



ЦАРЭС

Стратегия по транспорту и содействию торговле

План действий: Предварительный проект

В качестве информации для

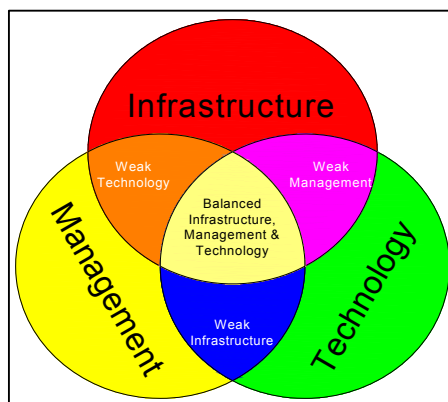
**Заседания высокопоставленных официальных лиц по
Центрально-азиатскому региональному экономическому
сотрудничеству
24–25 апреля 2008 г.
Баку, Азербайджан**

Этот документ составлен на основе предварительной оценки в период 1-14 апреля 2008 г. выводов второй консультации со странами-участницами ЦАРЭС в феврале-марте 2008 г. Следовательно, содержание данного документа будет в дальнейшем пересмотрено и улучшено. Взгляды, выраженные в данном документе – это взгляды автора, и они не обязательно отражают взгляды и политику Азиатского банка развития (АБР) и его Совета директоров или правительств, которые он представляет. АБР не гарантирует точности данных в этом проекте документа и не несет никакой ответственности за последствия их использования. Используемая терминология не обязательно соответствует официальным терминам АБР.

1. Стратегия по транспорту и содействию торговле (СТСТ) получила свое развитие на основе ряда консультаций с официальными лицами Правительств стран-участниц ЦАРЭС и заинтересованными сторонами на протяжении 2007 г. СТСТ, включая шесть транспортных и торговых коридоров ЦАРЭС, была утверждена на 6^{ой} Министерской конференции ЦАРЭС 2-3 ноября 2007 г. в Душанбе.

2. За последнее десятилетие страны-участницы ЦАРЭС добились поразительных экономических показателей, и здесь наблюдалось существенное увеличение в торговле. Ожидается, что такая устойчивая эффективность экономики и торговли будет продолжать иметь место в течение следующих 10 лет. Однако существующий на сегодняшний день транспортный и торговый сектор не сможет эффективно справиться с транспортными и торговыми вызовами в будущем в силу плохого состояния инфраструктуры, высоких транспортных издержек и устаревшей технологии и практики управления. С тем, чтобы справиться с этими вызовами в СТСТ принят коридорный подход к адресным вмешательствам на шести основных коридорах, которые будут оптимально обслуживать страны ЦАРЭС, в целях максимизации выгод от таких вмешательств. Однако все больше признается, что надежная и рентабельная транспортная и логистическая система не может быть построена только за счет инвестиций в физическую инфраструктуру. Таким образом, СТСТ нацелена на хорошо сбалансированное развитие инфраструктуры, технологии и управления для того, чтобы транспортные и торговые сети ЦАРЭС функционировали эффективно и действенно, как показано ниже.

Три столпа успешной работы коридора



3. Воздействием СТСТ будет инклюзивное экономическое развитие в регионе ЦАРЭС за счет прагматичного регионального содействия транспорту и торговле среди стран-участниц. Для достижения этого был разработан План действий по реализации СТСТ. План действий имеет три цели: (i) создание конкурентоспособных коридоров в регионе ЦАРЭС; (ii) содействие эффективному перемещению через границы; и (iii) развитие устойчивых, безопасных и дружелюбных к пользователю транспортных и торговых сетей на основе баланса инфраструктуры, управления и технологии.

4. План действий фокусируется на развитии шести коридоров ЦАРЭС, которые будут содействовать транспорту и торговле в регионе и обеспечат важные сообщения между динамичными экономическими рынками мира, окружающими регион ЦАРЭС:

- (i) Коридор 1: Европа – Восточная Азия;
- (ii) Коридор 2: Средиземноморье – Восточная Азия;
- (iii) Коридор 3: Российская Федерация – Ближний Восток и Южная Азия;
- (iv) Коридор 4: Российская Федерация – Восточная Азия;
- (v) Коридор 5: Восточная Азия – Южная Азия; и
- (vi) Коридор 6: Европа – Ближний Восток и Южная Азия.

5. План действий описывает цели СТСТ, ограничения, действия Правительства, вехи и показатели, а также перспективы на 2009-2018 гг. В число проектов входят как инвестиционные проекты, так и проекты технического содействия (ТС). Перечень проектов включает информацию по ведущему комитету ЦАРЭС, № коридора, стране, стоимости проекта и периоде реализации.

6. На основе обширных консультаций начиная с 2007 г. были определены 81 инвестиционный проект и 55 проектов ТС¹, обеспечивающие модернизацию ключевой инфраструктуры, технологический вклад и улучшение управления, что приведет к эффективной эксплуатации транспортных и торговых сетей в регионе ЦАРЭС с охватом всех транспортных подсекторов и действий по содействию торговле.

Таблица 1: Обобщение инвестиционных проектов и проектов технического содействия по видам транспорта

Сумма	Инвестиционные проекты			Проекты ТС		
	Новые	Текущие	Всего	Новые	Текущие	Всего
Стоимость (млн.\$)						
Дороги	5,736.4	9,550.0	15,286.4	7.8	0.0	7.8
Ж/д	11,947.5	2,553.0	14,500.5	6.3	0.0	6.3
Авиация	569.2	372.5	941.7	14.0	0.5	14.5
Морской транспорт	417.0	0.0	417	2.0	0.0	2.0
Логистика	195.0	100.0	295.0	1.8	0.7	2.6
Содействие торговле	500.0	0.0	500.0	26.6	0.0	26.6
Регионально	0.0	0.0	0.0	4.3	2.5	6.8
Всего	19,365.1	12,575.5	31,940.6	62.8	3.7	66.6
Количество проектов						
Дороги	23	17	40	11	0	11
Ж/д	23	4	27	10	0	10
Авиация	6	1	7	3	1	4
Морской транспорт	2	0	2	2	0	2
Логистика	3	1	4	3	1	4
Содействие торговле	1	0	1	18	0	18
Регионально	0	0	0	4	2	6
Всего	58	23	81	51	4	55

7. В части инвестиционных проектов в течение следующих 10 лет на развитие коридоров потребуется около \$32млрд., из которых более \$12млрд. уже заложены в программу. Инвестиционные проекты – это проекты, по которым уже принято решение Правительств ЦАРЭС о реализации и включении их в инвестиционные программы.

8. На проекты ТС, определенные в Плане действий, требуется \$66млн., из которых около \$4млн. уже заложено в программу. В число проектов ТС входят ТЭО, ведущие к инвестициям, передача технических знаний и поддержка развития институционального потенциала, а также поддержка в решении региональных вопросов.

9. Страны-участницы ЦАРЭС и двусторонние и многосторонние институты будут в основном финансировать инвестиционные проекты, а при этом План действий будет также поддерживать участие частного сектора (УЧС) и обеспечении транспортной и торговой инфраструктуры и услуг, когда присутствуют такие возможности.

10. По мере развития коридоров будет осуществляться регулярный мониторинг их эффективности. Проект ТС был разработан для данных целей и поддержки руководства организациям, отвечающим за вопросы содействия транспорту и торговле в странах-участницах ЦАРЭС.

¹ Это предварительная оценка в период 1-14 апреля 2008 г. выводов 2^{ой} консультации со странами-участницами ЦАРЭС в феврале-марте 2008 г. По некоторым проектам все еще необходима информация от стран ЦАРЭС и партнеров по развитию

11. Предварительный проект Плана действий² показан в Приложении 1. Карта с указанием шести транспортных коридоров ЦАРЭС показана в Приложении 2. В Приложении 3 содержатся карты коридоров ЦАРЭС в каждой из стран-членов наряду с инвестициями и проектами ТС, определенными для данной страны. В Приложении 4 показаны карты шести коридоров ЦАРЭС вместе с проектами.

² Составлено на основе выводов предварительной оценки в период 1-14 апреля 2008 г.

Задачи	Ключевые ограничения	Действия Правительства	Результаты	Вежи и показатели	Проекты						Стои мость (млн.\$)	Период реализации
					Ведущий Комитет ЦАРЭС	Коридоры ЦАРЭС	Страна	Название проекта в				
Цель Стратегии 1: Создание конкурентоспособных коридоров в регионе ЦАРЭС												
Развивать, управлять и содержать отдельные коридоры ЦАРЭС, обеспечивающие связь с рынками и снижающие транспортные издержки.	Ограниченный транзит и внутри региональная торговля	Создать условия для улучшения торговли и транзита.	Улучшенный доступ от крупных городов ЦАРЭС к/от рынкам и морским портам за пределами региона.	Авто и железнодорожные тарифы существенно сокращены до более конкурентоспособного международного уровня.	ДОРОГИ по странам							
					ККТС	3-b, 6-a, b, c	АФГ	ИП 1: Бала Мургаб-Кайсар	55,3	текущий до 2009		
					ККТС	3-b, 6	АФГ	ИП 2: Бала Мургаб-Леман	176,0	текущий до 2009		
					ККТС	3-b, 6-a, b	АФГ	ИП 3: Хармаз-Леман	30,0	текущий до 2009		
ККТС					3-b, 6-a, b	АФГ	ИП 4: Армали-Хармаз	10,0	текущий до 2009			
ККТС					5, 6-a, b	АФГ	ИП 5: Коридор Север-юг	140,9	2008-2012			
ККТС					3-b, 6-a, b	АФГ	ИП 6: Автодорожная сеть I	150,0	2009-2013			
ККТС					одъезд 3-b, 6-a,	АФГ	ИП 7: Кандагар-Герат	76,0	текущий до 2008			
ККТС					5, 6-c	АФГ	ИП 8: Пулькиумри-Доши	10,0	текущий до 2009			
ККТС					3-b, 6-a, b	АФГ	ИП 9: Найбабад-Хайратан	70,0	текущий до 2009			
Высокие транспортные издержки и длительное время в пути	Реализовать меры по ускорению торговли и транзита.	Сокращение транспортных издержек и времени в пути.	Средняя скорость на авто и железной дороге повышена, а время в пути сокращено.	ККТС	Подъезд 5, 6-c	АФГ	ИП 10: Кандагар-Спин Болдак	12,0	текущий до 2009			
				ККТС	Подъезд 5, 6-c	АФГ	ИП 11: Улучшение дороги в Бадахшане АФГ	32,8	2008-2010			
				ККТС	3-b, 5, 6	АФГ	ТС 1: Подготовка национальнй автодорожной сети	1,0	2008			
				ККТС	5, 6-c	АФГ	ТС 2: ТЭО по туннелю Саланг	0,8	2009			
				ККТС	5, 6-c	АФГ	ТС 3: ТЭО для 4полосной дороги Кабул-Джалалабад	0,8	2008			
				ККТС	3, 5, 6	АФГ	ТС 8: Планирование транспортного сектора (все виды)	1,2	2010			
				ККТС	2	АЗЕ	ИП 14: Улучшение магистрали Восток-запад	93,2	текущий до 2010			
				ККТС	Подъезд 2	АЗЕ	ИП 15: Улучшение южного коридора (Масалли-Астара)	249,9	2008-2010			
				ККТС	Подъезд 2	АЗЕ	ИП 16: Улучшение южного коридора (Алят-Масалли)	300,0	2008-2010			
				ККТС	2	АЗЕ	ТС 10: Проект технического обслуживания дорог	0,8	2009			
	Региональная транспортная сеть не интегрирована, ухудшение инфраструктуры.	Адресные инфраструктурные инвестиции в коридоры ЦАРЭС.	Устранение неадекватных или недостающих связей с модернизацией коридоров до международных стандартов.	Увеличение перевозок за счет сокращения транспортных издержек и времени.	ККТС	1-c, 2, 5	КНР	ИП 19: Улучшение региональных дорог в СУАР	535,0	текущий до 2012		
					ККТС	1-a	КНР	ИП 20: Новая дорога от Жинхе до Ала Шанкоу	70,0	текущий до 2009		
					ККТС	1-b	КНР	ИП 21: Гуо Жи Го и Кин Шуи Хе на скоростной магистрали Лианнонганг-Хоргас	393,0	текущий до 2010		
					ККТС	1-b, 6-b, c	КАЗ	ИП 40: Реабилитация коридора Западная Европа - Западный Китай	7 500,0	текущий до 2012		
					ККТС	1-a, c	КАЗ	ИП 41: Реабилитация 238 км дороги Астана-Караганда	1 000,0	2009-2011		
					ККТС	3	КАЗ	ИП 42: Реабилитация 104 км дороги Алматы-Капчагай	580,0	2009-2011		
					ККТС	1-b	КАЗ	ИП 43: Реабилитация 301 км дороги Алматы-Хоргос	1 200,0	2008-2010		
					ККТС	2-a	КАЗ	ИП 44: Реабилитация дороги Актау-Бейнеу	500,0	2009-2011		
					ККТС	одъезд 6, 2-a, 1	КАЗ	ИП 45: Строительство 500 км дороги Бейнеу-Шалкар	625,0	2009-2013		
					ККТС	1-c	КГЗ	ИП 46: Реабилитация дороги Бишкек-Торугарт	20,0	2009-2011		
Недостаточное финансирование на техническое обслуживание с ограниченным участием частного сектора, и высокая стоимость строительства для реабилитации и новых участков.	Выделить достаточно средств для технического обслуживания, определить приоритетность инвестиций, и передавать по контрактам частному сектору.	Надлежащее обслуживание коридоров, участие частного сектора в обслуживании, поддержка МИ реабилитации и нового строительства.	Сокращение средних расходов по эксплуатации автотранспортного средства (РЗА), неровность автодорожных коридоров варьируется от IRI 2 до 4; и бюджет на обычное техническое обслуживание составляет как минимум \$1,000/км/год с увеличивающимся числом контрактов с частным сектором.	ККТС	3-b, 2, 5	КГЗ	ИП 47: Техобслуживание региональных транспортных коридоров	20,0	2009-2013			
				ККТС	2, 5, 3-b	КГЗ	ИП 48: Реабилитация дороги Ош-Сарыташ-Иркештам Фаза I	170,0	текущий до 2011			
				ККТС	3-b	КГЗ	ИП 49: Реконструкция дороги граница КАЗ-Талас-Суусамыр Фаза II	10,0	2008-2011			
				ККТС	2, 5	КГЗ	ИП 50: Проект дороги Ош-Баткен-Исфана	135,0	2010-2013			
				ККТС	3-b, 5	КГЗ	ИП 51: Региональная дорога ЦАРЭС (Сарыташ-граница ТДЖ)	79,0	2008-2011			
				ККТС	4-a	МОН	ИП 58: Развитие западной региональной дороги	199,6	2008-2013			
				ККТС	4-b	МОН	ИП 59: Реабилитация дороги Улан Батор-граница России	120,7	2009-2012			
				ККТС	Подъезд 4-a, b	МОН	ТС 14: ТЭО для дороги Восток-запад	0,65	2010			
				ККТС	3-b, 5	ТДЖ	ИП 66: Реабилитация дороги Душанбе-граница КГЗ Фаза II	39,5	текущий до 2010			
				ККТС	3-b, 5	ТДЖ	ИП 67: Реабилитация дороги Душанбе-граница КГЗ Фаза III	20,0	2009-2012			

Задачи	Ключевые ограничения	Действия Правительства	Результаты	Веки и показатели	Проекты					Стоимость (млн.\$)	Период реализации				
					Ведущий Комитет	Коридоры ЦАРЭС	Страна	Название проекта b							
Развивать, управлять и содержать отдельные коридоры ЦАРЭС, обеспечивающие связь с рынками и снижающие транспортные издержки.	Ограниченный транзит и внутри региональная торговля	Создать условия для улучшения торговли и транзита.	Улучшенный доступ от крупных городов ЦАРЭС к/от рынкам и морским портам за пределами региона.	Авто и железнодорожные тарифы существенно сокращены до более конкурентоспособного международного уровня.	Ж/Д по странам										
					ККТС	Подъезд 5, 6-с	АФГ	ИП 13: Региональные ж/д Фаза I (горнодобывающая компания)		550,0	2009-2015				
					ККТС	3-b, 6-a, b	АФГ	ТС 4: ТЭО для ж/д Санган-Герат		0,6	2009				
					ККТС	3-b, 6-a, b	АФГ	ТС 5: ТЭО для ж/д Термез-Мазаришариф		0,6	2010				
					ККТС	5, 6-с	АФГ	ТС 6: ТЭО для ж/д Торгам-Джалалабад		0,6	2011				
					ККТС	Подъезд 5, 6-с	АФГ	ТС 7: ТЭО для ж/д Спин Болдак-Кандагар		0,6	2012				
					ККТС	2	АЗЕ	ИП 17: Содействие ж/д торговле и транспорту		1 275,0	2008-2011				
					ККТС	1-b	КНР	ИП 22: ж/д Жинхе-Юнинг-Хоргас		728,0	текущий до 2009				
					ККТС	1-a, b	КНР	ИП 23: 2путевая ж/д Урумчи-Ала Шанкоу		348,0	текущий до 2013				
					ККТС	1-a, b	КНР	ИП 24: Электрификация: Урумчи-Ала Шанкоу		697,0	текущий до 2013				
					ККТС	1, 2, 5	КНР	ИП 25: Электрификация: ж/д Анкси-Урумчи		780,0	текущий до 2013				
					ККТС	1-с, 2, 5	КНР	ИП 26: 2путевая и Электрификация: Турпан-Каши		3 253,0	2009-2015				
					ККТС	Подъезд 1-b, 6	КАЗ	ИП 29: Строительство ж/д Бейнеу-Жезказган (988 km)		2 300,0	2008-2012				
					ККТС	Подъезд 2-a	КАЗ	ИП 30: Строительство 135 km Мангышлак-Баутино		190,0	2008-2011				
					ККТС	Подъезд 2-a	КАЗ	ИП 31: Строительство 14 km ж/д Ералиев-Курик		61,0	2008-2010				
	Высокие транспортные издержки и длительное время в пути	Реализовать меры по ускорению торговли и транзита.	Сокращение транспортных издержек и времени в пути.	Средняя скорость на авто и железной дороге повышена, а время в пути сокращено.	ККТС	Подъезд 1-b, 6	КАЗ	ИП 32: Электрификация 392 km участка Макат-Кандагаш		383,0	2009-2012				
					ККТС	3	КАЗ	ИП 33: Электрификация 558 km участка Алматы-Актогай		260,0	2009-2011				
					ККТС	Подъезд 2-a	КАЗ	ИП 34: Строительство 130 km ж/д Узен-граница ТКМ		158,0	2009-2011				
					ККТС	1-a	КАЗ	ИП 35: Электрификация 558 km Достук-Актогай		134,3	2009-2011				
					ККТС	1-a	КАЗ	ИП 36: Электрификация 521 km Актогай-Моинти		251,2	2009-2011				
					ККТС	1-b	КАЗ	ИП 37: Строительство 270 km ж/д Хоргос-Жетиген		540,0	2008-2011				
					ККТС	1-с	КГЗ	ИП 54: Электрификация ж/д Бишкек-Балыкчи		100,0	2015-2018				
					ККТС	1-с, 3-b	КГЗ	ИП 55: Проект реабилитации путей, Чалдовар-Балыкчи		65,0	2011-2014				
					ККТС	1-с, 3-b	КГЗ	ИП 56: Закупка оборудования для вагоноремонтного завода		4,0	2011-2012				
					ККТС	1-с, 2, 3-b, 5	КГЗ	ИП 57: ж/д Китай-Кыргызстан-Узбекистан		1 400,0	2014-2020				
					ККТС	4-b	МОН	ИП 62: Модернизация монгольской ж/д		188,0	2008-2012				
					ККТС	5, 6-с	ТДЖ	ТС 18: ТЭО для ж/д Вахдат-Яван		0,6	2009				
					Региональная транспортная сеть не интегрирована, ухудшение инфраструктуры.	Адресные инфраструктурные инвестиции в коридоры ЦАРЭС.	Устранение неадекватных или недостающих связей с модернизацией коридоров до международных стандартов.	Увеличение перевозок за счет сокращения транспортных издержек и времени.	ККТС	2-a, 3-a, 6-b, c	УЗБ	ИП 74: Региональные ж/д		50,0	2010-2014
									ККТС	2-a, 3-a, 6	УЗБ	ИП 75: Приобретение локомотивов		25,0	2009-2010
	ККТС	2-a, 3-a, 6	УЗБ	ИП 76: Электрификация ж/д Карши-Таш узар-Буйсун-Кумкурган					180,0	2014-2017					
	ККТС	2-a, 6-a, b	УЗБ	ИП 77: Электрификация ж/д Самарканд-Навои, Самарканд-Карши					185,0	2014-2017					
	ККТС	2-b, 3-a	УЗБ	ИП 78: Электрификация ж/д Навои-Бухара, Бухара-Карши					195,0	2015-2018					
	ККТС	2-a, 6-a	УЗБ	ИП 79: Электрификация ж/д Навои-Учкудук					200,0	2015-2018					
	ККТС	2	УЗБ	ТС 20: ТЭО для электрификации ж/д Ташкент-Ангрен					0,6	2010					
	ККТС	2	УЗБ	ТС 21: ТЭО для ж/д Ангрен-Пап					0,6	2011					
	ККТС	2	РЕГ	ТС 28: Прогноз движения и экономическая оценка ж/д КНР-КГЗ-УЗБ					0,6	2010					
	АВИАЦИЯ по странам														
	ККТС	Прочее	АФГ	ИП 12: Реабилитация региональных аэропортов II					40,0	2008-2012					
	ККТС	1, 2, 5	КНР	ИП 27: Развитие аэропорта Синцзяня					372,5	текущий до 2015					
	ККТС	1, 3	КАЗ	ИП 38: Реконструкция аэропортов Шымкента, Семей и Кокчетая					182,0	2009-2011					
	ККТС	2, 3	КГЗ	ИП 52: Реабилитация международного аэропорта Ош					37,7	2012-2016					
	ККТС	1-с, 2, 3-b	КГЗ	ИП 53: Нарращивание потенциала ААТ Кыргызстана		4,5	2010-2013								
	ККТС	4-a	МОН	ИП 60: Модернизация аэропорта Олий		25,0	2008-2010								
	ККТС	4-b	МОН	ИП 61: Строительство нового аэропорта в Улан Баторе		280,0	2010-2015								
	ККТС	4	МОН	ТС 13: Реабилитация региональных аэропортов		0,48	2007-2008								
	Недостаточное финансирование на техническое обслуживание с ограниченным участием частного сектора, и высокая стоимость строительства для реабилитации и новых участков.	Выделить достаточно средств для технического обслуживания, определить приоритетность инвестиций, и передавать по контрактам частному сектору.	Надлежащее техническое обслуживание коридоров, участие частного сектора в обслуживании, поддержка МИ реабилитации и нового строительства.	Сокращ-е средних расх-в по эксплуатации автор-ного средства (РЭА), неровность автодорожных кор-ров варьируется от IRI 2 до 4, и бюджет на обычное техобслуживание составляет как минимум \$1,000/км/год с увелич-м числом контрактов	МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ по странам										
					ККТС	2	АЗЕ	ИП 18: Закупка паромов большой мощности для перевозок по Каспию		69,0	2010-2013				
					ККТС	2	АЗЕ	ТС 9: ТЭО для нового порта Алят		1,0	2009-2010				
					ККТС	2-a	КАЗ	ИП 39: Расширение порта Актау		348,0	2008-2011				
Внедрить технологические улучшения, поддерживающие интегрированный мультимодальный подход и развитие логистики.	Отсутствие общей и интегрированной технологической платформы, ориентированной регионально, для поддержки развития мультимодальной транспортной инфраструктуры.	Спланировать и реализовать программу развития логистики, конкурентоспособной на международном уровне и основанной на участии частного сектора.	Развитие сети центров логистики на основе мультимодального транспорта для оптимизации перевозок грузов.	Увеличение количества центров логистики на основе интегрированной мультимодальной сети, подтверждающееся увеличенным объемом контейнеров для ввоза, вывоза и транзита.	Логистика										
					ККСТ	1-b	КНР	ИП 28: Глобальный логистический центр Хоргас		100,0	текущий до 2010				
					ККСТ	1-a, b, 4-a	КНР	ТС 11: Развитие логистики и наращивание потенциала в Синцзяне		0,7	текущий до 2008				
					ККСТ	4-b	МОН	ИП 63: Создание зоны свободной торговли Алтанбулаг		80,0	2010-2011				
					ККСТ	4-a	МОН	ИП 64: Модернизация зоны свободной торговли Тсаганнур		25,0	2010-2011				
					ККСТ	4-b	МОН	ИП 65: Создание зоны свободной торговли Замин Ууд		90,0	2009				
					ККСТ	4-b	МОН	ТС 15: ТЭО для Логистического парка Улан Батора		0,85	2009-2010				
					ККСТ	4-a	МОН	ТС 16: План развития зоны свободной торговли Тсаганнур		0,3	2009				
					ККСТ	4-b	МОН	ТС 17: Комплексный генеральный план для Замин Ууд		0,7	2009				
					ККСТ	2	РЕГ	ТС 38: ТЭО для интермодальных перевозок КНР-КГЗ-УЗБ		0,6	2008-2009				
					ККСТ	Все	РЕГ	ТС 51: Развитие центров логистики и ж/д интермодальных хабов		3,0	2009-2010				
					Содействие торговле и инвестиции в инфраструктуру пунктов пересечения границы										
					ККСТ	Все	РЕГ	ИП 81: Инвестиции в инфраструктуру пунктов пересечения границы		500,0	2009-2011				

A1.3

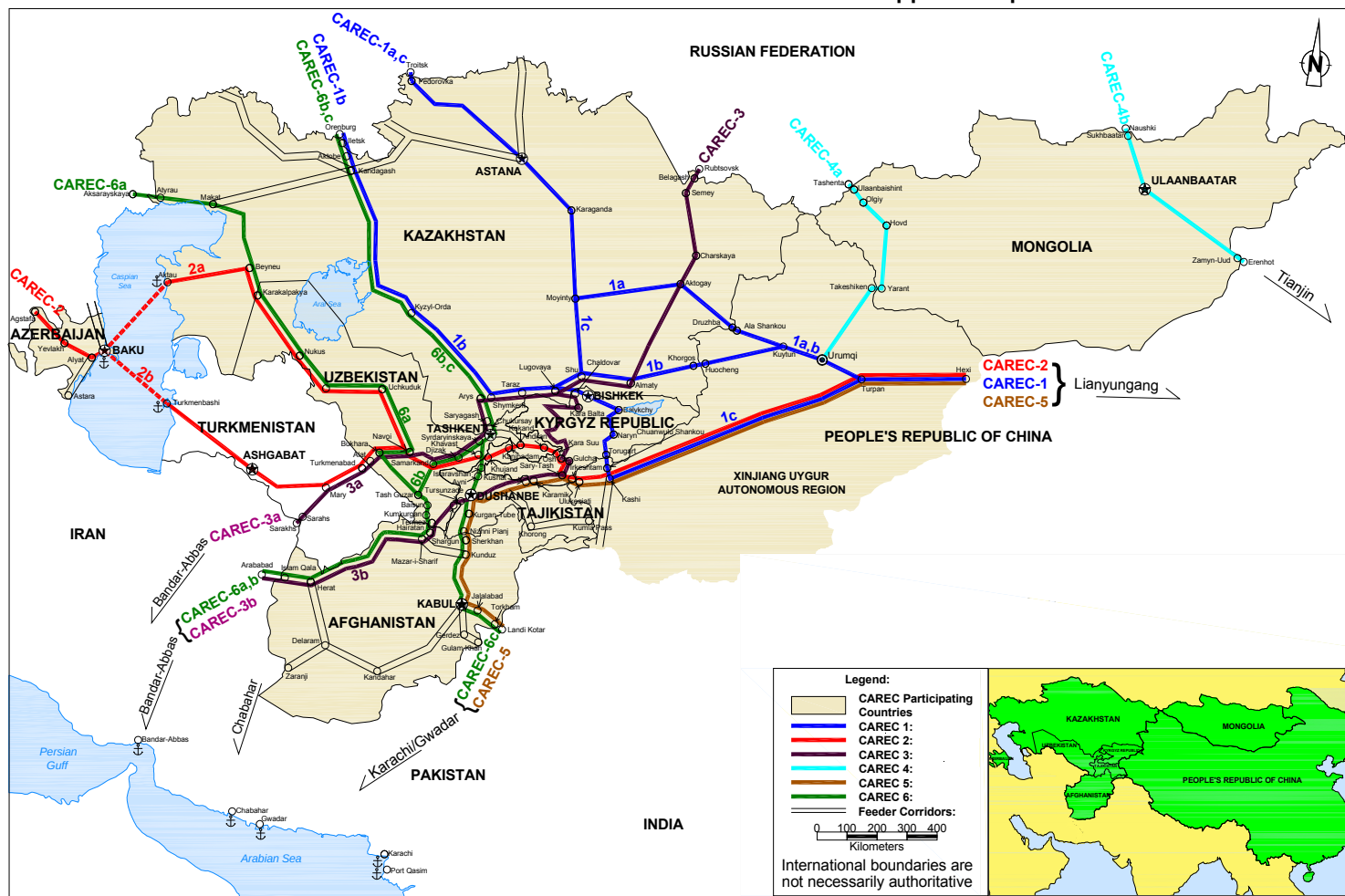
Задачи	Ключевые ограничения	Действия Правительства	Результаты	Вехи и показатели	Проекты						Стоимость (млн.\$)	Период реализации
					Ведущий Комитет	Коридоры ЦАРЕС	Страна	Название проекта в				
Цель Стратегии 2: Содействие эффективному перемещению по коридорам и через границы												
Содействовать пересечению границ	Слабые процедуры	Координировать среди членов ЦАРЕС	Упрощенные и гармонизированные процедуры и документация	Время оформления и кол-во документов	ККСТ	Все	РЕГ	ТС 43: Улучшение объектов и процессов на пунктах пересечения границы			2,0	2009-2015
	Плохие объекты	Пересмотреть законы/положения	Реализация конвенций по гармонизации		ТС+ККСТ	Все	РЕГ	ТС 54: Усиление способностей национальных сертифицирующих ведомств			1,0	2009-2010
	Бумажные	Модернизировать технологии			ККСТ	Все	РЕГ	ТС 55: Торговый портал ЦАРЕС			0,6	2009
Развивать эффективную таможенную службу	Ограниченные соглашения в ЦАРЕС	Реализовать соглашения	Подписанные соглашения	Реализация соглашений	ККСТ	1-a, b, 4	КНР	ТС 12: Региональный таможенный контроль (КНР-КАЗ-МОН)			0,4	2008-2009
	Длительные процессы оформления	Присоединиться к Киотской конвенции	Использование международных стандартов	Одна проверка и время оформления	ККСТ	Все	РЕГ	ТС 42: Содействие в реализации рекомендаций ВТамО для таможи			3,0	2009-2011
	Отсутствие стандартизации	Координировать в ЦАРЕС	Соглашения	Стандартные документы	ККСТ	Все	РЕГ	ТС 44: Региональное обучение и развитие таможенных служб			2,0	2009-2012
	Ограниченный обмен данными	Обучение	Автоматизация	Обмен данными	ККСТ	Все	РЕГ	ТС 49: Усиление систем таможенных гарантий			0,3	2009
Гармонизировать транспортные и торговые положения и политики	Отсутствие унифицированных положений	Координировать в ЦАРЕС	Использование международных стандартов	Реализация стандартов	ККСТ	Все	РЕГ	ТС 35: Развитие мультимодальных перевозок по коридорам ЦАРЕС			1	2011-2012
					ТС+ККСТ	Все	РЕГ	ТС 37: Разработка скоординированных национальных транспортных политик			1,7	2007-2008
	Ограниченное кол-во двусторонних соглашений	Подписать соглашения	Соглашения	Реализация соглашений	ККТС	Все	РЕГ	ТС 45: Создание режима страховой ответственности за автотранспортное средство третьего лица			0,2	2009
					ККТС	Все	РЕГ	ТС 47: Реализация международных автотранспортных конвенций и соглашений			1,0	2010-2011
					ККСТ	Все	РЕГ	ТС 48: Консалтинговые услуги для межграничных соглашений КНР-КГЗ-ТДЖ			0,55	2008-2009
Улучшить транспортную сеть коридоров и услуги, и соблюдать мульти-модализму.	Нет конкуренции	Устранить барьеры для конкуренции	Мультимодализм	Увеличение движения и сокращение времени	ККТС	Все	РЕГ	ТС 29: Поддержка управления для межграничных ж/д операций			1,0	2010
	Неконкурентоспособные тарифы		Привлекательные тарифы		ККТС	Все	РЕГ	ТС 30: Учет расходов и тарифные модели для реструктуризации ж/д			0,5	2010-2011
	Отсутствие региональных подходов к эксплуатации	НКСТ и координация среди членов ЦАРЕС.	Рационализированные и реструктурированные действия	Повышен рентабельности транспортных операторов	ККТС	2	РЕГ	ТС 31: Оценка потребностей перевозок по Каспию по коридорам ЦАРЕС			1,0	2009-2014
					ККТС	Все	РЕГ	ТС 33: Оценка потребностей гражданской авиации в Центральной Азии			3,0	2010-2011
					ККТС	Все	РЕГ	ТС 34: Соответствие требованиям ИКАО по экстренным случаям			6,0	2008-2010
	Устаревшие услуги и оборудование	Модернизировать услуги и оборудование	Повышение эффективности коридоров	Увеличения движения, включая транзит	ТС+ККСТ	Все	РЕГ	ТС 39: Институциональная поддержка национальному и региональному транспорту и содействию торговле			4,0	2009-2016
ТС+ККСТ					Все	РЕГ	ТС 40: Мониторинг эффективности коридоров и отчетность			3,0	2008-2011	
Поддержка частного сектора	Недостаток участия частного сектора	Обеспечить участие частного сектора	Повышение роли частного сектора	Разделение движения	ККТС	Все	РЕГ	ТС 41: УЧС в транспорте и содействии торговле			3,0	2009-2018
					ТС 50: Финансирование обновления автопарка и оборудования			0,5	2009			
Цель Стратегии 3: Развитие устойчивых, безопасных и дружелюбных к пользователю транспортных и торговых сетей												
Устойчивость	Стареющий парк	Принять стандарты ЕС	Реализация стандартов	Сокращение загрязнения	ККТС	Все	РЕГ	ТС 23: Общие стандарты по выбросам автотранспортных средств в ЦАРЕС			0,8	2009-2010
	Увеличивающееся загрязнение	Стимулировать переработку	Увеличение переработки	Кол-во компаний	ККТС	Все	РЕГ	ТС 26: Сокращение воздействия автотранспортных средств на окружающую среду за счет переработки отходов			0,6	2012-2013
	Рост ВИЧ	Кампании по информированию	Сокращение уровня заболеваемости	Уровень заболеваемости	ТС+ККСТ	Все	РЕГ	ТС 36: Борьба с ВИЧ/СПИД/ЗПП, инфекционными заболеваниями и торговлей людьми			1,5	2009-2010
Безопасность	Высокий уровень ДТП	Кампании по безопасности движения	Сокращение кол-ва ДТП	Уровень ДТП	ККТС	Все	РЕГ	ТС 24: Проверка безопасности на региональных автодорожных коридорах			0,8	2009
	Ограниченное обучение	Обучение	Повышение воздушной безопасности	Соответствие международным положениям	ККТС	Все	РЕГ	ТС 32: Обучение экспертов по авиационной безопасности в ЦАРЕС			5,0	2009-2011
Дружелюбие к пользователю	Недостаток региональных автобусов	Обеспечить региональные автобусы	Международные автобусы	Автобусные сообщения	ККТС	Все	РЕГ	ТС 27: Развитие автобусных сообщений между странами			0,5	2013
	Сложное перемещение людей	Сократить барьеры для перемещения	Увеличение кол-ва путешествующих	Упрощение визовых ограничений	ТС+ККСТ	Все	РЕГ	ТС 52: Содействие в пересечении границ водителями, участниками ВЭД и рабочими-мигрантами			0,5	2009
Экономическое развитие на коридорах ЦАРЕС	Ограниченное экономическое развитие на коридорах ЦАРЕС	Обеспечить участие частного сектора	Динамичный экономический рост на коридорах	Кол-во компаний	ТС+ККСТ	Все	РЕГ	ТС 53: Экономическое развитие на коридорах ЦАРЕС			0,5	2010-2011

Данный проект плана действий был подготовлен во время предварительной оценки 1-14 апреля 2009 г. выходя 2ой консультации со странами-участницами ЦАРЕС в феврале-марте 2009. По нескольким проектам все еще нужна информация от стран ЦАРЕС и партнеров по развитию.

ИП = Инвестиционный проект и ТС = Техническое содействие

Источник: Консультант ТС

ПРИЛОЖЕНИЕ 2: ШЕСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ ЦАРЭС



ПРИЛОЖЕНИЕ 3: КАРТЫ СТРАН С ПРОЕКТАМИ

Рисунок А.3.1: Афганистан и коридоры ЦАРЭС

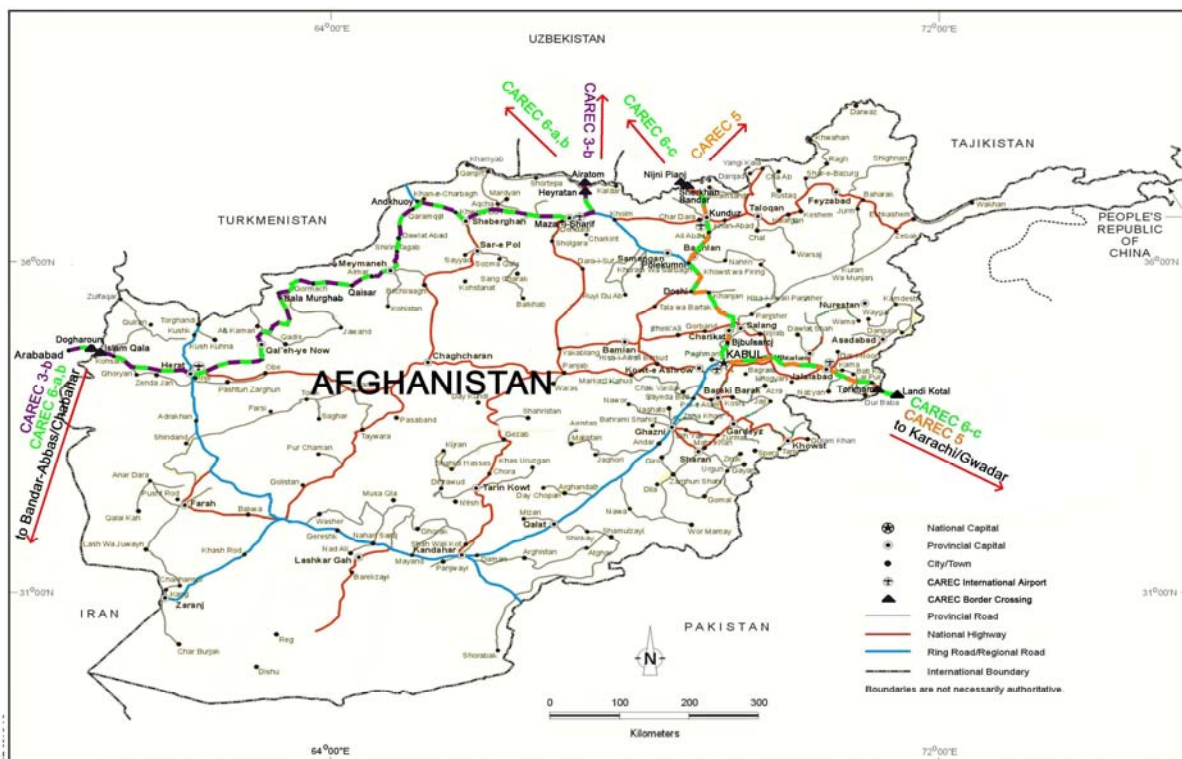


Таблица 5.5: Проекты в Афганистане

Тип проекта	№ проекта	Коридор	Вид транспорта	Название проекта
И	1	3-b, 6-a, b	Дорога	Дорога Кайсар-Бала Мургаб
И	2	Подъезд 5, 6-с	Дорога	Коридор Север-юг
И	3	Прочее	Авиация	Реабилитация региональных аэропортов II
И	4	3-b, 6-a,b	Дорога	Дорожная сеть I
И	5	3-b, 6-a,b	Дорога	Кайсар-Анхой
И	6	3-b, 6-a,b	Дорога	Аль-хаман – Бала Мургаб
И	7	3-b, 6-a,b	Дорога	Хармаз-Аль-хаман
И	8	3-b, 6-a,b	Дорога	Армали-Хармах
И	9	Подъезд 3-b, 6-a, b	Дорога	Кандагар-Герат
И	10	5, 6-с	Дорога	Пульзкумри-Доши
И	11	3-b, 6-a,b	Дорога	Найбабад-Хайратан
И	12	Подъезд 5, 6-с	Дорога	Кандагар-Спин Болдан
ТС	1	3-b, 5, 6-a, b, c	Дорога	Подготовка дорожной сети III
ТС	2	N/A	Дорога	Планирование дорожного сектора
ТС	3	3-b, 6-a,b	ж/д	ТЭО для ж/д Санган-Герат
ТС	4	3-b, 6-a,b	ж/д	ТЭО для Термех-Мазаришариф
ТС	5	5, 6-с	Дорога	ТЭО для расширения туннеля Саланг
ТС	6	5, 6-с	Дорога	ТЭО для 4полосной дороги Кабул-Джелалабад

Источник: Консультант.

Рисунок А.3.2: Азербайджан и коридоры ЦАРЭС



Таблица 5.6: Проекты в Азербайджане

Тип проекта	№ проекта	Коридор	Вид транс порта	Название проекта
И	13	2	Дорога	Улучшение магистрали Восток-запад
И	14	Подъезд 2	Дорога	Улучшение южного коридора
И	15	Подъезд 2	Дорога	Реконструкция дороги Баку-Астара
И	16	2	ж/д	Закупка локомотивов для ADDY
И	17	2-a, b	Море	Закупка 2 паромов высокой мощности для перевозки по Каспию
И	18	2	ж/д	Реабилитация ж/д инфраструктуры
ТС	7	2	Море	ТЭО для создания нового крупного международного порта рядом с Алятом
ТС	8	2	Дорога	ТЭО для расширения дороги Ганжа-Казах
ТС	9	2	Дорога	Проект технического обслуживания дорог: институциональное развитие, наращивание потенциала и финансирование

Источник: Консультант.

Рисунок А.3.3: СУАР КНР и коридоры ЦАРЭС

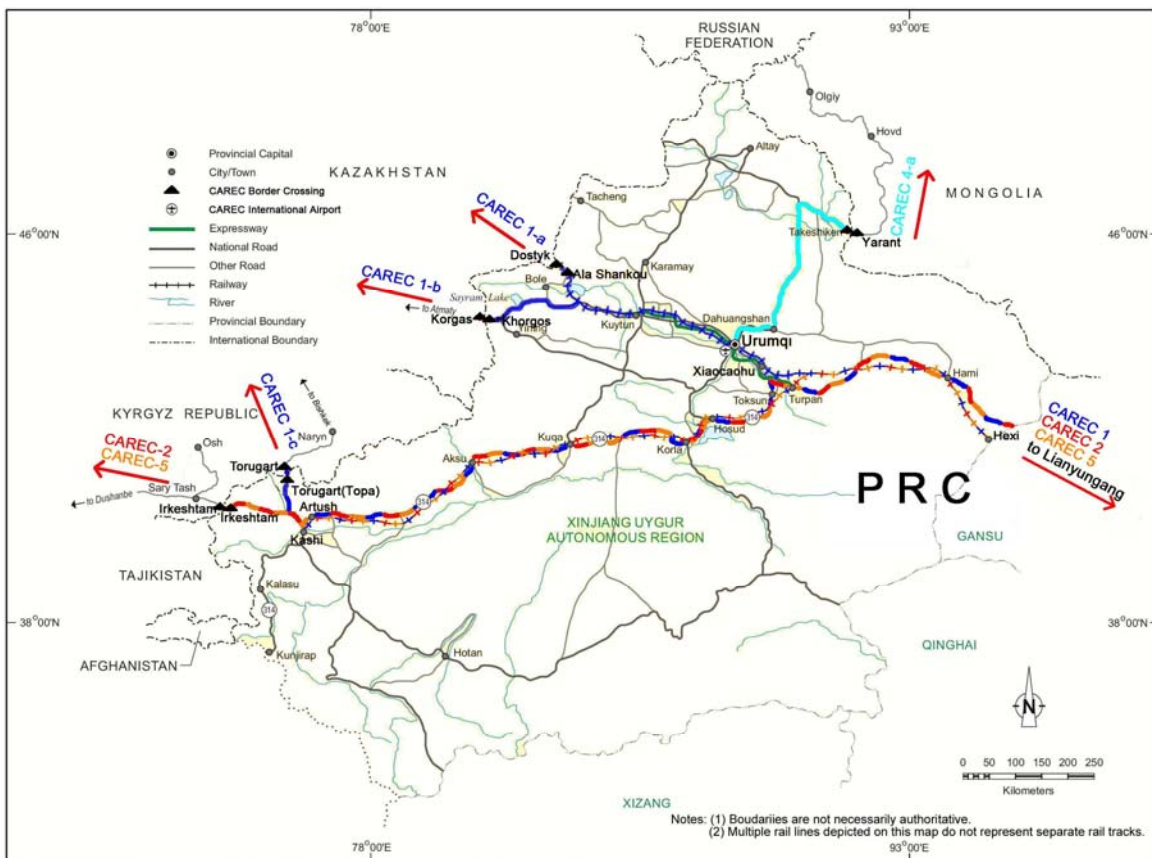


Таблица 5.7: Проекты в КНР-СУАР

Тип проекта	№ проекта	Коридор	Вид транс порта	Название проекта
И	19	1-с, 2, 5	Дорога	Улучшение региональных дорог Синцзяня
И	20	1-b	ж/д	ж/д Жинхе-Юнинг-Хоргас
И	21	1-a	ж/д	2полосная дорога Урумчи-Ала Шанкоу
И	22	1-a	ж/д	Электрификация: Урумчи-Ала Шанкоу
И	23	1-с, 2, 5	ж/д	Электрификация: Анкси (Урумчи-граница)-Урумчи
И	24	1-с, 2, 5	ж/д	2полосная и электрификация: Урумчи-Каши
И	25	1-a	Дорога	Новая дорога от Жинхе до Ала Шанкоу
И	26	1-b	Дорога	Участок Гуо Жи Го скоростной магистрали Лианюнганг-Хоргас
И	27	1-b	Дорога	Участок Кин Шуи Хе скоростной магистрали Лианюнганг-Хоргас
И	79	1, 1-b, с, 2, 5	Авиация	Развитие аэропорта Синцзяня
И	28	1-b	Логистика	Глобальный центра логистики Хоргас
ТС	10	1-a, b, 4	Логистика	Подготовка развития логистики и наращивания потенциала в Синцзяне

Источник: Консультант.

Рисунок А.3.4: Казахстан и коридоры ЦАРЭС



Таблица 5.8: Проекты в Казахстане

Тип проекта	№ проекта	Коридор	Вид транс порта	Название проекта	Тип проекта	№ проекта	Коридор	Вид транс порта	Название проекта
И	29	1-а	ж/д	Увеличение пропускной способности станции Достук и линии Достук-Актогай до 25 млн. тонн/г.	И	40	6-б, с	ж/д	Строительство 419 км ж/д Жезказган-Кызылорда
И	30	Подъезд 6-а, б, с	ж/д	Строительство 529 км Бейнеу-Саксаульская	И	41	Подъезд 1-б, с, 3	ж/д	Строительство 270 км ж/д Хоргос-Жетиген
И	31	6-а	ж/д	Строительство 440 км Бейнеу-Шалкар	И	42	Подъезд 6-б, с	ж/д	Строительство 620 км ж/д Аркалык-Шалкар
И	32	Подъезд 3	ж/д	Строительство 150 км ж/д Шар-Усть Каменогорск	И	43	Подъезд 1, 6-б, с	ж/д	Строительство 188 км ж/д Аркалык-Шубаркол
И	33	Подъезд 6-а	ж/д	Строительство 135 км Мангышлак-Баутино	И	44	1, 6-б, с	Авиация	Реконструкция аэропортов Актобе, Шымкент, Костанай, Кызыл Орда
И	34	Подъезд 6-а	ж/д	Строительство 32 км ж/д Ералиев-Курик	И	45	6-а	Авиация	Строительство пассажирского и грузового терминала аэропорта Атырау
И	35	6-а	ж/д	Электрификация 392 км Макат-Кандагаш	И	46	Все	Авиация	Строительство центра техобслуживания для западных самолетов
И	36	3	ж/д	Электрификация 558 км Алматы-Актогай	И	47	2-а	Море	Расширение порта Актау
И	37	Подъезд 1	ж/д	Электрификация 48 км участка Костанай-Железнодорожная	И	48	6-а	Море	Реабилитация верфи Атырау
И	38	Подъезд 6-б, с	ж/д	Электрификация 402 км Хрометау-Алтынсарин	И	80	2-а, 6-а	Дорога	Реабилитация международных и региональных дорог
И	39	Подъезд 6-б, с	ж/д	Строительство 520 км ж/д Жезказган-Саксаульская					

Источник: Консультант.

Рисунок А.3.5: Кыргызская Республика и коридоры ЦАРЭС

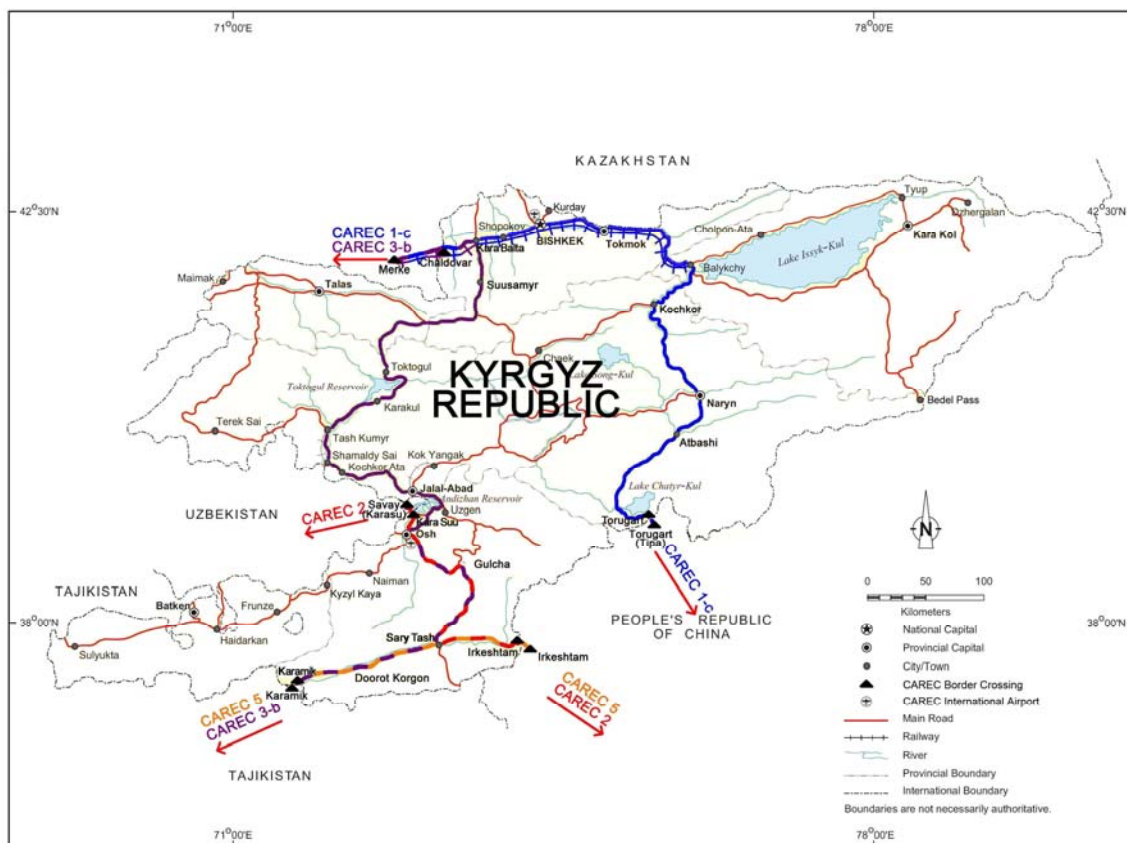


Таблица 5.9: Проекты в Кыргызской Республике

Тип проекта	№ проекта	Коридор	Вид транспорта	Название проекта
И	49	1-с	Дорога	Реабилитация дороги Бишкек-Торугарт
И	50	1-с, 2, 5	Дорога	Техническое обслуживание региональных автодорожных коридоров
И	51	2,5	Дорога	Реабилитация дороги Ош-Сарыташ-Иркештам Фаза I
И	52	3-b	Дорога	Реконструкция дороги Тараз-Талас-Суусамыр Фаза II
И	53	2, 3b	Авиация	Реабилитация международного аэропорта г. Ош
И	54	1с, 2, 3b	Авиация	Наращивание потенциала АТС КГЗ
И	55	1с, 3b	ж/д	Электрификация ж/д Бишкек-Балыкчи
И	56	1с, 3b	ж/д	Проект реабилитации путей, Чалдовар-Балыкчи
И	57	1с, 3b	ж/д	Закупка оборудования для вагоноремонтного завода
И	58	Подъезд 1с, 2, 3b, 5	ж/д	ж/д Китай-Кыргызстан-Узбекистан
И	59	Подъезд 2, 5	Дорога	Проект дороги Ош-Баткен-Исфана

Рисунок А.3.6: Монголия и коридоры ЦАРЭС



Таблица 5.10: Проекты в Монголии

Тип проекта	№ проекта	Коридор	Вид транспорта	Название проекта
И	60	4	Дорога	Развитие западной региональной дороги
И	61	прочее	Дорога	Региональный транспорт
ТС	11	4, прочее	Авиация	Реабилитация местных аэропортов регионального значения

Источник: Консультант.

Рисунок А.3.7: Таджикистан и коридоры ЦАРЭС

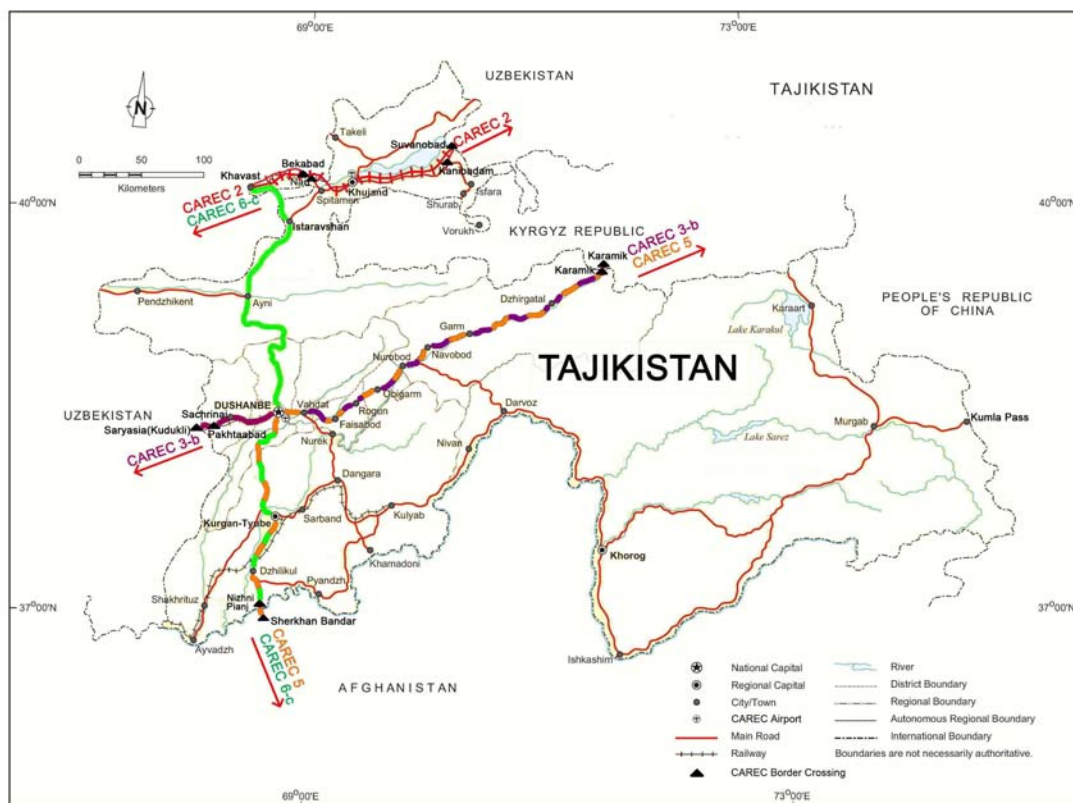


Таблица 5.11: Проекты в Таджикистане

Тип проекта	№ проекта	Коридор	Вид транспорта	Название проекта
И	62	3-b,5	Дорога	Реабилитация дороги Душанбе-граница КГЗ Фаза II
И	63	3-b,5	Дорога	Реабилитация дороги Душанбе-граница КГЗ Фаза III
И	64	Подъезд 3-b, 5	Дорога	Реабилитация дороги Шагон-Зигар Фаза III
И	65	Подъезд 3-b, 5	Дорога	Строительство дороги Куляб-Халайкум
И	66	6-с	Дорога	Душанбе-Хаваст
И	67	5, 6-с	Дорога	Джиликул-Нижний Пьянж
И	68	3-b	Дорога	Душанбе-Турсунзаде
ТС	12	5, 6-с	ж/д	ТЭО для ж/д Душанбе-Вахш
ТС	13	Прочее	Все	Генеральный план по транспортному сектору

Источник: Консультант.

Рисунок А.3.8: Узбекистан и коридоры ЦАРЭС

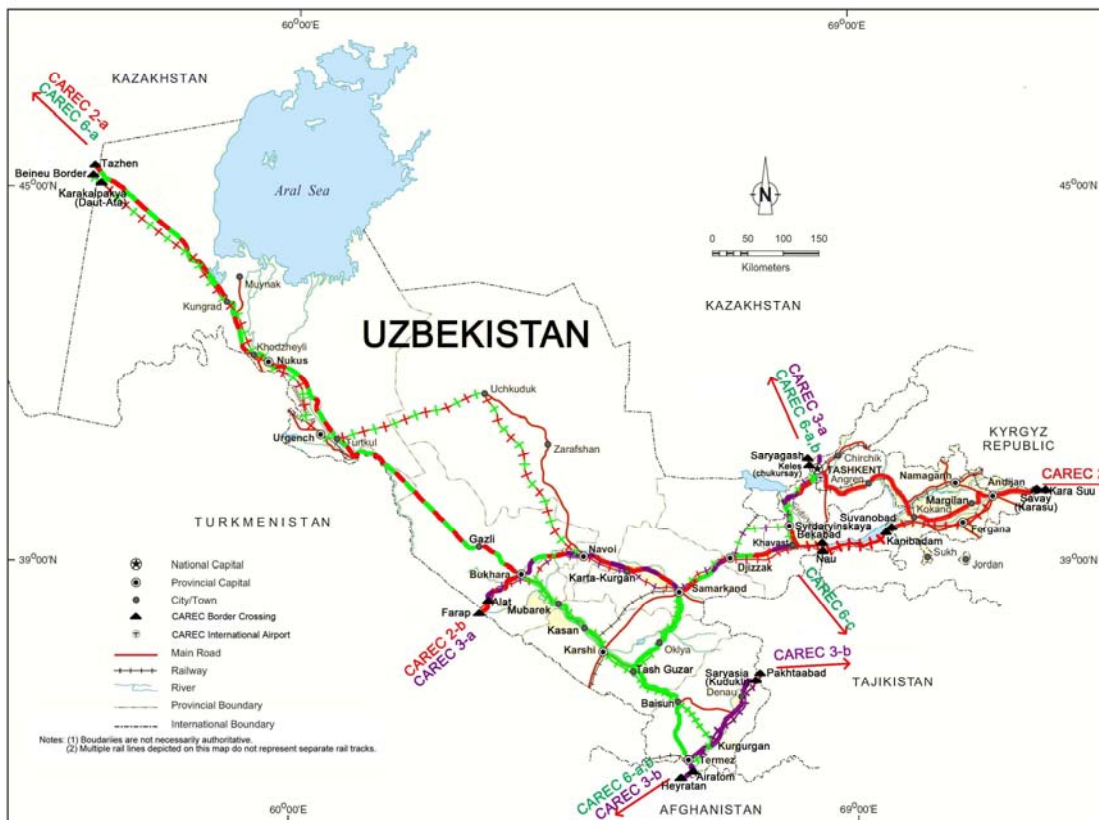


Таблица 5.12: Проекты в Узбекистане

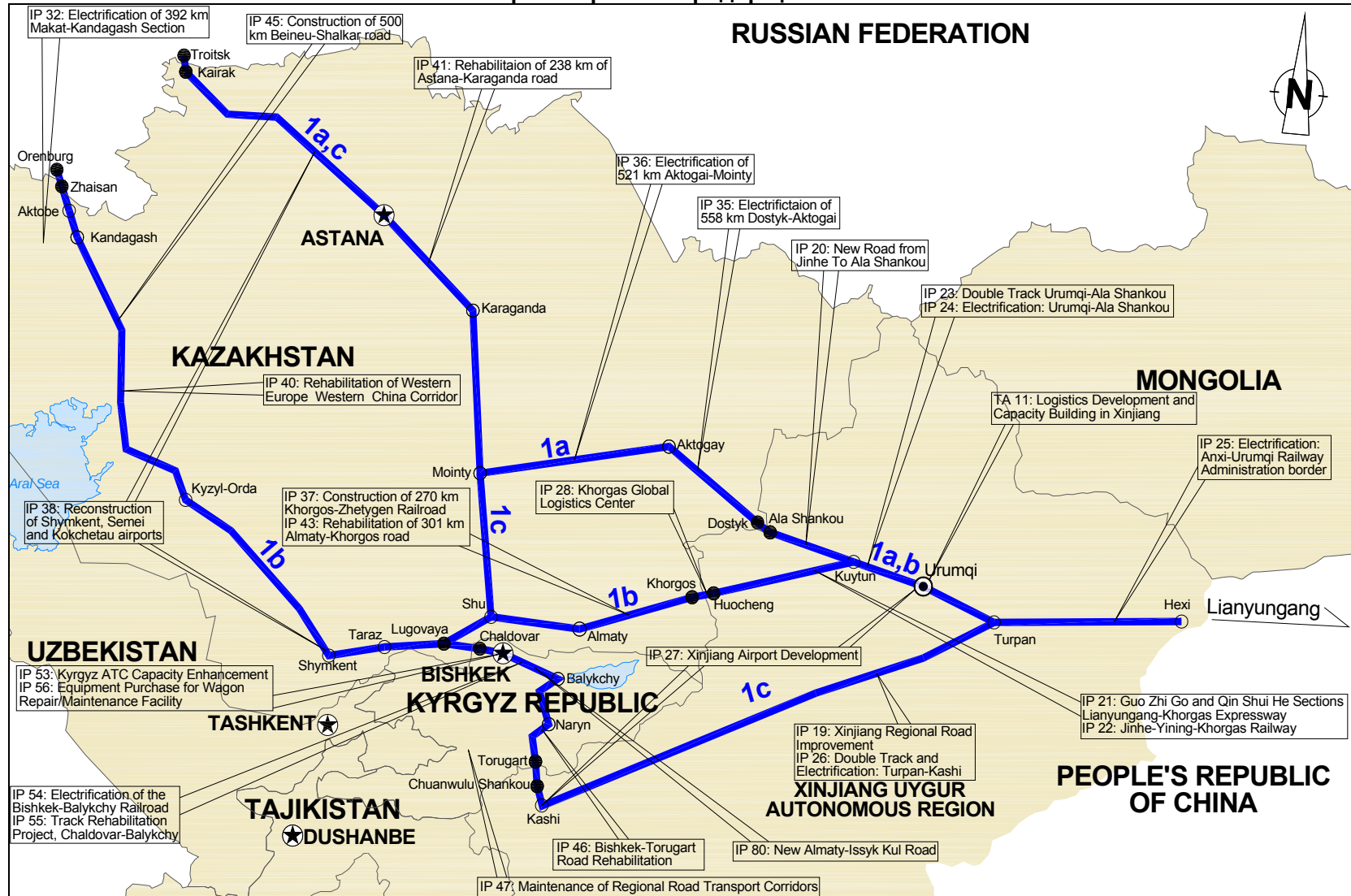
Тип проекта	№ проекта	Коридор	Вид транспорта	Название проекта
И	70	2-а, 3-а, 6-а	Дорога	Региональная инфраструктура
И	71	2-а, 3-а, 6-а	ж/д	Региональные ж/д
И	72	3-а, 6-б	Авиация	Реабилитация и расширение терминала аэропорта г. Ташкента
И	73	6-а, б, с, 2, 3-а	ж/д	Закупка локомотивов
И	74	N/A	ж/д	Электрификация Ташкент-Ангрен
И	75	6-а, б	ж/д	Электрификация Самарканд-Карши
И	76	2б, 3а	ж/д	Электрификация Самарканд-Бухара
И	77	2а, 6а	ж/д	Электрификация Учкудук-Нукус-Оазис
И	78	2а, 6а	Дорога	Реабилитация дороги Нукус-граница КАЗ
ТС	14	2	ж/д	ТЭО для новой ж/д Ангрен-Пап в Ферганской долине
ТС	15	Все	Все	Исследование по институциональному развитию для создания Министерства транспорта и реструктуризации UzA
ТС	16	Все	Авиация	ТЭО для расширения аэропорта г. Ташкента

Источник: Консультант.

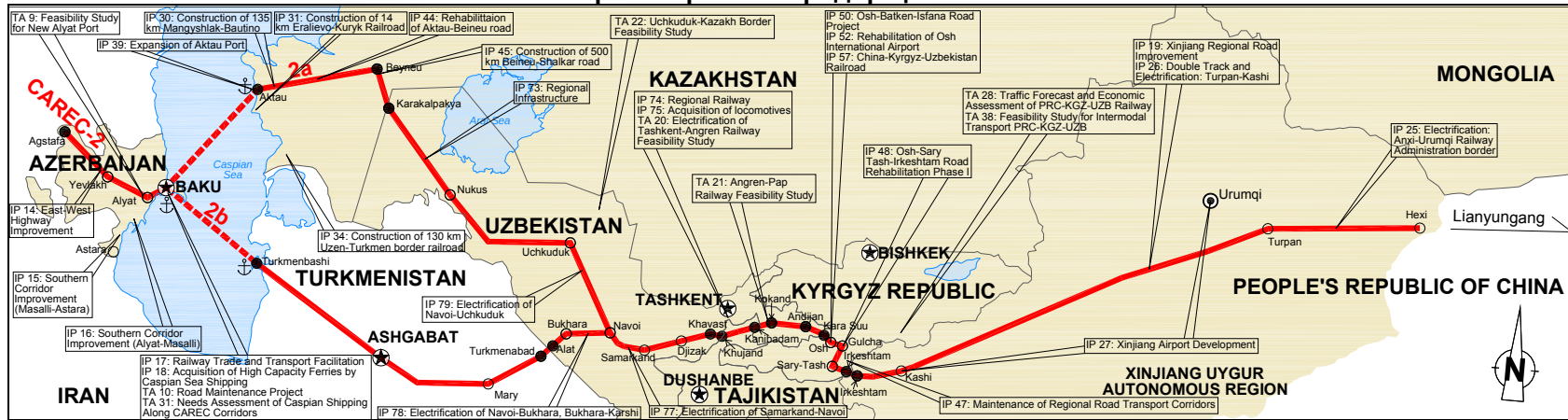
ПРИЛОЖЕНИЕ 4: КАРТЫ КОРИДОРОВ С ПРОЕКТАМИ

Транспортный коридор ЦАРЭС 1

RUSSIAN FEDERATION



Транспортный коридор ЦАРЭС 2

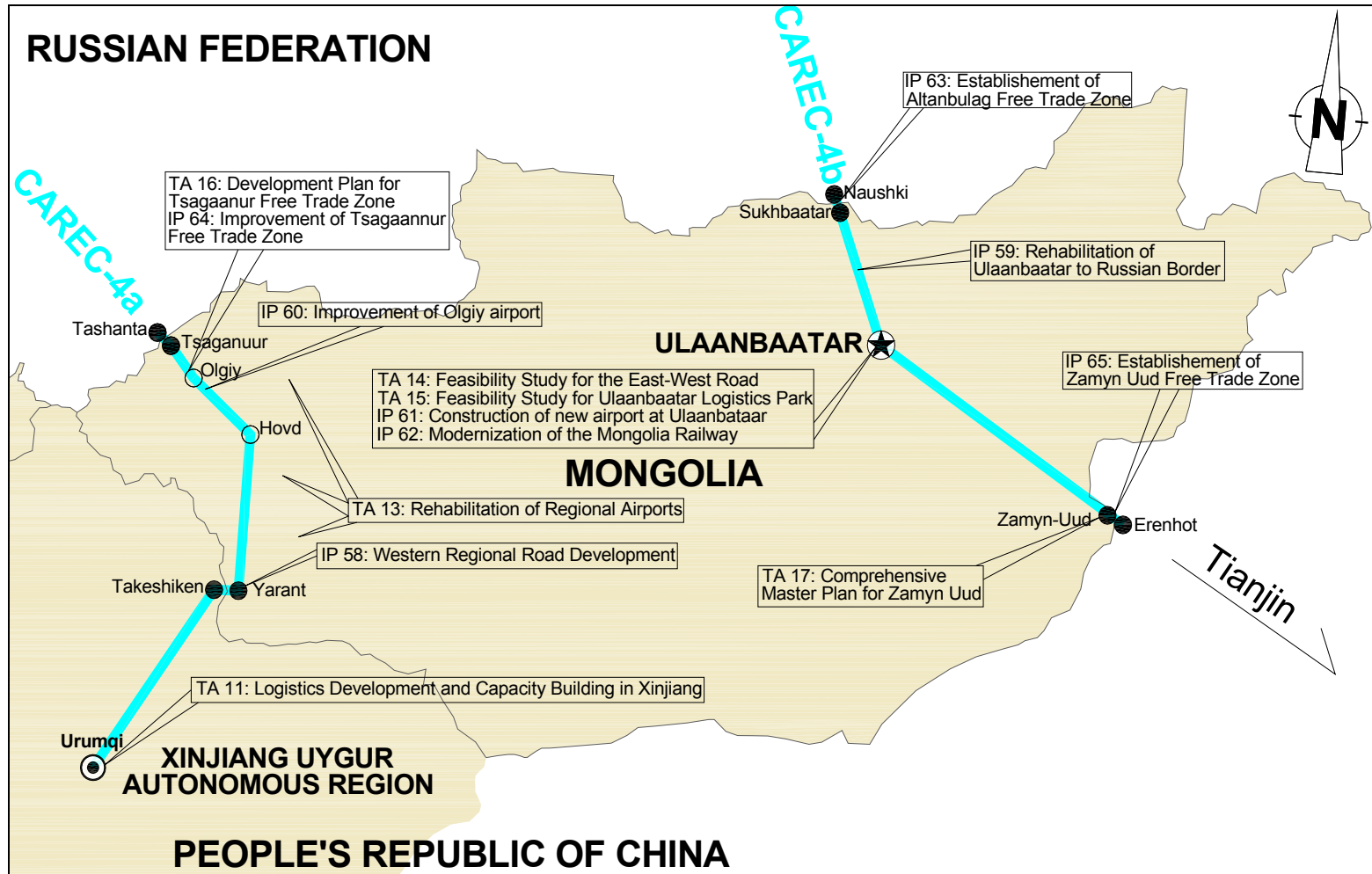


A4.3

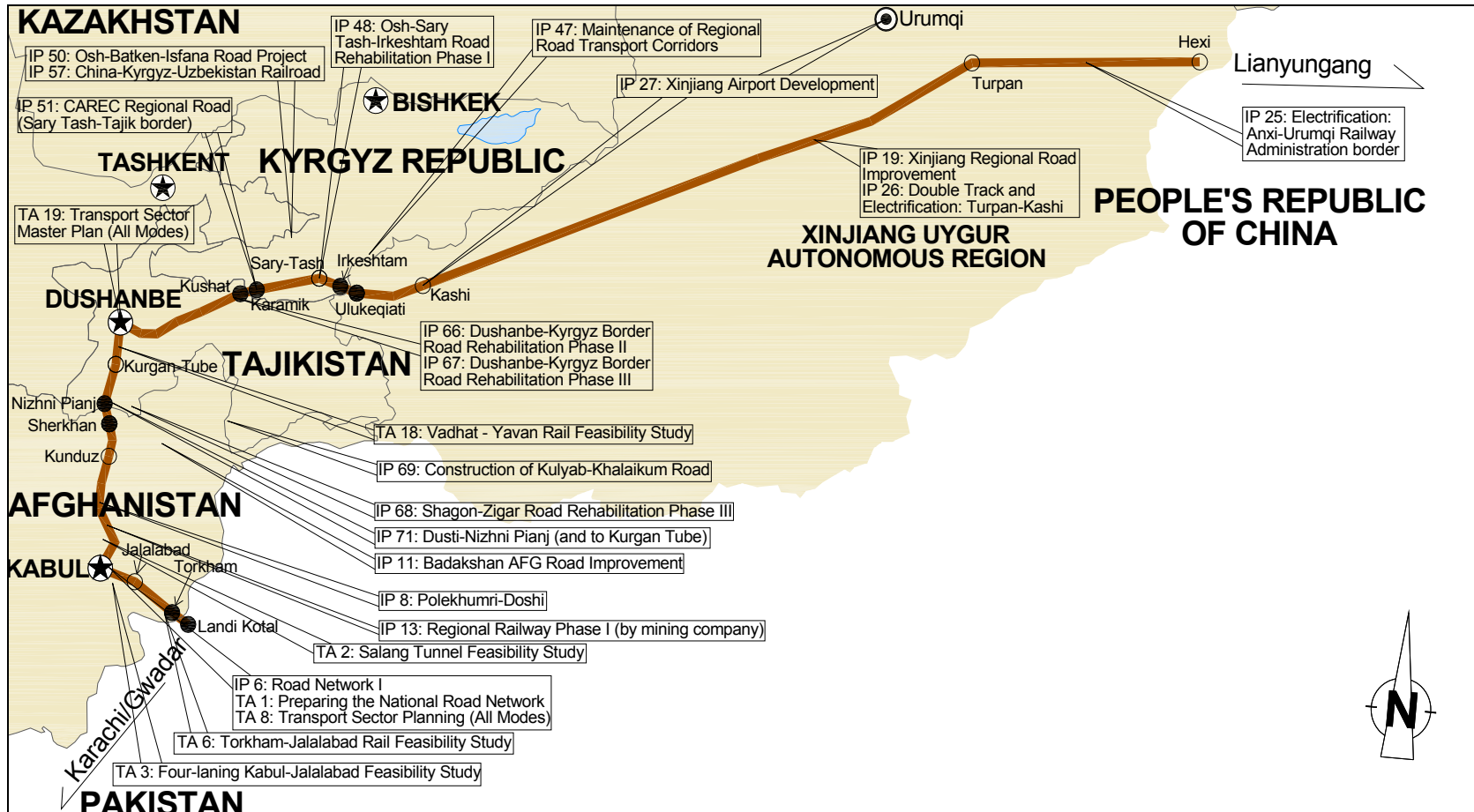
Транспортный коридор ЦАРЭС 3



Транспортный коридор ЦАРЭС 4



Транспортный коридор ЦАРЭС 5



Транспортный коридор ЦАРЭС 6

