



Central Asia Regional Economic Cooperation Program



ASIA-PACIFIC
ROAD SAFETY
OBSERVATORY

Анализ данных о ДТП и отчетность

Тренинг по усовершенствованию управления данными о ДТП

Стамбул, 25-27 июня 2024 года

САМООЦЕНКА ХРАНЕНИЯ, ОБРАБОТКИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННЫХ

Антонино Триподи

Эксперт по управлению данными о
дорожно-транспортных происшествиях

FRED Engineering

Групповая работа 2

Эта групповая работа имеет целью оценить текущее положение дел в вашей стране по следующему вопросу:

Хранение, обработка и использование данных о дорожно-транспортных происшествиях

Обращаясь к темам на следующих слайдах, пожалуйста, подумайте о своей стране и выскажите свое мнение. Пожалуйста, поделитесь своим мнением с другими участниками группы.

После этого упражнения будет проведено сравнение с выводами по итогам консультации и состоится открытое обсуждение.

Вопрос 1

- Записываются ли данные о дорожно-транспортных происшествиях всеми ведомствами в единую информационную систему?
 - Единое программное обеспечение, в котором хранятся данные, собранные полицией, службами здравоохранения и т. д.

ДА

НА СТАДИИ
РАЗРАБОТКИ

НЕТ

Вопрос 2

- Передаются ли данные о дорожно-транспортных происшествиях регулярно в национальную базу данных о дорожно-транспортных происшествиях?
 - Уникальная централизованная компьютерная база данных, в которой хранятся все данные и информация.
 - Это не относится к системам, используемым в целях судебного преследования.

ДА

ЧАСТИЧНО

НЕТ

Вопрос 3

- Доступны ли все данные всем агентствам, участвующим в сборе и анализе данных?

ДА

ЧАСТИЧНО

НЕТ

Вопрос 4

- Имеется ли система управления данными о дорожно-транспортных происшествиях, включая инструменты анализа?
 - Программное обеспечение, используемое для получения данных, анализа дорожно-транспортных происшествий, выявления способствующих факторов и т. д.

ДА

ЧАСТИЧНО

НЕТ