



Central Asia Regional Economic Cooperation Program



ASIA-PACIFIC
ROAD SAFETY
OBSERVATORY

Анализ данных о ДТП и отчетность
Тренинг по усовершенствованию управления
данными о ДТП
Стамбул, 25–27 июня 2024 года

БЕЗОПАСНАЯ СИСТЕМА: БЕЗОПАСНОСТЬ
ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Антонино Триподи

Эксперт по управлению данными о ДТП
FRED Engineering

Групповая работа А

Целью этой групповой работы является оценка того, насколько подход «Система безопасности» интегрирован в вашей стране с точки зрения:

Безопасности дорожной инфраструктуры

Обращаясь к темам на следующих слайдах, пожалуйста, подумайте о своей стране и поделитесь своим мнением.

Проектирование дорожной инфраструктуры, ориентированной на человека

- Какой тип участников дорожного движения в настоящее время является приоритетным при проектировании дорог?
 - Отметьте галочкой ячейку, соответствующую участнику дорожного движения в пирамиде.



Проектирование дорожной инфраструктуры, ориентированной на человека

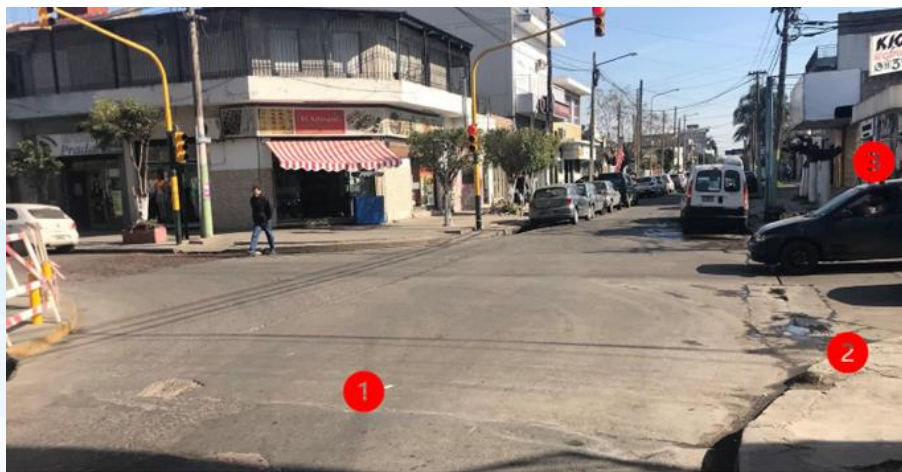
- Большинство дорог и обочин в моей стране свободны от опасностей
- В условиях высоких скоростей на большинстве дорог и обочин нет неподвижных объектов
 - Жесткие конструкции, деревья, остановившиеся/припаркованные транспортные средства и т. д.

Отметьте галочкой пункт, который лучше соответствует вашему мнению

| | | |
|------------------|------------------|------------------|
| ОЧЕНЬ МАЛО ДОРОГ | НЕМНОГО ДОРОГ | НЕКОТОРЫЕ ДОРОГИ |
| МНОГИЕ ДОРОГИ | ПОЧТИ ВСЕ ДОРОГИ | |

Безопасность дорожной среды (2)

- Рассмотрев изображение ниже, поделитесь вашим мнением об уровне безопасности дорожной среды.



Отметьте галочкой пункт, который лучше соответствует вашему мнению

ОЧЕНЬ
НИЗКИЙ

НИЗКИЙ

ДОСТАТОЧНЫЙ

ВЫСОКИЙ

ОЧЕНЬ
ВЫСОКИЙ

Безопасность дорожной среды (1)



Безопасность дорожной среды (1)

- Рассмотрев изображение ниже, поделитесь вашим мнением об уровне безопасности дорожной среды.

Отметьте галочкой пункт, который лучше соответствует вашему мнению



ОЧЕНЬ
НИЗКИЙ

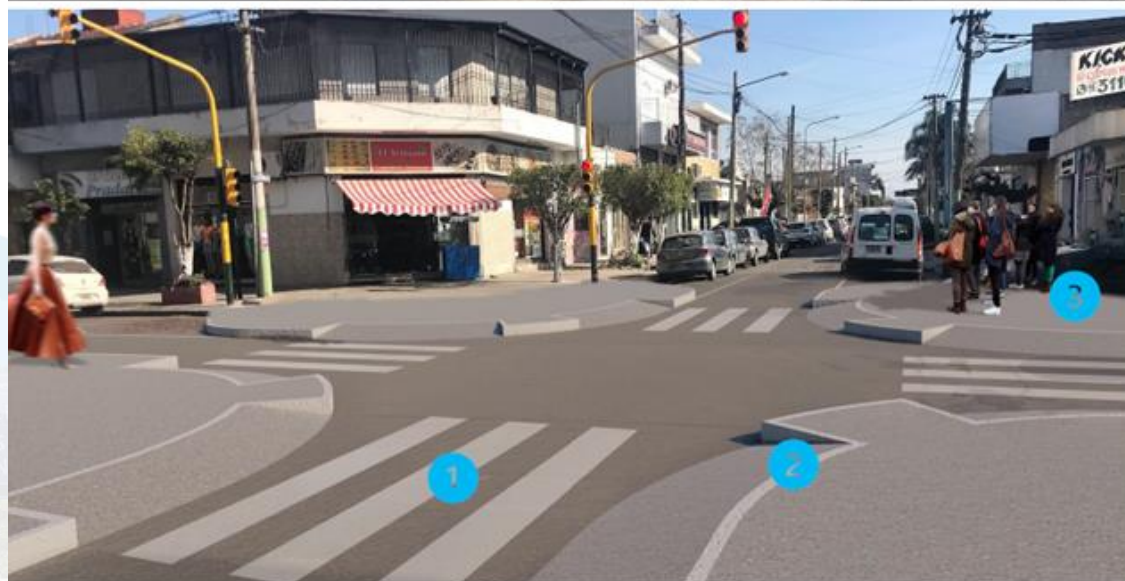
НИЗКИЙ

ДОСТАТОЧНЫЙ

ВЫСОКИЙ

ОЧЕНЬ
ВЫСОКИЙ

Безопасность дорожной среды (2)



Безопасность дорожной среды (Амалты)

Отметьте проблемы БДД прямо на изображении

