



ФОРМИРОВАНИЕ СВЯЗЕЙ, УСИЛЕНИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ

ЦАРЭС И АЗЕРБАЙДЖАН



ЧТО ТАКОЕ **ПРОГРАММА ЦАРЭС?**

Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) объединяет 11 стран^а и многочисленных партнеров по развитию для ускорения экономического роста и сокращения бедности. Она руководствуется всеобъемлющим видением «Добрые соседи, хорошие партнеры и хорошие перспективы». Азиатский банк развития (АБР) выступает в качестве секретариата ЦАРЭС.

На протяжении более двух десятилетий программа является уникальной платформой, помогающей разрабатывать и реализовывать региональные проекты, поддерживать политические реформы и пилотные многосекторальные инициативы, имеющие решающее значение для устойчивого экономического роста.

С 2001 по 2024 год ЦАРЭС мобилизовала инвестиции в размере 52,5 млрд долларов,^б сосредоточившись на создании мультимодальных транспортных сетей, увеличении торговли энергоносителями и повышении энергетической безопасности, содействии более безопасному перемещению людей и товаров и развитии экономических коридоров.

Стратегия ЦАРЭС 2030 является долгосрочной стратегической основой программы, основанной на миссии по объединению людей, политики и проектов для совместного и устойчивого развития. Благодаря практическим, ориентированным на действия проектам и сотрудничеству программа способствует инклюзивному экономическому росту и приносит ощущимые экономические выгоды для стран-участниц и их населения.

^a С 15 августа 2021 года АБР приостановил оказание регулярной помощи Афганистану, и с 2022 года оказывает поддержку афганскому народу в рамках специального соглашения о финансировании с Организацией Объединенных Наций.

^b «США» означает подрядчики США.

«\$» означает доллары США



ЦАРЭС И АЗЕРБАЙДЖАН

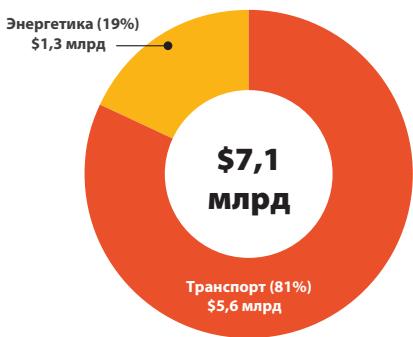
Азербайджан присоединился к программе ЦАРЭС в 2003 году. С тех пор страна сотрудничает с другими членами ЦАРЭС в целях содействия росту и взаимосвязанности, позиционируя регион в качестве центра торговли и коммерции Евразии, по мере того как мировые рынки становятся все более взаимосвязанными.

При поддержке ЦАРЭС Азербайджан продолжает укреплять свои международные и внутренние дорожные сети для стимулирования экономического роста, повышения конкурентоспособности своей продукции за счет расширения торговли и ускорения регионального развития. Транспортные сети страны «Север-Юг» и «Восток-Запад» обладают значительным потенциалом в качестве ключевых коридоров для транзитных перевозок между Азией и Европой. Капитальный ремонт многих дорог Азербайджана может стимулировать ненефтяную торговлю и увеличить трафик между Каспийским и Черным морями.

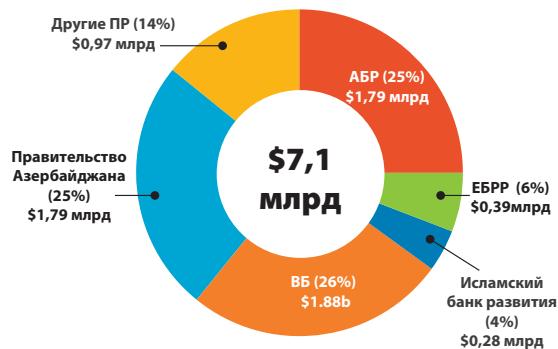


НАКОПЛЕННЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

По состоянию на декабрь 2024 года в Азербайджане имеется 23 инвестиционных проекта, связанных с ЦАРЭС, на сумму более 7,1 млрд долларов. Более 80% этих проектов способствуют транспортной связанности, а 18% реализуются в энергетическом секторе.



Инвестиции по секторам



Инвестиции по источникам финансирования

АБР = Азиатский банк развития, млрд = миллиард, ПР = партнеры по развитию, ЕБРР = Европейский банк реконструкции и развития, ИБР = Исламский банк развития, ВБ = Всемирный банк.

Примечание: Инвестиции по источникам финансирования включают софинансирование. К другим партнерам по развитию относятся Французское агентство развития, Саудовский фонд развития и Европейский союз.



ДОРОЖНАЯ СЕТЬ АЗЕРБАЙДЖАНА

ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ

Этот проект стоимостью 500 миллионов долларов – с финансированием АБР – улучшил дорожную инфраструктуру страны, ускорив поездки и торговлю. В рамках завершившегося в 2017 году проекта было построено и капитально отремонтировано 59 километров (км) на участке Масаллы-Астара – скоростной автомагистрали, соединяющей Баку с южной границей, а также было модернизировано 39,5 км сельских дорог. В рамках проекта также были восстановлены двухполосная объездная дорога протяженностью 37,5 км и 41 км местных дорог, а также реконструировано 22 км мостов вокруг Газаха, что облегчило доступ к коридору ЦАРЭС 2 по шоссе Восток-Запад между Азербайджаном и Грузией.

Развитие региональной связности и торговли

- Товарооборот вырос с 2,2 млрд долларов в 2006 году до 3,6 млрд долларов в 2018 году.

Улучшение транспортной пропускной способности и доступа к рынкам и экономическим центрам

- Пропускная способность для автомобильных грузовых перевозок увеличилась на 124%.
- Пассажиропоток вырос на 132%.

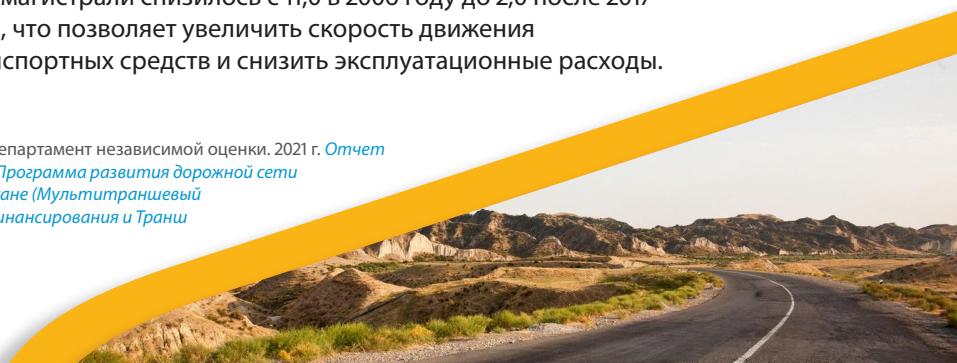
Стимулирование роста в сельской местности и создание рабочих мест в отдаленных районах

- Время в пути по объездной дороге Гянджи сократилось на 50%.
- Доходы домохозяйств, проживающих вдоль скоростной автомагистрали, выросли примерно на 11%.

Наращивание потенциала Государственного агентства автомобильных дорог Азербайджана по планированию и управлению дорожной сетью

- В 2016 году был принят Закон о строительстве, эксплуатации и передаче.
- В 2017 году в Закон об автомобильных дорогах были внесены поправки, позволяющие взимать плату за пользование дорогами.
- Значение международного индекса шероховатости скоростной автомагистрали снизилось с 11,0 в 2006 году до 2,0 после 2017 года, что позволяет увеличить скорость движения транспортных средств и снизить эксплуатационные расходы.

Источник: Департамент независимой оценки. 2021 г. *Отчет о проверке: Программа развития дорожной сети в Азербайджане (Мультитраншевый механизм финансирования и Транши №4)*. АБР.





ШОССЕ ВОСТОК-ЗАПАД ПРОЕКТ МОДЕРНИЗАЦИИ

Самым важным для международной торговли коридором Азербайджана является 500-километровое шоссе Восток-Запад, которое проходит между Каспийским и Черным морями. Шоссе является частью коридора ЦАРЭС 2 и связывает Азию с Европой. Финансируемый АБР проект стоимостью 52 миллиона долларов был направлен на оптимизацию эффективности транспорта и ускорение социально-экономического развития в шести районах на западе Азербайджана. В рамках завершившегося в 2010 году проекта было реконструировано около 94 км шоссе – 39 км от Газаха до границы с Грузией и 55 км между Евлахом и Гянджой.

Повышение качества и эффективности торговли и транспорта

- Улучшены условия и пропускная способность пункта пропуска «Красный мост» на границе с Грузией.
- Общий объем внешней торговли увеличивалась, в среднем, на 30% в год (2005–2009).
- Интенсивность движения на проектных дорогах увеличивалась, в среднем, на 10,8% в год (2006-2010 гг.).

Улучшение доступа к рабочим местам, сельскохозяйственным и промышленным рынкам, образованию и социальным услугам

- После завершения проекта рост валового внутреннего продукта в шести районах достиг 13,1% в год, что выше среднего показателя по стране (2010-2014).
- Создано 56 предприятий производственной и сервисной сферы.
- Время в пути между Кемерли и Газахом сократилось на пятую часть, а между Асаном и Газахом – почти на треть.
- За время реализации проекта средний уровень занятости в Газахе увеличился на 8,1%, превысив средний показатель по стране, а средняя заработная плата выросла на 185%.





ПЕРЕДАЧА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ПРОЕКТ МОДЕРНИЗАЦИИ

Этот проект стоимостью 160 миллионов долларов, реализуемый при поддержке АБР, направлен на увеличение пропускной способности сети электропередачи с запада на восток, обеспечение стабильности электроснабжения в ключевых промышленных центрах и оптимизацию использования внутренних энергетических ресурсов.

В рамках завершившегося в 2014 году проекта были построены двухконтурная линия электропередачи (220 киловольт (кВ) и подстанция (220/110 кВ) с соответствующими линиями электропередачи (110 кВ), что помогло нарастить потенциал ОАО «Азерэнержи».

Укрепление национальной системы передачи электроэнергии

- Пропускная способность 220-киловольтной сети в проектных районах увеличена на 300 МВт.
- Распределительная мощность подстанций (220 кВ) выросла на 1010 мегавольт-ампер, превысив план на 55%.

Обеспечение надежного и адекватного электроснабжения для экономической деятельности

- Годовая выработка электроэнергии из электросети увеличилась на 23%.
- Незапланированные отключения электроэнергии свелись к нулю.
- Годовые чистые выбросы углекислого газа сократились на 600 000 тонн.
- Чистый экспорт электроэнергии достиг 365,2 гигаватт-часов.

Источники: АБР. 2015 г. [Отчет о завершении реализации: Проект улучшения передачи электроэнергии в Азербайджане](#); и Департамент независимой оценки. 2016 г. [Отчет о проверке: Проект улучшения передачи электроэнергии в Азербайджане](#). АБР.





АЗЕРБАЙДЖАНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

ПРОЕКТ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ

В октябре 2024 года АБР одобрил кредит в размере 47 миллионов долларов для проведения цифровой трансформации государственного оператора – Закрытого акционерного общества (ЗАО) «Азербайджанские железные дороги» (ADY). В рамках проекта модернизируются управление железнодорожными перевозками, управление активами, планирование и управление инвестициями, работа с грузоотправителями и грузополучателями и корпоративные операции. Данная инициатива направлена на повышение операционных и финансовых показателей, сокращение расходов, повышение безопасности на железной дороге и повышение квалификации персонала компании за счет оптимизации управления данными и железнодорожных операций в целом.

Источники: АБР. 2024 г. Отчет и рекомендация Президента Совету директоров: предлагаемый кредит Азербайджанской Республике на Проект цифровой трансформации Азербайджанских железных дорог; и АБР. 2024 г. АБР одобрил кредит в размере 47 миллионов долларов для цифровизации железных дорог Азербайджана. Пресс-релиз. 1 октября.

ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СЕКТОРА— ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ

АБР одобрил кредит в размере 131,5 млн долларов для завершения капитального ремонта около 166 км двухпутной магистрали, гражданских сооружений и железнодорожных переездов вдоль железнодорожной линии Сумгайт-Ялама – ключевого звена железнодорожного коридора Север-Юг в сети ЦАРЭС – для улучшения обслуживания железнодорожной сети. Кредит служит дополнительным финансированием Программы развития железнодорожного сектора, утвержденной в 2017 году. В рамках этой Программы ЗАО «Азербайджанские железные дороги» реализовало комплексные реформы, которые укрепили его финансовый потенциал и управление железной дорогой. С тех пор ЗАО «Азербайджанские железные дороги» продолжает улучшать свои операционные и финансовые показатели, при этом грузовые перевозки выросли на 34% – с 14 млн тонн до 18,7 млн тонн в 2018-2022 годах. Более 80% этого объема составляют международные или транзитные перевозки.

Источники: АБР. 2024 г. [Отчет и рекомендации Президенту: предлагаемый кредит для дополнительного финансирования Азербайджанской Республики для Программы развития железнодорожного сектора](#); и АБР. 2024 г. [Проект АБР по дальнейшему улучшению железнодорожного сообщения в Азербайджане](#). Пресс-релиз. 16 сентября.



 CARECProgram

 CARECProgram

 company/carecprogram

 @CARECProgram



Для получения более подробной информации посетите

www.carecprogram.org