

Рабочая Программа на 2004 год

Приоритетные сферы	Результат	Действия/Институциональная Организация/ Ответственность
I. Развитие Транзита (Министры подтвердили важность разработки упрощенных транзитных систем и запросили рассмотреть составление регионального транзитного соглашения в рамках КТС. На Подготовительном заседании/ Заседании старших официальных лиц (RPM/SOM) было также предложено провести сравнительное изучение компьютеризированных транзитных систем разных стран	1. Двусторонние Транзитные Соглашения между Казахстаном и Кыргызской Республикой (Цель: подписание в первом полугодии 2004 года); 2. Реализация Транзитного Соглашения, заключенного между Казахстаном и Кыргызской Республикой; 3. Двустороннее Транзитное Соглашение между Кыргызской Республикой и Таджикистаном (Цель: подписание в первом полугодии 2004 года); 4. Рабочий Документ для сравнения компьютеризированных транзитных систем различных стран, в частности систем в Казахстане и КНР.	• Кыргызская и Таджикская Таможенная Службы возглавляют Рабочую Группу; • Поддержка первого консультационного совещания по предлагаемому транзитному соглашению между Казахской и Кыргызской Таможней, заключенному в феврале месяце; • Поддержка институциональной организации / требований по реализации Транзитного Соглашения между Кыргызстаном и Казахстаном, в том числе консультационные совещания с участием заинтересованных лиц, как предлагалось Казахской Таможней; • Поддержка консультационного совещания Кыргызской и Таджикской Таможней; ожидается предоставление предложения в Секретариат к середине апреля; • Будет привлечен консультант для выполнения сравнительного изучения по системам ИКТ, как попросили Министры.
II. Меры по обмену данными (SOM призвал к содействию прозрачности таможенных инструкций/процедур и обменом данными посредством ИКТ.)	1. Содействие подписанию соглашения об обмене данными между Кыргызской Республикой и КНР; 2. Поддержки реализации соглашения об обмене данными между Казахскими таможенными службами и КНР, подписанного в 2003 году; 3. Разработка совместных предложений по обмену данными, в том числе объем данных и язык ИТ; 4. Поддержка создания вебсайта (включая страницы с ограниченным доступом и доступные для общественности) для содействия обмену таможенными инструкциями и процедурами, и обмену таможенных данных для деклараций и по транзитному движению. 5. Поддержка усилий отдельных стран в модернизации таможни для обеспечения работы инфраструктуры по обмену данными и транзитному движению.	• Поддержка неформальной консультации между Кыргызской и Китайской Таможней, запланированной в феврале 2004 года. • Поддержка подписания соглашения между Кыргызской и Китайской Таможней (Цель: апрель 2004 года) • Поддержка консультационного совещания КТС по обмену данными, проводимого приблизительно в конце апреля. • Реализация технико-экономического обоснования совместного предложения, сделанного со стороны Казахстана и КНР, по созданию вебсайта. • Поддержка предлагаемого проекта по модернизации таможни в Таджикистане и Кыргызской Республике.
III. Увеличение Потенциала и Передача Знаний (Для поддержки доступа стран-участниц к основным международным конвенциям, содействия современной таможенной практике, такой как управление рисками, и обмен опытом при модернизации таможенной службы посредством ИКТ и развития приграничных служб.)	1. Предоставление регионального обучения по Новой редакции Киотской Конвенции; 2. Поддержка вступления КНР к Конвенции TIR, при условии создании национальной рабочей группы по вступлению в TIR, состоящей из Министерства транспорта и Таможни; 3. Поддержка согласованных усилий в реформировании таможни и модернизации, чтобы увеличить до максимума региональную пользу попыток отдельных стран.	• Поддержка регионального обучающего семинара по Новой редакции Киотской Конвенции, организация которого запланирована Узбекской Таможней. • Поддержка обучения на месте в КНР по подготовке к вступлению в Конвенцию TIR. • Поддержка регионального форума по обмену опытом в реформировании таможни и ее модернизации, предварительно проводимого Таможней КНР.