В 2000 году Европейская комиссия утвердила первую "белую книгу" по безопасности дорожного движения. Помимо прочего, одной из главных целей было снижение смертности на дорогах стран Европейского Союза на **50% к 2010 году**
- В 2010 году Европейская комиссия утвердила вторую "белую книгу" по безопасности дорожного движения. Помимо прочего, одной из главных целей было снижение смертности на дорогах стран Европейского союза **на 50% до 2020 года и достижение 0 смертей в 2050 году**
- В 2017 году между министрами транспорта стран Европейского союза была подписана Валеттская декларация по безопасности дорожного движения, предусматривающая снижение смертности на дорогах Европы **на 50% до 2030 года**



MALTA EU 2017

За два десятилетия с 2000 по 2020 год в ЕС был достигнут значительный прогресс

- Количество ДТП со смертельным исходом сократилось на **43%** с 2001 по 2010 год
- И еще на **20%** в период с 2010 по 2017 год

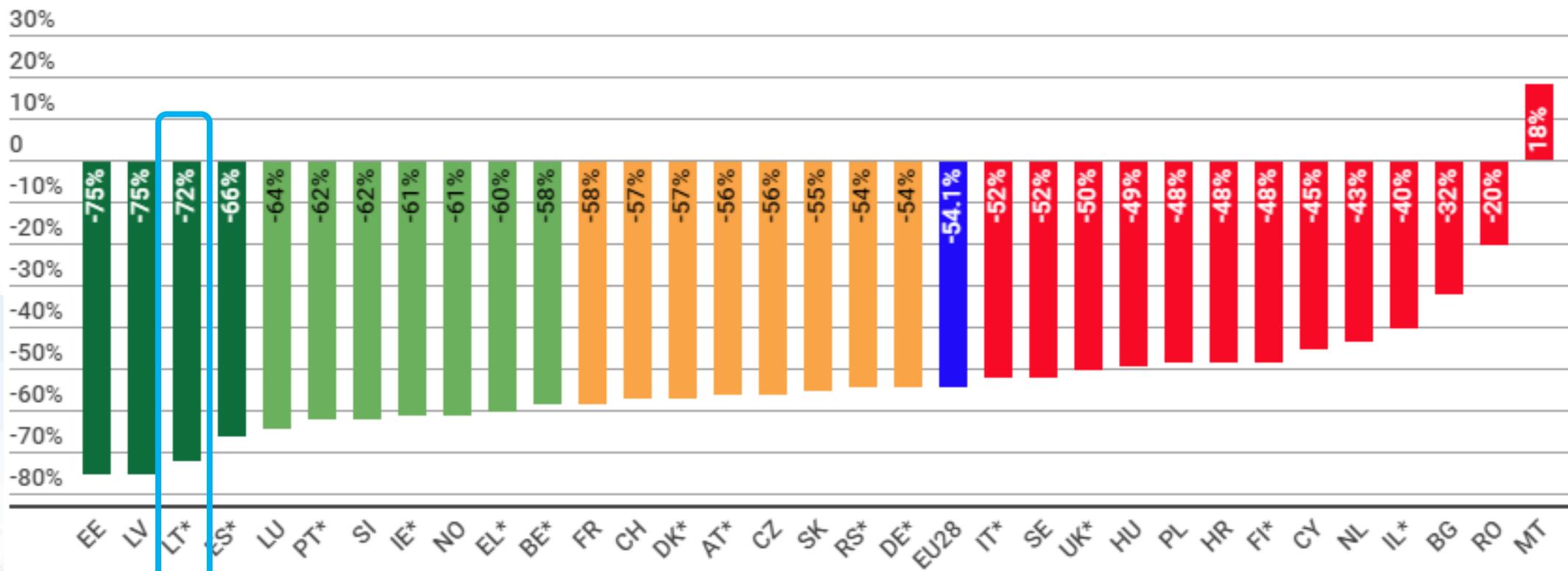


Source – CARE (EU road accidents database)

Валлеттская декларация о безопасности дорожного движения

Относительное изменение смертности на дорогах (%), 2001–2017 гг.

В 2004 году Кипр, Чехия, Эстония, Венгрия, Латвия, **Литва**, Мальта, Польша, Словакия и Словения присоединились к ЕС и должны были выполнить цели ЕС, **включая безопасность дорожного движения**.



Опыт Литвы



Ключевые факты о Литве

Капитал (и крупнейший город): Вильнюс

Официальный язык : Литовский

Область : 65 300 км²

Население : 2,944 миллиона

Национальная валюта : ЕВРО

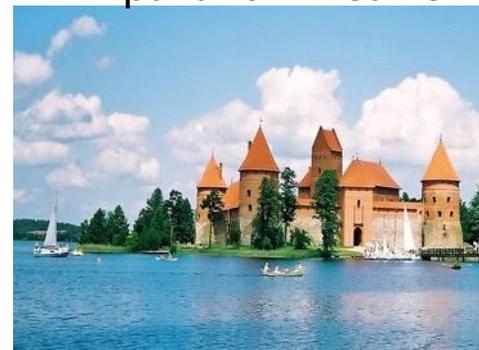
Первое упоминание : 9 марта 1009 г.

Длина границ : 1732 км

Транспорт флот : 2 275 977 (180 720 тяжелых)

Членство : ЕС, НАТО

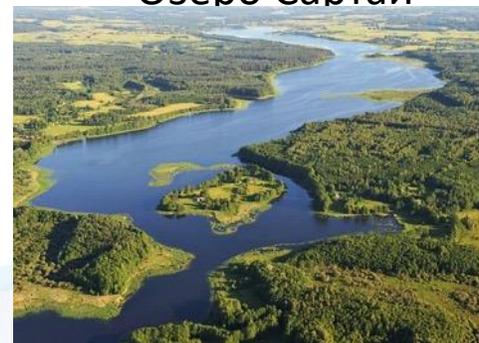
Тракайский замок



Аникщайский костел



Озеро Сартай



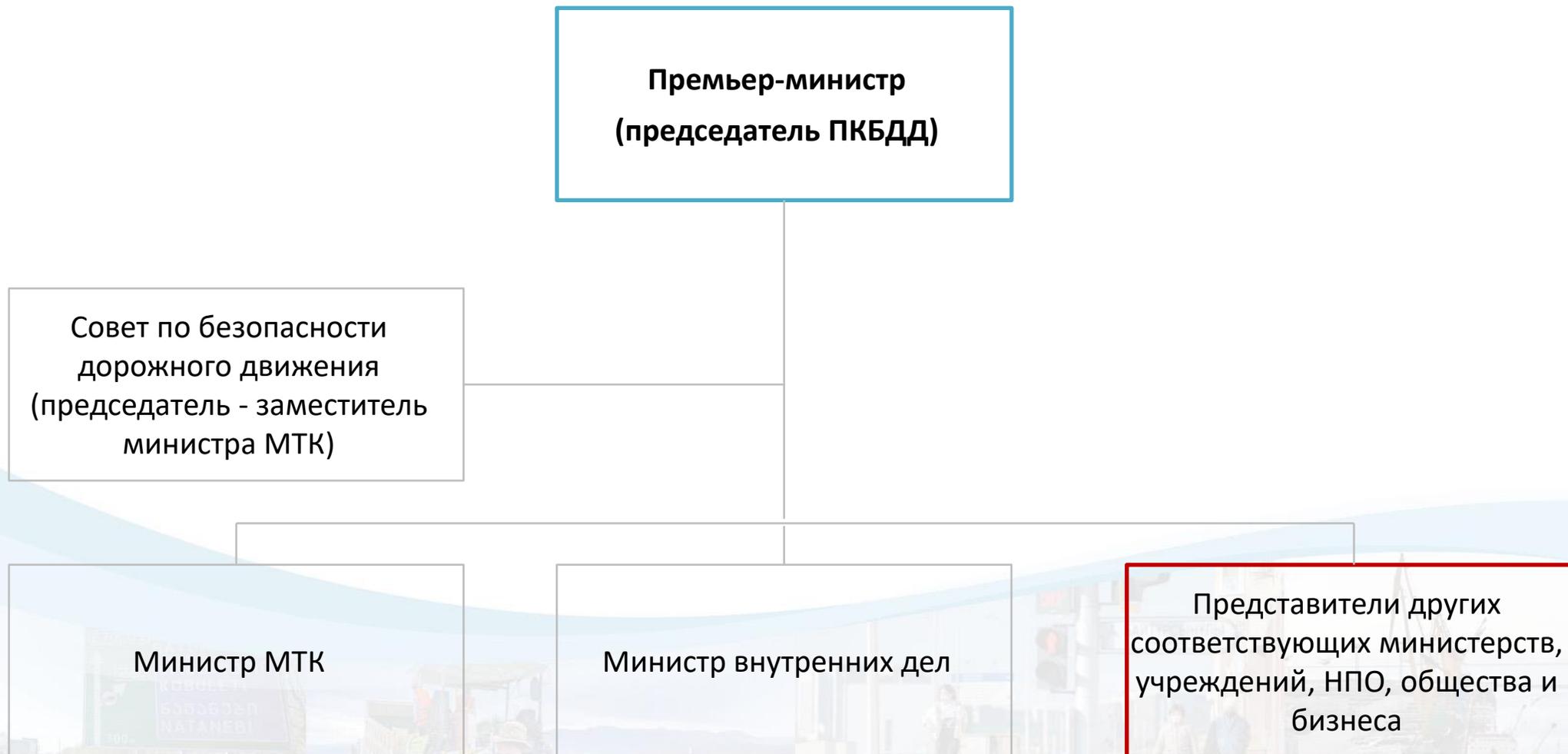
Кернавесские курганы



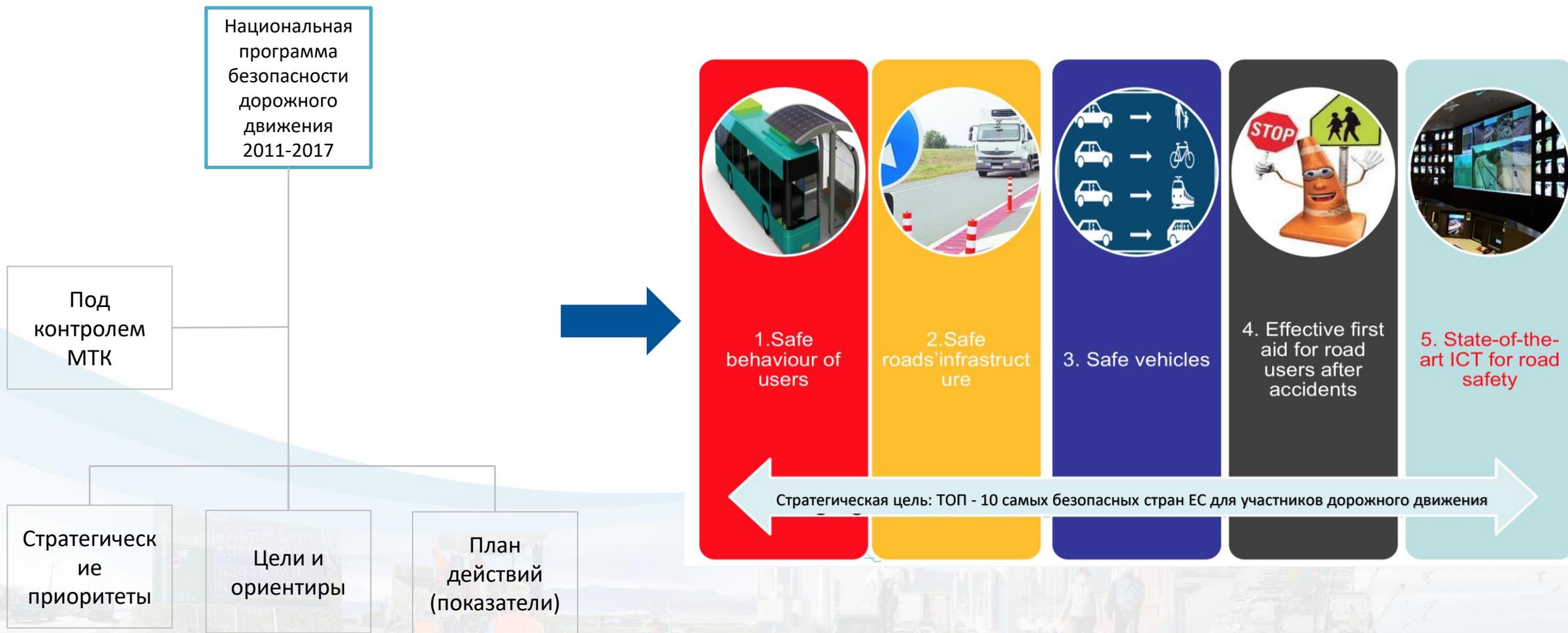
Стратегия безопасности дорожного движения Литвы 2008 - 2011



Структура правительственной комиссии по безопасности дорожного движения с 2008 года



Программа безопасности дорожного движения 2011-2017



Литовская программа Vision-Zero по безопасности дорожного движения 2020-2030 гг.

Основные цели:

- Не более **75** смертельных случаев в год до 2030 года
- Не более **37** смертельных случаев в год до 2040 года
- **0** смертельных случаев в год до 2050 года



ЦЕЛЬ №1
Снижение количества нарушений Правил дорожного движения

ЦЕЛЬ №2
Обеспечение соответствия дорожной инфраструктуры установленным требованиям

ЦЕЛЬ №3
Сокращение количества технически неисправных транспортных средств, находящихся в движении

ЦЕЛЬ №4
Это более эффективное спасение участников дорожного движения после ДТП

ЦЕЛЬ №5
Более эффективное управление рисками ДТП



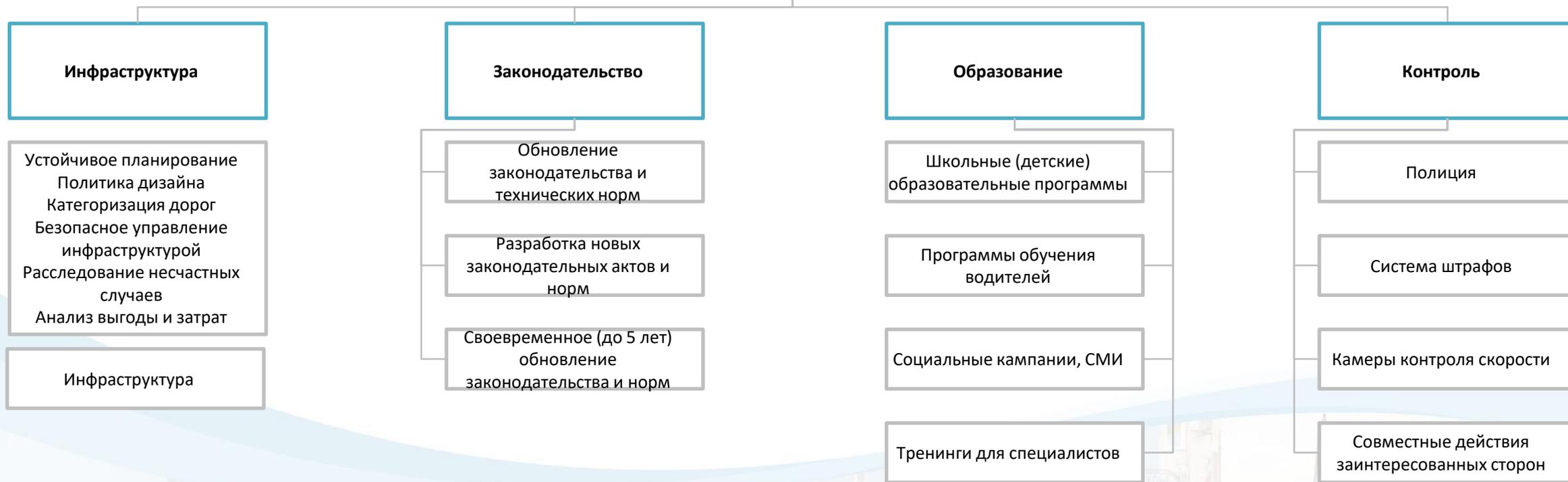
Сотрудничество и координация ВСЕХ действий между ВСЕМИ заинтересованными сторонами



- Самое главное – ЧЕЛОВЕК и все должно быть ориентировано на его безопасность и комфорт.
- Координация всех действий между всеми заинтересованными сторонами
- Консолидируйте все средства и инвестиции в общую деятельность.
- Максимально вовлекайте общество и бизнес во все мероприятия.
- Используйте средства массовой информации и журналистов и координируйте деятельность, предоставляя им информацию.
- Организовать совместные социальные кампании всех заинтересованных сторон для повышения осведомленности общественности.
- **Открыто обмениваться всеми возможными данными между организациями**
- **Предоставить обществу открытые данные**

Новый подход к обеспечению безопасности дорожного движения с 2008 года

НАПРАВЛЕНИЯ



ДАННЫЕ ХОРОШЕГО КАЧЕСТВА

Выбор и разработка мер по обеспечению безопасности дорожного движения

СБОР ДАННЫХ И АНАЛИЗ

Выбор опасных точек и участков (Эксперты, общество)

Сеть Безопасность Процедура ранжирования

Дорога Безопасность Процедура оценки воздействия

Процедура аудита безопасности дорожного движения

Определение «черных точек» и процедура расследования

Прогноз несчастных случаев процедура

Расследование каждого смертельного несчастный случай

Порядок проведения проверки безопасности дорожного движения

Выбор участков патрулирования ГИБДД

Предоставление информации обществу

Совершенствование законодательства

АНАЛИЗ ЗАТРАТ И ВЫГОД И ВЫБОР МЕР

Монтаж послеаварийной и профилактической инфраструктуры

Планирование деятельности по регулированию дорожного движения и актуализация законодательства

Повышение осведомленности общества и планирование социальных кампаний

Открытые данные

- Данные хорошего качества являются основой для принятия всех решений, включая безопасность дорожного движения
- Закон об открытых данных вступил в силу в 2016 году

State of play on open data – 2023

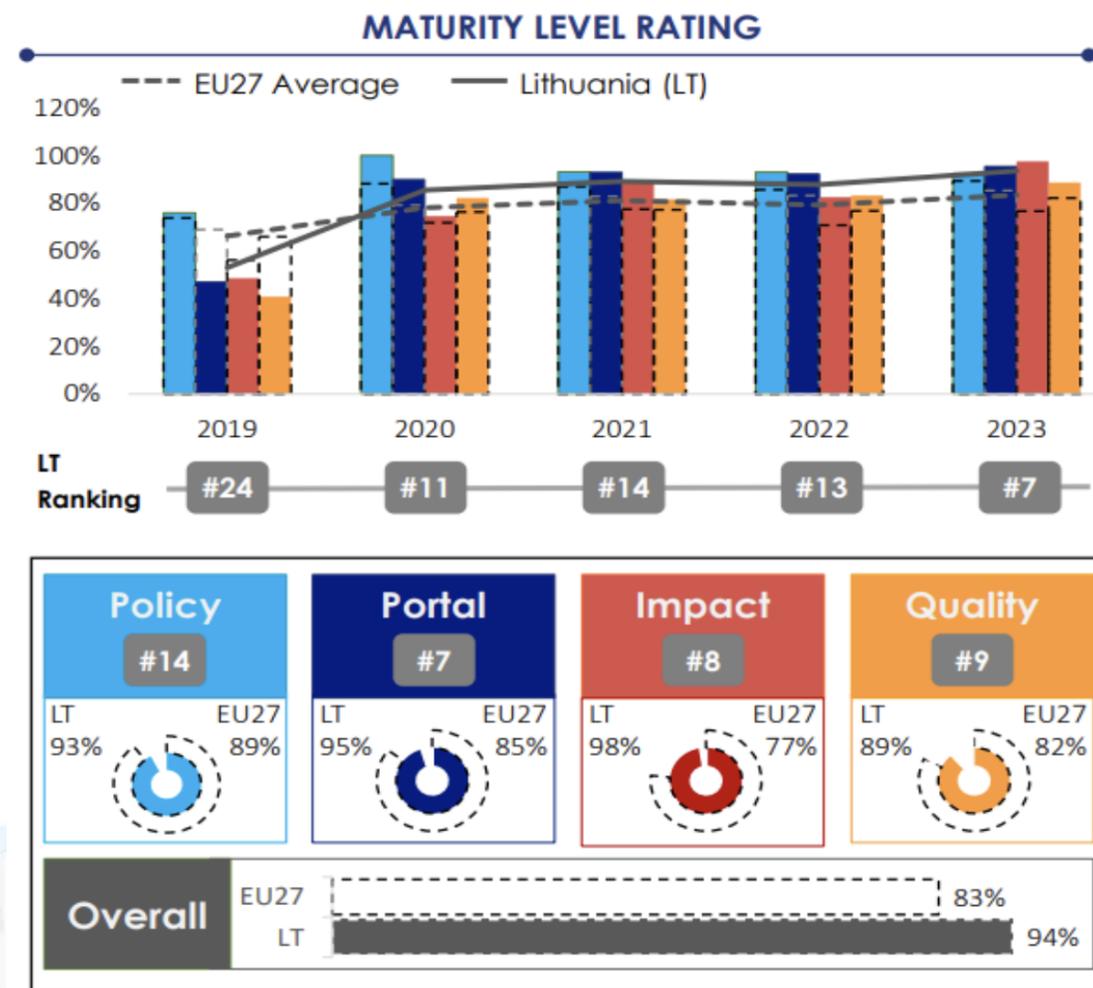


График развития информационных систем/баз данных о дорожно-транспортных происшествиях (EIS)



Цели существующей EIS

Целью разработки EIS было создание информационной системы для:

- планирование размещения полицейских сил и маршрутов патрулирования на дорогах
- организация профилактических и других мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения
- предоставление учреждениям Литовской Республики и Европейского Союза
- другие юридические и физические лица, с которыми произошли зарегистрированные полицией дорожно-транспортные происшествия, произошедшие в Литве
- публикация статистических данных

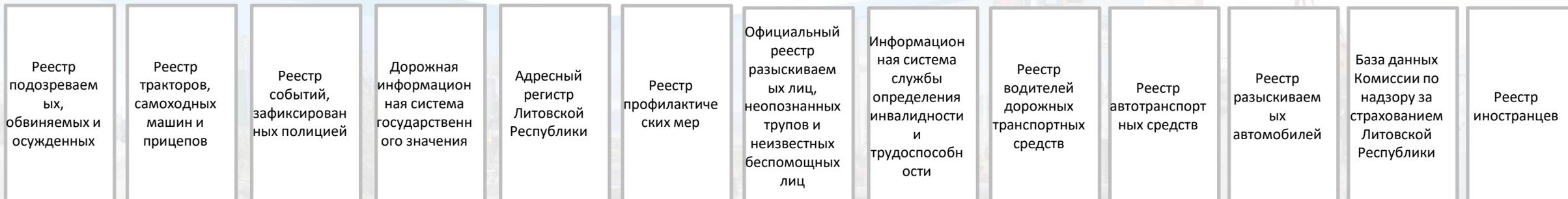


Существующая структура информационной системы о дорожно-транспортных происшествиях

ПОДСИСТЕМЫ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ О ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ



ИНТЕГРАЦИЯ С ДРУГИМИ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ СИСТЕМАМИ



Пользователи существующей информационной системы о дорожно-транспортных происшествиях

Сбор данных о месте дорожно-транспортного происшествия

Транспортно-дорожная информационная система

Гидрометеорологическая информационная система

112 центр

Регистрация автомобиля и регистрация водителей

ИСТОЧНИКИ ДАННЫХ

ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА О ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

ПОЛЬЗОВАТЕЛИ ДАННЫХ

Полиция

Агентство транспортных компетенций

Литовское дорожное управление

Транспортные инспекционные компании

Литовское агентство транспортной безопасности

Страховые компании

Муниципальные администрации

Литовское агентство открытых данных

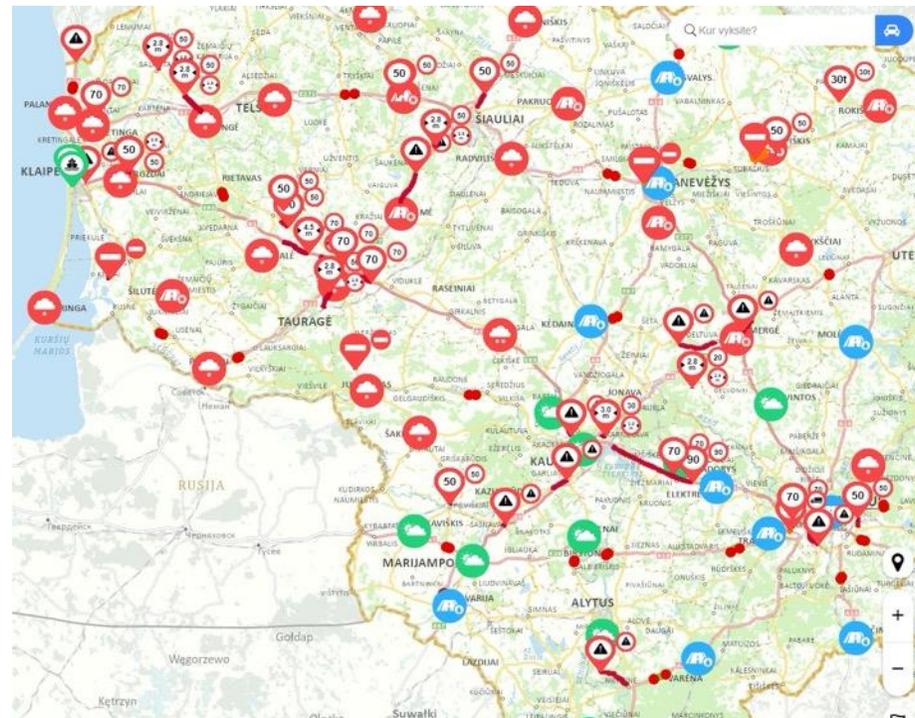
База данных EC CARE

112 центр

Государственный фонд здравоохранения при Министерстве здравоохранения

Государственное управление Фонда социального страхования при Министерстве социальной защиты и труда

Данные об авариях в реальном времени для общества



Новый подход с 2024.07: владельцем EIS станет МТК

Целью проекта развития ЕИИС является создание (модернизация) ЕИИС для:

- регистрация объектов EIS
- сбор, хранение, обработка, систематизация, мониторинг дорожно-транспортных происшествий
- проведение статистического анализа
- хранение, использование и предоставление EIS учреждениям Литовской Республики и Европейского Союза, другим юридическим и физическим лицам данные о зарегистрированных дорожно-транспортных происшествиях
- публиковать данные публично
- планировать профилактические, инфраструктурные, контрольные и другие меры по обеспечению безопасности дорожного движения,
- планирование размещения полицейских сил и маршрутов патрулирования на дорогах



LIETUVOS POLICIJA

За предотвращение и контроль безопасности дорожного движения будут отвечать Министерство внутренних дел Литвы и полиция Литвы.

Поставщик данных`



LIETUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Министерство транспорта и коммуникаций Литвы и агентство транспортных компетенций будут отвечать за анализ безопасности дорожного движения, социальные кампании и модернизацию инфраструктуры.

Новый владелец EIS

Новая структура EIS

Публичный портал

Предоставление общей информации

Публичные карты

Распространение статистической информации

Застрахованное дорожно-транспортное происшествие

Мобильное приложение

Подсистема дорожно-транспортных происшествий

Сбор и хранение данных

Формирование данных и документов

Подсистема обработки данных о дорожно-транспортных происшествиях

Модуль управления медицинскими данными

Модуль опросов

Модуль расчета черных точек

Модуль управления административной информацией

Рабочий модуль ТКА

Рабочий модуль

Рабочий модуль учреждений

Модуль управления страховыми случаями

Модуль управления данными центра 112

Подсистема пространственных данных

Подсистема отчетности

Подсистема администрирования

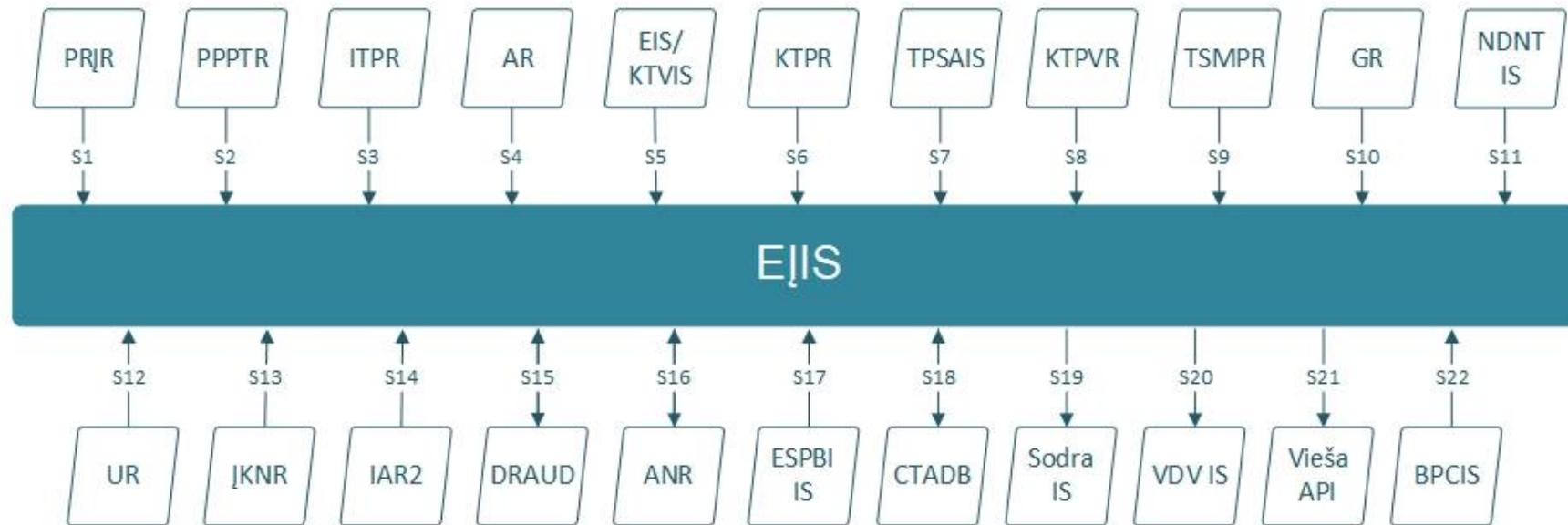
Модуль администрирования пользователей и учреждений

Модуль аудита

Модуль системного администрирования

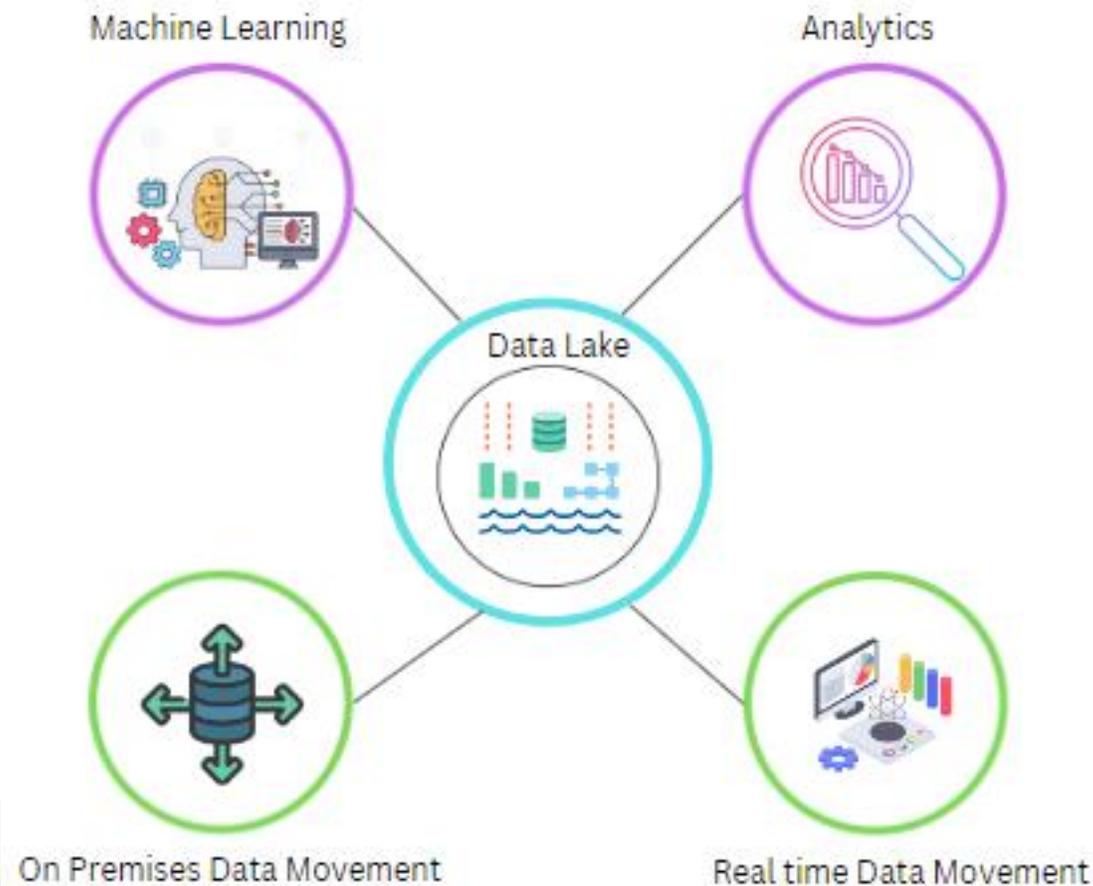
Модуль обмена данными

Внешние потоки и пользователи данных EIIS



Ближайшее будущее – создание озера данных транспортного сектора

- Шагом будет создание открытого озера данных для транспортного сектора Литвы, и **EIS станет частью озера данных**
- Это поможет автоматизировать процессы и позволит проводить более точные расследования в более короткие сроки
- Озеро данных будет оснащено инструментами искусственного интеллекта для лучшего анализа и прогнозирования

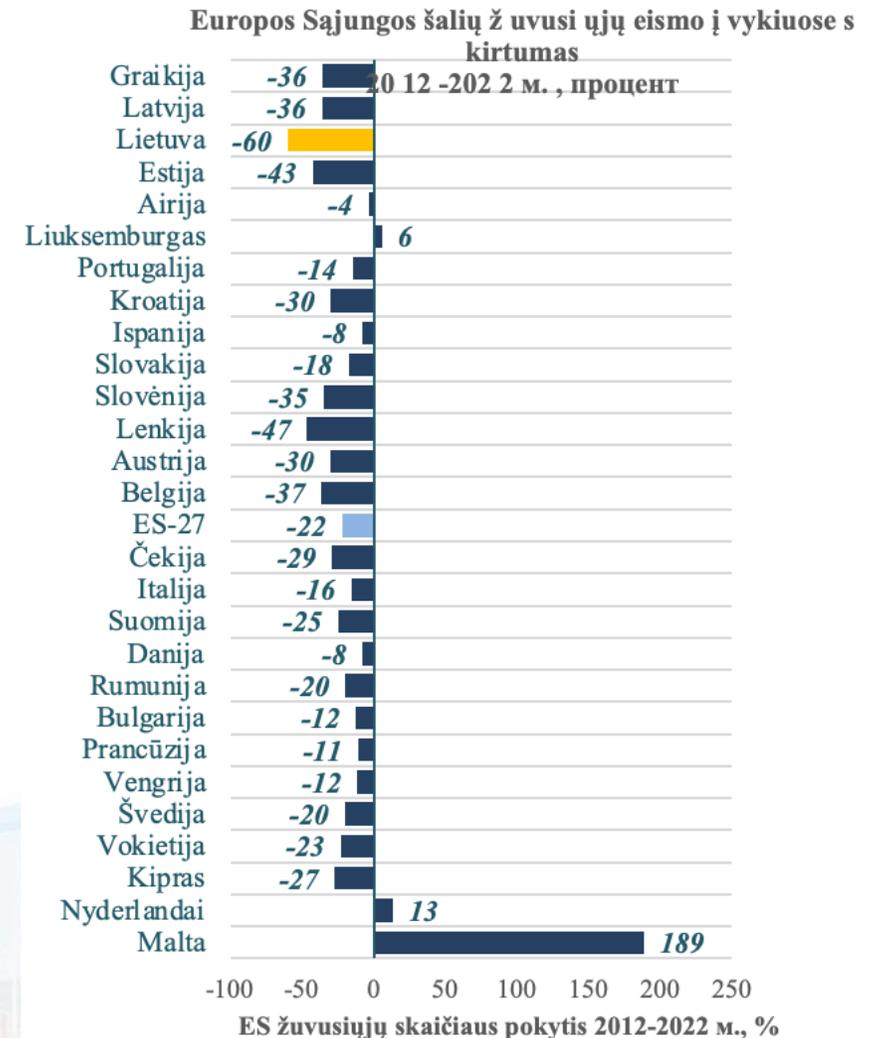


Достижения в области безопасности дорожного движения в Литве

- За достижения последнего десятилетия в повышении безопасности дорожного движения Литва **дважды была удостоена самой важной европейской награды в области безопасности дорожного движения — PIN Award Европейского совета по транспортной безопасности (ETSC).**
- Из европейских стран, оцененных организацией, **Литва была единственной страной Европейского Союза, в которой количество смертей на дорогах сократилось вдвое в период с 2011 по 2021 год.**



Награда ЕС PIN в 2022 и 2012 годах.



Выводы

- Сотрудничество заинтересованных сторон стало основным стимулом для достижения реального снижения смертности на дорогах Литвы.
- Сотрудничество позволит использовать финансирование максимально эффективно.
- Сотрудничество позволит изменить поведение общества
- **Хорошие результаты могут быть достигнуты только в том случае, если существуют данные хорошего качества и их можно интерполировать с другими источниками данных.**



Спасибо!

Эгидиус Скроденис

Эксперт по мобильности и инновациям

MC Mobility Consultants GmbH

Egidijus.skrodenis@vilnius-mc.com

+370 698 59146

+996 502 860 111

