



ФОРМИРОВАНИЕ СВЯЗЕЙ, УСИЛЕНИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ

ЦАРЭС И КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА



ЧТО ТАКОЕ ПРОГРАММА ЦАРЭС?

Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) объединяет 11 стран^a и многочисленных партнеров по развитию для ускорения экономического роста и сокращения бедности. Она руководствуется всеобъемлющим видением «Добрые соседи, хорошие партнеры и хорошие перспективы». Азиатский банк развития (АБР) выступает в качестве секретариата ЦАРЭС.

На протяжении более двух десятилетий программа является уникальной платформой, помогающей разрабатывать и реализовывать региональные проекты, поддерживать политические реформы и пилотные многосекторальные инициативы, имеющие решающее значение для устойчивого экономического роста.

С 2001 по 2024 год ЦАРЭС мобилизовала инвестиции в размере 52,5 млрд долларов,^b сосредоточившись на создании мультимодальных транспортных сетей, увеличении торговли энергоносителями и повышении энергетической безопасности, содействии более безопасному перемещению людей и товаров и развитии экономических коридоров.

Стратегия ЦАРЭС 2030 является долгосрочной стратегической основой программы, основанной на миссии по объединению людей, политики и проектов для совместного и устойчивого развития. Благодаря практическим, ориентированным на действия проектам и сотрудничеству программа способствует инклюзивному экономическому росту и приносит ощутимые экономические выгоды для стран-участниц и их населения.

^a С 15 августа 2021 года АБР приостановил оказание регулярной помощи Афганистану, и с 2022 года оказывает поддержку афганскому народу в рамках специального соглашения о финансировании с Организацией Объединенных Наций.

^b «\$» означает доллары США



ЦАРЭС И КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Будучи ключевым узлом в международной наземной транспортной сети, способствующей росту и связанности по всей Центральной Азии, Кыргызская Республика продвигает совместные усилия по преобразованию обширного региона в динамичный центр торговли и коммерции. Благодаря инициативам ЦАРЭС улучшение транспортной инфраструктуры стимулирует региональную связанность и экономический рост. Пересечение границ и таможенное оформление стали проще. Пилотный пространственный экономический коридор объединяет Кыргызскую Республику с Казахстаном в единое экономическое пространство. Партнёры по развитию финансируют связующую дорогу, чтобы соединить два коридора ЦАРЭС, а также участки дороги между городами Бишкек и Ош.

Улучшенная связанность расширила доступ к региональным рынкам и услугам, способствуя торговле и экономической деятельности и позиционируя Кыргызскую Республику в качестве транзитной страны. Стратегическое и экономическое значение дорожных коридоров огромно, поскольку большинство пассажиров и товаров перевозятся автомобильным транспортом. Всепогодные дорожные коридоры облегчают доступ для населения отдаленных районов, сокращая время и расходы на поездки, повышая удобство и помогая бороться с бедностью за счет расширения экономических и социальных возможностей.

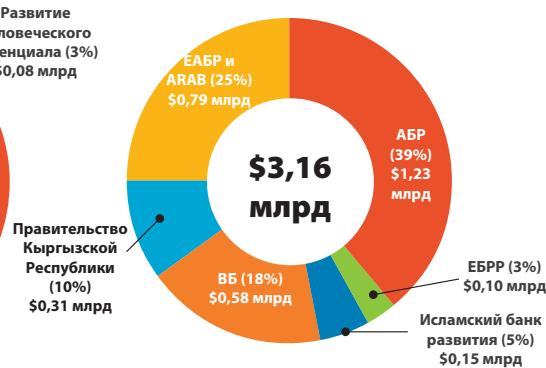


СОВОКУПНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

По состоянию на декабрь 2024 года в Кыргызскую Республику в рамках 57 проектов было инвестировано около 3,1 млрд долларов США, большая часть которых приходится на развитие транспортной инфраструктуры (47%) и энергетику (40%). АБР профинансирует или софинансирует 14 из этих проектов.



Инвестиции по секторам



Инвестиции по источникам финансирования

АБР = Азиатский банк развития; ARAB = Арабская координационная группа (Саудовский фонд развития, Кувейтский фонд арабского экономического развития, Фонд Абу-Даби, Фонд ОПЕК); млрд = миллиард; ЕБРР = Европейский банк реконструкции и развития; ЕАБР = Евразийский банк развития; ИБР = Исламский банк развития; ВБ = Всемирный банк. Примечание: Инвестиции по источникам финансирования включают софинансирование.







РЕГИОНАЛЬНОЕ УЛУЧШЕНИЕ ПРИГРАНИЧНЫХ СЛУЖБ ЦАРЭС (КОМПОНЕНТ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ)

Проект, одобренный в 2013 году (с финансированием АБР в размере 8,4 млн долларов США для компонента Кыргызской Республики), ускорил строительство и реконструкцию пограничных пунктов пропуска (ПП) между Кыргызской Республикой и Таджикистаном. Опираясь на предыдущие технико-экономические обоснования ЦАРЭС и обширные консультации с заинтересованными сторонами, проект отобрал эти две страны на основе их готовности к реформированию инфраструктуры и торговых процедур. С уже существующими первоначальными проектами создания своих национальных систем «единого окна» обе страны проявили заинтересованность в модернизации дополнительных объектов по обе стороны границы.

Оптимизированные, более надежные и экономичные трансграничные перевозки и торговля:

- Время и затраты в проектных пунктах пропуска сократились более чем на 30% в 2020 году – по сравнению с базовым уровнем 2012 года.
- Время прохождения ПП Карамык: выезд – 2,2 часа; въезд – 2,1 часа в 2020 году по сравнению с 11,8 часами в 2012 году.
- Стоимость прохождения ПП Карамык: выезд – 42 доллара; въезд – 25 долларов в 2020 году по сравнению со 147 долларами в 2012 году.

Источник: АБР. 2024. [Отчет о завершении реализации: Проект ЦАРЭС по Региональному улучшению приграничных служб в Кыргызской Республике и Таджикистане](#).

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КОРИДОР АЛМАТЫ-БИШКЕК

Экономический коридор Алматы-Бишкек (ЭКАБ) направлен на объединение Алматы (Казахстан), Бишкека (Кыргызская Республика) и прилегающих к ним регионов в единое экономическое пространство, ускоряя потоки идей, товаров и людей.

С 2014 года правительства обеих стран тесно сотрудничают при поддержке АБР в рамках реализации пилотного проекта пространственного экономического коридора. Сейчас, на 10-м году его реализации, проект имеет несколько инициатив, которые приносят ощутимые выгоды:

- Модернизация ключевых пограничных пунктов пропуска способствует росту объемов перевозок и торговли между двумя странами.
- Генеральный план развития туризма ЭКАБ создал основу для инвестиционных проектов, соединяющих Алматы (Казахстан) с озером Иссык-Куль (Кыргызская Республика).
- Сотрудничество между медицинскими лабораториями способствует укреплению противодействия будущим пандемиям.
- Датчики контроля качества воздуха были установлены в Бишкеке в 2021 году и в Алматы в 2022 году, что позволяет официальным должностным лицам точно отслеживать результаты мер по улучшению качества воздуха, предусмотренных в планах действий ЭКАБ по чистому воздуху.

В рамках текущей инициативы ЭКАБ по управлению рисками бедствий изучаются возможности совершенствования готовности к потенциальным бедствиям и раннего обнаружения чрезвычайных ситуаций в Алматы, Бишкеке и прилегающих регионах.

- Активизировалось взаимодействие правительств обеих стран, при этом наблюдение осуществляется Межправительственный совет, под председательством премьер-министров обеих стран.

Источник: ЭКАБ. [Что собой представляет Экономический коридор Алматы-Бишкек?](#)





КОРИДОРЫ ЦАРЭС 1 И 3

ПРОЕКТ СОЕДИНИТЕЛЬНОЙ ДОРОГИ

Этот проект, профинансированный в 2016 году за счет кредита и гранта АБР на общую сумму 98,11 млн долларов США, реабилитировал 70-километровый участок Эпкин – Башкуганды альтернативного коридора Север-Юг, соединяющего Балыкчи с Джалал-Абадом. Проект направлен на повышение транспортной связанности, соединение экономически слабых регионов в Кыргызской Республике с экономическими центрами и укрепление институционального потенциала Министерства транспорта и коммуникаций. Дополнительный кредит и грант на сумму 78 млн долларов США от АБР, одобренные в 2018 году, направлены на финансирование работ по улучшению двух участков альтернативного коридора Север-Юг: Балыкчи до отметки 43 км, и Кочкор – Эпкин общей протяженностью 68 км. Проект направлен на обеспечение более быстрого, альтернативного маршрута между Коридорами ЦАРЭС 1 и 3. Ожидается, что проект позволит сократить время в пути между Нарыном и Ошем на 50% к 2028 году, по сравнению с базовым показателем 2015 года, составлявшим 22 часа; увеличить среднесуточную интенсивность движения автотранспортных средств от Эпкина до Башкуганды до 5 572 к 2028 году по сравнению с базовым показателем 1 621 в 2015 году; и увеличить среднесуточную интенсивность движения автотранспортных средств от Балыкчи до Эпкина до 9 112 к 2028 году по сравнению с базовым уровнем 2 061 в 2015 году.

Источники: АБР. 2018. *Отчет и рекомендации Президента: Проект соединительной дороги Коридоров 1 и 3 Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (Фаза 2) – Дополнительное финансирование для Кыргызской Республики*; и АБР. 2018 г. *АБР предоставляет 78 миллионов долларов США для улучшения региональной автомобильной транспортной связанности в Кыргызской Республике*. Пресс-релиз. 2 ноября.



ПРОЕКТ МОДЕРНИЗАЦИИ КОРИДОРА ЦАРЭС 3 (ДОРОГА БИШКЕК-ОШ) ФАЗА IV

Поддерживаемая кредитом и грантом АБР в размере 100 млн. долларов США автодорога Бишкек-Ош является важнейшей частью Коридора ЦАРЭС 3 – крупного торгового маршрута, пролегающего от Сибири в Российской Федерации через Афганистан, Казахстан, Кыргызскую Республику, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан, и, в конечном итоге, соединяющего Ближний Восток и Южную Азию. Проект направлен на укрепление национальной и региональной связности за счет реконструкции и восстановления около 52,5 км важнейших участков дороги между городами Бишкек и Ош. Улучшения включают в себя такие элементы безопасности дорожного движения, как дорожные знаки, разметка полос движения, уличное освещение, парковочные зоны, автобусные остановки, разделительные барьеры и тротуары. При параллельном финансировании Евразийского банка развития в размере 60 млн долларов США реабилитирован дополнительный 67-километровый участок дороги.

Более быстрое и безопасное передвижение по дороге Бишкек-Ош :

- Сокращение времени в пути между Бишкеком и Кара-Балтой до 40 минут в 2020 году – по сравнению с 50 минутами в 2013 году.
- Увеличение транспортного потока с целевым показателем в 2,057 млн километров перемещения транспортных средств в день (авт.-км) в 2020 году по сравнению с 1,43 млн авт.-км в 2013 году.

Источник: АБР. 2013 г. [Отчет и рекомендация Президента Совету директоров: директоров: Предлагаемые кредит и грант Кыргызской Республике для проекта модернизации Коридора 3 Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества \(дорога Бишкек-Ош\), Фаза 4.](#)







 CARECProgram

 CARECProgram

 company/carecprogram

 @CARECProgram



Для более подробной информации посетите

www.carecprogram.org