



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Анализ коридоров

Азиатский банк развития
Специалист по транспорту
Такеши Фукаяма



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Содержание

- Выделенные железнодорожные коридоры (ВЖК)
- Критерии определения коридоров
- Карты ВЖК
- Железнодорожные инвестиционные проекты
- Критерии определения проектов
- Заключение



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

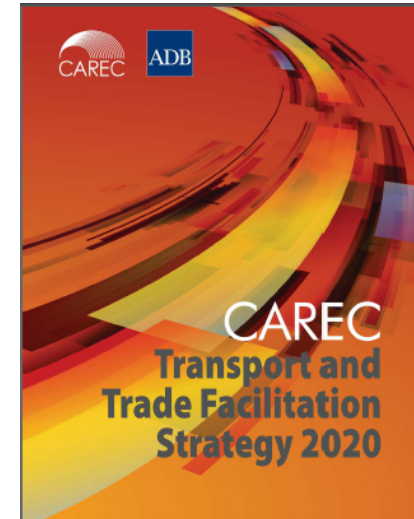
Выделенные железнодорожные коридоры (ВЖК)

Концепция ВЖК была введена

в СТСТ 2020 ЦАРЭС :

Дальним грузовым и определенным пассажирским сообщениям будет предоставляться приоритет для прохождения через железнодорожную систему с минимальными задержками.

Выделенные железнодорожные коридоры означают соответствующие линейные участки железных дорог, по которым проходят маршруты таких приоритетных сообщений.





Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

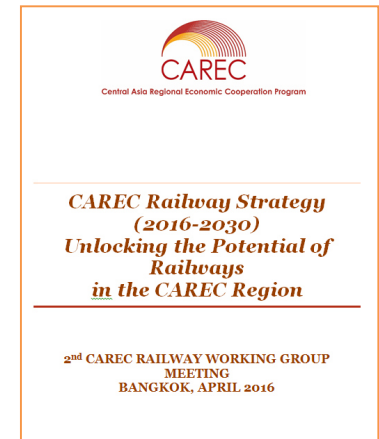
Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Выделенные железнодорожные коридоры (ВЖК)

Проект железнодорожной стратегии ЦАРЭС :

- Предлагает пересмотреть маршруты ВЖК, с учетом обновления ситуации
- Цели определения ВЖК:
 - Приоритезация проектов по ВЖК
 - Приоритезация нефизических мер политики по ВЖК





Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Критерии определения коридоров

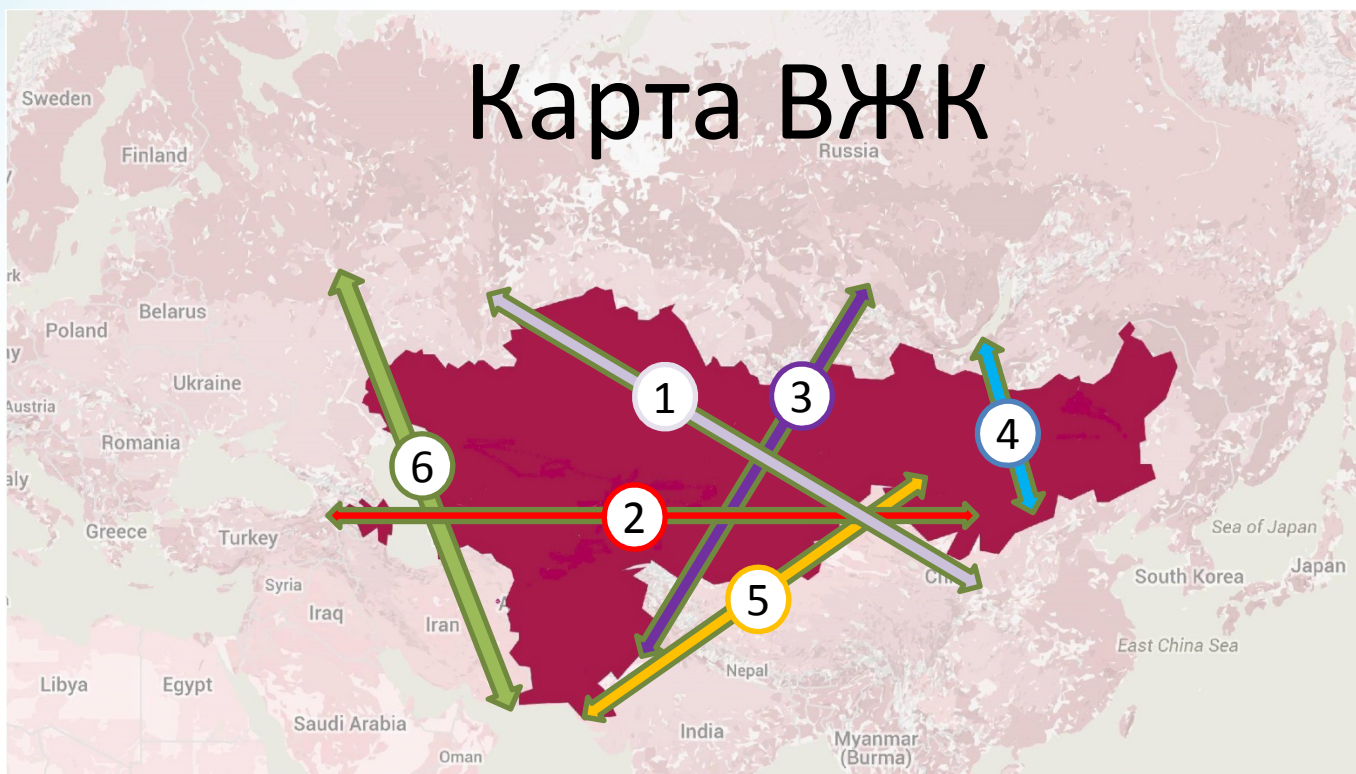
- Пролегают вдоль 6 мультимодальных коридоров, определенных в СТСТ ЦАРЭС 2020
- Значительный объем международных железнодорожных грузопотоков
 - в настоящее время
 - в будущем (необходим анализ грузопотоков с использованием модели)
- Стратегические/геополитические соображения
 - интермодальные соединения
 - связанность портов с внутренними районами

Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд



Коридор 1: Европа–Восточная Азия

Коридор 2: Средиземноморье–Восточная Азия

Коридор 3: Российская Федерация–Ближний Восток и Южная Азия

Коридор 4: Российская Федерация–Восточная Азия

Коридор 5: Восточная Азия–Ближний Восток и Южная Азия

Коридор 6: Европа–Ближний Восток и Южная Азия

Выделенные железнодорожные коридоры ЦАРЭС





Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Железнодорожные инвестиционные проекты

- Восполнение разрывов в инфраструктуре и отсутствующих элементов
 - из общей протяженности ВЖК 29 300 км, еще предстоит построить 2 500 км
- Обновление железнодорожной инфраструктуры
 - реконструкция путей/электрификация/сигнализация
- Модернизация и замена подвижного состава
- Инвестиции в ИТ
 - система идентификации вагонов, электронная передача таможенной документации, и т.д..



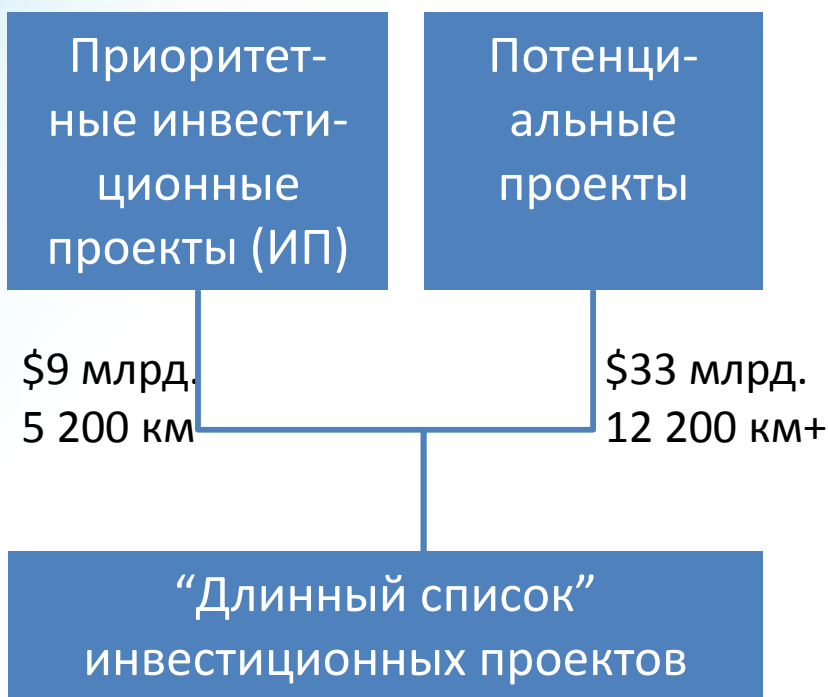
Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Железнодорожные инвестиционные проекты



\$42млрд 17 400 км+



Примечание: Цифры протяженности включают, как новое строительство, так и обновление инфраструктуры.



Second Meeting of the Railway Working Group

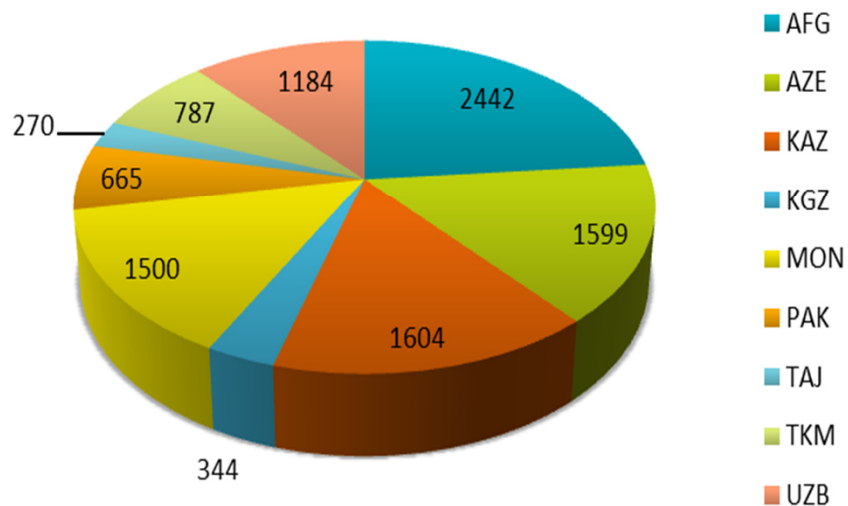
18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

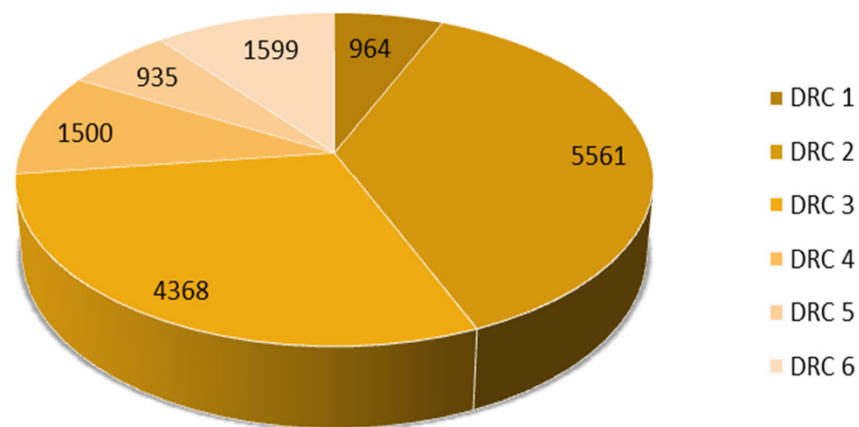
18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Железнодорожные инвестиционные проекты

Распределение инвестиций в 2016-2020 гг.
по странам
(млн. долларов)



Распределение инвестиций в 2016-2020 гг.
по коридорам
(млн. долларов)





Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Критерии определения проектов

- Региональная перспектива
 - Способствует развитию коридоров ЦАРЭС (мультимодальные коридоры согласно СТСТ/ВЖК)
 - Расширяет потенциал торговли/региональное экономическое воздействие
- Экономическое/финансовое обоснование
 - Анализ с помощью модели транспортного спроса
 - Анализ затрат-выгод/ многокритериальный анализ
- Степень готовности проекта



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Заключение

- ВЖК определены в Стратегии развития железнодорожного транспорта
- Железнодорожные инвестиционные проекты должны определяться исходя из (i) региональной перспективы, (ii) экономической/ финансовой осуществимости, и (iii) степени готовности проекта
- Для определения коридора/ проекта, должны быть особо выделены анализ транспортного спроса на основе модели, анализ затрат-выгод и многокритериальный анализ