



Central Asia Regional Economic Cooperation Program



ASIA-PACIFIC  
ROAD SAFETY  
OBSERVATORY

# Анализ данных о ДТП и отчетность

## Тренинг по усовершенствованию управления данными о ДТП

Стамбул, 25-27 июня 2024 года

# БЕЗОПАСНАЯ СИСТЕМА: УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТЬЮ

**Антонино Триподи**

Эксперт по управлению данными о  
дорожно-транспортных происшествиях

FRED Engineering

# Групповая работа В

Целью этой групповой работы является оценка того, насколько такой подход как «Система безопасности» интегрирован в вашей стране в части:

## Управления скоростью

Обращаясь к темам на следующих слайдах, пожалуйста, подумайте о своей стране и выскажите свое мнение.

# Скорости при столкновении, при которых возможна выживаемость

Отметьте возможные скорости при столкновении для следующих сценариев дорожно-транспортного происшествия

- Дороги с возможными столкновениями между автомобилями и уязвимыми участниками дорожного движения

30 км/ч

40 км/ч

50 км/ч

60 км/ч

- Дороги с возможными лобовыми столкновениями автомобилей

50 км/ч

60 км/ч

70 км/ч

80 км/ч

# Концепции, связанные со скоростью

- Увеличение скоростного режима всего на 10 км/ч не окажет негативного влияния на безопасность дорожного движения.

Отметьте галочкой поле, которое лучше соответствует вашему уровню согласия

ОЧЕНЬ  
НИЗКОЕ  
СОГЛАСИЕ

НИЗКОЕ  
СОГЛАСИЕ

СРЕДНЕЕ  
СОГЛАСИЕ

ВЫСОКОЕ  
СОГЛАСИЕ

ОЧЕНЬ  
ВЫСОКОЕ  
СОГЛАСИЕ

# Концепции, связанные со скоростью

- Более безопасные ограничения скорости всегда делают поездки длиннее

Отметьте галочкой поле, которое лучше соответствует вашему уровню согласия

ОЧЕНЬ НИЗКОЕ СОГЛАСИЕ	НИЗКОЕ СОГЛАСИЕ	СРЕДНЕЕ СОГЛАСИЕ
ВЫСОКОЕ СОГЛАСИЕ	ОЧЕНЬ ВЫСОКОЕ СОГЛАСИЕ	

# Концепции, связанные со скоростью

- Ограничения скорости должны поддерживаться правоохранительными органами.
- Ограничения скорости более эффективны, если они поддерживаются инженерными мерами по обеспечению безопасности дорожного движения.

Отметьте галочкой поле, которое лучше соответствует вашему уровню согласия

ОЧЕНЬ НИЗКОЕ СОГЛАСИЕ	НИЗКОЕ СОГЛАСИЕ	СРЕДНЕЕ СОГЛАСИЕ
ВЫСОКОЕ СОГЛАСИЕ	ОЧЕНЬ ВЫСОКОЕ СОГЛАСИЕ	

# Управление скоростью

- Нужен ли контроль скорости на этой дороге?



Отметьте флажками действия, которые вы бы предприняли

Изменить ограничение скорости

Добавить звуковой отбойник

Обустроить пешеходную дорожку

Никаких действий (нет проблем со скоростью)

Восстановить дорожную разметку

Установить дополнительные дорожные знаки

# Городская среда и скорость (Ташкент)

- Считаете ли вы, что в этой дорожной среде есть проблемы, связанные со скоростью?



Отметьте галочкой пункт,  
который лучше всего  
соответствует вашему мнению

ДА

НЕТ