

Заседание высокопоставленных официальных лиц ЦАРЭС, Манила; 8-9 сентября 2007 г.

Хорошие соседи...
Хорошие партнеры...
Хорошие перспективы...
... в результате конкурентного регионального транспорта.

Асил Гезен
руководитель команды/ планировщик по транспорту
TERA International Group, Inc.

Мнения, приведенные в настоящей презентации, отражают мнение автора и не обязательно отражают мнение или политику Азиатского банка развития (АБР), или его Совета директоров, или правительств, которые они представляют. АБР не гарантирует точность данных, отраженных в презентации, и не возлагает на себя ответственности за последствия при их использовании. Использованная терминология не обязательно соответствует официальной терминологии АБР.

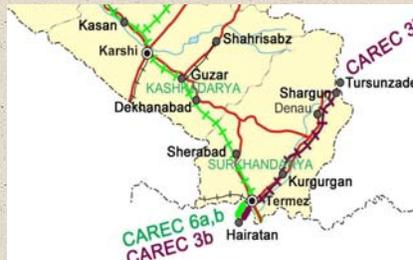
Настоящий документ был переведен с английского языка с целью охвата более широкой аудитории. Однако, английский является официальным языком Азиатского банка развития, и оригинал настоящего документа на английском языке является единственным подлинным (то есть официальным и юридически правомочным) текстом. При цитировании текста необходимо давать ссылку на оригинал данного документа на английском языке. Азиатский банк развития не гарантирует точности перевода и не несет ответственности за любые отклонения от оригинала.



**Хорошие соседи, хорошие партнеры,
работающие вместе для хороших перспектив...
Новые примеры:**



Мост Аму Дарья (Пяндж) АФГ-ТАДЖ
Официальное открытие 26 августа
2007 г.
(ЦАРЭС 5 и 6с)



Железная дорога Гузар - Кумкурган
(Термез) УЗБ-АФГ, официальное
открытие: 25 августа 2007 г.
(ЦАРЭС 3b и 6a, b)



РЕЗЮМЕ ПРЕЗЕНТАЦИИ

1. ОБЗОР

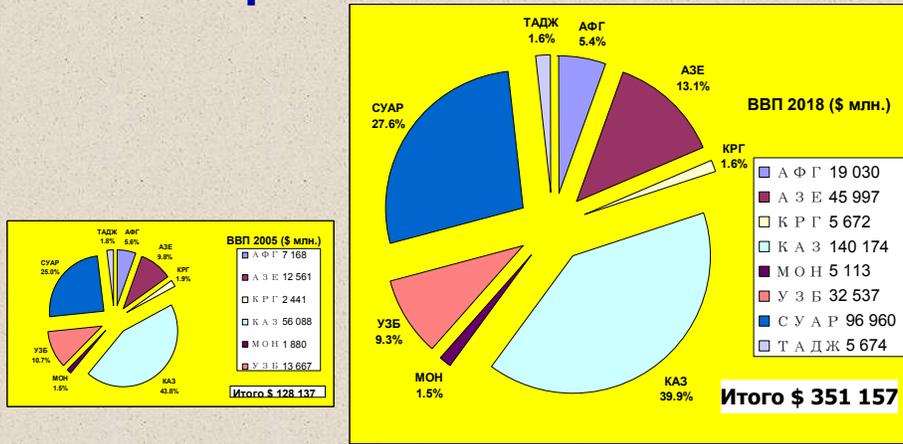
- ВОЗМОЖНОСТЬ
- КОМПОНЕНТЫ УСПЕШНОЙ РАБОТЫ КОРИДОРОВ
- ВСЕОБЪЕМЛЮЩИЕ ЦЕЛИ СТС
- КРИТЕРИИ ВЫБОРА КОРИДОРОВ

2. КОРИДОРЫ ЦАРЭС

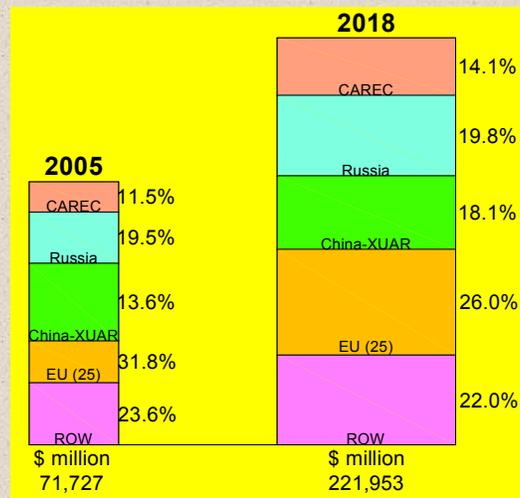
3. ПЛАН ДЕЙСТВИЙ СТС



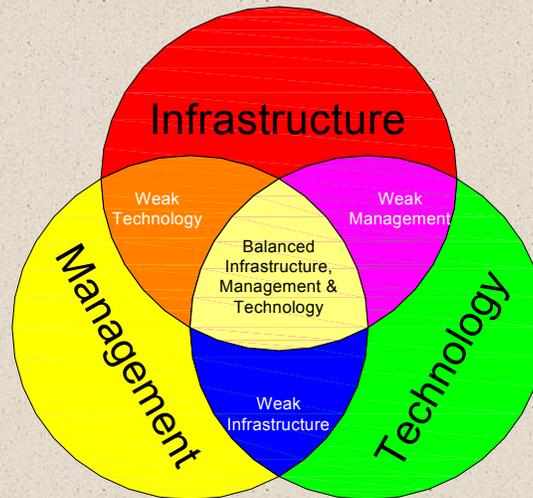
ЧАСТЬ 1 Возможности – рост ВВП Пирог становится больше



Возможность: Рост потоков торговли 2005-2018 (\$ млн.)



КОМПОНЕНТЫ УСПЕШНОЙ РАБОТЫ КОРИДОРОВ



Следующее предлагаемое заявление о политике обеспечивает общие рамки для региональной транспортной стратегии:

Политика правительств стран ЦАРЭС заключается в предоставлении безопасной, связанной, эффективной, результативной и полностью интегрированной операционной деятельности транспорта и инфраструктуры с целью поддержания социально-экономического развития региона ЦАРЭС. Это будет достигнуто посредством улучшения уровней обслуживания; минимизации затрат; и улучшения инфраструктуры, менеджмента и технологий экологически и экономически устойчивым способом. Кроме этого, будет расширена эффективность транспортных систем в региональном контексте, чтобы позволить региону ЦАРЭС воспользоваться его уникальным географическим положением. Стратегия транспортного сектора будет основана на перемещении товаров и людей.



Всеобъемлющие цели СТС

- Создание конкурентных транспортных коридоров по всему региону ЦАРЭС
- Содействие эффективному перемещению товаров и людей через границы
- Развитие безопасных, дружелюбных к людям транспортных систем, которые являются экологически устойчивыми



ЧАСТЬ 2

Основные направления транзитной торговли через ЦАРЭС

- Европа – Ближний Восток – Восточная и Южная Азия
- Европа – Восточная Азия
- Западная и Южная Сибирь – Ближний Восток и Южная Азия
- Южная Европа – Восточная Азия
- Восточная Азия – Ближний Восток и Южная Азия



Критерии выбора ключевых коридоров

- Существующие объемы перевозок
- Перспектива для продвижения экономического роста и будущего объема перевозок
- Способность увеличить связанность между основным населением и экономическими центрами
- Потенциал для уменьшения задержек (смена колеи, ППГ)
- Экономическая и финансовая устойчивость инвестиций в инфраструктуру, технологии, менеджмент

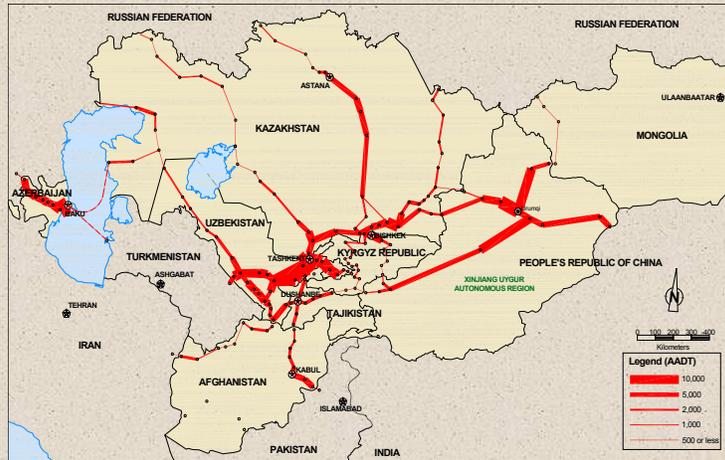
Правило включения: как минимум 2 страны
ЦАРЭС



6 КОРИДОРОВ ЦАРЭС



ИНТЕНСИВНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО 6 КОРИДОРАМ ЦАРЭС



ИНТЕНСИВНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО 6 КОРИДОРАМ ЦАРЭС



Итог: улучшение конкурентоспособности

- ➔ Ключевой вопрос – сделать основные коридоры более конкурентными
- ➔ Долгосрочная рыночная задача – завоевать большую долю Евразийского движения и, в конечном итоге, между Северной Америкой и Азией
- ➔ Ключевой фактор - **надежность**
- ➔ Улучшение пересечения границ



ЧАСТЬ 3: ПЛАН ДЕЙСТВИЙ

ЦЕЛЬ 1: СОЗДАНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

- ➔ Развитие и улучшение коридоров ЦАРЭС для связи производственных центров с ранками внутри стран ЦАРЭС и для улучшения доступа стран ЦАРЭС к соседним регионам и рынкам.
- ➔ Совершенствование технологий в поддержку глобальных цепочек производства.
- ➔ Управление и мониторинг эффективности коридоров на региональной основе.
- ➔ Совершенствование и содержание сети на основе эффективного ассигнования средств.



ЦЕЛЬ 2: СОДЕЙСТВИЕ ЭФФЕКТИВНОМУ ПЕРЕМЕЩЕНИЮ ТОВАРОВ И ЛЮДЕЙ ЧЕРЕЗ ГРАНИЦЫ

- ⇒ Сокращение задержек при пересечении границы за счет улучшения инфраструктуры, оборудования, процедур и рабочих условий;
- ⇒ Гармонизация транспортных положений между странами ЦАРЭС в целях обеспечения равных условий для транспортных операторов и стимулирования эффективности и улучшения услуг;
- ⇒ Поддержка текущей реструктуризации железнодорожного сектора в целях создания конкурентоспособных региональных услуг с участием частного сектора;
- ⇒ Содействие в постепенной либерализации сектора гражданской авиации с концентрацией на безопасности, расширении соглашений о перевозках, реструктуризации национальных компаний и начале модернизации контроля воздушного движения;
- ⇒ Модернизация грузового парка в целях повышения внутри-регионального и транзитного движения.



ЦЕЛЬ 3: РАЗВИТИЕ БЕЗОПАСНЫХ, ДРУЖЕЛЮБНЫХ К ЛЮДЯМ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

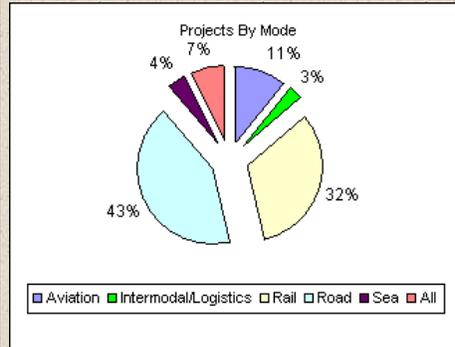
- ⇒ Развитие и поддержание безопасной транспортной системы.
- ⇒ Развитие «дружелюбных к людям» транспортных сетей, включая упрощенные требования по пересечению границ и визовые требования.
- ⇒ Развитие и поддержание экологически устойчивой транспортной системы за счет минимизации негативного воздействия на атмосферу, водные и земельные ресурсы.



ПРОЕКТЫ СТС

Резюме проектов

Коридор/режим	Тип проекта (номер)		
	Инвестиции	ТП	Всего
Коридор			
1	23	2	25
2	24	5	29
3	25	3	28
4	1	2	3
5	16	4	20
6	31	6	37
Множеств. коридоры	38	7	45
Все коридоры	1	21	22
Другое/не применимо	4	9	13
Под-итог по корид. (*)	163	59	222
Режим			0
Авиация	8	6	14
Межмод./логистика	1	3	4
Ж/д транспорт	32	8	40
Автотранспорт	36	18	54
Морской транспорт	3	2	5
Все	1	8	9
Всего проектов	81	45	126



Спасибо!





Table 5.5: Afghanistan Projects

Project Type	Project Number	Corridor	Mode	Project Name
I	1	3-b, 6-a, b	Road	Qaisar-Bala Murghab Road
I	2	Feeder 5, 6-c	Road	North-South Corridor
I	3	Other	Aviation	Rehabilitation of Regional Airports II
I	4	3-b, 6-a,b	Road	Road Network I
I	5	3-b, 6-a,b	Road	Qaisar-Andkhuoy
I	6	3-b, 6-a,b	Road	Al Khaman-Bala Murghab
I	7	3-b, 6-a,b	Road	Harmaz-Al Khaman
I	8	3-b, 6-a,b	Road	Armalih-Harmaz
I	9	Feeder 3-b, 6-a, b	Road	Kandahar - Herat
I	10	5, 6-c	Road	Polekhumri-Doshi
I	11	3-b, 6-a,b	Road	Naibabad-Hairathan
I	12	Feeder 5, 6-c	Road	Kandahar-Spin Boldak
TA	1	3-b, 5, 6-a, b, c	Road	Preparing the Road Network III
TA	2	N/A	Road	Road Sector Planning
TA	3	3-b, 6-a,b	Rail	Sangan Herat RR Feasibility Study
TA	4	3-b, 6-a,b	Rail	Termez Mazar-i-Sharif Feasibility Study
TA	5	5, 6-c	Road	Salang Tunnel Expansion Feasibility Study
TA	6	5, 6-c	Road	Four-laning Kabul to Jalalabad Road Feasibility Study

