



2030

24-я Министерская конференция ЦАРЭС
20 ноября 2025 г.

Содержание

I.	ВВЕДЕНИЕ.....	3
II.	ПОКАЗАТЕЛИ И ТЕНДЕНЦИИ ТОРГОВЛИ.....	4
III.	МЕНЯЮЩИЙСЯ ГЛОБАЛЬНЫЙ И РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОНТЕКСТ	8
IV.	ПРОГРЕСС В РЕАЛИЗАЦИИ ИПТЦ-2030	9
V.	ВОЗМОЖНОСТИ И ВЫЗОВЫ.....	13
VI.	РЕКОМЕНДАЦИИ И ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ	15
	Приложение 1. Индикаторы матрицы результатов ИПТЦ: некоторые рекомендации	19
	Приложение 2: Резюме ключевых мероприятий и результатов ИПТЦ-2030, а также достижений стран ЦАРЭС, 2018–2025 гг.	22
	Приложение 3: Информационные продукты ЦАРЭС в сфере торговли, выпущенные с момента начала реализации ИПТЦ-2030	29
	Приложение 4: Скользящий стратегический план действий ИПТЦ на 2025–2028 гг. (ориентировочный)	32

I.

1. Торговля – как ключевой движущий фактор экономического роста и развития – всегда была одним из трех основных традиционных секторов Программы Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) с момента её запуска в 2001 году.¹ Торговля остаётся приоритетным направлением

2030 :
(2030), в частности в рамках операционного кластера торговли, туризма и экономических коридоров.

2. В 2018 году на 17-й Министерской конференции ЦАРЭС была утверждена Интегрированная программа ЦАРЭС в области торговли (ИПТЦ) до 2030 г., которая закрепила приоритеты в области торговой политики и содействия торговле в целях регионального сотрудничества.² ИПТЦ стремится оказать странам ЦАРЭС помощь в интеграции в глобальную экономику через три основных направления деятельности:

- (i) : содействие принятию более открытой торговой политики; углубление таможенного сотрудничества; улучшение эффективности пограничных и внутристрановых процедур; улучшение логистических служб; и усиление транзитных систем.
- (ii) : создание благоприятной среды для экономической диверсификации через поддержку реформ, предоставление финансирования и укрепление взаимосвязей между экономиками стран ЦАРЭС, а также региональными и глобальными производственно-сбытовыми цепочками.
- (iii) : содействие улучшенной координации отраслевых политик и приоритетов и разработке политики на основе доказательной базы; усиление потенциала и возможностей государственных учреждений; улучшение сбора данных и межстранового анализа; укрепление навыков государственных служащих по анализу политики и ведению переговоров; расширение участия аналитических (мозговых) центров и частного сектора.

3. Институциональный механизм реализации ИПТЦ состоит из Региональной торговой группы (РТГ), Комитета таможенного сотрудничества (КТГ) и Региональной рабочей группы по санитарным и фитосанитарным мерам (РРГ СФС). Эти органы должны работать в тесной координации друг с другом, а также с другими отраслевыми и тематическими группами (такими как Координационный комитет по транспортному сектору и Руководящий комитет по цифровой стратегии ЦАРЭС) и отчитываться на Заседании высокопоставленных официальных лиц (ЗВОЛ). ИПТЦ-2030 будет реализована поэтапно и прагматично посредством трёхгодичных скользящих стратегических планов действий (ССПД), приоритизируя проекты и инициативы в соответствии с общими стратегическими задачами ИПТЦ. SSPД, которые пересматриваются РТГ на ежегодной основе, обеспечивают платформу для создания портфелей проектов, мобилизации ресурсов и координации с партнёрами по развитию.

4. Рекомендацией Среднесрочного обзора (ССО) Стратегии ЦАРЭС до 2030 года было проведение оценки и переосмысление отраслевых стратегий, таких как ИПТЦ-

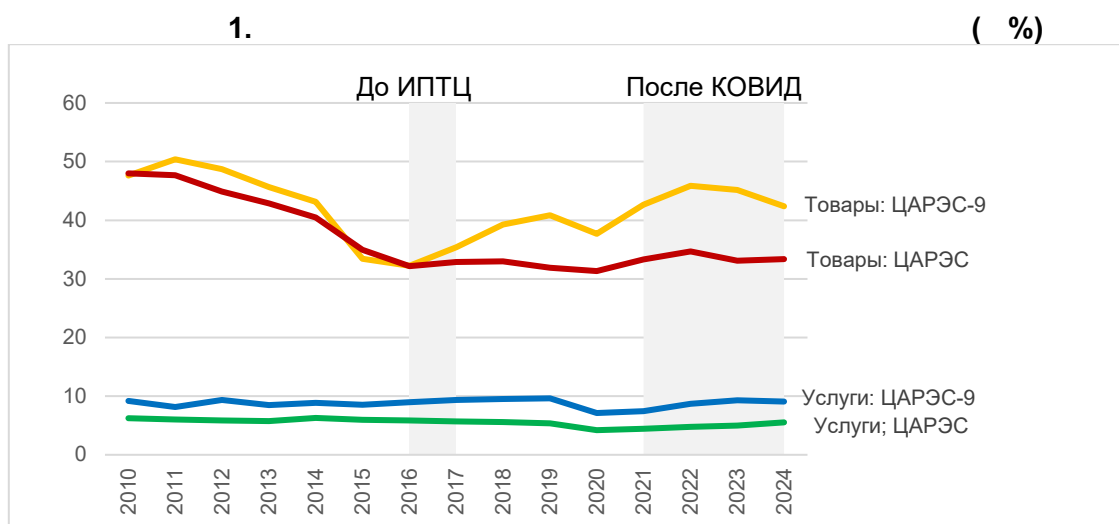
¹ В Программу Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) входят следующие 11 стран-членов: Афганистан, Азербайджан, Китайская Народная Республика (КНР), Грузия, Казахстан, Кыргызская Республика, Монголия, Пакистан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан. С 15 августа 2021 года Азиатский банк развития (АБР) приостановил оказываемую им регулярную поддержку Афганистану.

² АБР, 2019 г. 2018–2020 2030

2030, вместе с Транспортной стратегией ЦАРЭС до 2030 года и Цифровой стратегией ЦАРЭС до 2030 г.³ ССО ИПТЦ-2030 нацелен на следующее: (1) оценку хода прогресса в реализации ИПТЦ-2030 за 2018-2024 гг.; (2) обеспечение непрерывной актуальности ИПТЦ-2030 в контексте глобальных и региональных изменений; и (3) повышение её эффективности и результативности в содействии расширению торговли и устойчивому экономическому развитию в странах ЦАРЭС.

II.

5. С 2016 года произошёл рост торговли товарами в странах-членах ЦАРЭС (за исключением КНР) как доли от ВВП. Доля торговли услугами⁴ оставалась на относительно постоянном уровне, немного снизившись после 2019 года вследствие пандемии КОВИД-19. В среднем в период с 2017 по 2022 год торговля товарами росла быстрее торговли услугами, однако эта тенденция была обращена вспять в 2023 и 2024 годах (Рисунок 1). Экспорт услуг также увеличивался быстрее, чем импорт услуг в шести из девяти стран ЦАРЭС за восьмилетний период (Рисунок 2). Торговля внутри ЦАРЭС (за исключением КНР) составила 6,2% от общей торговли в 2024 году, продемонстрировав стабильное улучшение с доли в 4,7% в 2017 году.



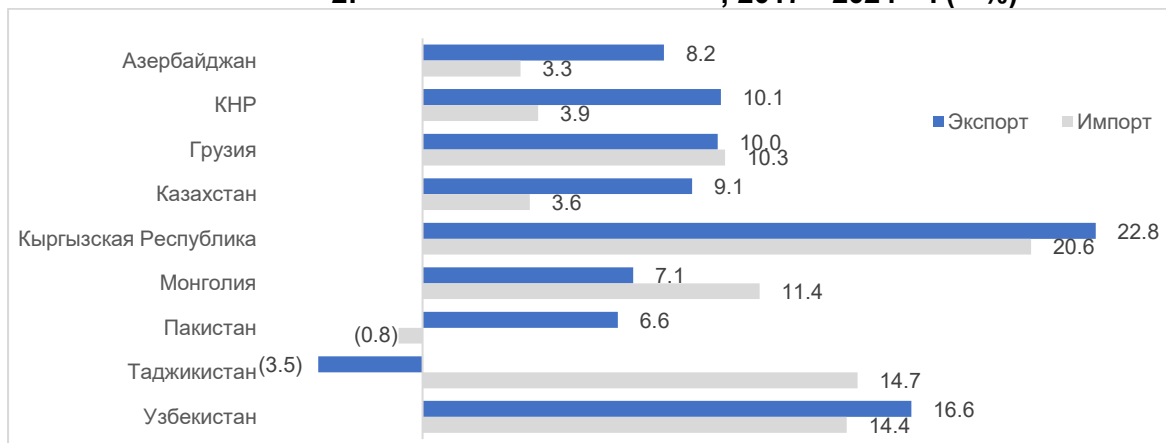
Примечания: «ЦАРЭС» не включает Афганистан. ЦАРЭС-9 не включает Афганистан и КНР. Грузия присоединилась к ЦАРЭС в 2016 г. Данные не охватывают неформальную торговлю.

Источник: Всемирный банк. Показатели мирового развития.

³ Программа ЦАРЭС. 2024 г. [2030](#).

⁴ «Услуги» обозначают коммерческие услуги, то есть все категории услуг, за исключением государственных товаров и услуг, не включённые в другие категории. См. стр. 48 по ссылке: https://www.wto.org/english/res_e/booksp_e/wtsr_2023_ch4_e.pdf

2: , 2017—2024 . (%)

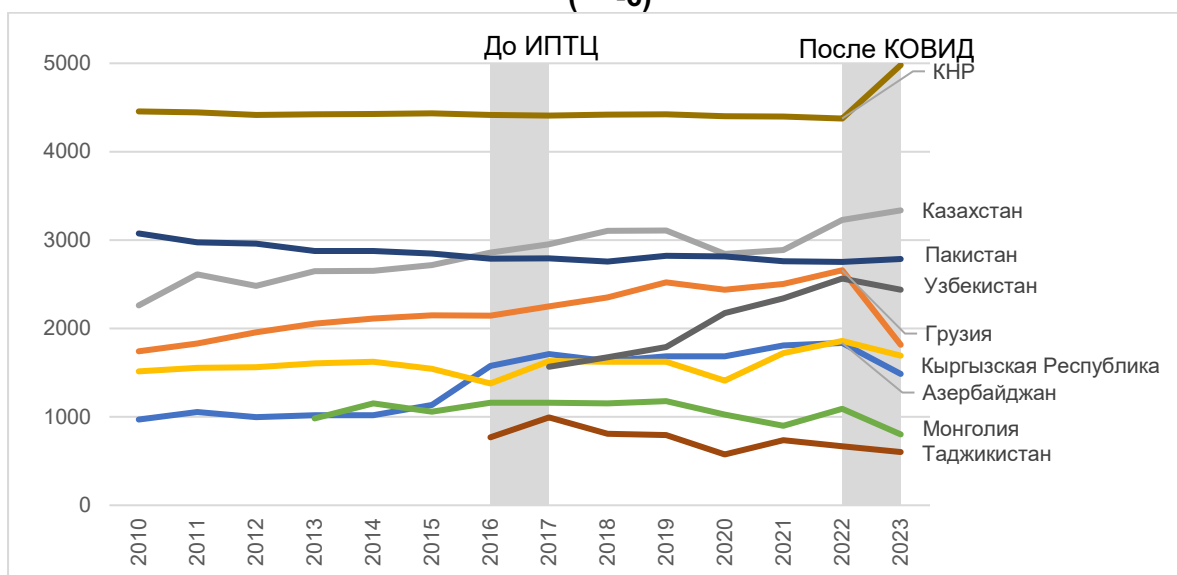


Примечание: данных по Туркменистану нет.

Источник: статистика ВТО (WTO Stats). <https://stats.wto.org/>, доступ получен 11 сентября 2025 г.

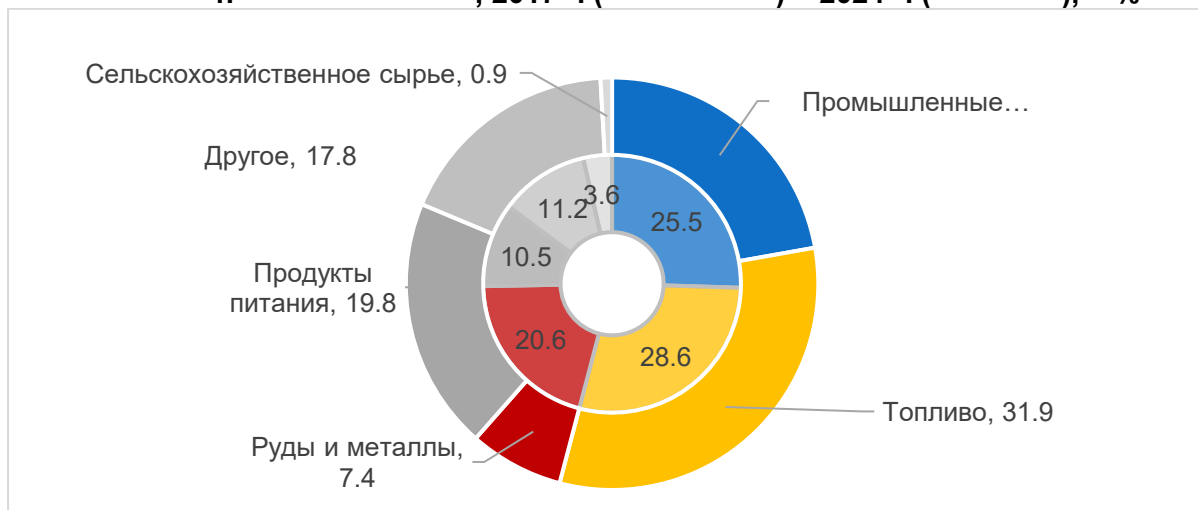
6. Большая часть стран ЦАРЭС со временем постепенно становятся более диверсифицированными, судя по количеству экспортируемых ими товаров, категоризируемых на уровне шестизначных кодов ГС. Из максимального числа в 5133 статьи на уровне шестизначных кодов Гармонизированной системы (ГС-6) регион ЦАРЭС (за исключением КНР) в среднем экспортировал 2083 статьи в 2022 году. Казахстан, Пакистан, Грузия и Узбекистан были наиболее диверсифицированными странами, где этот показатель был превышен. Топлива по-прежнему преобладают в экспортной корзине, составляя одну треть от всего экспорта товаров в 2024 году; их доля также немного увеличилась с 2017 года вместе с продовольствием в отличие от долей руд, металлов и промышленных изделий, где зафиксирован спад (Рисунок 3 и 4). Топ-5 товарных экспортов составили 53% от общего экспорта в 2023 году.

3: (-6)



Источник: WITS, доступ получен 11 сентября 2025 г.

4: , 2017 . () 2024 . (), %



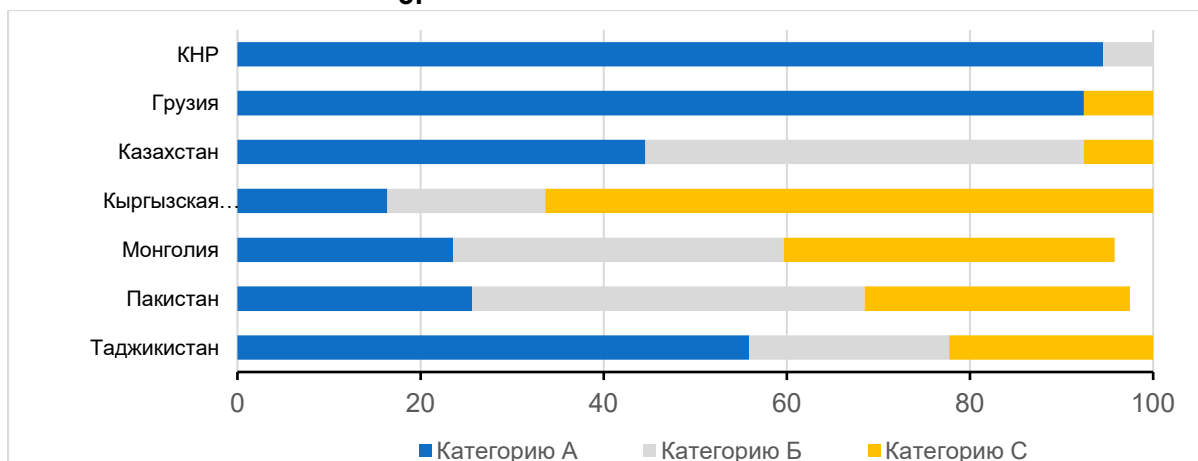
Примечание: ЦАРЭС не включает КНР и Туркменистан, по которому отсутствуют данные.
Источник: Показатели мирового развития, доступ получен 11 сентября 2025 года.

7. . Обязательства в рамках Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли были полностью выполнены пятью из семи стран ЦАРЭС, являющихся членами ВТО, т. е. КНР, Грузией, Казахстаном, Кыргызской Республикой и Таджикистаном, и почти достигнуты Монголией (95,8%) и Пакистаном (97,5%) (Рисунки 5–7).

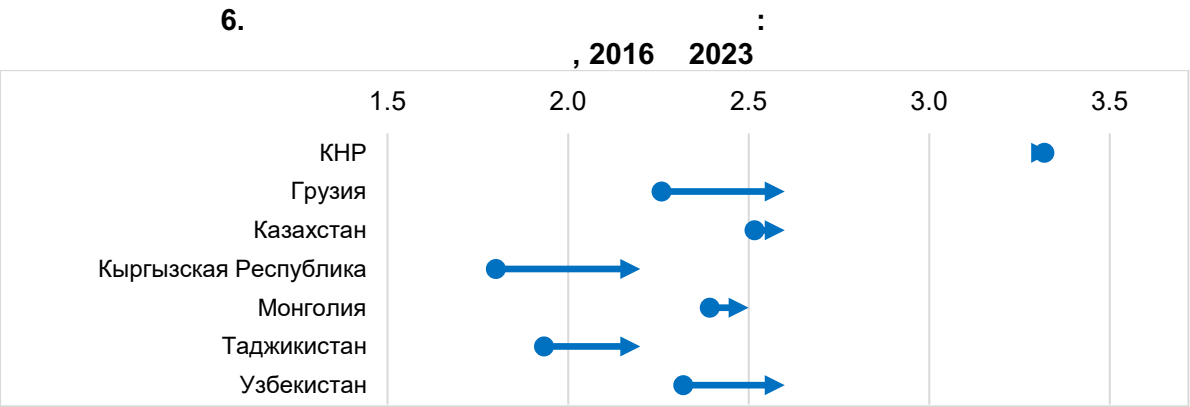
8. Фактический прогресс реформ по содействию торговле можно увидеть из данных

, охватывающем 62 меры, относящиеся к прозрачности, формальностям, институциональным механизмам и сотрудничеству, упрощению транзита, безбумажной трансграничной торговле, содействию торговле сельскохозяйственной продукцией, МСБ, женщинам, электронной коммерции, содействию зелёной торговле и торговому финансированию. Все девять стран ЦАРЭС, по которым имеются данные с 2017 по 2025 год, продвинулись вперёд, в то время как шесть из них начинали с низкими базовыми показателями. Четыре из них показали существенное улучшение. Баллы четырёх стран по таможенным процедурам в (ИЭЛ) также указывают на значительный прогресс.

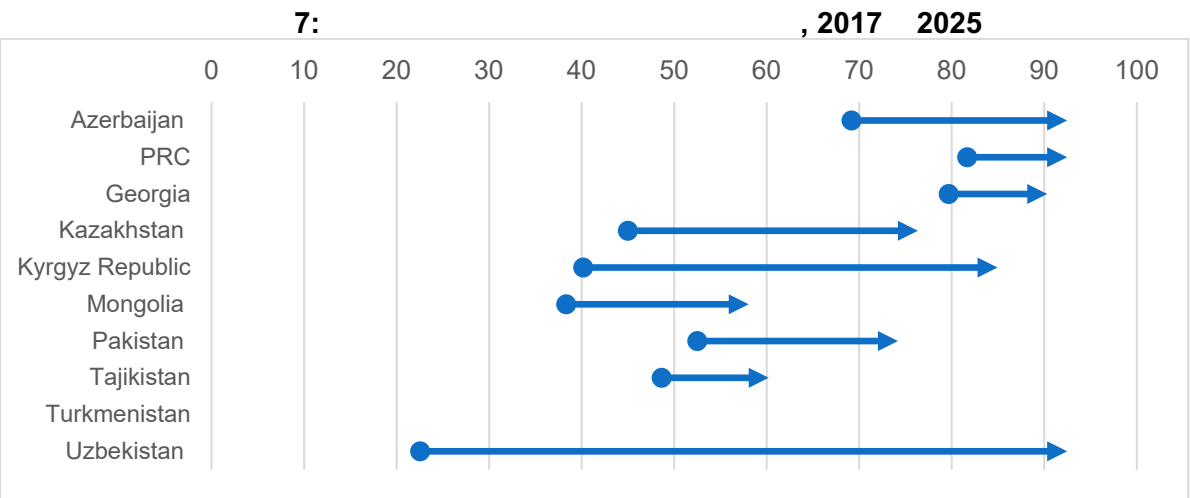
5:



Примечание: члены ранжируют положения либо как Категорию А – для реализации после вступления Соглашения в силу или в течение одного года для наименее развитых стран-членов; как Категорию Б – для реализации в дату после переходного периода времени после вступления Соглашения в силу; Категорию С – для реализации в срок после переходного периода времени после вступления Соглашения в силу, для чего требуется техническая помощь, чтобы нарастить потенциал и возможности для реализации.
 Источник: база данных Соглашения об упрощении процедур торговли. <https://www.tfadatabase.org/en> (доступ получен 11 сентября 2025 г.)



Примечание: Индекс эффективности логистики (ИЭЛ) рассчитывается путём комбинирования данных из международного исследования и широкомасштабных, частых данных о международных цепях поставок. Один из шести компонентов измеряет эффективность таможенного оформления и пограничного контроля.
 Источник: база данных Индекса эффективности логистики. <https://lpi.worldbank.org/index.php/international> (доступ получен 11 сентября 2025 г.)



Примечание: баллы охватывают индикаторы прозрачности, формальностей, институциональных механизмов и сотрудничества, безбумажной торговли, безбумажной трансграничной торговли, упрощения транзита и содействия торговле сельскохозяйственной продукцией. Цифры по Грузии даны за 2019 и 2025 год; по Туркменистану – за 2023 и 2025 гг.
 Источник: база данных Глобального исследования ООН по вопросам упрощения процедур торговли с использованием цифровых и устойчивых технологий. <https://www.unftsurvey.org/economy> (доступ получен 11 сентября 2025 г.) и расчёты команды ССО ИПТЦ-2030.

9. Основываясь на сведениях механизма измерения и мониторинга эффективности коридоров ЦАРЭС (ИМЭК), Институт ЦАРЭС сообщает, что индикаторы содействия торговле указывают на неоднозначные результаты работы по региональному дорожному транспорту в 2023 году. Среднее время прохождения границы увеличилось на 11% до 11 часов, в то время как затраты сократились на 37% до 131 доллара США, а общая стоимость перевозки снизилась на 14% до 814 долларов США. Средняя

скорость также немного улучшилась: скорость без задержек увеличилась с 42 км/ч до 43,7 км/ч, а скорость с задержками — с 23,4 км/ч до 24,9 км/ч.⁵

III.

10. С момента утверждения ИПТЦ-2030 на Министерской конференции ЦАРЭС в 2018 году глобальный и региональный ландшафты торговли претерпели значительные изменения. В период с 2018 по 2025 год несколько важных событий и тенденций, таких как пандемия коронавирусной инфекции [КОВИД-19], геополитическая напряжённость, рост протекционизма, усиление рисков изменения климата, возрастающий переход к экологически чистой энергии и стремительное развитие цифровых технологий повлияли на показатели деятельности, потребности и приоритеты стран ЦАРЭС в сфере трансграничной торговли, инвестиций и общего регионального сотрудничества.

11. **-19.** Пандемия КОВИД-19, продлившаяся с 2020 по 2023 год, стала серьёзным негативным шоком для мировой экономики, в том числе и для стран ЦАРЭС. Торговля услугами, связанными с туризмом, оказалась среди наиболее сильно пострадавших отраслей в результате ограничений на международную мобильность. Меры, связанные с пандемией, привели к значительным перебоям в трансграничной торговле и инвестиционных потоках в регионе. Однако в то же время пандемия ускорила цифровизацию во всем регионе, стимулируя более расширенное применение безбумажной торговли и расширение электронной коммерции. Это ещё раз продемонстрировало убедительность доводов в пользу интеграции механизмов управления рисками, аспектов устойчивости и возможностей реагирования в меры по упрощению процедур торговли и стратегии трансграничной торговли и инвестиций.

12. . Геополитические проблемы и региональная динамика, в том числе события, связанные с Афганистаном с августа 2021 года, затянувшаяся война России в Украине, а также конфликты в Красном море и на Ближнем Востоке, привели к сбоям в региональных и глобальных цепочках поставок. Это усугубляет вызовы и без того высокие транспортные и логистические затраты, с которыми сталкиваются государства-члены ЦАРЭС, особенно страны без выхода к морю. Вопросы улучшения связанности и содействия торговле вдоль коридоров ЦАРЭС получают все больше и больше внимания, в особенности вдоль коридора ЦАРЭС №2 (по большей части совпадающим с так называемым Средним коридором). Требуются значительные инвестиции как в физическую, так и нематериальную («мягкую») инфраструктуру.

13. . Односторонние повышения тарифов, ответные меры или меры по ограничению торговли и политическая неопределённость усиливают риск глобальной фрагментации. Такое развитие событий подрывает основанную на правилах многостороннюю торговую систему, закреплённую в рамках Всемирной торговой организации (ВТО), и ослабляет глобальный спрос на устойчивый рост. Хотя это по-разному влияет на страны ЦАРЭС, возникает необходимость диверсификации торговли и укрепления регионального сотрудничества для смягчения последствий таких внешних шоков.

14. . Страны ЦАРЭС продолжают испытывать повышение температуры, участвовавшие и усиливающиеся экстремальные погодные явления, такие как наводнения, засухи и тепловые волны, а также ускоренное таяние ледников, особенно в горных районах Кыргызской Республики и Республики Таджикистан. Ущерб, наносимый транспортной инфраструктуре, и сбой

⁵ Институт ЦАРЭС. 2025 г. [Ежегодный отчёт по измерению и мониторингу эффективности коридоров за 2023 год](#).

работы цепочек поставок в результате этих явлений повлияли на показатели торговли в странах. Это указывает на необходимость инвестировать в устойчивую и климатически-оптимизированную инфраструктуру, чтобы поддержать устойчивые торговые сети в регионе.

15. . Цифровые технологии, в том числе искусственный интеллект (ИИ), машинное обучение, блокчейн и интернет вещей, стремительно прогрессировали, преобразовав глобальную торговлю, инвестиции и экономическое развитие. Страны начали внедрять цифровые и безбумажные торговые решения, такие как электронную сертификацию и национальные «единые окна». В то время как эти усилия повышают эффективность и сокращают расходы, цифровой разрыв в связанности, цифровой грамотности и доступе к онлайн-услугам ограничивает выгоды для торговцев, особенно среди малых и средних предприятий. Важно также инвестировать не только в цифровую инфраструктуру и экосистемы инноваций, но и в согласование политики для продвижения потоков данных, кибербезопасности и надёжных цифровых услуг. ИПТЦ-2030 может сыграть роль катализатора в поддержке интеграции цифровой торговли и стимулировании роста, обусловленного инновациями.

IV. -2030

16. На программном уровне прогресс в реализации ИПТЦ-2030 отслеживается с помощью матрицы результатов ИПТЦ. Матрица включает 11 индикаторов: семь на уровне конечных результатов (*outcomes*) и четыре на уровне промежуточных результатов (*outputs*). Целевые значения для семи индикаторов на уровне конечных результатов и первых двух индикаторов на уровне промежуточных результатов были предложены в 2019 году.

17. В период с 2018 по 2023 год прогресс по индикаторам конечного результата ИПТЦ, т. е. , был неоднозначным. В частности, в период с 2017 по 2023 год в странах ЦАРЭС (за исключением КНР) значительно выросли медианные значения соотношения объёма торговли нетопливными товарами внутри ЦАРЭС и торговли топливными и нетопливными товарами с остальным миром к валовому внутреннему продукту (ВВП) (Таблица 1). Однако за этот же период снизились доли торговли услугами, притока и оттока прямых иностранных инвестиций в ВВП.

18. Был достигнут умеренный прогресс по индикатору промежуточного результата 1 – . Медианное значение соотношения экспорта товаров и услуг к ВВП для стран ЦАРЭС (за исключением КНР), как и соответствующее соотношение для КНР, показали небольшой рост в период с 2017 по 2023 год. В противоположность этому, страны ЦАРЭС достигли значительного прогресса по индикаторам промежуточного результата 2 – – и промежуточного результата 3 – . Медианная доля пяти основных товаров в общем объёме экспорта товаров в странах ЦАРЭС (за исключением КНР) существенно снизилась в период с 2017 по 2023 год. Соответствующий показатель для КНР также снизился, но в меньшей степени. С точки зрения институционального развития, в 2018 году была создана РТГ. В 2023 году девять стран ЦАРЭС имели действующие национальные комитеты по содействию торговле, по сравнению с семью странами в 2017 году.⁶

⁶Поскольку на большинство индикаторов ИПТЦ влияет широкий ряд факторов, выходящих за рамки ИПТЦ, сложно определить, в какой именно степени положительные изменения в значениях в период 2017–2023 годов были обусловлены ИПТЦ.

1.		2016 ^b	2023 ^a
Конечный результат	Торговля топливом внутри ЦАРЭС (% ВВП)	2,38 [0,08]	2,11 [0,14]
	Торговля топливом с остальным миром (% от ВВП)	3,92 [1,73]	6,00 [3,10]
	Торговля нетопливными товарами внутри ЦАРЭС (% от ВВП)	7,33 [1,56]	15,73 [1,16]
	Торговля нетопливными товарами с остальным миром (% от ВВП)	21,22 [29,44]	24,37 [28,96]
	Торговля услугами (% от ВВП)	18,97 [5,79]	13,39 [4,90]
	Чистый приток прямых иностранных инвестиций (% от ВВП)	6,28 [1,56]	1,62 [0,24]
	Чистый отток прямых иностранных инвестиций (% от ВВП)	0,55 [1,93]	0,35 [1,04]
Промежуточный результат 1	Экспорт товаров и услуг (% от ВВП)	33,84 [19,58]	36,78 [19,74]
Промежуточный результат 2	Доля пяти основных товаров в общем объёме товарного экспорта (%)	68,09 [14,29]	52,98 [12,47]
Промежуточный результат 3	Функционирует Региональная торговая группа	Нет ^c	Да
	Кол-во стран ЦАРЭС, имеющих действующий национальный комитет по содействию торговле	7 ^c	9

^a Значения представляют собой медианные оценки для стран ЦАРЭС (за исключением КНР), по которым имеются данные. Цифры по КНР указаны в скобках. 2016 год является исходным годом для большинства индикаторов ИПТЦ, а 2023 год — последним годом, за который доступны данные по большей части индикаторов ИПТЦ.

^b Некоторые цифры в этом столбце отличаются от данных в таблице 2.1 в связи с пересмотром данных и исключением стран ЦАРЭС, по которым данные за 2023 год отсутствуют.

^c Значение / цифра за 2017 год.

Источник: Секретариат ЦАРЭС, Карта торговли, UNCTADstat, база данных «Показатели мирового развития» и расчёты команды АБР.

19. Большинство индикаторов ИПТЦ являются индикаторами конечных результатов, которые обычно зависят от факторов, выходящих за рамки ИПТЦ. Таким образом, сложно точно определить, в какой степени положительные изменения в период с 2017 по 2023 год были обусловлены ИПТЦ.

. Индикаторы и целевые значения могут быть взяты из существующих источников данных, таких как (ИМЭК),

(см.

1).

20. -2030. АБР и партнёры по развитию оказали государствам-членам ЦАРЭС поддержку в достижении ИПТЦ-2030. К примеру, АБР одобрил финансирование шестнадцати (16) проектов технической помощи (на сумму около 23,9 млн долларов США) и пяти (5) инвестиций в сфере торговли,

оцениваемых на сумму 759 млн долларов США (в 2018—2024 гг.).⁷ С 2018 по 2024 год широкий ряд мероприятий (включающий проекты технической помощи и инвестиционные проекты, одобренные АБР до 2018 года) способствовал достижению общих задач ИПТЦ. В декабре 2024 года АБР одобрил новый кластер ТП (фаза 2) для реализации ИПТЦ, охватывающий пять подпроектов: (1) торговая политика; (2) упрощение процедур торговли; (3) цифровая связанность для торговли; (4) климатические действия в торговле; и (5) торговля услугами для диверсификации. В

2 подробно описаны меры и мероприятия ИПТЦ-2030 по каждому направлению, а также общие достижения стран ЦАРЭС, включая результаты мероприятий ЦАРЭС с 2018 по 2025 год.

21. В рамках первого направления деятельности –

– страны приняли более открытую торговую политику и усовершенствовали пограничные процессы в целях содействия торговле. Были проведены реформы и повышен потенциал, чтобы обеспечить соответствие с международными стандартами и передовой практикой в области содействия торговле. Оставшиеся страны ЦАРЭС, не являющиеся членами ВТО, — Азербайджан, Туркменистан и Узбекистан — показывают значительный прогресс в своих усилиях по вступлению. Пяти из семи членов ВТО полностью выполнили свои политические обязательства в рамках Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли, а два остальных члена реализовали большую долю обязательств.

22. В рамках проектов по «Региональному усовершенствованию пограничных служб» (РУПС) и «Эффективности на границах для устойчивой торговли» проведена или ведётся модернизация пограничной инфраструктуры, объектов и систем. Большинство стран создали национальные системы «единого окна» (НАО) с различными функциональными возможностями. Несколько стран внедрили программы уполномоченных экономических операторов. С момента подписания Меморандума о взаимопонимании по УТСЦ в октябре 2023 года Азербайджан, Грузия и Узбекистан работали над ускорением этапа тестирования прототипа усовершенствованной транзитной системы ЦАРЭС (УТСЦ) и инициативы по общему обмену информацией (ООИ). Государства-члены продолжают задействовать новые технологии (в том числе при поддержке Программы ЦАРЭС), такие как роботизированная автоматизация процессов или искусственный интеллект (ИИ) в торговых процедурах в Грузии и технология блокчейн или цифровой реестр для электронных сертификатов происхождения в Монголии.

23. Был достигнут существенный прогресс в выполнении

. Были созданы национальные рабочие группы по СФС, каждая из которых разработала планы действий по обеспечению здоровья растений, животных и безопасности пищевых продуктов. Создана Региональная рабочая группа по СФС для руководства и надзора за региональными инициативами, консультированием по вопросам политики и диалогом, пилотными проектами и обучающими семинарами, содействующими усилиям стран по обеспечению соответствия с международными стандартами СФС. Три государства-члена успешно интегрировались в глобальную систему, тогда как другие находятся на этапе тестирования обмена электронными фитосанитарными сертификатами с помощью решения ePhyto.

⁷ Включая [Проект по региональному усовершенствованию пограничных служб в Монголии \(дополнительное финансирование\)](#) (2019 г.); [КНР: Программа инвестиций в устойчивое трансграничное развитие Внутренней Монголии](#) (2020 г.); [Монголия: Проект по развитию зоны экономического сотрудничества](#) (2020 г.); [Монголия: Проект по повышению эффективности на границах для устойчивой торговли](#) (2023 г.).

24. В рамках второго направления деятельности –
– идёт расширение возможностей для цифровой торговли и взаимосвязи с региональными и глобальными производственно-сбытовыми цепочками. Для обсуждения проблем и инновационных решений была создана сеть взаимного обучения заинтересованных сторон – Форум цифровой торговли ЦАРЭС. Участие в Глобальной выставке цифровой торговли и учебные поездки, посвящённые вопросам электронной коммерции, ознакомили страны ЦАРЭС с передовыми практиками и вылились в партнёрства по сотрудничеству и продвижению цифровой экосистемы в регионе. Наращивание потенциала и повышение осведомлённости способствовали принятию международных соглашений и передовых практик, таких как

25. Роль сектора услуг в диверсификации экономики продолжала приобретать приоритетное значение в национальных планах развития стран ЦАРЭС. Одно из исследований рекомендовало семь особенно важных для региона ЦАРЭС секторов и условия, необходимые для активного развития услуг, включая региональное сотрудничество.⁸ Монголия и КНР формируют трансграничную экономическую зону — инструмент политики по содействию экономической трансформации. Большинство стран начали инвестировать в экономические зоны различного типа, предоставляя средства, услуги и стимулы.

26. В рамках третьего направления деятельности –
– ИПТЦ содействует улучшенной согласованности политики и приоритетов, разработке политики на основе фактических данных и укреплению потенциала государственных органов. В качестве институционального механизма была создана Региональная торговая группа, объединяющая ведомства по вопросам торговли для определения приоритетных мер посредством трёхгодичных скользящих стратегических планов действий. Она тесно сотрудничает с Комитетом таможенного сотрудничества – органом, ответственным за вопросы, связанные с таможей. В рамках РТГ созданы рабочие и экспертные группы по техническим вопросам, таким как СФС.

27. Благодаря серии учебных семинаров, организованных с учётом потребностей участников, был возвращен потенциал и созданы возможности для разработки, согласования и реализации торговых соглашений. Это привело к подготовке концепции (CARTIF) – соглашения, выходящего за рамки ВТО, и представляющей собой прочную рамочную основу для продвижения региональной повестки в области торговли, инвестиционного сотрудничества и диверсификации экономики.

28. Информационные продукты ЦАРЭС по вопросам торговли продолжают поддерживать разработку политики на основе фактических данных. С момента начала реализации ИПТЦ-2030 по сектору торговли было опубликовано не менее 14 информационных продуктов, а также несколько блогов и видеороликов (Приложение 4). В рамках торговой программы ЦАРЭС было проведено свыше 157 региональных и субрегиональных политических диалогов и семинаров, в том числе национальные

⁸ Исследование ЦАРЭС 2021 года по развитию сектора услуг в странах ЦАРЭС пришло к заключению, что сектор услуг является ключевым движущим фактором экономического развития и имеет решающее значение для диверсификации в регионе. В исследовании определены несколько подсекторов услуг, которые особенно важны для достижения диверсификации в экономиках ЦАРЭС. К ним относятся грузовые перевозки, логистика, туризм, финансовые услуги, телекоммуникации, информация, образование, научные исследования и разработки, а также услуги, связанные с сельским хозяйством. АБР. 2021. Развитие сектора услуг для экономической диверсификации в странах ЦАРЭС. (англ. «*Developing the Services Sector for Economic Diversification in CAREC Countries*»). <https://www.adb.org/sites/default/files/publication/760456/services-sector-economic-diversification-carec.pdf>

консультации по конкретным темам и политические дискуссии на высоком уровне, учебные курсы и ознакомительные поездки, в которых приняли участие более 9000 должностных лиц старшего и среднего звена, а также различные секторы АБР.

29. Информационный портал ЦАРЭС о торговле (англ. [CAREC Trade Information Portal](#)) предоставляет статистические данные на страновом уровне, а [механизм измерения и мониторинга эффективности коридоров ЦАРЭС](#) (ИМЭК) обеспечивает индикаторы содействия торговле на уровне стран и коридоров.⁹ Информационный бюллетень «[CAREC Trade Insights and News](#)» (англ. [CAREC Trade Insights and News](#)) предоставляет ежеквартальные сведения о торговой деятельности в ЦАРЭС.

V.

30. Ряд консультаций по ССО с заинтересованными сторонами показывает единодушное мнение, что ИПТЦ-2030 по-прежнему актуальна, отвечает потребностям государств-членов ЦАРЭС и тесно увязана с их национальными приоритетами.¹⁰ Однако возникающие проблемы, трудности с реализацией и меняющаяся ситуация обуславливают области для достижения целей и приоритетов ИПТЦ.

31. Диапазон деятельности ИПТЦ был довольно обширным и амбициозным, отражая разнообразные потребности стран ЦАРЭС в области торговли и участия в глобальных производственно-сбытовых цепочках. Это привело к нехватке ресурсов, что ограничило глубину, устойчивость и эффективность. Несмотря на то, что количество информационных продуктов и услуг, выпущенных в поддержку реализации ИПТЦ (параграф 27), считается значительным, для того чтобы они принесли результаты, потребуется время и последовательные дальнейшие действия. Необходимы целенаправленные меры, например модернизация пограничных пунктов пропуска, а также мер и систем, связанных с торговлей – однако такие меры по-прежнему реализуются редко. Несмотря на широкий спектр потребностей в физической и нематериальной инфраструктуре в регионе, в рамках сектора торговли было одобрено лишь несколько инвестиций ЦАРЭС (параграф 19). В целях оптимизации процессов на границе ЦАРЭС модернизирует пограничные пункты пропуска и оборудование, внедрит электронные системы управления очередями и зелёные коридоры. Будет вестись работа по расширению координации пограничного контроля внутри стран и между ними, а также по упрощению процедур пересечения границ. Предлагаемый механизм модернизации границ для интеграции, логистики и развития (англ. «*Borders Upgrades for Integration, Logistics, and Development (BUILD)*») поддержит подготовку и реализацию проектов ЦАРЭС по улучшению ППП, а также улучшит координацию заинтересованных сторон.

32. Существует необходимость в долгосрочной и программной поддержке реализации ИПТЦ посредством программ, направленных на меры политики, а также инвестиционных проектов. Работа ЦАРЭС в сфере торговли должна продолжить свою динамику по приведению торговой политики и мер по упрощению процедур торговли в

⁹ Механизм измерения и мониторинга эффективности коридоров (ИМЭК), созданный в 2009 году, предоставляет полезную информацию о перемещении товаров по коридорам ЦАРЭС. Данные ИМЭК помогают выявлять проблемные места, которые должны быть устранены лицами, разрабатывающими политику. Веб-портал ИМЭК помогает повышать осведомлённость и использовать данные механизма.

¹⁰ Консультации проводились с помощью опросника и совместных страновых консультаций по транспортным и цифровым стратегиям ЦАРЭС: 11-13 марта 2025 года для Казахстана, 17-20 марта 2025 года для КНР, 4-8 апреля 2025 года для Азербайджана, 10-11 апреля 2025 года для Кыргызской Республики, 21-25 апреля 2025 года для Узбекистана, 28-29 апреля 2025 года для Таджикистана, 6-7 мая 2025 года для Грузии, 16 мая 2025 года для Туркменистана, 2-3 июня 2025 года для Пакистана и 28 июля 2025 года для Монголии. Предварительные результаты ССО ИПТЦ-2030 были представлены на заседании Региональной торговой группы ЦАРЭС 13 июня 2025 года, а также на заседании высокопоставленных официальных лиц ЦАРЭС 18–19 июня 2025 года в Кыргызской Республике.

соответствие с международными соглашениями и передовой практикой. Торговля услугами и прямые иностранные инвестиции все чаще отмечаются в качестве ключевых движущих факторов диверсификации и развития экономики. В рамках деятельности ИПТЦ можно было бы изучить осуществимость и целесообразность инвестиционных программ и проектов для осуществления весьма необходимых реформ, таких как:

- внедрение национального «единого окна» или реализация соглашений ВТО об упрощении процедур торговли, СФС и стандартов;
- диверсификация и продвижение торговли услугами (к примеру, в сфере логистики, туризма, связи и бизнес-услуг) и содействие трансграничным инвестициям (например, ПИИ в новые и «зелёные» технологии и развитие высокотехнологичных и «зелёных» цепочек создания стоимости); и.
- ускорение развития цифровой торговли и содействие трансграничным торговым потокам (обмен данными, операционная совместимость и применение новых технологий, таких как искусственный интеллект, большие данные и блокчейн).

33. . В ходе обзорного периода институциональный механизм ИПТЦ показал себя в работе достаточно хорошо, однако была подчеркнута необходимость улучшить координацию между органами ИПТЦ-2030. Недостаточное взаимодействие между ними ограничивает оперативность и эффективность ИПТЦ-2030, особенно в реализации межсекторальных инициатив со множеством заинтересованных сторон и с мероприятиями, предполагающими участие нескольких стран и ведомств (к примеру, УТСЦ/ООИ). Созыв совместных заседаний органов в рамках ИПТЦ (РТГ, КТС, других тематических подгрупп) и других секторальных и тематических стратегий ЦАРЭС (Координационного комитета по транспортному сектору и Руководящего комитета по цифровому сектору) обеспечит улучшенную координацию. Однако с учётом ограниченности времени и ресурсов, для этой цели могут быть организованы частые виртуальные встречи.

34. . ИПТЦ-2030 тесно взаимосвязана с 2030 , в частности в вопросах упрощения процедур торговли, транспорта и логистики. Обе стратегии поддерживают развитие мультимодальных транспортных и торговых коридоров, при этом ИПТЦ-2030 уделяет особое внимание «мягкой» (нематериальной) инфраструктуре — от цифровизации торговых систем до интегрированного управления границами и согласования нормативных положений. Усилия, предпринимаемые в рамках ИПТЦ-2030 по ускорению развития цифровой торговли и содействию трансграничным инвестициям в экологически чистые отрасли должны быть тесно увязаны с мерами, предусмотренными в 2030 и 2030 .

35. Также общепризнана взаимосвязь между торговлей, технологиями и устойчивым развитием. Примером такого согласованного на региональном уровне подхода с межсекторальными аспектами является _____

_____, подписанная на COP29 в ноябре 2024 года. Она служит подспорьем ИПТЦ-2030 в расширении цифровой торговли, в т. ч. электронной коммерции и безбумажной торговли с целью содействия торговле в регионе ЦАРЭС. Помимо этого, в документе « _____ : _____ » транспорт, транзит и торговля определены в числе семи приоритетных областей. В отношении некоторых стран это также потребует мер реагирования на новую торговую политику внешних рынков (например, _____) и изучения новых возможностей для роста.

36. Многие партнёры по развитию оказывают поддержку странам ЦАРЭС в сферах, охватываемых ИПТЦ-2030. Несколько заинтересованных сторон предложили усилить координацию с ними, чтобы избежать фрагментации и дублирования, снизить нагрузку на ограниченные возможности государственных органов по освоению средств и добиться большей синергии и воздействия на процесс развития.

37. Несмотря на то, что уже предпринимались усилия по расширению участия частного сектора в деятельности ЦАРЭС (например через учебные поездки, торговые ярмарки и обучение по цифровым торговым площадкам), следует и дальше расширять, и укреплять вовлечение частного сектора. Повышение осведомлённости и установление связей между различными заинтересованными сторонами – малыми и средними предприятиями, торговыми палатами, поставщиками услуг электронной коммерции, поставщиками логистических услуг и торговыми операторами – в рамках ИПТЦ-2030 поможет выявить и устранить препятствия для торговли с точки зрения бенефициаров и поддержать реализацию конкретных и практических решений.

VI.

38. В ССО отмечаются первые результаты всесторонней стратегии Программы ЦАРЭС в области торговли. Используя имеющийся импульс и извлекая уроки из регионального опыта в условиях быстро меняющегося глобального и регионального контекста, ССО предлагает сосредоточить реализацию ИПТЦ-2030 на инициативах, направленных на усиление региональной торговли, инвестиций и связанности, одновременно повышая устойчивость цепочек поставок и содействуя развитию «зелёной» и цифровой торговли. Чтобы добиться конкретных и значимых результатов, необходимо определить приоритетные торговые проекты и мероприятия и реализовывать их в тесном взаимодействии с другими отраслевыми и тематическими стратегиями. Идеальным вариантом была бы долгосрочная программная поддержка реализации ИПТЦ при помощи инвестиционных проектов и программ, направленных на меры политики (включая реформы политики в ходе присоединения к ВТО и после присоединения членов ЦАРЭС).

39. ССО объединил предлагаемые мероприятия и приоритеты -2030 (Приложение 4) с целью оказания странам ЦАРЭС поддержки в их интеграции в мировую экономику. Ниже представлены основные рекомендации:

(i)

40. Модернизация ППП и таможенных процессов по-прежнему является приоритетной задачей. Совершенствование систем, связанных с торговлей, и пограничных операций имеет такое же важное значение, что и инфраструктурные проекты, способствующие связанности. Региональные проекты по усовершенствованию пограничных служб представляют собой подходящую модель комплексного и целостного подхода к модернизации пунктов пропуска. Работа ЦАРЭС в сфере торговли крайне важна для разработки и совершенствования правовых и нормативных баз, гармонизации таможенных процессов от досмотра до управления рисками, а также внедрения электронных систем управления очередями и зелёных коридоров. Создание механизма «
» (BUILD) в рамках ССО Транспортной стратегии ЦАРЭС станет стратегическим инструментом ускорения реализации проектов по модернизации пограничных объектов в регионе, гармонизации стандартов и мобилизации ресурсов

для подготовки проектов РУПС, а также проектов, связанных с развитием многомодальных торговых сетей и торговых логистических хабов.

(ii)

41. Связанный с этим приоритет по содействию торговле – это переход к трансграничной безбумажной торговле и, в частности, запуск национальных «единых окон» (НЕО). Также необходимо обеспечить операционную совместимость систем НЕО и рассмотреть целесообразность и спрос на создание регионального «единого окна» ЦАРЭС или региональной цифровой платформы, которая сперва могла бы охватить таможенные процедуры, а затем постепенно расширяться и вовлечь другие торговые или пограничные ведомства. Другие приоритеты при осуществлении инициатив по безбумажной торговле включают участие членов ЦАРЭС в глобальных торговых решениях (например, ePhyto), внедрение обмена таможенной информацией в рамках усовершенствованной транзитной системы ЦАРЭС и пилотный проект по электронному обмену торговыми сертификатами и сертификатами о соответствии. Что касается содействия развитию электронной коммерции, страны-участницы ЦАРЭС подчёркивают необходимость улучшения нормативно-правовой базы в сфере электронной коммерции, принятия единых правил электронной коммерции и защиты данных в ЦАРЭС, а также изучения возможности создания общей для ЦАРЭС системы трансграничных платежей.

(iii)

CARTIF

42. Целью предлагаемой инициативы CARTIF является создание структурированной и гибкой рамочной основы для эффективного и прогрессивного партнёрства в области торговли и инвестиций среди государств-членов ЦАРЭС. Она руководствуется принципами дифференцированного подхода, добровольного участия, постепенной и модульной интеграции. CARTIF остаётся приверженной принципу многосторонней торговой системы, в то же время признавая дополняющую роль региональных инициатив в укреплении связанности, устойчивости экономики и инклюзивного развития.

(iv)

43. Многие страны ЦАРЭС придают большое значение продвижению торговли услугами и привлечению трансграничных инвестиций в своих усилиях по диверсификации торговых рынков и участию в региональных производственно-сбытовых цепочках. Будущая техническая помощь, кредиты на проведение определённой политики и инвестиционные программы могли бы сосредоточиться на следующих направлениях:

- Экономические коридоры, такие как экономический коридор «Алматы — Бишкек» (ЭКАБ), предлагают согласованный подход к разработке ключевых проектов, к примеру, предлагаемый проект РУПС ЭКАБ и проект альтернативной дороги Алматы – Иссык-Куль.
- Регион ЦАРЭС обладает значительным туристическим потенциалом, что может способствовать региональной торговле и экономической диверсификации. Наращивание потенциала, обмен знаниями, унификация

стандартов и протоколов в сфере туризма, использование интеллектуальных решений могут способствовать развитию регионального туризма.

- « »
. Можно оказать поддержку для развития экспортноориентированных промышленных парков или экономических зон, ориентированных на высокотехнологичные и экологически устойчивые отрасли, с целью стимулирования инноваций, создания рабочих мест и развития экосистем услуг.

- . ЦАРЭС необходимо укреплять институциональный потенциал для обеспечения устойчивой трансграничной торговли и инвестиций, в том числе путём создания Региональной инвестиционной группы и проведения диагностики ограничений в сфере торговли услугами и режимов инвестиционной политики стран-членов ЦАРЭС (например, задействуя международные механизмы, такие как ЮНКТАД и ОЭСР).

(v)

44. Необходимо обеспечить функционирование существующих рамок сотрудничества, таких как _____

_____, направленных на реализацию региональных мер и применения инновационных решений к проблемам изменения климата и торговли, а также достижению устойчивого развития. Среди приоритетных мероприятий: (i) пилотирование и внедрение масштабируемых и адаптируемых технологических решений — с использованием робототехники, искусственного интеллекта, машинного обучения, блокчейна и интернета вещей — для оптимизации трансграничной торговли и транзакций, в то же время поддерживая меры по смягчению последствий изменения климата и адаптации к ним; и (ii) изучение возможности создания регионального фонда фондов, который будет служить катализатором для привлечения венчурного капитала в экосистему стартапов, чтобы помочь диверсифицировать экономику.

(vi)

-2030

45. Укрепление сотрудничества между органами ИПТЦ-2030 и национальными учреждениями стран ЦАРЭС может улучшить согласованность региональных усилий с национальными приоритетами и укрепить взаимодействие на страновом уровне. По мере того, как страны определяют и расширяют портфель инвестиций в торговые проекты ЦАРЭС или обсуждают важнейшие вопросы торговой политики, РТГ может рассмотреть возможность повышения уровня обсуждений (участие на уровне министров или заместителей министров экономики, торговли или коммерции) в ходе заседаний.

46. Для повышения гибкости и эффективности институционального механизма ИПТЦ-2030 можно было бы создать временные (с установленными сроками) технические рабочие группы (ТРГ), которые могли бы выполнять конкретные задачи или проводить обсуждения конкретных тем, таких как трансграничные инвестиции, стандарты и цифровая торговля. Участие в каждой ТРГ было бы открыто для заинтересованных стран ЦАРЭС, в зависимости от их политических приоритетов и потребностей в реализации. ТРГ могли бы осуществлять большую часть или всю свою деятельность в виртуальном режиме и быть распущены по завершении своих задач в соответствии с установленной практикой в некоторых других региональных организациях и программах.

(vii)

47. Специальная группа по координации партнёров по развитию для ИПТЦ-2030 могла бы выступить в качестве платформы для обмена информацией, согласования приоритетов и сроков проектов, а также определения потенциальных возможностей для сотрудничества. Группа могла бы действовать в рамках простого технического задания, а её заседания могли бы проводиться в виртуальном формате, чтобы обеспечить широкое участие и свести к минимуму логистические расходы. Это могло бы помочь мобилизовать финансирование для приоритетных проектов и мероприятий, включённых в ССПД ИПТЦ-2030, и дать более полный обзор текущей и планируемой помощи, относящейся к приоритетам ИПТЦ-2030. Группа также могла бы способствовать укреплению сотрудничества Юг-Юг.

(viii)

48. Необходимо более активное и систематическое участие частного сектора в реализации ИПТЦ-2030. Вовлечение частного сектора может помочь выявить практические барьеры для трансграничной торговли и инвестиций, разработать эффективные способы их устранения или сокращения и поддержать проведение реформ. Можно рассмотреть возможность создания структурированного механизма, такого как форум частного сектора или бизнес-форум, для регулярного государственного-частного диалога в рамках ИПТЦ-2030. Следует усилить координацию с национальными торгово-промышленными палатами и другими бизнес-ассоциациями (в том числе представляющими МСП) через их участие в консультационных встречах по ИПТЦ-2030. Кроме того, целевая техническая помощь, обучение и инициативы по обмену знаниями могли бы помочь усилить потенциал и возможности участников из частного сектора, особенно новых экспортёров, торговцев, МСП, стартапов и бизнес-инноваторов, с тем чтобы они могли воспользоваться региональными торговыми и инвестиционными возможностями.

(ix)

49. Для более точной оценки воздействия деятельности ЦАРЭС на программном уровне было бы целесообразно дополнить существующие индикаторы ИПТЦ-2030 более детализированными показателями эффективности и конкретными целевыми значениями. В 1 представлены предлагаемые индикаторы, которые полностью или в значительной степени обусловлены деятельностью в рамках ИПТЦ-2030 и согласованы с существующими показателями высокого уровня. Включение хотя бы нескольких из них в систему мониторинга сделает взаимосвязи между деятельностью в рамках ИПТЦ-2030 и её текущими показателями высокого уровня более явными, учитывая, что на них влияют многие факторы, выходящие за рамки её компетенций.

Предлагается добавить несколько новых и заменить некоторые из существующих индикаторов, как показано ниже:

- Конечный результат: заменить «Торговля топливом внутри ЦАРЭС (% ВВП)» и «Торговля нетопливными товарами внутри ЦАРЭС (% от ВВП)» на «Торговля внутри ЦАРЭС (% от общей торговли)» с исходным показателем в 4,7% в 2017 году.
- Промежуточный результат 1: заменить «Экспорт товаров и услуг (% от ВВП)» на «Вступление в ВТО как минимум 1 из 3 оставшихся стран, не являющихся членом ВТО» с исходным показателем 0 в 2017 году и «Степень выполнения Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли» с исходным показателем 50,4% в 2017 году.
- Промежуточный результат 2: добавить «Количество экспортируемых товаров на уровне ГС-6» с исходным показателем 1882 в 2017 году; «Мера по содействию электронной коммерции принята как минимум 1 страной»; и «Услуги являются приоритетом как минимум в 1 национальном плане экономического развития» с исходным показателем 5 стран в 2017 году, включая КНР.

		2016 . ^b	2023 .
Конечный результат	Торговля топливом внутри ЦАРЭС (% ВВП)		
	Торговля топливом с остальным миром (% от ВВП)		
	Торговля нетопливными товарами внутри ЦАРЭС (% от ВВП)		
	Торговля нетопливными товарами с остальным миром (% от ВВП)		
	Торговля услугами (% от ВВП)		
	Чистый приток прямых иностранных инвестиций (% от ВВП)		
	Чистый отток прямых иностранных инвестиций (% от ВВП)		
1	Вступление в ВТО как минимум 1 из 3 оставшихся стран, не являющихся членом ВТО		
	Степень выполнения Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли		
	Экспорт товаров и услуг (% от ВВП)		
2	Количество экспортируемых товаров на уровне ГС-6	1469 [4991]	1731 [4980]
	Мера по содействию электронной коммерции принята как минимум 1 страной		
	Развитие услуг является приоритетом как минимум в 1 национальном плане развития		
	Доля пяти основных товаров в общем объеме товарного экспорта (%)		
3	Функционирует Региональная торговая группа		
	Кол-во стран ЦАРЭС, имеющих действующий национальный комитет по содействию торговле		
Примечания: индикаторы, отмеченные жёлтым цветом, – предлагаемые индикаторы, тогда как серым цветом отмечены первоначальные индикаторы.			
Источник: Отчёт ЦАРЭС о секторе торговли, оценки сотрудников АБР.			

1.	Невзвешенный средний показатель времени, требуемого для осуществления пограничного контроля грузовых перевозок на ключевых ППП вдоль коридоров ЦАРЭС ^a	База данных ИМЭК https://cpmm.carecprogram.org/
2.	Невзвешенный средний балл по таможенным процедурам в Индексе эффективности логистики	База данных Индекса эффективности логистики https://lpi.worldbank.org/
3.	Невзвешенный средний балл упрощения процедур торговли по институциональным механизмам и сотрудничеству	База данных Глобального исследования ООН по вопросам упрощения процедур торговли с использованием цифровых и устойчивых технологий https://www.untfsurvey.org/
4.	Невзвешенный средний балл упрощения процедур торговли по безбумажной торговле и трансграничной безбумажной торговле	
5.	Невзвешенный средний балл по упрощению процедур транзита	
6.	Невзвешенный средний балл по содействию торговле сельскохозяйственной продукцией	
7.	Невзвешенный средний балл по упрощению процедур торговли для электронной коммерции	
8.	Количество стран ЦАРЭС, присоединившихся к Рамочному соглашению ООН об упрощении процедур трансграничной безбумажной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе	Сборник договоров Организации Объединённых Наций https://treaties.un.org/
9.	Количество стран ЦАРЭС, присоединившихся к Конвенции ООН об использовании электронных сообщений в международных договорах	
10.	Количество стран ЦАРЭС, внедривших электронные фитосанитарные сертификаты (e-Phyto)	Решение ePhyto МККЗР https://www.ephytoexchange.org/landing/
11.	Количество стран ЦАРЭС, внедривших электронные сертификаты происхождения	Региональная торговая группа ЦАРЭС
12.	Количество стран ЦАРЭС, внедривших электронные сертификаты соответствия	
13.	Количество стран ЦАРЭС, внедривших УТСЦ/ООИ	Секретариат ЦАРЭС
14.	Количество стран ЦАРЭС, присоединившихся к CARTIF	
15.	Количество информационных продуктов, разработанных в рамках ИПТЦ-2030	
16.	Количество мероприятий по обмену знаниями и наращиванию потенциала, проведённых в рамках ИПТЦ-2030	
17.	Кол-во государственных должностных лиц и представителей частного сектора из стран ЦАРЭС, принявших участие в мероприятиях по обмену знаниями и наращиванию потенциала в рамках ИПТЦ-2030	

18.	Средний процент участников, оценивших мероприятия ИПТЦ-2030 по обмену знаниями и наращиванию потенциала как полезные	Формы обратной связи по итогам мероприятий

ППП = пограничный пункт пропуска, ЦАРЭС = Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество, CARTIF = Партнёрство ЦАРЭС по содействию торговле и инвестициям, УТСЦ/ООИ = Усовершенствованная транзитная система ЦАРЭС и общий обмен информацией, ИПТЦ = Интегрированная программа ЦАРЭС в области торговли, ИМЭК = Измерение и мониторинг эффективности коридоров, ООН = Организация Объединённых Наций.

^a Этот индикатор должен рассчитываться отдельно для автомобильного и железнодорожного транспорта, а также для экспорта, импорта и транзитных перевозок.
Источник: Секретариат ЦАРЭС.

2:

-2030,

, 2018–2025 .

/	a	b
1:		
Вступление во Всемирную торговую организацию (ВТО)	<ul style="list-style-type: none"> • Субрегиональный форум и круглые столы в партнёрстве с ВТО и другими партнёрами по развитию (к примеру, 2-й Центральноазиатский форум по торговой политике). • Консультативная помощь и поддержка Туркменистану в наращивании потенциала в составлении Меморандума о внешнеторговом режиме. • Предварительная оценка вступления Азербайджана в ВТО и анализ законодательства Азербайджана по электронной коммерции на предмет его соответствия типовым законам ООН и передовым международным практикам. • Обзор законодательства Узбекистана, на предмет его соответствия соглашениям ВТО, в том числе по санитарным и фитосанитарным мерам и техническим регламентам, и поддержка членства Узбекистана в Международной конвенции по карантину и защите растений. 	<ul style="list-style-type: none"> • Азербайджан, Туркменистан и Узбекистан добились заметного прогресса на пути к вступлению в ВТО. • Туркменистан стал кандидатом на вступление в ВТО в 2022 году и сейчас завершает процедуру внутреннего правительственного утверждения Меморандума о внешнеторговом режиме для подачи членам ВТО. Узбекистан достиг существенного прогресса в двусторонних переговорах с членами ВТО и планирует завершить переговоры на 14-й Министерской конференции ВТО в 2026 году. Инициативы Азербайджана по реформам и подготовка к 17-й сессии Рабочей группы в 2025 году подтвердили его решимость присоединиться к ВТО.
Соглашение об упрощении процедур торговли (СУПТ)	<ul style="list-style-type: none"> • Региональные, субрегиональные и национальные семинары по вопросам реализации СУПТ ВТО, в том числе оценки готовности и подготовка дорожных карт. • Повышение потенциала и инвестиционные проекты для Кыргызской Республики, Монголии, Пакистана и Таджикистана, чтобы поддержать создание или модернизацию их национальных электронных систем «единого окна». • Тренинги по схемам уполномоченных экономических операторов (УЭО). 	<ul style="list-style-type: none"> • По состоянию на май 2025 года пять из семи стран ЦАРЭС, являющихся членами ВТО (Грузия, КНР, Казахстан, Кыргызская Республика и Таджикистан), выполнили все свои обязательства в рамках СУПТ, в то время как Монголия и Пакистан выполнили их на 95,8% и 97,5% соответственно. • К концу 2024 года большинство стран ЦАРЭС создали электронные «единые окна» с различными функциональными возможностями, а шесть стран ЦАРЭС (Азербайджан, КНР, Грузия, Казахстан, Пакистан и Узбекистан) внедрили программы УЭО.
Модернизация таможенных служб	<ul style="list-style-type: none"> • Семинары, практикумы и учебные поездки для обмена знаниями и опытом по таким вопросам, как реализация Международной конвенции об упрощении 	<ul style="list-style-type: none"> • К 2021 году все страны ЦАРЭС ратифицировали пересмотренную Киотскую конвенцию.

I	a	b
	<p>и гармонизации таможенных процедур (пересмотренная Киотская конвенция), электронный обмен данными, управление рисками и умная или «зелёная» таможня.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Содействие Узбекистану в реализации Дорожной карты по развитию таможенных информационных и коммуникационных технологий. 	<ul style="list-style-type: none"> • Большинство стран ЦАРЭС создали автоматизированные таможенные системы, позволяющие проводить электронную подачу таможенных деклараций, платежи и оформление, и внедрили управление рисками • В период с 2017 по 2023 год многие страны ЦАРЭС продемонстрировали улучшение своих таможенных баллов в Индексе эффективности логистики Всемирного банка.
Модернизация санитарных и фитосанитарных мер (СФС)	<ul style="list-style-type: none"> • Техническая помощь в разработке стратегий и планов действий стран ЦАРЭС по улучшению их национальных систем СФС в рамках реализации Общей повестки дня ЦАРЭС по модернизации санитарных и фитосанитарных мер для содействия торговле (CAST). • Помощь странам ЦАРЭС в приведение их систем в соответствие с международными стандартами в рамках Международной конвенции по карантину и защите растений, Всемирной организации по охране здоровья животных и Кодекса алиментариус; а также внедрение новых процессов (к примеру, управление безопасностью пищевых продуктов, региональный контроль за вредителями, трансграничный контроль заболеваний животных, проверки на границе на основе рисков) и модернизация лабораторий по СФС. • Инвестиции в Монголии для проекта регионального усовершенствования мер СФС для содействия торговле (MUST); обмен опытом по совместным таможенным и СФС-досмотрам между ведомствами КНР и Грузии. • Пилотная инициатива в Ферганской долине по укреплению производственно-сбытовых цепочек в плодоовощном секторе и расширению доступа к рынкам. • Обмен знаниями и консультационная поддержка для внедрения электронных фитосанитарных сертификатов (ЭФС) и интеграция в решение ePhyto – глобальную платформу для обмена ЭФС, управляемую МККЗР. 	<ul style="list-style-type: none"> • Страны ЦАРЭС добились значительного прогресса в приведении своих национальных стандартов и НПА в сфере СФС в соответствие с международными стандартами. Азербайджан перешёл к контролю, основанному на оценке рисков, и ввёл добровольные сертификаты соответствия. Грузия создала национальную систему идентификации и отслеживания животных. Пакистан интегрировал свое агентство по защите растений и лаборатории в систему «единого окна». Таджикистан принял 60 нормативно-правовых актов в соответствии со своими обязательствам перед ВТО. Туркменистан привёл свои законы в области СФС в соответствие с международными нормами. Узбекистан упростил требования к документации. Многие страны ЦАРЭС модернизировали свои лаборатории по СФС. • Открытие санитарных, фитосанитарных и ветеринарных лабораторий вдоль коридора ЦАРЭС 4В в Монголии. Были модернизированы объекты СФС, а полномочия по СФС-досмотру интегрированы в компетенции таможенного органа. • Возможности Казахстана, Кыргызской Республики, Туркменистана и Узбекистана в области диагностики и надзора за вредителями. • По состоянию на май 2025 года Азербайджан, Пакистан и Узбекистан внедрили систему e-Phytos и начали обмениваться ими с более чем 100 странами через платформу ePhyto Hub. КНР, Грузия, Казахстан и Кыргызская Республика находятся на этапе тестирования. • В период с 2018 по 2023 год большая часть стран ЦАРЭС продемонстрировала улучшение своих баллов по показателю содействия торговле сельскохозяйственной продукцией согласно результатам Глобального исследования ООН по

I	a	b
		вопросам упрощения процедур с использованием цифровых и устойчивых технологий.
Модернизация пунктов пропуска и комплексный пограничный контроль	<ul style="list-style-type: none"> • Региональные проекты по усовершенствованию пограничных служб (РУПС) с целью модернизации объектов, оборудования на ключевых пограничных пунктах пропуска (ППП) и информационных систем (вкл. создание национальных «единых окон») в Кыргызской Республике, Монголии, Пакистане и Таджикистане. • Пилотный проект по совместному таможенному контролю на ППП Замын-Ууд (Монголия) – Эрэн-Хото (КНР). • Обзорное исследование в Азербайджане и Грузии по созданию совместного ППП с совместным таможенным контролем; оценка пункта пропуска Фотехобод [Таджикистана] – Ойбек [Узбекистана] для согласованных операционных действий. • Продвижение внедрения системы управления электронной очередью и мер контроля, основанных на оценке рисков, в ППП. • Повышение потенциала и внедрение механизма «Единое здоровье» на границах в рамках проекта «Эффективность границ для устойчивой торговли» (BEST) в Монголии. 	<ul style="list-style-type: none"> • Модернизированы объекты ППП и запущены или созданы национальные системы «единого окна» (НЕО) К 2024 году Пакистан создал интегрированную систему управления транзитной торговлей на пограничных ПП «Чаман» и «Торкхам». • КНР и Монголия внедрили электронные унифицированные грузовые манифесты под совместным таможенным контролем. • Обзорные исследования по совместным ППП являются частью диалога о сотрудничестве. • Азербайджан, Грузия, Казахстан и Узбекистан внедрили электронную очередь для транспортных средств на ППП. Туркменистан создал дата-центр. • Монголия развивает климатоустойчивые пограничные объекты и налаживает координацию на границах в рамках концепции «Единое здоровье». • Согласно результатам Глобального исследования ООН по вопросам упрощения процедур с использованием цифровых и устойчивых технологий, в период с 2018 по 2023 год во многих странах ЦАРЭС были улучшены институциональные механизмы и сотрудничество в области упрощения торговли.
Упрощение таможенного транзита	<ul style="list-style-type: none"> • Пилотирование Усовершенствованной транзитной системы ЦАРЭС и общего обмена информацией в рамках ЦАРЭС (УТСЦ/ООИ) – региональной электронной системы таможенного транзита; наращивание потенциала и обучения. • Исследование о содействии транзитной торговле в Азербайджане, Казахстане и Узбекистане. • Ряд мероприятий по обмену знаниями совместно с ЭСКАТО ООН (например Азиатско-Тихоокеанский форум по содействию торговле). 	<ul style="list-style-type: none"> • Азербайджан, Грузия и Узбекистан подписали MoV по пилотному тестированию УТСЦ с использованием виртуальных транзитных сценариев; прототип на данный момент оптимизируется с учётом обновлённых требований пользователей. Туркменистан принял участие в качестве наблюдателя. • Азербайджан, Казахстан, Узбекистан и несколько других стран ЦАРЭС реализовали меры по содействию транзитной торговле. • Согласно результатам Глобального исследования ООН по вопросам упрощения процедур с использованием цифровых и устойчивых технологий, в период с 2018 по 2023 год большинство стран ЦАРЭС продемонстрировали улучшение показателей в области упрощения транзитной торговли.

I	a	b
2:		
Развитие электронной коммерции и цифровой торговли	<ul style="list-style-type: none"> • Повышение потенциала и информационно-разъяснительная работа по вопросам принятия электронных торговых документов, правовых и нормативных баз, способствующих развитию электронной коммерции и цифровой торговли • Исследование по правовым, нормативным и инфраструктурным аспектам развития трансграничной электронной коммерции в регионе ЦАРЭС. • Запуск Форумов ЦАРЭС по цифровой торговле, учебных поездок, вебинаров на базе международных мероприятий (например Глобальной выставки цифровой торговли). • Пилотный проект по принятию Типового закона ООН об электронных передаваемых записях для КНР и Грузии. • Пилотный проект по использованию искусственного интеллекта или роботизированной автоматизации процессов в процессах таможенного декларирования для Грузии • Разработка минимально жизнеспособного продукта для оцифровки сертификатов происхождения с использованием технологии блокчейн или технологии цифрового реестра для Монголии. 	<ul style="list-style-type: none"> • Семь стран ЦАРЭС (Азербайджан, КНР, Кыргызская Республика, Монголия, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан) присоединились к Рамочному соглашению ООН об упрощении трансграничной безбумажной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе; три члена ЦАРЭС (Азербайджан, КНР и Монголия) присоединились к Конвенции ООН об использовании электронных сообщений в международных договорах. • Шесть стран-членов ЦАРЭС пересмотрели/приняли законодательство в области электронной коммерции; Кыргызская Республика приняла свой Цифровой кодекс (2025); Пакистан принял политику по кибербезопасности, приоритизации облачных технологий и совместному пользованию телекоммуникационной инфраструктурой. • Члены ЦАРЭС и/или субъекты частного сектора подписали MoV или письма о намерениях по развитию электронной коммерции и стартапов. • Трансграничная электронная коммерция упрощается благодаря системам стран (например, «Интернет+Таможня» в КНР и «Элкарт» в Кыргызской Республике). • TradeLens Азербайджана, основанный на технологии блокчейн, интегрирован в таможенную систему для отслеживания грузов и обмена данными. • Согласно результатам Глобального исследования ООН по вопросам упрощения процедур с использованием цифровых и устойчивых технологий, в период с 2018 по 2023 год страны ЦАРЭС добились значительного прогресса в упрощении безбумажной торговли.
Расширение торговли услугами	<ul style="list-style-type: none"> • Всестороннее исследование по развитию сектора услуг в целях экономической диверсификации в странах ЦАРЭС определило 7 ключевых видов услуг, которым следует уделять приоритетное внимание, и рекомендовало политические меры, инфраструктуру и совместные вмешательства для их развития. • Семинары по наращиванию потенциала в сфере туризма; исследование визовой политики стран ЦАРЭС; поддержка проектов по созданию 	<ul style="list-style-type: none"> • В 2024 году КНР создала модель управления отрицательными списками для трансграничной торговли услугами на всей территории страны. • Многие страны ЦАРЭС упростили визовые требования для международных туристов; у них относительно высокий индекс открытости туристических виз. В нескольких странах ЦАРЭС (включая КНР, Грузию, Пакистан и Узбекистан) в период с 2018 по 2024 год выросли доходы от международного туризма (несмотря на резкое снижение в 2020 году).

I	a	b
	вспомогательных счетов туризма (ВСТ) в Кыргызской Республике и Республике Таджикистан; запуск Портала ЦАРЭС по туризму (Visit the Silk Road).	<ul style="list-style-type: none"> Азербайджан, КНР, Грузия, Казахстан входят в топ-70 стран в Глобальном индексе конкурентоспособности в сфере туризма и путешествий.
Развитие экономических коридоров	<ul style="list-style-type: none"> Наращивание потенциала и методическая записка по развитию экономических коридоров. Техническая помощь, направленная на развитие экономического коридора «Алматы — Бишкек» (ЭКАБ) и экономического коридора «Шымкент — Ташкент — Худжанд». Инвестиционные проекты в сфере здравоохранения, сельского хозяйства и туризма; проект ЭКАБ РУПС и проект строительства дороги Алматы–Иссык-Куль представлены на утверждение. Семинар по развитию экономических коридоров. Техническая помощь, направленная на развитие экономического коридора «Алматы — Бишкек» и экономического коридора «Шымкент — Ташкент — Худжанд». Предварительное технико-экономическое обоснование создания Международного центра промышленного сотрудничества (МЦПС) на границе Казахстана и Узбекистана, а также торгово-логистического центра в Таджикистане. 	<ul style="list-style-type: none"> Повышение осведомлённости стран ЦАРЭС о разработке и практической реализации экономических коридоров. В рамках ЭКАБ Казахстан и Кыргызская Республика проводят регулярные встречи с участием делегаций высокого уровня (например, заседания Межправительственного совета) для согласования совместных проектов по развитию коридора. ЭКАБ является пилотным экономическим коридором в программе ЦАРЭС, который используется как пример в других проектах по развитию экономических коридоров. Казахстан и Узбекистан выделили по 50 гектаров земли для МЦПС и согласовали дорожную карту для МЦПС. Узбекистан присвоил своей части МЦПС статус свободной экономической зоны.
Развитие специальных экономических зон	<ul style="list-style-type: none"> Параллельные инвестиционные проекты по развитию зоны трансграничного экономического сотрудничества в Замын-Ууд (Монголия) и Эрэн-Хото, автономный район Внутренняя Монголия (КНР) Форум по развитию устойчивых экономических зон в странах ЦАРЭС. 	<ul style="list-style-type: none"> Монголия и КНР координируют совместный генеральный план для зоны экономического сотрудничества. Члены ЦАРЭС улучшили знания о передовом опыте и расширили сеть с другими свободными зонами, в том числе через Всемирную организацию свободных зон.
3:		
Измерение и мониторинг эффективности коридоров ЦАРЭС (ИМЭК)	<ul style="list-style-type: none"> Непрерывное измерение и мониторинг эффективности коридоров ЦАРЭС, результаты распространяются через (1) интерактивную онлайн-базу данных ИМЭК; (2) публикацию ежегодных отчётов ИМЭК, 	<ul style="list-style-type: none"> Данные и аналитика ИМЭК позволяют лицам, принимающим решения, устранять проблемные места на пограничных пунктах пропуска. К примеру, используя страновой анализ проблем на пункте пропуска Торкхам, Пакистан улучшил процедуры таможенного оформления, возобновил круглосуточную работу в

I	a	b
	<p>флагманского доклада и другие информационные продукты ЦАРЭС, созданные на основе данных ИМЭК.</p>	<p>режиме 24/7, ввёл приоритетное оформление скоропортящихся и жизненно необходимых товаров, а также установил систему Web Based One Customs (WeBOC).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Лица, разрабатывающие политику, и исследователи ЦАРЭС имеют доступ к 15 годам данных временных рядов о времени и стоимости международных перевозок по коридорам ЦАРЭС.
<p>Взаимодействие с частным сектором</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Поддержка и сотрудничество с Федерацией ассоциаций перевозчиков и экспедиторов ЦАРЭС (ФАПЭ) – инструментом государственно-частного партнёрства для развития логистических услуг в регионе. • Разработка стандартов по логистическим операциям и управлению цепочками поставок, включая анализ пробелов для определения принятия стандартов, руководство по практикам торговой логистики и справочник по управлению перевозчиками. 	<ul style="list-style-type: none"> • Комитет таможенного сотрудничества ЦАРЭС (КТС) тесно сотрудничает с ФАПЭ для конструктивного диалога между таможенными органами и бизнесом по сферам общего интереса. • Национальные ассоциации в Кыргызской Республике и Республике Таджикистан приняли некоторые из стандартов в области логистики и управления цепочками поставок.
<p>Наращивание потенциала в области разработки, реализации и ведении переговоров по соглашениям о торговле</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Исследование теоретических и операционных аспектов соглашений о свободной торговле (ССТ); обучающие семинары и руководства по ССТ, национальные и региональные семинары и диалог. • Нарастивание потенциала и анализ передовой практики в области ССТ. • Разработка концепции Партнёрства ЦАРЭС по содействию торговле и инвестициям (CARTIF). 	<ul style="list-style-type: none"> • Улучшение навыков ведения переговоров и более эффективное осуществление двусторонних ССТ, подписанных странами-членами ЦАРЭС. • Двусторонний ЦАРЭС • Ускоренные обсуждения по CARTIF и проекту текста, в том числе рамочному соглашению и первоначальным протоколам.
<p>Информационные продукты и услуги</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Информационный портал о торговле • Были завершены и распространены несколько информационных продуктов (см. Приложение 4 для подробной информации) 	<ul style="list-style-type: none"> • Страны ЦАРЭС создали национальные информационные порталы о торговле в качестве единого информационного окна для торговцев, регуляторов, исследователей и частного сектора. • Страны ЦАРЭС поддерживают открытый политический диалог с другими участниками на субрегиональном и двустороннем уровнях, перенимая опыт других стран-членов.
<p>Создание органов в секторе торговли и координация с</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Создание Региональной торговой группы (РТГ), Комитета таможенного сотрудничества (КТС), Региональной рабочей группы по СФС и Национальной координационной группы по политике в 	<ul style="list-style-type: none"> • Непрерывный обмен опытом и знаниями среди стран-членов ЦАРЭС для обеспечения более согласованной разработки политики и проектов.

I	a	b
партнёрами по развитию	<p>области СФС и проведение регулярных диалогов между их членами.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Межсекторальная координация (например Координационный комитет по транспортному сектору, Руководящий комитет по цифровой стратегии ЦАРЭС, Рабочая группа по изменению климата ЦАРЭС) • Тесная координация с партнёрами по развитию, работающими в регионе (например Институт ЦАРЭС, ВТО, Всемирный банк, ЭСКАТО ООН, ЮНКТАД, ЮНСИТРАЛ, МТЦ, GIZ, бывший ЮСАИД, ТСРК). 	<ul style="list-style-type: none"> • Подписание Партнёрства ЦАРЭС по содействию торговле и инвестициям на COP29 в Баку в ноябре 2024 года, продвигающего согласованный подход к реализации 3 секторов/тем ЦАРЭС (торговля, климат и цифровые технологии) и определению конкретных проектов для решения проблем в области изменения климата и торговли с помощью инновационных решений. • Повышена осведомлённость, и создана синергия между различными торговыми инициативами в регионе.







Сокращения названий учреждений или организаций: АБР = Азиатский банк развития, GIZ = Германское общество международного сотрудничества, МККЗР = Международная конвенция по карантину и защите растений, МТЦ = Международный торговый центр, ТСРК = Таможенная служба Республики Корея, ООН = Организация Объединённых Наций, ЮНСИТРАЛ = Комиссия ООН по праву международной торговли, ЮНКТАД = Конференция Организации Объединённых Наций по торговле и развитию, ЭСКАТО ООН = Экономическая и социальная комиссия Организации Объединённых Наций для Азии и Тихого океана, ЮСАИД = Агентство США по международному развитию, ВТО = Всемирная торговая организация.

^a Включает мероприятия, связанные с ИПТЦ, проведённые в течение обзорного периода в рамках проектов АБР, утверждённых до 2018 года.

^b Включает достижения, которым ИПТЦ, возможно, способствовала лишь частично.

Источник: Секретариат ЦАРЭС на основе различных отчётов ЦАРЭС, в том числе документы по ТП и деятельности.

No.			
1		Содействие транзитной торговле в Азербайджане, Казахстане и Узбекистане (2024 г.)	В публикации предлагаются способы поддержки транзитной торговли в Азербайджане, Казахстане и Узбекистане для повышения всеобщего благосостояния в рамках Программы ЦАРЭС. Ссылка: https://www.adb.org/publications/transit-trade-facilitation-azerbaijan-kazakhstan-uzbekistan
2		Прогресс в области содействия торговле в странах ЦАРЭС: 10-летний обзор измерения и мониторинга эффективности коридоров (ИМЭК) (2022 г.)	В отчёте описаны достижения в рамках усилий, предпринятых Программой ЦАРЭС по содействию торговле в период с 2010 по 2020 год, и дана оценка эффективности трансграничной торговли по шести транспортным коридорам ЦАРЭС с использованием ИМЭК. Ссылка: https://www.adb.org/publications/progress-trade-facilitation-carec-countries
3		Электронная коммерция в странах ЦАРЭС: Развитие инфраструктуры (2022 г.)	В техническом исследовании рассматривается состояние инфраструктуры электронной коммерции в странах ЦАРЭС с изучением систем интернет-платежей, инфраструктуры доставки и логистики. Ссылка: https://www.adb.org/publications/e-commerce-carec-countries-infrastructure-development
4		Ежегодный отчёт по ИМЭК ЦАРЭС за 2020 год: коронавирусное заболевание и его последствия (2012 г.)	В отчёте представлены показатели эффективности автомобильного и железнодорожного транспорта в 2020 году в ходе пандемии КОВИД-19. Ссылка: https://www.adb.org/publications/carec-cpmm-annual-report-2020
5		Развивая сектор услуг для экономической диверсификации в странах ЦАРЭС (2021 г.)	В исследовании подчеркнуты возможности для большей экономической диверсификации посредством активного развития семи ключевых подсекторов услуг и отраслей в регионе ЦАРЭС. Ссылка: https://www.adb.org/publications/services-sector-economic-diversification-carec
6		Электронная коммерция в странах ЦАРЭС: законы и политика (2021 г.)	В исследовании рассматривается правовое поле осуществления электронных транзакций вместе с возможностями и проблемами развития электронной коммерции в регионе ЦАРЭС. Ссылка: https://www.adb.org/publications/e-commerce-carec-laws-policies
7		Расширение агроторговли в Центральной Азии через использование электронных сертификатов (2021 г.)	В справке описана готовность стран-участниц Программы ЦАРЭС к использованию электронных фитосанитарных сертификатов (ЭФС) в целях содействия более безопасной и расширенной торговле сельскохозяйственной продукцией. Ссылка: https://www.adb.org/publications/agri-trade-central-asia-electronic-certificates
8		Ежегодный отчёт по ИМЭК ЦАРЭС за 2019 год (2020 г.)	В отчёте представлен анализ данных об эффективности шести транспортных коридоров ЦАРЭС на основе ИМЭК за 2019 год. Ссылка: https://www.adb.org/publications/carec-cpmm-annual-report-2019

No.			
9		Ежегодный отчёт по ИМЭК ЦАРЭС за 2018 год (2019 г.)	В отчёте проанализированы данные за 2018 год, полученные с помощью механизма ИМЭК, который измеряет эффективность шести транспортных коридоров ЦАРЭС. Ссылка: https://www.adb.org/publications/carec-cpmm-annual-report-2018
10		Модернизация санитарных и фитосанитарных мер в ЦАРЭС: оценка и путь вперёд (2019 г.)	В этой публикации даётся оценка мер по охране здоровья растений, здоровья животных и безопасности пищевых продуктов, проводимых странами-участниками Программы ЦАРЭС. Ссылка: https://www.adb.org/publications/modernizing-sanitary-phytosanitary-measures-carec
11		Общая повестка дня ЦАРЭС по модернизации санитарных и фитосанитарных мер для содействия торговле (2019 г.)	Общая повестка дня ЦАРЭС по модернизации санитарных и фитосанитарных мер для содействия торговле будет (а) содействовать согласованным реформам и модернизации в области применения СФС-мер в соответствии с международными стандартами с тем, чтобы способствовать безопасной торговле внутри региона и за его пределами; и (б) определять и приоритизировать инвестиционные потребности для актуализации СФС-мер и их осуществления. Ссылка: https://www.carecprogram.org/?publication=carec-common-agenda-modernization-sps-measures-trade
12		Ежегодный отчёт по измерению и мониторингу эффективности коридоров ЦАРЭС за 2017 год (2019 г.)	ИМЭК предоставляет краткие обзоры по конкретным странам и коридорам, а также ключевые рекомендации по повышению эффективности торговли вдоль коридоров ЦАРЭС. Он помогает направлять инфраструктурные инвестиции, а также реформы и модернизацию в сфере содействия торговле. Ссылка: https://www.carecprogram.org/?publication=carec-corridor-performance-measurement-monitoring-2017
13		Интегрированная программа ЦАРЭС в области торговли до 2030 года и Скользящий стратегический план действий на 2018–2020 гг. (2019 г.)	В стратегии очерчено, как регион ЦАРЭС может помочь членам ЦАРЭС лучше интегрироваться в глобальную экономику через расширенный доступ к рынкам, экономическую диверсификацию и более сильные институты торговли. Ссылка: https://www.adb.org/documents/carec-trade-agenda-2030-action-plan-2018-2020
14		Тематические статьи об Интегрированной программе ЦАРЭС в области торговли до 2030 года (2019 г.)	В публикации представлены ключевые вопросы торговли в Центральной Азии, касающиеся технических барьеров в торговле, торговли услугами, региональных торговых соглашений и специальных экономических зон. Ссылка: https://www.adb.org/publications/carec-trade-agenda-2030-issue-papers

#	
1	Программа ЦАРЭС помогает странам-членам продвигать безопасную торговлю и улучшать доступ к глобальным сельскохозяйственным производственно-сбытовым цепочкам. Модернизация санитарных и фитосанитарных мер будет способствовать торговле и управлению трансграничными рисками, представляющими угрозу для здоровья людей, растений и животных в регионе ЦАРЭС и за его пределами. Ссылка: https://www.adb.org/news/videos/modernizing-sanitary-and-phytosanitary-measures-trade-carec-region

Программа ЦАРЭС помогает Центральной Азии отслеживать эффективность своих транспортных коридоров и выявлять проблемные аспекты на пограничных пунктах пропуска. С 2010 года проект ЦАРЭС по измерению и мониторингу эффективности коридоров способствует разработке политики на основе доказательной базы в Центральной Азии. Устойчивая и эффективная работа пограничных пунктов пропуска обеспечивает бесперебойную доставку жизненно необходимых товаров в страны-члены ЦАРЭС в Центральной Азии и за её пределами.

Ссылка: <https://www.adb.org/news/videos/trade-facilitation-carec-10-year-cpmm-perspective>

320-

Комитет таможенного сотрудничества ЦАРЭС представляет собой долгосрочное партнёрство, которое помогло странам внедрить реформы, упростить таможенные процедуры и задействовать инновации для содействия торговле в Центральной Азии и за её пределами. Таможенные органы стран-членов собираются вместе для обсуждения достижений, новых приоритетов и следующих шагов в области таможенного сотрудничества.

Ссылка: <https://www.carecprogram.org/?event=21st-carec-customs-cooperation-committee-ccc-meeting>

/				
1:				
1	Торговая политика и меры	Дорожная карта по трансформации торговой политики и содействию торговле; программа поддержки таможенной и налоговой реформы (кредит, направленный на меры политики или КМП) для УЗБ)) Гармонизация мер политики и нормативно-правовых актов (PBL для АЗЕ) Упрощение таможенных, пограничных и транзитных процедур и либерализация трансграничной торговли, связывание систем таможенного оформления и управления рисками. Институциональные реформы в сфере пограничного контроля (посредством PBL), включая предварительное таможенное оформление или совместные процедуры досмотра и зелёные коридоры для скоропортящихся грузов с отдельной упрощённой полосой. Вступление в ВТО и поддержка после вступления, например реформы торговых процедур, тарифных ставок, субсидий, обеспечивающие согласованность национального законодательства/мер и соблюдение соглашений ВТО.	Политический диалог, инвестиционный проект Политический диалог, инвестиционный проект Политический диалог Инвестиционный проект Информационные продукты и услуги	ТКМ, УЗБ АЗЕ ГРУ, ТАДЖ, ТКМ, ИРП УЗБ АЗЕ, УЗБ, ТКМ, КАЗ
2	Пограничная инфраструктура и объекты	Модернизация пограничной инфраструктуры (оборудование для досмотра, технический контроль, таможенные склады, логистические центры), например, связанность порта Баку. Создание регионального центра пограничных пунктов пропуска (ППП): механизм модернизации границ в целях интеграции, логистики и развития (BUILD) Региональное усовершенствование пограничных служб (РУПС), Экономический коридор «Алматы — Бишкек» (ЭКАБ) • Реконструкция Яллама, Дустлик-Автомобильный, Сариясия и интеграция цифровых решений Построить и оборудовать ППП в Беделе, Ынтымаке, Карамыке, на Иссык-Куле, добавить Бедель в коридор №1, открыть и включить Ынтымак в коридор №2, повысить статус Карамыка до международного; модернизировать ППП «Торугарт» и «Иркештам», оборудовать аэропорты Иссык-Куль и Каракол системами досмотра и контроля. Модернизация ППП «Харлачи», «Гулам Ханкхель» и «Агур» Общая инфраструктура ППП, согласованные таможенные процедуры, скоординированное управление	Инвестиционный проект Инвестиционный проект Инвестиционный проект Инвестиционный проект Инвестиционный проект Инвестиционный проект Инвестиционный проект	АЗЕ, КАЗ, ТАДЖ РЕГ КР УЗБ КР ИРП АЗЕ, ГРУ

/				
		Развитие многомодальных/интермодальных логистических центров (сухих портов, терминалов) вблизи ключевых ППП и маршрутов.	Инвестиционный проект	УЗБ
		<ul style="list-style-type: none"> Создание логистических центров (хабов) в Навои, Ташкенте и Термезе для многомодального транзита между КНР, Южной Азией и Кавказом. 		
		Использование сканеров, автоматизированных или бесконтактных систем и электронной системы управления очередью в ППП	Инвестиционный проект	ИРП, УЗБ
		Цифровая инфраструктура для бесперебойной работы таможни	Инвестиционный проект	АЗЕ
		Развитие коридора ЦАРЭС №2 (Средний коридор) с общими стандартами, совместными инвестиционными проектами, инклюзивным региональным механизмом	Политический диалог	ГРУ
		Региональная стратегия по улучшению логистических услуг, включая логистические хабы и терминалы	Политический диалог	ТКМ
3	Процессы и документы цифровой торговли	Согласование цифровых и нормативных аспектов, региональное масштабирование цифровых инноваций.	Информационные продукты и услуги, инвестиционный проект	АЗЕ, ГРУ, КАЗ, КР, МОН, ИРП, ТАДЖ, УЗБ, ТКМ
		<ul style="list-style-type: none"> Цифровизация трансграничных процессов, электронный документооборот, новые цифровые услуги, кибербезопасность. Создать национальное единое окно (НЕО), способствовать заблаговременному декларированию импортных, экспортных или транзитных грузов. 		
		Общая цифровая система или региональная платформа для документации, верификации, обмена данными; электронный обмен торговыми документами	Политический диалог, инвестиционный проект	ГРУ
		НЕО или региональная система предварительной электронной информации о посылках (EPI) с интеграцией электронного коридора для всех членов	Политический диалог, инвестиционный проект	УЗБ
		Национальное единое окно для торговли на основе международных стандартов (через RBL для Узбекистана)	Инвестиционный проект	УЗБ
		Пилотный проект по расширению «единого окна» Пакистана на другие регулирующие органы из стран ЦАРЭС через двусторонние соглашения –предпосылка для региональной интеграции ЕО	Инвестиционный проект	ИРП
		Использование инновационных технологий для повышения эффективности работы таможни	Инвестиционный проект	МОН, ГРУ
4	Пилотный проект по усовершенствованной транзитной системе ЦАРЭС (УТСЦ) и общему обмену	<ul style="list-style-type: none"> Пилотирование региональной транзитной схемы ЦАРЭС со всесторонними и основанными на рисках гарантиями и общего обмена таможенной информацией Привлечение частного сектора к параллельному тестированию УТСЦ/ООИ. Расширение пилотного проекта на другие страны. 	Политический диалог, инвестиционный проект	АЗЕ, ГРУ, УЗБ
		Расширение пилотного проекта на другие страны	Политический диалог, инвестиционный проект	КР, ИРП, ТАДЖ, ТКМ

/				
информацией (ООИ)				
5	Программа УЭО	<ul style="list-style-type: none"> Повышение потенциала в вопросах уполномоченных экономических операторов Расширить членство, включив в него производителей, экспедиторов, таможенных брокеров, международные почтовые службы, партнёрство «таможня-таможня»/ «таможня-бизнес». 	Информационные продукты и услуги	АЗЕ, МОН, ИРП
6	Управление рисками	Наращивание потенциала в области управления таможенными рисками и таможенной разведки	Информационные продукты и услуги	КНР, МОН, ИРП
7	Меры СФС	Приведение национальных законодательств и процедур в области СФС в соответствие с международными стандартами	Информационные продукты и услуги	ТКМ, УЗБ, ГРУ
		<ul style="list-style-type: none"> Модернизировать пограничные контрольно-пропускные пункты для проведения санитарного и фитосанитарного контроля, например, в порту Батуми. Построить современные СФС-лаборатории на границах, к примеру, в Сырдарье, Фергане. Модернизировать карантинные посты. 	Инвестиционный проект	ГРУ УЗБ ТКМ
		Механизмы для взаимного признания сертификатов СФС	Политический диалог	УЗБ
		<ul style="list-style-type: none"> Оцифровать системы управления СФС (электронные сертификаты, автоматизировать процедуры). Создать единый реестр разрешений и процедур на национальном и региональном уровнях. Интегрировать систему СФС в НЕО. 	Инвестиционный проект	КР, ТКМ ИРП
		Внедрить или расширить систему ЭФС (ePhyto).	Инвестиционный проект	КАЗ, МОН, ИРП, УЗБ
		Ввести электронные ветеринарные сертификаты.	Политический диалог	УЗБ
		Оценка рисков СФС и досмотр на основе рисков в отдельных ППП	Информационный продукт и услуги	КР
		<ul style="list-style-type: none"> Централизованная база данных для информации, связанной с СФС. Создание регионального центра оценки рисков СФС. Региональный механизм раннего предупреждения и совместного реагирования на СФС-угрозы. 	Политический диалог, инвестиционный проект	МОН, ИРП, УЗБ ТКМ, КР
		<ul style="list-style-type: none"> Международная аккредитация для испытательных лабораторий. Усиление лабораторного и диагностического потенциала и возможностей по СФС. Обучение заинтересованных сторон по вопросам соблюдения СФС. Техническая помощь по улучшению систем СФС. 	Информационные продукты и услуги	КР, ИРП, ТКМ

/				
8	Технические регламенты	<ul style="list-style-type: none"> Приведение технических регламентов в соответствие с международными стандартами. Механизмы взаимного признания. Признание сертификатов соответствия и стандартов, особенно в пищевой и текстильной промышленности. 	Политический диалог	УЗБ
		Пилотирование взаимного признания и электронного обмена сертификатами соответствия.	Инвестиционный проект	КР, ИРП, ТАДЖ, УЗБ
		Интеграция электронных сертификатов соответствия в Национальное единое окно	Инвестиционный проект	МОН
9	Нетарифные барьеры	<ul style="list-style-type: none"> Платформа для мониторинга и устранения нетарифных барьеров (НТБ). Создание национального портала по торговым барьерам, куда предприятия могут подавать жалобы. 	Информационные продукты и услуги	УЗБ
2.				
10	Торговые реформы	<ul style="list-style-type: none"> Привести законодательство в соответствие с международными стандартами в области конкуренции, стандартизации и сертификации, защиты прав интеллектуальной собственности. Продвигать «зеленую» торговлю и устойчивое развитие; создать механизм для «зелёных» сертификатов происхождения, региональной торговой платформы и единых стандартов для «зелёной» торговли. Задействовать Партнёрство ЦАРЭС по содействию торговле и инвестициям (CARTIF) для расширения, диверсификации и продвижения устойчивой торговли. Содействовать развитию «зелёных» цепочек поставок и экологической торговле. 	Политический диалог	УЗБ
			Политический диалог	ТАДЖ
			Политический диалог Информационные продукты и услуги	КНР ГРУ
11	Торговля услугами	Реформы торговых процедур в сфере услуг, например грузоперевозок, логистики, финансов (через КМП). Рассмотреть возможность участия в глобальных обзорах (например, Индексе ограничительности торговли услугами ОЭСР).	Инвестиционный проект	УЗБ КАЗ
		Цифровизация торговых и инвестиционных услуг	Информационные продукты и услуги	АЗЕ, ТКМ
		Реформирование финансовых услуг, например, либерализация валютного регулирования (через КМП)		ТАДЖ, УЗБ
12	Содействие инвестициям	Стратегии продвижения инвестиций, нацеленные на промышленные парки и специальные экономические зоны (СЭЗ); задействование инвестиционных соглашений	Политический диалог	АЗЕ, ИРП
		Согласование законодательства, упрощение регулирования, цифровая трансформация	Политический диалог	ГРУ
		Гармонизация инвестиционной политики: создание регионального инвестиционного портала, обеспечение прозрачных механизмов защиты инвестиций	Политический диалог	КЗ

/				
13	Трансграничная электронная коммерция	Реформы в области защиты инвестиций (посредством КМП)	Инвестиционный проект	УЗБ
		Привлечь частный сектор, например, через концессии на управление складскими терминалами.	Инвестиционный проект	ТАДЖ
		Создать региональный инновационный хаб		КР
		Улучшение нормативно-правовой базы по электронной коммерции и цифровой торговли, реформы политики (КМП)	Политический диалог, инвестиционный проект	АЗЕ, КАЗ, ТКМ, УЗБ
		Единые правила в области электронной коммерции и защиты данных в ЦАРЭС, пилотный проект	Политический диалог	УЗБ
		Разработать систему трансграничных платежей	Политический диалог	УЗБ
14	Туризм	Создать портал электронных платежей ЦАРЭС для уплаты пошлин и налогов	Политический диалог, инвестиционный проект	ИРП
		Продвигать трансграничные услуги в сфере «зеленого» туризма	Информационные продукты и услуги	КР, ТАДЖ
		• Оценка готовности к цифровизации, сравнительный анализ практик «зеленого» туризма и согласованные региональные рамки.		
		• Пилотирование цифровых решений в ключевых ППП, вкл. электронные визы и мобильные приложения для путешествий.		
		• Развитие РПСЦ, включая сотрудничество в области сельского хозяйства и лёгкой промышленности.	Политический диалог, инвестиционный проект	ТАДЖ, АЗЕ
15	Региональные производственно-сбытовые цепочки	• Продвигать «зелёные» торговые коридоры через использование возобновляемой энергии и логистики с низким уровнем выбросов; развивать трансграничные агрологистические хабы.		
		• Развивать экспортноориентированные критические минералы.	Информационные продукты и услуги	КАЗ, ГРУ, КАЗ
		• Повышать осведомлённость и потенциал в области углеродных стандартов (например адаптация к Механизму трансграничного углеродного регулирования (CBAM) ЕС).		
3.				
16	Соглашение о региональной торговле	CARTIF, включая наращивание потенциала, рекомендации экспертов.	Политический диалог	КНР, ГРУ
		Устранить противоречия в нормативно-правовых актах, НТБ, продвигать взаимное признание.	Политический диалог	ГРУ
		Техническая помощь в проведении переговоров по ССТ и их реализации; использование онлайн-курсов, таких как TINA ЭСКАТО	Информационные продукты и услуги	МОН, ИРП, КАЗ, УЗБ
17	Измерение и мониторинг	Продолжать измерять и оценивать конкурентоспособность коридоров ЦАРЭС, развивать онлайн-портал для более широкого информирования и использования данных, отчётов и мероприятий ИМЭК.	Информационные продукты и услуги	РЕГ

/				
	эффективности коридоров	Партнёрство АБР-ЦИ по улучшению качества ежегодного отчёта ИМЭК и его распространения. Разработка аналитических записок ИМЭК с конкретными страновыми рекомендациями по упрощению процедур торговли для правительств стран ЦАРЭС в целях содействия разработке политики на основе фактических данных. Исследования эффективности торговых коридоров	Информационные продукты и услуги	РЕГ
			Информационные продукты и услуги	АЗЕ
18	Кадровый и институциональный потенциал	Обучение, семинары и повышение потенциала для торговых, таможенных, логистических и технических регулирующих органов, направленных на укрепление их институционального потенциала. Создать механизм для НКТ для обмена идеями и определения новых подходов, с вовлечением частного сектора. Создать региональные центры передового опыта в области торговли и инвестиций.	Информационные продукты и услуги	КАЗ, ТАДЖ, ТКМ, УЗБ, ГРУ
		Региональная академия пограничного контроля для подготовки сотрудников таможенных и пограничных служб	Информационные продукты и услуги	ТКМ
			Информационные продукты и услуги	УЗБ
19	Мониторинг и оценка	<ul style="list-style-type: none"> Разработать МиО для всех проектов в рамках ИПТЦ. Создать общий механизм для МиО реформ и проектов. Регулярные аудиты процедур пересечения границ с участием независимых экспертов и представителей частного сектора.	Информационные продукты и услуги	КАЗ, УЗБ, АЗЕ
			Информационные продукты и услуги	УЗБ
20	Участие частного сектора	<ul style="list-style-type: none"> Создать платформу для регулярного государственно-частного диалога с целью выявления проблем и поиска совместных решений для улучшения торговой и инвестиционной среды. Регулярные форумы с частным сектором; вовлечение частного сектора в инновации в бизнесе, а также проекты по электронной коммерции, услугам цепочек поставок, банковскому делу и финансам. 	Информационные продукты и услуги	ТАДЖ, ТКМ, УЗБ, КР, ИРП
		Поддержка агентств по продвижению торговли, торговые ярмарки, обучение по вопросам доступа к мировым рынкам, финансовая помощь и содействие, продвижение стартапов.	Информационные продукты и услуги	ГРУ, КАЗ, ТАДЖ, КР
21	Поддержка МСП	Техническая и финансовая поддержка МСП в выходе на зарубежные рынки, в том числе через сети электронной коммерции, центры сертификации, экспортные акселераторы, обучение, инструменты для доступа к финансированию, вкл. гарантии, микрокредиты и факторинг для экспортёров.	Информационные продукты и услуги	КАЗ, ТАДЖ, УЗБ, ГРУ, КР

/				
		Поддержка ММСП и женщин-предпринимательниц/торговцев через программы, правовую базу (критерии SAFE УЭО), повышение осведомлённости.	Информационные продукты и услуги	МОН
		<ul style="list-style-type: none"> • Проекты систем цифровых платежей для мелких экспортёров и логистических провайдеров. • Логистические центры (фулфилмент-центры / центры обработки заказов) для мелких экспортёров в Ташкенте и Самарканде. 	Инвестиционный проект	УЗБ
22	Взаимосвязь с другими инициативами в регионе	Расширить инициативы по установлению взаимосвязей с глобальными сетями и инициативами других партнёров по развитию и другими программами (например, Транскаспийский коридор, Программа цифровой экономики).	Политический диалог	УЗБ

АЗЕ = Азербайджан; КНР = Китайская Народная Республика; ГРУ = Грузия, КАЗ = Казахстан, КР = Кыргызская Республика, МОН = Монголия, ИРП = Пакистан, ТАДЖ = Таджикистан, ТКМ = Туркменистан, УЗБ = Узбекистан

Источник: составлено Секретариатом ЦАРЭС на основе предложений стран-членов ЦАРЭС, полученных через опрос и консультации.