



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

«Мягкие» стратегические инициативы ЦАРЭС

Содействие торговле и транспорту



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Содействие торговле

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

- Международный железнодорожный транспорт трудно использовать:
 - Сложно организовать перевозки по железным дорогам нескольких стран
 - Иногда трудно получить подвижной состав
 - Проблема безопасности
 - Трудности, связанные с исками по утере и повреждениям товаров
 - Зачастую неизвестны график и время
- По словам клиентов другие виды транспорта, возможно, дороже, но проще в использовании



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

- Для клиентов эти трудности имеют свою стоимость - затраты почти такие же как и железнодорожный тариф
- Некоторые международные логистические компании организовали железнодорожные перевозки так, чтобы сократить эти затраты
 - Обеспечение интеграции, маркетинга, обслуживания клиентов
 - Организация маршрутных поездов для перехвата перевозки дорогих грузов - даже у воздушного транспорта
- Устранение этих трудностей для большего количества грузоотправителей может привлечь международные грузовые перевозки в ж/д транспорт



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Содействие торговле

«МЯГКИЕ» СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ИНИЦИАТИВЫ



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

- **Единый экспедитор ЦАРЭС может стать единым контактным пунктом**
 - Изначально он принадлежит всем железным дорогам ЦАРЭС
 - Интеграция предлагаемых услуг и решение проблем координации и исков
 - Обеспечение охраны, если требуется
 - Совместные с международными экспедиторами перевозки за пределы региона ЦАРЭС



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

- Экспедитор ЦАРЭС может приобрести грузовые вагоны и стать железнодорожным оператором
 - Совместное владение и управление вагонами может повысить их наличие и сократить простой
 - Принадлежность ЦАРЭС-у позволит финансировать подвижной состав банком развития
 - ЦАРЭС может также сдавать вагоны в лизинг грузоотправителям и железным дорогам



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

- При наличии пула ж/д клиентов можно создать компанию по лизингу локомотивов ЦАРЭС
 - Совместное владение и управление локомотивами может повысить их доступность и эффективность использования
 - Потребуется универсальный тип локомотивов
 - Принадлежность программе ЦАРЭС позволит финансирование подвижного состава со стороны банка развития
 - Локомотивы можно сдавать в аренду/лизинг промышленным предприятиям



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

- Терминалы для массовых насыпных и наливных грузов и логистические терминалы консолидируют отправки (удобрений, бензина, дизельного топлива, зерна, контейнеров) и позволят создание маршрутов
 - Маршрутные поезда сокращают расходы, повышают эффективность использования оборудования
 - Обеспечивают клиентоориентированный подход и более частый сервис
 - Позволяют совместное или частное (или ГЧП) владение и финансирование



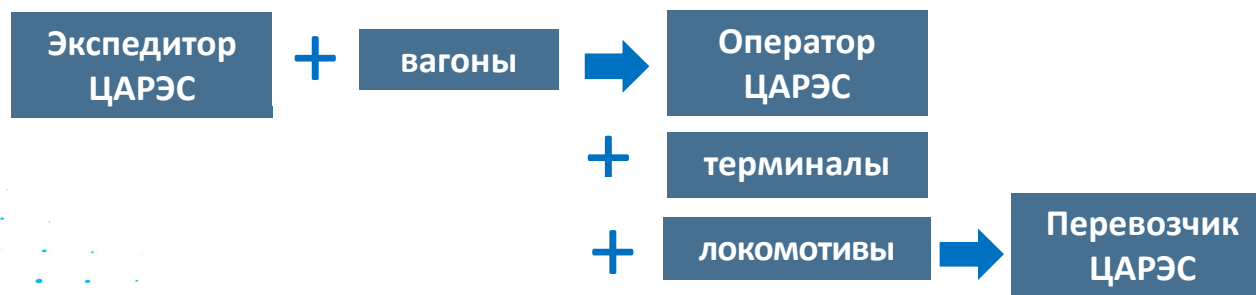
Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

- В будущем совместные железнодорожные операторы ЦАРЭС могли бы осуществлять деятельность между терминалами
 - Специализирующихся на международных перевозках и, возможно, на определенных грузах
 - С использованием вагонов, терминалов и локомотивов, находящихся в совместной собственности





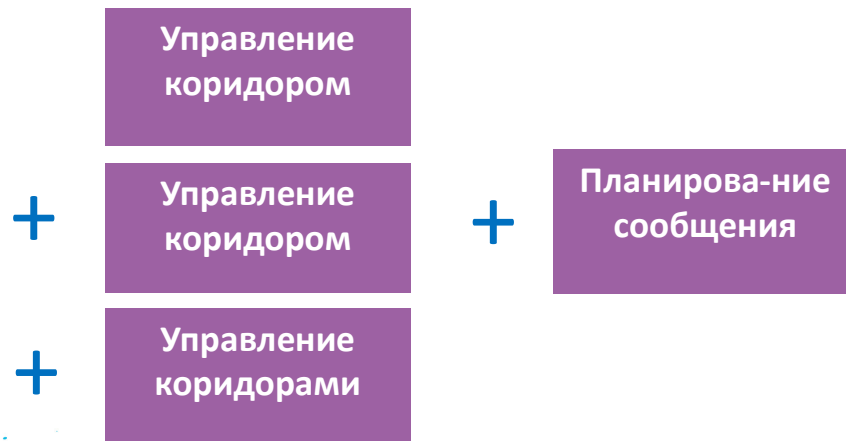
Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

- Услуги по ж/д коридорам ЦАРЭС можно улучшить посредством создания подразделения по управлению коридорами
- Совместное бюро по планированию транспортного сообщения разработает и интегрирует графики движения международных поездов
- ГУК: Планирование транспортного сообщения, мониторинг, координация





Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Реформы железнодорожного сектора в каждой стране сильно отличаются

- Правовые и регуляторные реформы играют важную роль в реализации «мягких» стратегических инициатив
- АБР, ВБ, другие банки развития оказывают поддержку институциональных реформ
- Реформы тарифного и ценового регулирования могут привлечь новые объемы перевозок, упростить международные перевозки



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Реформы железнодорожного сектора в каждой стране сильно отличаются

- Современные системы учета затрат помогают вести учет затрат и доходов для каждого предприятия и подразделения
- Международные стандарты бухгалтерского учета (МСФО) открывают возможности для альтернативных механизмов финансирования
- Ж/д транспорт может быть более конкурентоспособным по сравнению с другими видами транспорта, благодаря усилиям по повышению эффективности и сокращению затрат, вызванным либо инвестициями либо изменениями в эксплуатационной практике



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Сочетание реформ отрасли, практики учета и правовых и регуляторных реформ

- Может обеспечить доступ к финансированию банками развития
- Может привлечь и сделать возможными альтернативные механизмы финансирования (н-р, облигации, совместные предприятия, частные инвестиции, лизинг, землепользование и строительство недвижимости)



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Прочие необходимые реформы

- Электронное таможенное оформление, совершенствование пограничного контроля
- Доверенные / сертифицированные грузоотправители, экспедиторы и терминалы
- Ориентация на предварительное таможенное оформление, движение маршрутных поездов ч/з границы без задержек, координацию между железными дорогами, тесную связь с логистическими потребностями клиентов



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Содействие торговле

УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМОВ ГРУЗОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Совершенствование инфраструктуры и «мягкие» стратегии могут увеличить объем международных грузовых перевозок

- Как правило, самых выгодных железнодорожных перевозок
- Усилить региональное экономическое развитие
- Увеличить экономический рост



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Содействие торговле

СПАСИБО