



ФОРМИРОВАНИЕ СВЯЗЕЙ, УСИЛЕНИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ

ЦАРЭС И ТАДЖИКИСТАН



ЧТО ТАКОЕ ПРОГРАММА ЦАРЭС?

Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) объединяет 11 стран^а и нескольких партнеров по развитию для ускорения экономического роста и сокращения бедности. Она руководствуется всеобъемлющим видением «Хорошие соседи, хорошие партнеры и хорошие перспективы». Азиатский банк развития (АБР) выступает в качестве Секретариата Программы ЦАРЭС.

На протяжении более двух десятилетий программа является уникальной платформой, помогающей разрабатывать и реализовывать региональные проекты, поддерживать реформы политики в различных секторах, а также пилотные многосекторальные инициативы, имеющие решающее значение для устойчивого экономического роста.

С 2001 по 2024 год ЦАРЭС мобилизовала инвестиции в размере 52,5 млрд. долларов,^б сосредоточившись на создании мультимодальных транспортных сетей, увеличении торговли энергоносителями и повышении уровня энергетической безопасности, содействии более безопасному перемещению людей и товаров, а также развитию экономических коридоров.

Стратегия ЦАРЭС 2030 является долгосрочной стратегической основой программы, основанной на миссии по объединению людей, политики и проектов для совместного и устойчивого развития. Благодаря практическим, ориентированным на действия проектам и совместному подходу программа способствует инклюзивному экономическому росту и приносит ощутимые экономические выгоды для стран-участниц и их населения.

^а С 15 августа 2021 года АБР приостановил оказание регулярной помощи Афганистану, и с 2022 года оказывает поддержку афганскому народу в рамках специального соглашения о финансировании с Организацией Объединенных Наций.
^б «\$» означает доллары США



ЦАРЭС И ТАДЖИКИСТАН

В 1998 году независимый Таджикистан присоединился к обсуждениям о создании ЦАРЭС. Он приветствовал видение сотрудничества со своими соседями, чтобы вступить в эпоху развития и совместного процветания.

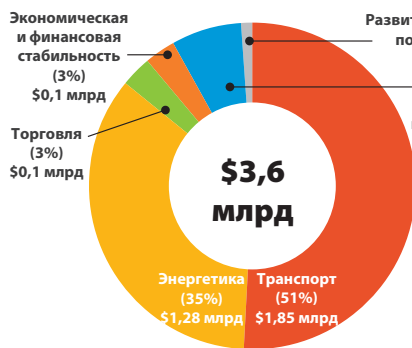
Таджикистан – страна, граничащая с Китайской Народной Республикой на востоке, Афганистаном на юге, Узбекистаном на западе и Кыргызской Республикой на севере. Его возвышающиеся горы, самые высокие в Центральной Азии, занимают более 90% территории страны. Они являются колыбелью огромных ледников, которые наполняют реки, питающие плодородные сады в долинах и низинные фермы, и обеспечивая потенциальный источник обильной выработки гидроэлектроэнергии.

Четыре из шести Коридоров ЦАРЭС (2, 3, 5 и 6) проходят транзитом через Таджикистан, трансформируя способы перемещения людей и коммерческих потоков – как внутри страны, так и через границы. Коридоры оптимизируют транспорт, сокращая расходы и время, тем самым стимулируя торговлю и открывая доступ к важным рабочим местам и услугам.

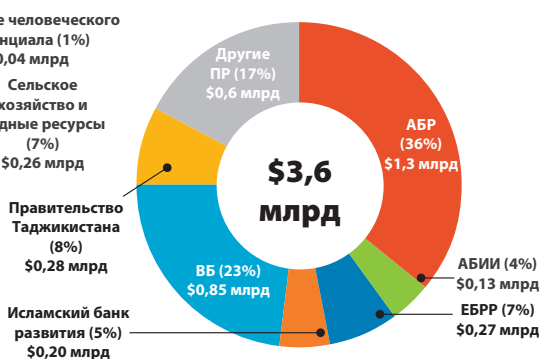


СОВОКУПНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

По состоянию на декабрь 2024 года Таджикистан привлек инвестиции в размере 3,6 млрд. долларов в 56 проектов, связанных с ЦАРЭС. На транспорт пришлось около 1,8 млрд. долларов (50%) для 23 проекта, 13 из которых финансировались АБР. Энергетика получила около 1,20 млрд. долларов, выделенных на 17 проектов, 6 из которых финансировались или софинансировались АБР. АБР играет важную роль в этих усилиях, обеспечивая около 36% всех инвестиций в стране, связанных с ЦАРЭС.



Инвестиции по секторам



Инвестиции по источникам финансирования

АБР = Азиатский банк развития, АБИИ = Азиатский банк инфраструктурных инвестиций, млрд. = миллиард, ПР = партнер по развитию, ЕБРР = Европейский банк реконструкции и развития, ИБР = Исламский банк развития, ВБ = Всемирный банк.

Примечание: Инвестиции по источникам финансирования включают софинансирование. Другие партнеры по развитию включают Фонд международного развития ОПЕК, Евразийский фонд стабилизации и развития, Европейский инвестиционный банк, Нидерланды, Японию и Соединенные Штаты Америки.





ПРОЕКТ МОДЕРНИЗАЦИИ КОРИДОРОВ 3 И 5 ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Этот преобразующий проект укрепил связанность и пропускную способность дорожной сети Таджикистана в Хатлонской области – важнейшем сегменте двух коридоров ЦАРЭС, имеющих жизненно важное значение для путешествий и торговли во всем регионе. Проект был реализован в 2013-2019 годах с общим объемом инвестиций в 89 млн. долларов, включая грант АБР в размере 70 млн. долларов и дополнительное финансирование из государственного бюджета. Благодаря проекту было отремонтировано 175 километров (км) автомагистрали, включая 88 км дороги Сайрон-Карамык и 87 км трассы Восе-Ховалинг. Проект также реконструировал 43 км автомагистрали Балджувон-Кангурт и 33,5 км подъездных дорог к селам, одновременно устанавливая солнечные энергетические системы в отдаленных селах.

Расширение связанности, более активное использование дорог

- Суточная интенсивность движения на проектных дорогах выросла, в среднем, до 607 426 авт.-км, что втрое превышает исходный показатель, составлявший 196 582 авт.-км.

Улучшенная дорожная сеть в Хатлоне значительно повысила доступность и мобильность, вызвав всплеск экономической активности. Это оживление очевидно в увеличении частоты движения транспортных средств и пассажиров, а также в более высоких объемах грузов и оборотах торговли.



РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПЕРЕДАЧИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

Проект, финансируемый из средств гранта АБР в размере 122 млн. долларов, расширил и модернизировал высоковольтную сеть электропередачи Таджикистана, повысив надежность электроснабжения для внутреннего потребления и региональной торговли электроэнергией. В 2010-2020 годах в рамках проекта было построено три линии электропередачи напряжением 220 киловольт (кВ), охватывающие, в общей сложности, 216 км; капитально отремонтированы пять подстанций; и установлена система диспетчерского управления и сбора данных (SCADA) на 44 подстанциях. Проект включал программу повышения операционных показателей государственной национальной энергетической компании «Барки Точик».

Повышение стабильности и емкости энергосистемы

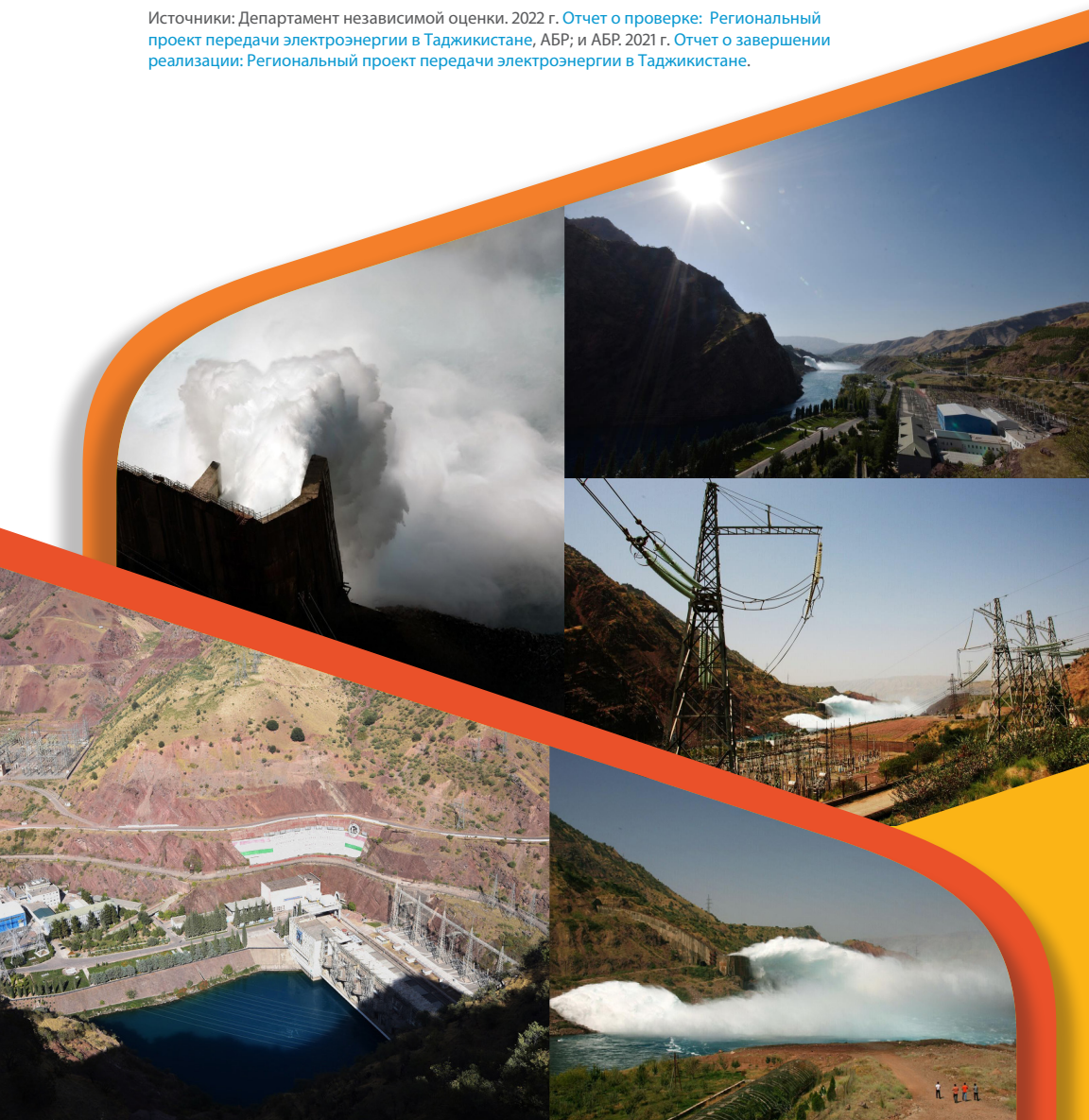
Проект оптимизировал управление электроснабжением и расширил региональную торговлю электроэнергией и интеграцию.

- Годовой экспорт электроэнергии стабильно превышал целевой показатель в 700 гигаватт-часов, достигнув в 2019 году 2924 гигаватт-часов.
- Фактическая продолжительность потерь при передаче электроэнергии снизилась с 1,68 до 0,63 дня, что превышает целевой показатель в 1 день.
- Увеличение пропускной способности и минимизация сбоев в передающей системе значительно увеличили объемы поставок электроэнергии в южную часть Таджикистана. Это улучшение позволило Таджикистану поставлять электроэнергию в соседний Узбекистан, еще больше укрепив Центральноазиатскую энергосистему.

Операционный рост в секторе электроэнергетики

- Благодаря системе SCADA, Вахшская гидросистема стала более эффективной, используя программное обеспечение поддержки принятия решений с сигналами о потребностях энергосистемы в режиме реального времени и вводными данными от гидроэлектростанции. Эта продвинутая интеграция привела к значительному увеличению общего объема производства электроэнергии на станции.
- Подготовка сетевого кодекса и запуск Программы развития энергетического сектора призваны сыграть решающую роль в продвижении текущих реформ сектора.

Источники: Департамент независимой оценки. 2022 г. [Отчет о проверке: Региональный проект передачи электроэнергии в Таджикистане](#), АБР; и АБР. 2021 г. [Отчет о завершении реализации: Региональный проект передачи электроэнергии в Таджикистане](#).





ПРОЕКТ МОДЕРНИЗАЦИИ КОРИДОРА 6 (АЙНИ-ГРАНИЦА С УЗБЕКИСТАНОМ) ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Проект, реализованный при поддержке в виде гранта АБР в размере 100 миллионов долларов и кредита Фонда международного развития ОПЕК (Организации стран-экспортеров нефти) в размере 14 миллионов долларов, повысил связанность и мобильность вдоль дороги Айни–граница Узбекистана. Улучшив этот важный маршрут, проект укрепил региональное сотрудничество и способствовал инклюзивному экономическому росту, особенно в Согдийской области.

В рамках реализованного в 2012-2017 годах проекта было капитально отремонтировано 113 км дороги, включая 31 мост вдоль маршрута Айни–Пенджикент и до границы с Узбекистаном. В рамках проекта были внедрены элементы безопасности дорожного движения, модернизирована инфраструктура на пограничном посту Саразм и построено 60 км подъездных дорог к селам, наряду с придорожными объектами.

Ключевой национальный маршрут в Коридоре ЦАРЭС 6

Проект дороги, являющейся важным звеном национальной транспортной сети, повысил региональную связанность и мобильность в Коридоре ЦАРЭС 6.

- Время в пути резко сократилось – с 3,5 часов в 2010 году до всего лишь 1,4 часов для легковых автомобилей и 1,8 часов для грузовых автомобилей. Это снизило расходы на эксплуатацию транспортных средств.
- Средняя скорость движения транспортных средств выросла с 30-40 км/ч до 60-80 км/ч.
- Объемы перевозок продемонстрировали устойчивый годовой рост, в среднем, на 21%.

Расширение экономической активности и местный рост

- Восстановленная дорога стимулировала бизнес, создала рабочие места и облегчила доступ к рабочим местам, рынкам и социальным службам.
- Снижение транспортных расходов привело к снижению цен на транспортные услуги, продукты питания и другие предметы первой необходимости.
- Около 71% домохозяйств в этом районе были весьма удовлетворены простотой и удобством передвижения по отремонтированной благодаря проекту дороге.

Источники: Департамент независимой оценки. 2019 г. [V Отчет о проверке: Проект модернизации Коридора ЦАРЭС 6 \(дорога Айни-граница с Узбекистаном\) в Таджикистане](#), АБР; и АБР. 2018 г. [Отчет о завершении реализации: Проект модернизации Коридора ЦАРЭС 6 \(дорога Айни-граница с Узбекистаном\) в Таджикистане](#).





ПРОЕКТ ПЕРЕПОДКЛЮЧЕНИЯ К ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ

В октябре 2018 года АБР одобрил предоставление Таджикистану гранта в размере 35 миллионов долларов на синхронизацию энергосистемы страны с Центральноазиатской энергосистемой (ЦАЭС)* посредством: (i) установки современной системы релейной защиты для восстановления шести 220-киловольтных и двух 500-киловольтных точек подключения к энергосистеме Узбекистана (и, соответственно, ЦАЭС); (ii) установки двух 500-киловольтных точек подключения к энергосистеме Узбекистана; и (iii) повышения квалификации для стабильной параллельной работы путем обучения персонала Открытого акционерного общества «Барки Точик» операциям по управлению устойчивостью и защитой. Эти улучшения позволят Таджикистану экспортировать излишки электроэнергии в страны ЦАЭС с апреля по сентябрь, способствуя более эффективному использованию региональных возобновляемых источников энергии. Дополнительное грантовое финансирование в размере 15 миллионов долларов, одобренное в сентябре 2024 года, расширит первоначальный проект за счет добавления одной 500-киловольтной точки подключения к ЦАЭС, что впоследствии увеличит потенциал передачи электроэнергии на экспорт для региональной торговли электроэнергией. Дополнительное финансирование будет способствовать дальнейшему сокращению выбросов парниковых газов. Ожидается, что первоначальный проект будет завершен к 2025 году. В результате реализации проекта в июле 2024 года Таджикистан, наконец, подключился к ЦАЭС через соединение с Узбекистаном.

Источники: АБР. 2018 г. [Отчет и рекомендация Президента Совету директоров: Предлагаемый грант Республике Таджикистан для проекта переподключения к Центрально-Азиатской энергосистеме](#); АБР. 2018 г. [Грант АБР для содействия Таджикистану в переподключении к Центрально-Азиатской энергосистеме](#). Пресс-релиз. 15 ноября; АБР. 2024 г. [Отчет и рекомендация Президента Совету директоров: Предлагаемый грант Республике Таджикистан для дополнительного финансирования проекта переподключения к Центрально-Азиатской энергосистеме](#); АБР. 2024 г. [Дополнительный грант АБР для укрепления энергетической безопасности в Центральной Азии](#). Пресс-релиз. 8 октября.

* Во времена Советского Союза энергосистемы Казахстана, Кыргызской Республики, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана были разработаны и оптимизированы для работы в качестве синхронизированной региональной сети, общеизвестной как ЦАЭС. Координационный диспетчерский центр «Энергия» в столице Узбекистана, Ташкенте, поддерживает сбалансированную и синхронизированную работу ЦАЭС. В 2009 году в ответ на аварию в сети Таджикистан был отключен от ЦАЭС. Этот сбой был частично связан с устаревшей системой релейной защиты передачи, которая не смогла оперативно сработать и изолировать инцидент. Но в 2017 году Таджикистан и Узбекистан достигли соглашения о соединении своих энергосистем. В 2018 году правительства обеих стран подписали соглашение, согласно которому Таджикистан должен был экспортировать в летнее время излишки своей электроэнергии в Узбекистан.

ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ ПРОЕКТ ЗЕЛЕНый КОРИДОР

В 2024 году АБР утвердил выделение гранта в размере 86,67 млн. долл. США на (i) реконструкцию 49-километровой дороги Дангара-Гулистон (часть Азиатской автомагистрали 66), включая восстановление изношенной двухполосной проезжей части и ее расширение до четырех полос для удовлетворения растущего спроса; (ii) установку зарядных станций для увеличения запаса хода растущего национального парка электромобилей (ЭМ) в двух крупных экономических центрах на юге Таджикистана: Дангаре и Бохтаре; и (iii) поддержку реализации видения ЦАРЭС в области изменения климата путем разработки транспортной политики, ориентированной на (a) продвижение в Таджикистане климатически устойчивых, экологически чистых дорожных норм; и (b) создание нормативно-правовой и инвестиционной базы для обеспечения внедрения ЭМ и привлечения участия частного сектора.

Источники: АБР. 2024 г. [АБР утвердил грант в размере 86,67 млн долларов на разработку зеленого автомобильного коридора в Таджикистане](#). Пресс-релиз. 23 октября; и АБР. [Таджикистан: Демонстрационный проект зеленого коридора](#).





 CARECProgram

 CARECProgram

 company/carecprogram

 @CARECProgram



Для получения более подробной информации посетите

www.carecprogram.org

Если не указано иное, все фотографии предоставлены АБР.