



ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО
Краткое изложение обсуждений
Заседание высокопоставленных официальных лиц
Апрель, 2008 год

А. Введение

1. Заседание высокопоставленных официальных лиц (ЗВОЛ) Программы Центральноеазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) было проведено в Баку, Азербайджан, 24-25 апреля 2008 года.¹ ЗВОЛ характеризовался открытыми и обстоятельными обсуждениями, сфокусированными на (i) событиях, происходящих в секторах транспорта и содействия торговле, и подготовке Плана действий по реализации Стратегии по содействию транспорту и торговле (ССТТ); (ii) проекте Стратегического плана действий по торговой политике (СПДТП); (iii) проекте Стратегии сектора энергетики; (iv) обновленной информации по деятельности Института ЦАРЭС; (v) подготовке к 7^{ой} Министерской Конференции, запланированной на ноябрь 2008 года в Баку, Азербайджан; и (vi) потенциальных подходах для расширения взаимодействия с партнерами по развитию.

2. Председателем ЗВОЛ был Самир Велиев, исполнительный директор Министерства экономического развития Азербайджана, со-председателем – Син О'Салливан, заместитель генерального директора, Департамент Центральной и Западной Азии, Азиатский банк развития.

В. Обсуждения

3. ЗВОЛ началось с обзора основных документов Программы, разрабатываемых на 2008 год. ЗВОЛ посчитал, что основные документы, которые будут представлены для одобрения 7^{ой} Министерской конференции, а именно:

- Проект Плана действий по реализации Стратегии содействия транспорту и торговле;
- Проект Стратегического плана действий по торговой политике;
- Проект Стратегии сектора энергетики; и
- Проект Плана работ Института ЦАРЭС на 2009-2011 гг.

¹ Делегации представляли восемь участвующих стран ЦАРЭС: Афганистан, Азербайджан, Китайская Народная Республика (КНР), Казахстан, Кыргызская Республика, Монголия, Таджикистан и Узбекистан. Представитель Туркменистана участвовал как наблюдатель. Представители от шести партнерских многосторонних институтов (МИ) – Азиатский банк развития, Европейский банк реконструкции и развития, Международный валютный фонд, Исламский банк развития, Программа развития ООН и Всемирный банк – внесли вклад в обсуждения.

Помимо этого, ЗВОЛ подготовит Отчет по прогрессу реализации Комплексного плана действий и Отчет высокопоставленных официальных лиц для 7^{ой} Министерской конференции.

4. На заседании были представлены подробные презентации по каждой из четырех приоритетных областей ЦАРЭС: транспорту, содействию торговле, торговой политике и энергетике. ЗВОЛ была представлена подробная информация по деятельности в каждом приоритетном секторе, осуществленной со времени проведения 6^{ой} Министерской конференции, которая прилагается (Приложение 1: транспорт; Приложение 2: содействие торговле; Приложение 3: торговая политика; Приложение 4: энергетика).

1. Транспорт и содействие торговле

5. ЗВОЛ была представлена обновленная информация по прогрессу разработки Плана действий по реализации Стратегии содействия транспорту и торговле, включая предлагаемое содержание Плана действий, и последующие шаги. Предварительный проект Плана действий был распространен среди участников. План действий будет поддерживать широкие действия, включая (i) развитие инфраструктуры и управление; (ii) усовершенствование транзитных и таможенных операций; (iii) экономическое развитие вдоль приоритетных коридоров; и (iv) развитие устойчивых транспортных и торговых систем; и (v) предлагаемые подходы мониторинга коридоров. Делегации выразили общую поддержку структуры проекта Плана действий и согласились, что (i) План действий будет пересмотрен, чтобы включить полученные комментарии; (ii) в План действий будут включены описания предлагаемых подходов для мониторинга коридоров; и (iii) будут пересмотрены потенциальные связи между коридорами. Представители от Кыргызской Республики и Монголии поделились своим опытом создания национальных организаций по транспорту и содействию торговле.

6. Делегации отметили ряд вопросов, которые получают пользу от дальнейшего рассмотрения, включая варианты для мобилизации требуемого финансирования для развития коридоров; необходимость приоритизации предлагаемых проектов; варианты для создания связей между коридорами; и заинтересованность в наращивании потенциала по вопросам развития логистики.

7. ЗВОЛ поддержал последующие шаги с целью доработки Плана действий, а именно: (i) страны предоставят комментарии Азиатскому банку развития по проекту Плана действий к 15 мая 2008 года; (ii) комментарии будут включены и доработанный проект Плана действий будет распространен странам до проведения совместного заседания Координационного комитета транспортного сектора (ККТС) и Комитета по содействию торговле/таможенному сотрудничеству (СТ/КТС), которое запланировано на июнь 2008 года; и (iii) совместное заседание рассмотрит и рекомендует, чтобы План действий был представлен для рассмотрения следующим ЗВОЛ.

2. Торговая политика

8. Презентация по проекту СПДТП, принятому Координационным комитетом по торговой политике (ККТП) на его заседании 2 апреля 2008 года, фокусировалась на (i) задачах и стратегическом подходе СПДТП; (ii) действиях в области политики для достижения целей СПДТП; (iii) необходимости тесного сотрудничества между ККТП и СТ/КТС при формулировании конкретных действий политики, которые будут

реализовываться в областях транзита и приграничной торговли, и при мониторинге их реализации; (iv) широкой последовательности действий в области политики; и (v) последующих шагах с целью окончательной доработки СПДТП. ЗВОЛ в целом одобрил проект СПДТП, в частности его задачи (i) достижения более открытых экономик через членство во Всемирной торговой организации, и либерализацию и упрощение торговых режимов; и (ii) содействия наращиванию потенциалу и передаче знаний, связанных с торговлей и торговой политикой. Делегации подчеркнули важность тесного сотрудничества между участвующими странами и поддержки со стороны многосторонних институтов в реализации СПДТП.

9. Ряд делегаций выразили различные взгляды относительно степени подробностей, которые должны быть отражены в следующем проекте СПДТП в отношении контрольных показателей для мониторинга прогресса. Учитывая объем консультаций и обсуждений, которые необходимо провести с участвующими странами и необходимость, чтобы ККТП и СТ/КТС достигли консенсуса по набору конкретных действий во всех областях политики, охваченных СПДТП, ЗВОЛ согласился, что необходимо подготовить пересмотренный проект СПДТП с индикативным графиком по действиям в области политики для цели обсуждения на ЗВОЛ в сентябре 2008 года, и чтобы представить его для одобрения на 7^{ой} Министерской конференции, с предложением, что подробная программа со сроками и контрольными показателями для мониторинга прогресса будет окончательно доработана в 2009 году.

3. Энергетика

10. ЗВОЛ был проинформирован о результатах 7^{го} заседания Координационного комитета энергетического сектора (ККЭС), проведенного 23 апреля 2008 года в Баку. Во время заседания делегации ККЭС подтвердили свое общее утверждение направленности и содержания проекта Стратегии сектора энергетики ЦАРЭС, и предоставили конкретные комментарии и предложения для дальнейшего усиления, развития и пояснения некоторых аспектов стратегии, и для обновления информации представленной в некоторых приложениях. Сущность комментариев, высказанных делегатами, задокументирована в протоколе, который представлен в Приложении 5.

11. Делегаты ЗВОЛ выслушали презентацию по ключевым аспектам стратегии, обсужденной делегатами ККЭС, и предложенным последующим шагам по разработке стратегии.

12. ЗВОЛ отметил результаты заседания ККЭС и выразил поддержку и общий консенсус в отношении предлагаемой стратегии. Достигнуто согласие, что комментарии, сделанные соответствующими делегатами ККЭС во время заседания ККЭС 23 апреля 2008 года, будут предоставлены Всемирному банку к 15 мая 2008 года. ЗВОЛ дал указания пересмотреть проект стратегии и обновить его в свете этих комментариев, и после одобрения ККЭС представить ЗВОЛ в сентябре 2008 года для последующего рассмотрения 7^{ой} Министерской конференцией.

4. Институт ЦАРЭС

13. ЗВОЛ была предоставлена обновленная информация по прогрессу относительно Института ЦАРЭС. Институт придает приоритетность обучению для правительственных должностных лиц, в то же самое время, иницируя исследования, диалог и деятельность по увеличению уровня информированности для углубления взаимного понимания

возможностей и выгод от регионального сотрудничества. Основная аудитория Института – это политики и официальные лица в странах ЦАРЭС. В течение 2008 года Институт разработает устойчивый план работ на 2009-2011 гг., который будет включать (i) определение областей фокуса Института; (ii) многолетнюю программу обучения; (iii) и многолетнюю программу исследований; (iv) план программы лидерства ЦАРЭС; и (v) программу по диалогу/повышению информированности. План работ будет разработан в консультациях со всеми участвующими странами и многосторонними институтами. ЗВОЛ выразил поддержку приоритетам Института и согласился, что будет уместным фокусироваться в 2008 году на разработке основательного и подробного среднесрочного (2009-2011) плана работ для Института.

14. ЗВОЛ получил краткую информацию по деятельности в области обучения и исследований, осуществленной со времени проведения 6^{ой} Министерской конференции, и деятельности, запланированной на оставшуюся часть 2008 год. Были включены исследовательские инициативы многосторонних институтов-партнеров ЦАРЭС в определенные области, включая сотрудничество по вопросам водных ресурсов, сельского хозяйства и окружающей среды; преференциальные торговые соглашения; и участие частного сектора.

15. ЗВОЛ приветствовал программу активного обучения и исследований, попросил Секретариат подготовить подробный проект Плана работ Института ЦАРЭС на 2009-2011 гг. для рассмотрения на ЗВОЛ в сентябре 2008 года. Делегации сделали различные предложения по деятельности в области исследований и обучения, которые Секретариат рассмотрит для включения в план работ Института ЦАРЭС.

5. Форму партнеров по развитию

16. ЗВОЛ заслушал презентацию по возможным подходам для создания более содержательного и последовательного взаимодействия между Программой ЦАРЭС и более широким кругом партнеров по развитию. ЗВОЛ согласился, что большее взаимодействие с рядом партнеров, осуществляющих деятельность в регионе ЦАРЭС, будет выгодно для создания скоординированного подхода к деятельности развития; улучшения доступа для стран ЦАРЭС к международному опыту и лучшей практике в приоритетных областях ЦАРЭС. ЗВОЛ одобрил секторный подход, ориентированный на действия, по взаимодействию с партнерами по развитию, сфокусированному на приоритетных областях ЦАРЭС, и с национальными координаторами, как ключевыми участниками. ЗВОЛ попросил Секретариат рассмотреть вопрос сроков проведения Форума партнеров по развитию совместно с Министерской конференцией.

6. Подготовка к 7^{ой} Министерской конференции

17. Председатель вновь озвучил основные элементы видения ЦАРЭС, включенные в Совместное министерское заявление на 6^{ой} Министерской конференции, и предложил, чтобы в 2008 году Программа фокусировалась на конкретных действиях для поддержания руководящего принципа "Хорошие соседи, хорошие партнеры, хорошие перспективы". Председатель подчеркнул важность расширения усилий, чтобы предоставить возможности для большего участия частного сектора в приоритетных областях Программы.

18. ЗВОЛ был проинформирован о подготовке, осуществляемой для проведения 7^{ой} Министерской конференции. В целях подготовки к Министерской конференции проведение второго ЗВОЛ запланировано на 25-26 сентября 2008 года, и перед ним будет проведено заседание ККТП – 23 сентября 2008 года. 7^{ая} Министерская конференция будет проводиться в Баку в ноябре 2008 года. ЗВОЛ состоится 19 ноября 2008 года в Баку, после чего один день будет посвящен двухсторонним и многосторонним взаимодействиям между странами организациями-партнерами; а Министерская конференция состоится 21 ноября. Программа министерского совещания будет включать рассмотрение Совместного министерского заявления и Отчета высокопоставленных официальных лиц, Плана действий по реализации Стратегии содействия транспорту и торговле, Стратегического плана действие по торговой политике, и Стратегии сектора энергетики, презентации совместного заявления многосторонних институтов и плана работ Программы ЦАРЭС на 2009 год. К делегациям и многосторонним институтам обратились с просьбой обеспечить участие высокого уровня на Министерской конференции.

7. Заключительные примечания

19. Участники выразили глубокую благодарность Правительству Азербайджана за председательство на ЗВОЛ, за теплое гостеприимство, оказанное участникам, и прекрасную организацию заседания. ЗВОЛ также выразил благодарность Секретариату.



Обновленный отчет о состоянии транспортного сектора

**Заседание высокопоставленных официальных лиц по
Центрально-азиатскому региональному экономическому
сотрудничеству
24 – 25 апреля 2008 г.
Баку, Азербайджан**

I. ПРОГРЕСС СОТРУДНИЧЕСТВА С МОМЕНТА ПРОВЕДЕНИЯ ЗАСЕДАНИЯ ВЫСОКОПОСТАВЛЕННЫХ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ В СЕНТЯБРЕ 2007 ГОДА

A. Стратегия ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле

1. Консультативное заседание (Заседание) Координационного комитета по транспортному сектору (ККТС) для дальнейшего обсуждения проекта Стратегии транспортного сектора ЦАРЭС (Стратегия) состоялось 6 сентября в Маниле, Филиппины. Принимали участие делегации семи стран ЦАРЭС¹ и представители многосторонних институтов (МИ), включая Азиатский банк развития (АБР) и Экономическую и социальную комиссию ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО).² Консультанты, привлеченные секретариатом ККТС, представили доклады об основных полученных данных по Стратегии. Заседание в целом поддержало Стратегию и согласилось по заявлению Стратегии. АБР организовал брифинг по основным характеристикам Стратегии ЦАРЭС по содействию торговле, которая готовилась в привязке к Стратегии.

2. Заседание высокопоставленных официальных лиц состоялось 8-9 сентября 2007 года в Маниле, Филиппины.³ На ЗВОЛ среди прочих был обсужден вопрос интеграции проектов стратегий по транспорту и содействию торговле по причине связанности этих двух вопросов.

3. На 6^{ой} Министерской конференции в Душанбе, Таджикистан, 3 ноября 2007 года была одобрена интегрированная Стратегия ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле (СТСТ), включавшая в себя шесть коридоров (см. приложенную карту).

4. 3^{ий} Консультативный семинар по СТСТ состоялся в Ташкенте, Узбекистан, 30-31 января 2008 года. На Семинаре был обсужден отчет по СТСТ и проект Плана действий по ее реализации. Консультанты закончат отчет по СТСТ и пересмотрят проект Плана действий, включив комментарии, полученные в ходе семинара. ЭСКАТО, Всемирный банк и Всемирная таможенная организация представили доклады по моделям для оценки эффективности транспортных коридоров и возможным структурам для транспорта и содействия торговле. Участники семинара договорились, что подходящий механизм оценки эффективности коридора будет определен для СТСТ и будет применяться для коридоров ЦАРЭС.

B. Инвестиции в инфраструктуру

5. Основные инвестиции внешнего заимствования с момента проведения ЗВОЛ в сентябре 2007 года нижеследующие:

- **Афганистан.** В ноябре 2007 года АБР подписал соглашение о предоставлении гранта в размере 176 млн. долл. США для финансирования строительства дороги протяженностью 143 км от Бала Мургаб до Лемана. Эта дорога – недостающее связующее звено Кольцевой дороги, соединяющей все основные города и провинции внутри страны. Завершение этого участка является ключевым для соединения северной части Афганистана с западным регионом.

¹ Представитель от Монголии не смог принять участие в заседании.

² Японское агентство международного сотрудничества было представлено в качестве наблюдателя.

³ В ЗВОЛ приняли участие делегации восьми стран-участниц ЦАРЭС: Афганистан, Азербайджан, Китайская Народная Республика (КНР), Казахстан, Кыргызская Республика, Монголия, Таджикистан и Узбекистан. Представитель Туркмении присутствовал в качестве наблюдателя. В работу заседания внесли вклад представители шести многосторонних институтов (МИ)—Азиатский банк развития, Европейский банк реконструкции и развития, Международный валютный фонд, Исламский банк развития, Программа развития ООН и Всемирный банк.

Ожидается, что Саудовский фонд профинансирует строительство оставшихся 50 км Кольцевой дороги для связи Лемана с Армаликом. АБР изучает возможность выделения грантов в размере 180 млн. долл. США по мультитраншевой системе финансирования (МСФ) для финансирования программы развития автомобильных дорог на 2008–2009 гг. Исламский банк развития (ИсБР) объявит тендер на два автодорожных проекта: (i) проект дороги Анхой – Акина, и (ii) проект дороги Доши – Пуль-э-кумри. Эти проекты будут реализованы в 2008-2010 гг. ИсБР совместно с Саудовским фондом развития (СФР) будет финансировать строительство дороги Армалык – Хармаз.

- Азербайджан.** АРБ 4 октября 2007 года одобрил два займа в общем объеме 200 млн. долл. США по МСФ для Программы развития сетей автомобильных дорог, Проект 1 для финансирования строительства новой скоростной дороги между Масалли и Астара по южному коридору. АБР готовит займы для финансирования проектов 2 и 3 для одобрения в 2008 году. Всемирный банк 27 марта 2008 года одобрил заем в размере 450 млн. долл. США для содействия железнодорожной торговле и транспорту, в рамках которого будет реконструирована основная ветка Восток-запад, будут закуплены новые магистральные локомотивы, будет модернизирована Азербайджанская железная дорога, и будет профинансирована поддержка проекта и наращивание потенциала. В апреле 2008 года Всемирный банк одобрит заем на 300 млн. долл. США в качестве дополнительного финансирования для оставшейся части строительства новой скоростной магистрали от Алата до Масали на Южном коридоре. Всемирный банк также готовит два займа в размере 200 млн. долл. США для дальнейшего улучшения определенных участков коридоров Восток-запад и Север-юг, запланировано одобрение в 2008 и 2009 годах соответственно. Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) планирует предоставить заем в размере 49 млн. долл. США в 2008 году и 50 млн. долл. США в 2009 для финансирования дорожного проекта Баку – Самур. В 2008 году ИсБР планирует финансировать часть магистрали Бахрамата – Билисвар. В марте 2008 года был открыт тендер на проект дороги Евлах – Ганжа, реализация которого состоится в 2008-2009 г. Этот проект будет финансироваться ИсБР и СФР.
- Казахстан.** Правительство отмечает высокую приоритетность улучшения транспортного коридора Западная Европа - Западный Китай (Коридор), идущего от Хоргоса на границе с Китайской Народной Республикой (КНР) через Алматы и Шымкент, к западной границе с Российской Федерацией. Общая протяженность коридора около 2 815 км и покрывает полную часть казахстанского коридора ЦАРЭС номер 1b. Правительство запланировало реконструировать Коридор к 2012 году при помощи внешних ресурсов, включая АБР, ЕБРР. Исламский банк развития (ИсБР) и Всемирный банк. АБР рассматривает возможность финансирования 480 км Коридора, ЕБРР – 102 км, а Всемирный банк – 1024 км. ЕБРР оказывает содействие Правительству в подготовке участка Алматы-Хоргос в рамках партнерства государственного и частного сектора. АБР готовит МСФ для финансирования проекта на одобрение в 2008 году. ИсБР намерен финансировать кольцевую дорогу в Алматы. Правительство завершило 487 км, а 531 км находится на стадии строительства. ИсБР совместно с другими организациями, такими как Кувейтский фонд, СФР, Фонд ОПЕК и Фонд Абу-Даби, предложит 250-300 млн. долл. США для автодорожного коридора Западная Европа – Западный Китай (Коридор ЦАРЭС 1b).

- **Кыргызская Республика.** АБР 24 октября 2007 года одобрил грант в размере 25,6 млн. долл. США на финансирование кыргызского компонента Проекта улучшения региональных автодорожных коридоров ЦАРЭС. В рамках Проекта будет произведена реабилитация 150 км дороги от Сары-таш до границы Таджикистана, связывающей КНР, Кыргызскую Республику и Таджикистан по Транспортному коридору ЦАРЭС номер 5. ИсБР одобрил заём на сумму 17,8 млн. долл. США на финансирование реконструкции дороги Ош-Сары-таш-Иркештам в 2007 году. АБР готовит МСФ для финансирования улучшения дороги Бишкек-Торугарт для одобрения в 2008 году. ЕБРР изучает возможность софинансирования данного проекта. ИсБР планирует выделить займы на реконструкцию дороги Тараз-Талас-Суусамыр и строительство части Иссык-кульской кольцевой. Всемирный банк готовит грант на 20 млн. долл. США для финансирования улучшения дороги Ош-Исфана для одобрения к 2009 году. Это будет сделано совместно с ЕБРР, ИсБР и Европейским союзом, которые входят в число тех, к кому Правительство обратилось с просьбой о софинансировании проекта. ИсБР финансирует вторую фазу автодорожного проекта Талас – Тараз – Суусамыр (25 км) и планирует совместно с Правительством организовать встречу с потенциальными софинансирующими организациями по финансированию второй фазы дороги Ош – Сарыташ – Иркиштам и дороги Тараз – Талас – Суусамыр. ИсБР будет продолжать работать с АБР по возможностям софинансирования дороги Бишкек – Торугарт (коридор ЦАРЭС 1с), когда будет подготовлено ТЭО.
- **Монголия.** АБР 26 февраля 2008 года одобрил грант в размере 37,6 млн. долл. США для Фазы I проекта Развития Западного регионального автомобильного коридора. Проект направлен на развитие 43,2 км автомобильной дороги от границы КНР до провинции Ховд в западном регионе. Фаза 2 проекта, которая включает строительство оставшейся части протяженностью 317,2 км от Ховд до границы Российской Федерации, запланирована на 2010 год. В марте 2008 года между Японией и Монголией были подписаны обменные грамоты по концессионному займу (эквивалент 280 млн. долл. США) для финансирования нового международного аэропорта в Улан-Баторе.
- **Китайская Народная Республика.** 13 декабря 2007 года АБР одобрил заём в размере 150 млн. долл. США для улучшения участка между Корла и Киква по скоростной дороге, соединяющей Урумчи с Каши в Синцзяне. АБР рассматривает инвестиции в Проект улучшения городского транспорта и экологии в Синцзяне на 2009 год.
- **Таджикистан.** АБР в октябре 2007 года одобрил заём в размере 40,9 млн. долл. США и грант в размере 12,5 млн. долл. США для компонента Проекта ЦАРЭС по улучшению региональных автомобильных дорог. В рамках проекта будет реконструировано 120 км дороги от Нимич до границы Кыргызстана по коридору ЦАРЭС номер 5. ЕБРР планирует инвестиции в размере 4 млн. долл. США в 2008 году и 2 млн. долл. США в 2009 году для развития технического обслуживания автодорог. ИсБР планирует инвестиции в размере \$9,3 млн. долл. США для реконструкции автомобильной дороги Куляб-Халакум. АБР готовит займы и гранты для транспортного коридора ЦАРЭС номер 3, который улучшит автодорогу от Душанбе до границы с Узбекистаном.

- **Узбекистан.** АБР в декабре 2007 года одобрил заём в размере 75,3 млн. долл. США для проекта ЦАРЭС по региональным дорогам для улучшения 131 км участка дороги, идущей от казахской границы на севере Узбекистана к Афганистану и Туркменистану на юге по коридорам ЦАРЭС 2 и 6а. АБР планирует предоставить займы для финансирования автодорожного проекта в 2009 году и железнодорожного – в 2010 году.

С. Грантовые мероприятия

6. В число основных грантовых мероприятий за счет внешнего содействия с момента проведения Заседания высокопоставленных официальных лиц в сентябре 2007 года входит следующее:

- АБР в сентябре 2007 года одобрил техническое содействие (ТС) в размере 500 000 долл. США для оказания помощи в разработке международного соглашения между КНР, Кыргызской Республикой и Таджикистаном. В рамках ТС будет оказана помощь в устранении нефизических барьеров для региональной торговли и транспорта, и оказано содействие в гладком перемещении людей, товаров и автотранспортных средств через границы.
- ЕБРР одобрил два ТС для Казахстана: (i) подготовка и консалтинговые услуги для сделки по дороге Алматы – Хоргос в рамках партнерства государственного и частного сектора (300 000 евро) и (ii) Предварительное ТЭО для проекта дороги Алматы – Иссык-куль (150 000 долл. США).
- 21 декабря 2007 года Япония и Таджикистан подписали обменные грамоты на выделение гранта в размере 0,6 млн. долл. США на финансирование подробной разработки Проекта реабилитации дороги Курган Тюбе – Дусти, после грантового финансирования улучшения дороги между Дусти и Нижний Пьянж в размере 12,6 млн. долл. США.
- ЕБРР одобрил ТС в размере 800 000 долл. США для разработки плана развития технического обслуживания дорог для Таджикистана в первом квартале 2008 года.
- Всемирный банк продолжил свое исследование по измерению эффективности отдельных крупных транспортных коридоров в Центральной Азии. Исследование направлено на разработку поддающегося измерению набора показателей для Центральной Азии в целях сравнения региональной эффективности в содействии торговле и транспорту с международными стандартами. С 2007 по 2008 годы планировалось четыре раунда замеров. Первый и второй раунды были проведены в августе и ноябре 2007 года соответственно. Результаты второго раунда замеров анализируются и будут обнародованы в середине 2008 года.
- ЮСАИД выделил 350,000 долл. США на исследования по мониторингу эффективности торговых коридоров, связывающих Центральную и Южную Азию через Афганистан и Пакистан. Управление Трастовым фондом осуществляет Всемирный банк.
- Запланированные ТС на 2008 год составляют около 2 млн. долл. США и состоят из 1,7 млн. долл. США на подготовку региональных авто и железнодорожных проектов, и 300 000 долл. США на региональные торговые связи. ИСБР планирует ТС в размере 400 000 долл. США для финансирования

ТЭО по ж/д Кандагар – Спин-болдак в Афганистане. Всемирный банк планирует региональное ТС в размере 300 000 долл. США на усиление торговых связей между Центральной Азией и Афганистаном.

- В период 2009-2010 гг. в программу ТС заложено 3,6 млн. долл. США. АБР планирует ряд ТС для Казахстана, Кыргызской Республики и Монголии, а ИБР планирует на 2009 год ТЭО по ж/д Кафарниган – Яван и Кандагар – Спин Болдак.

7. Обновленный список заемных и грантовых средств в транспортном секторе ЦАРЭС на 2007-2010 гг. прилагается.

D. Прочие инициативы по региональному сотрудничеству

8. Шанхайская Организация Сотрудничества (ШОС) при поддержке АБР и ЭСКАТО продвинулась вперед к завершению переговоров по проекту Рамочного соглашения по содействию международному автомобильному транспорту во время 7^{го} переговорного заседания проведенного 18-21 декабря 2007 года в Пекине. 8^{ое} заседание запланировано на 24-27 июня 2008 года в Кыргызской Республике. Страны члены ШОС проводят исследование для полготовки Приложений к Соглашению. Команда для завершения СТСТ ЦАРЭС тесно координирует работу с секретариатом ШОС.

II. Следующие шаги

9. ККТС продолжит выполнять следующие задачи Рабочей программы в 2008 году, как было согласовано во время 7^{го} заседания ККТС:

- Реализация краткосрочных мероприятий, рекомендованных в Плане действий Стратегии ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле;
- Подготовка обновленного отчета о состоянии транспортного сектора для ЗВОЛ и Министерской конференции; и
- Обновление программы внешнего заимствования для региональных транспортных проектов.

10. Отчет по СТСТ ЦАРЭС ожидается закончить на совместном заседании Комитета по содействию торговле и таможенному сотрудничеству (КСТТС), предварительно запланированном на 11-12 июня 2008 года в Баку. Азербайджан.

**Внешнее содействие на региональное сотрудничество в транспортном секторе в странах
Программы Центрально-азиатского регионального экономического сотрудничества**

Таблица 1: Запланированная программа инвестиций, 3^{ий} квартала 2007–2010 гг.

Название проекта	Задействованная страна	Ведущее агентство	Сумма (млн. US\$)
ОДОБРЕНО НА 2007 г.			
1 Проект развития автодорожных сетей 1 (Бала Мургаб - Леман)	АФГ	АБР	176.0
2 МСФ ⁴ - Программа развития автодорожных сетей, Проект 1	АЗЕ	АБР	200.0
3 Улучшение региональных дорог Синцзяня	КНР	АБР	150.0
4 Реконструкция дороги Ош-Сары-таш-Иркештам	КГЗ	ИсБР	17.5
5 Улучшение региональных автодорожных коридоров ЦАРЭС	КГЗ/ТДЖ	АБР	79.0
6 Региональные дороги ЦАРЭС	УЗБ	АБР	75.3
Всего одобрено на 2007 г.			697.8
ОДОБРЕНО НА 2008 г.			
1 Содействие железнодорожной торговле и транспорту	АЗЕ	ВБ	450.0
2 Проект развития Западного рег. автодорожного коридора, Фаза I	МОН	АБР	37.6
3 Проект строительства нового аэропорта Улан-Батора	МОН	ЯБМС	280.0
Всего одобрено на 2008 г.			767.6
ЗАПЛАНИРОВАНО НА 2008 г.			
1 МСФ - Программа развития автодорожных сетей, Проект 1	АФГ	АБР	80.0
2 МСФ - Программа развития автодорожных сетей, Проект 2	АЗЕ	АБР	50.0
3 Дорога Баку – Самур	АЗЕ	ЕБРР	49.0
4 Строительство магистрали Ужар–Зардаб–Агхджабеди	АЗЕ	ИсБР	35.0
5 Строительство скоростной магистрали по Южному коридору	АЗЕ	ВБ	300.0
6 Улучшение муниципальной инфраструктуры и экологии Синцзяня	КНР	АБР	150.0
7 Транспортный коридор ЦАРЭС I, Проект 1	КАЗ	АБР	100.0
8 Строительство Алматинской кольцевой	КАЗ	ИсБР	25.0
9 Коридор Юг-запад (Актобе-Кызылординская область- Кызыл Орда) – Проект 1	КАЗ	ВБ	150.0
10 МСФ - Транспортный коридор ЦАРЭС I (дорога Бишкек-Торугарт)	КГЗ	АБР	20.0
11 Реабилитация дороги Ош-Исфана	КГЗ	ЕБРР	35.0
12 Реабилитация дороги Бишкек-Нарын-Торугарт	КГЗ	ЕБРР	20.0
13 Реконструкция дороги Тараз–Талас–Суусамыр (Фаза II)	КГЗ	ИсБР	10.0
14 Развитие технического обслуживания дорог	ТДЖ	ЕБРР	4.0
15 Западная Европа – Западный Китай (Шымкент-Тараз-Кордай) (ЦАРЭС 1b)	КАЗ	ИсБР	150.0
16 Реконструкция дороги Шагон – Зигар	ТДЖ	ИсБР	17.6
Всего запланировано на 2008 г.			1,195.6
ИНДИКАТИВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОЕКТОВ НА 2009 г.⁵			
1 Дорога Кабул–Джалалабад (альтернативный маршрут)	АФГ	ИсБР	10.0
2 Дорога Кабул–Джалалабад (альтернативный маршрут)	АФГ	Сауд Ар	40.0
3 Дорога Баку – Самур	АЗЕ	ЕБРР	50.0
4 Улучшение Коридора Восток-запад	АЗЕ	ВБ	500.0
5 Улучшение городского транспорта и экологии Синцзяня (ранее Развитие инфраструктуры городского транспорта Синцзяня)	КНР	АБР	100.0
6 Коридор Восток-запад (Кызыл Орда – Шымкент) – Проект 2	КАЗ	ВБ	350.0
7 МСФ - Транспортный коридор ЦАРЭС I (дорога Бишкек-Торугарт), Проект 2	КГЗ	АБР	30.0
8 Реконструкция дороги Ош-Сарыташ-Иркештам (Фаза III)	КГЗ	ИсБР	15.0
9 Строительство дороги Бишкек–Торугарт	КГЗ	ИсБР	12.0
10 Реабилитация национальной дороги (Ош-Исфана)	КГЗ	ВБ	20.0
11 Развитие технического обслуживания дорог	ТДЖ	ЕБРР	2.0

⁴ МСФ – Мульти-траншловая система финансирования

⁵ Проработка проектов в 2009 и 2010 гг. будет зависеть от дальнейших обсуждений с заинтересованными правительствами и наличия финансирования.

12	Развитие автодорог	УЗБ	АБР	100.0
13	Транспортный коридор ЦАРЭС III (ТДЖ/УЗБ)	РЕГ	АБР	100.0
Всего запланировано на 2009 г.				1,329.0

Название проекта		Задействованная страна	Ведущее агентство	Сумма (млн. US\$)
ИНДИКАТИВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОЕКТОВ НА 2010 г.				
1	Автодорожный коридор	АФГ	АБР	100.0
2	Транспортный коридор ЦАРЭС 5 и 6	АФГ/ПАК	АБР	150.0
3	Улучшение коридора Север-юг	АЗЕ	ВБ	500.0
4	Транспортный коридор ЦАРЭС I, Проект 2	КАЗ	АБР	100.0
5	Строительство дороги Алматы-Иссык-куль	КАЗ/КГЗ	ЕБРР	283.0
6	МСФ - Транспортный коридор ЦАРЭС I (дорога Бишкек-Торугарт), Проект 3	КГЗ	АБР	40.0
7	Региональный проект модернизации и развития инфраструктуры таможенной службы II	КГЗ/ТДЖ	АБР	50.0
8	Дорога Бишкек-Нарын-Торугарт	КГЗ	ИсБР	15.0
9	Дорога Тараз-Талас-Суусамыр	КГЗ	ИсБР	10.0
10	Проект развития Западного регионального автодорожного коридора, Фаза II	МОН	АБР	40.0
11	Проект улучшения региональных ж/д	ТДЖ	АБР	25.0
12	Проект развития ж/д	УЗБ	АБР	50.0
13	Региональный проект модернизации таможенной службы	КАЗ/КГЗ/ТДЖ/УЗБ	АБР	100.0
14	Транспортный коридор ЦАРЭС III, Фаза II	ТДЖ/УЗБ	АБР	100.0
Всего запланировано на 2010 г.				1,563.0
ИТОГО (2007–2010 гг.)				5,553.2

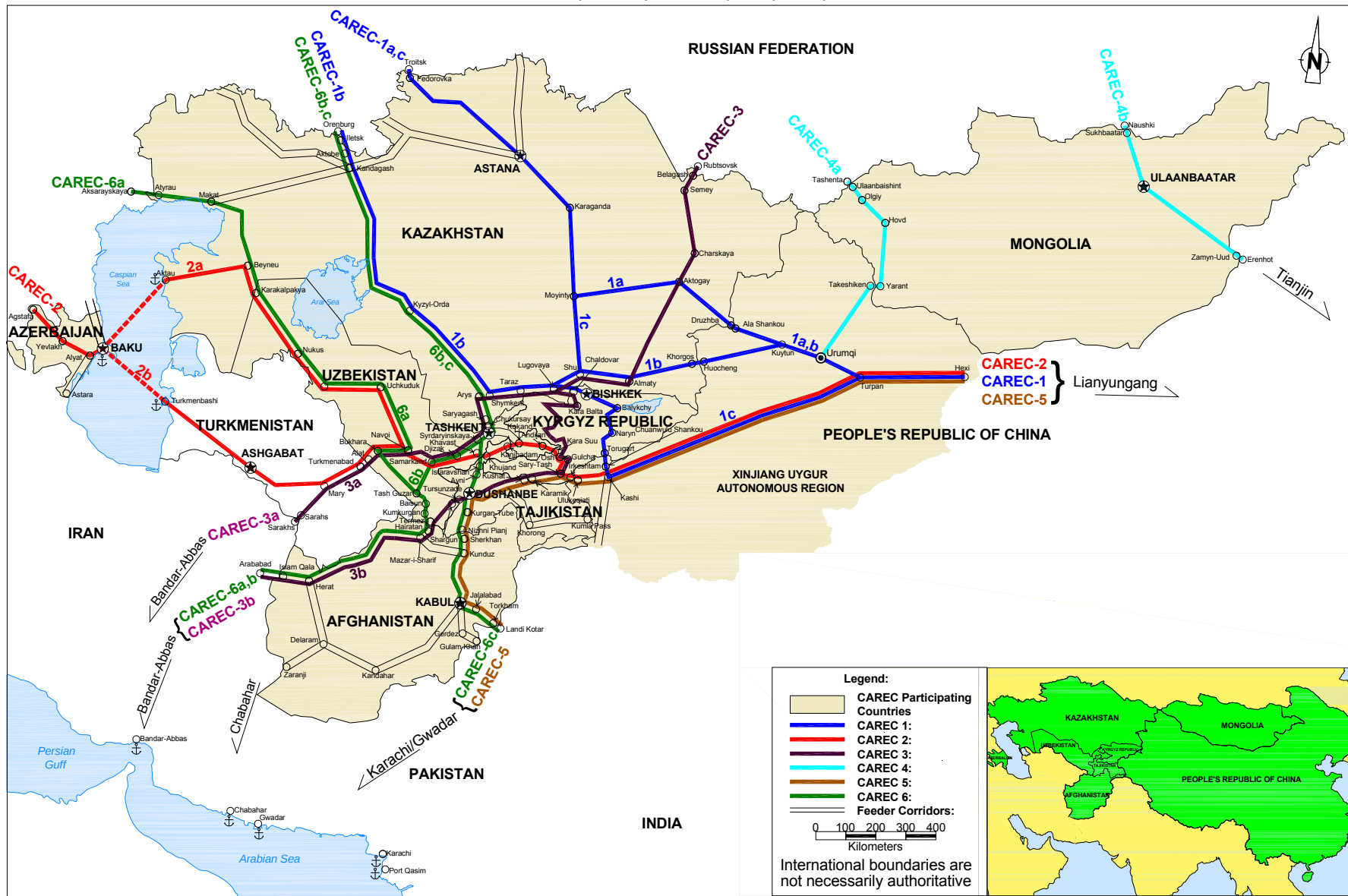
Таблица 2: Запланированная программа технического содействия, 3^{ий} квартал 2007–2010 гг.

Название проекта		Задействованная страна	Донорское агентство	Сумма (тыс. US\$)
ОДОБРЕНО НА 2007 г.				
1	Подготовка консалтинговых услуг по сделке для дороги Алматы-Хоргос в качестве партнерства государственного и частного сектора ⁶	КАЗ	ЕБРР	2,361.0
2	Предварительное ТЭО по Проекту дороги Алматы-Иссык-куль	КАЗ	ЕБРР	150.0
3	Подробная разработка Проекта реабилитации дороги Курган-тюбе – Дусти	ТДЖ	ЖАЙКА	600.0
4	Международное соглашение между КНР, Кыргызской Республикой и Таджикистаном	РЕГ	АБР	500.0
5	Мониторинг эффективности торговых коридоров между Центральной и Южной Азией	РЕГ	ВБ	350.0
Всего одобрено на 2007 г.				3,961.0
ОДОБРЕНО НА 2008 г.				
1	Транспортный коридор ЦАРЭС I (дорога Бишкек-Торугарт)	КГЗ	АБР	150.0
2	Развитие технического обслуживания дорог – План	ТДЖ	ЕБРР	800.0
Всего одобрено на 2008 г.				950.0
ЗАПЛАНИРОВАНО НА 2008 г.				
1	Подготовка ТЭО по ж/д Кандагар – Спин-болдак	АФГ	ИсБР	400.0
2	Подготовка Проекта региональные дороги ЦАРЭС	КАЗ	АБР	150.0
3	Подготовка Проекта транспортный коридор ЦАРЭС III (дорога Душанбе – граница Узбекистана)	ТДЖ/УЗБ	АБР	650.0
4	Инвестиции в ж/д сектор	УЗБ	АБР	500.0
5	Торговые связи Центральная Азия – Афганистан	РЕГ	ВБ	300.0
Всего запланировано на 2008 г.				2,000.0
ЗАПЛАНИРОВАНО НА 2009 г.				
1	Стратегия транспортного сектора	КГЗ	АБР	800.0
2	Проект развития Западного регионального автодорожного коридора, Фаза II	МОН	АБР	800.0
3	ТЭО для ж/д Кафарниган – Яван	ТДЖ	ИсБР	250.0
4	Региональный транспорт Кавказа	РЕГ	АБР	800.0
5	Подготовка ТЭО ж/д Кандагар – Спин Болдак	АФГ	ИсБР	400.0
Всего запланировано на 2009 г.				3,050.0
ЗАПЛАНИРОВАНО НА 2010 г.				
1	Региональный автодорожный проект II	КАЗ	АБР	500.0
Всего запланировано на 2010 г.				500.0
ИТОГО (2007–2010 гг.)				10,061.0

Примечания: Программу внешнего содействия необходимо время от времени обновлять по мере необходимости. АБР-Азиатский банк развития; АФГ-Исламская Республика Афганистан; АЗЕ-Азербайджан; ЕБРР-Европейский банк реконструкции и развития; ИсБР-Исламский банк развития; КАЗ-Казахстан; КГЗ-Кыргызская Республика; МОН-Монголия; КНР-Китайская Народная Республика; ТДЖ-Таджикистан; УЗБ-Узбекистан; ВБ-Всемирный банк.

⁶ Одобренная сумма составляет 1,500,000 евро, которые были конвертированы в доллары США 2,361,000 по обменному курсу US\$1.574 : 1 евро по состоянию на 7 апреля 2008 г.

Шесть транспортных коридоров ЦАРЭС





Региональная программа по содействию торговле и таможенному сотрудничеству Отчет по статусу

**Заседание Высокопоставленных Официальных Лиц По
Центрально-азиатскому региональному экономическому
сотрудничеству
24–25 апреля 2008
Баку, Азербайджан**

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
I. ВВЕДЕНИЕ	1
II. ПРОГРЕСС И ПРЕДЛАГАЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ	2
A. Координированные таможенные реформы и модернизация	2
1. Гармонизация таможенных процедур и документации	2
2. Автоматизация и обмен данными	2
3. Совместный таможенный контроль	3
4. Развитие регионального транзита	3
B. Комплексный подход к содействию торговли	3
1. Создание национальных комитетов по транспорту и содействию торговле	3
2. Поддержка приоритетных инвестиций в содействие торговле для выделенных транспортных и экономических коридоров ЦАРЭС	4
3. Электронные услуги по принципу одной остановки и единого окна	4
C. Развитие региональной торговой логистики	5
1. Оценки торговой логистики на национальном и региональном уровнях и Создание регионального форума	5
2. Проектное финансирование через партнерство государственного и частного секторов	5
D. Измерение результативности	5
III. РАБОЧИЙ ПЛАН	6
A. Предполагаемые ключевые мероприятия	6
B. Ресурсы для поддержки реализации стратегии содействия торговле и транспорта	7

I. ВВЕДЕНИЕ

1. Первоначально, в региональную программу содействия торговле входили семь развивающихся стран - членов АБР, - Азербайджан, Казахстан, Кыргызская Республика, Монголия, Китайская Народная Республика (КНР), Таджикистан, и Узбекистан¹. Позднее, в 2005 году, к Центрально-азиатскому экономическому сотрудничеству (ЦАРЭС) присоединился Афганистан². В настоящее время Программа координируется Комитетом по Таможенному Сотрудничеству (КТС), состоящим из глав таможенных администраций девяти стран-участниц.³

2. Вслед за одобрением совместной Стратегии содействия торговле и транспорту на 6-ой министерской конференции в Душанбе в ноябре 2007 года, мандат программы по содействию торговле и таможенному сотрудничеству (Программа) был расширен от координированных таможенных реформ и модернизации до комплексного подхода к содействию торговле посредством межведомственного сотрудничества и развития эффективной региональной торговой логистики через партнерство между государственным и частным сектором.

3. Заседания КТС продолжатся. Однако будут инициированы мандаты более широкого Комитета по Содействию торговле и таможенному сотрудничеству (КСТТС), который будет включать представителей координационных органов по транспорту и содействию торговле из стран-участниц ЦАРЭС. Будет инициирован мониторинг вдоль двух основных коридоров в целях пилотного тестирования модели. Пилотные коридоры будут отбираться на основе предложений со стороны стран-участниц ЦАРЭС.

4. В январе-феврале 2008 года были начаты консультации с заинтересованными сторонами⁴, а в январе 2008 года в Ташкенте состоялся совместный семинар Координационного комитета транспортного сектора (ККТС) ЦАРЭС и КСТТС.

5. Программа продолжит работу в существующих приоритетных областях таможенных реформ, в частности в сфере гармонизации таможенных процедур и документации, автоматизации и обмена данными, совместного таможенного контроля, управления рисками, аудита по въезду, сбора разведанных для целей таможни и развития регионального транзита. Программа внедрит подход комплексного содействия торговле с упором на создание национальных комитетов по транспорту и содействию торговле, поддержку приоритетных инвестиций в содействие торговле для выделенных транспортных и экономических коридоров ЦАРЭС и электронных услуг по принципу одной остановки или одного окна. Часть Программы, касающаяся развития региональной торговой логистики, будет поддерживать оценки торговой логистики на национальном и региональном уровнях и создание регионального форума, а также проектное финансирование посредством партнерства между государственным и частным секторами.

6. Для достижения целей содействия торговле, КТС подчеркнул необходимость определения задач по результативности или индикаторов с ясными временными

¹ Туркменистан, в качестве наблюдателя в Ц А Р Э С присутствовал на встречах КТС и в других мероприятиях на регулярной основе

² Совместное заявление министров, четвертая министерская конференция стран ЦАРЭС, Бишкек, Кыргызская Республика, ноябрь, 2005.

³ КТС приняли Совместный План Действий на своем первом заседании в Урумчи, КНР, в августе 2002 года.

⁴ Миссия АБР посетила КНР, Узбекистан, Кыргызскую Республику и Казахстан.

горизонтами (кратко-, средне- и долгосрочные), отражающие комплексный подход к содействию торговле, а также механизмы мониторинга результативности. Существующие методики мониторинга результативности других многосторонних институтов также могут помочь в выявлении проблемных мест вдоль экономических коридоров.

7. Данный отчет предоставляет обновленную информацию об основных инициативах с ноября 2007 года и указывает на планируемые мероприятия в приоритетных областях КСТТС.

II. ПРОГРЕСС И ПРЕДЛАГАЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

A. Координированные таможенные реформы и модернизация

8. КСТТС достиг существенного прогресса в ряде приоритетных областей за период 2006-2007 годов. Ниже предоставлены краткие описания мероприятий и основных инициатив в каждой из приоритетных областей:

1. Гармонизация таможенных процедур и документации

9. Кыргызская таможня считает, что фокус на автоматизации является чрезвычайно полезным благодаря сопутствующей переработке процедур в целях доведения их до международных стандартов, унификации таможенных процедур, передаче данных и информационному обмену. Кыргызская таможня привлекла подрядчика для предоставления консалтинговых услуг по разработке систем. Средства кредита АБР будут направлены на определенные приоритеты, такие, как электронные декларации, современные базы данных, внутренний и внешний информационный обмен, а также компоненты для следующей фазы и процедурные вопросы на 2008 год.

10. Азербайджанская таможня модернизировала свою правовую структуру, приняв новый Таможенный кодекс, соответствующий стандартам Всемирной Таможенной Организации (ВТамО) и другим международным конвенциям. Она также реализовала изменения процедур пересечения границы, которые были рекомендованы другим многосторонним институтом. Таджикская таможня занимается модернизацией своей таможни в соответствии с международными стандартами, и организовала Бюро по модернизации для проведения этой деятельности.

2. Автоматизация и обмен данными

11. Узбекская и Кыргызская таможни разрабатывают соглашение о Едином Информационном Пространстве и протокол об обмене данными. Узбекская таможня в настоящее время разрабатывает спецификации по данным и решает технические и правовые вопросы, а также ожидает кредит АБР для закупок оборудования. Азербайджанская таможня установила упрощенную автоматическую систему уведомления, в которой все требуемые данные по деятельности таможни содержатся в электронном виде.

12. Таможенные органы КНР и Казахстана начали деятельность по обмену данными с соглашения о доступе в систему e-Port таможни КНР. Две стороны также занимаются тестированием взаимного признания деклараций, в котором присутствует обмен информацией о товарах и транспортных средствах между сотрудниками таможни по обе

стороны границы, которые заполняют два одинаковых экземпляра декларации. Также производится обмен образцами штампов и печатей.

3. Совместный таможенный контроль

13. Таможенные органы Монголии и КНР провели два раунда двусторонних дискуссий по совместному таможенному контролю, на отобранных пунктах пересечения границы начнется пилотный эксперимент. В свете позитивных результатов пилотных проектов совместного таможенного контроля на пунктах пересечения границы между Казахстаном и КНР, обе страны движутся в сторону совместного таможенного контроля на дополнительных пунктах пересечения границы.

4. Развитие регионального транзита

14. Казахская таможня внедрила систему «сейф-пакеты» (*safe packet*) в соответствии с постановлением Правительства в августе 2007 года. Она основана на схожих системах, используемых в России и Беларуси. Система прошла пилотное тестирование на границе Казахстана и КНР начиная с октября 2007 года, на казахско-кыргызской границе в октябре 2007 года и в январе 2008 года на границе Узбекистана. Предполагаемой пользой от системы является устранение несанкционированного доступа к таможенным документам на импорт⁵ и транзит, снижение вмешательства в вопросы грузов, следующих транзитом, повышение собираемости доходов и снижение коррупции. Пилотный эксперимент показал, что сейф-пакеты в комбинации с электронными ярлыками и ручными электронными инструментами на пунктах контроля успешно обезопасили документы и снизили задержки. Казахская таможня предлагает внедрить сейф-пакеты также и в сопредельных государствах. Казахская таможня готова поделиться своими подходами и опытом. Первая подобная попытка состоится в Кыргызской Республике в виде нацеленного пилотного проекта в конце марта 2008 года. АБР предоставляет техническую помощь, как в сфере реализации программы сейф-пакеты, так и в сфере мониторинга результативности.

15. Азербайджан реализует прозрачную транзитную систему, в которой быстро оцениваются документы, и предпринимается физическая инспекция. В стране существует четыре мобильных устройства для инспекции груза без нарушения оболочки.

В. Комплексный подход к содействию торговле

1. Создание национальных комитетов по транспорту и содействию торговле

16. Совместный семинар ККТС и КСТТС ЦАРЭС состоялся в Ташкенте в январе 2008 года. Семинар стал первым из подобных мероприятий, на котором представители транспорта, торговли и таможни собрались вместе для обсуждения совместной программы содействия транспорту и торговле, которая строится вокруг транспортных и экономических коридоров ЦАРЭС. На семинаре представитель ЭСКАТО ООН поделился опытом в сфере создания национальных комитетов по транспорту и содействию торговле, и указал, что в зависимости от ситуации страны могут использовать две разные структуры при формировании подобных комитетов, либо полностью интегрируя функции

⁵ Только тот импорт, что выпускается таможней на границе, с отсрочкой уплаты пошлин для последующего складирования или очистки внутри территории.

торговли и транспорта, либо оставив торговлю и транспорт отдельными, при этом при наличии эффективного механизма координации.

17. Среди стран ЦАРЭС Монголия и Кыргызская Республика по общему признанию уже создали национальные комитеты по транспорту и содействию торговле. На семинаре Азербайджан, КНР и Казахстан также заявили о том, что имеют схожие механизмы. Во главе комитета в Азербайджане стоит заместитель главы таможни. Комитет в КНР был создан по требованию трансграничного транспортного соглашения программы Субрегионального сотрудничества региона Большого Меконга, и возглавляется Министерством коммуникаций. Комитет в Казахстане руководится Министерством транспорта и коммуникаций.

2. Поддержка приоритетных инвестиций в содействие торговле для выделенных транспортных и экономических коридоров ЦАРЭС

18. Консультанты, привлекаемые ККТС ЦАРЭС, организовали визиты в каждую из стран ЦАРЭС для определения инвестиционных предложений для проектов по транспорту и содействию торговле.

3. Электронные услуги по принципу одной остановки и одного окна

19. Прагматичный подход к Единому Окну со стороны Ассоциации Южно-азиатских Наций (ASEAN) может подойти и для ЦАРЭС. Отправная точка ASEAN – это электронная документарная платформа, руководимая ведущим государственным органом⁶ при возможности участия частного сектора. Каждый из членов ASEAN сначала создает Национальную систему единого окна⁷ Национальные системы единого окна всех 10 стран-участниц должны функционировать в интегрированном ключе к 2012 году. Подход ASEAN основан на международных стандартах бизнеса, анализа и обработки данных⁸ при поддержке ИКТ-приложений. Платформы могут управляться частным сектором. Национальные системы единого окна уже действуют в Малайзии, Сингапуре; пилотные эксперименты проходят в Индонезии, Таиланде, Филиппинах, а пилотная Система единого окна ASEAN была инициирована, когда Таиланд и Филиппины обменялись определенными формами экспортных деклараций.

20. Азербайджан реализует систему одной остановки или единый метод контроля, в рамках которого Таможня осуществляет координацию на точке въезда. Кыргызская Республика начала подготовительную работу по Единому окну в 2006 году с изданием Указа Президента, который внедрил глубокий интегрированный контроль. Хотя участвующие органы все еще предпочитают оставить за собой свои соответствующие функции и физический контроль, требуется виртуальная база данных, которая покажет преимущества объединенных электронных документов и обеспечит качественные улучшения системы единого окна. Правительство Казахстана занимается координацией с таможенными, фитосанитарными, карантинными, радиологическими и другими органами по вопросам единого окна.

⁶ Обычно Министерство торговли или Таможня.

⁷ Система очистки, которая позволяет однократное предоставление информации, однократную и синхронную обработку данных и единую точку принятия решений посредством тесного межведомственного сотрудничества

⁸ Электронные документы ООН (UNeDocs) являются инициативой, осуществляемой Центром содействия торговле и электронного бизнеса ООН (UNCEFACT) в тесном сотрудничестве с ЕЭК ООН.

С. Развитие региональной торговой логистики

1. Оценки торговой логистики на национальном и региональном уровнях и Создание регионального форума

21. Исследования торговой логистики проводились для Синцзян-Уйгурского Автономного Региона (СУАР) в КНР, Монголии и Автономного региона Внутренняя Монголия (АРВМ) КНР. В настоящее время консультанты АБР завершают исследования торговой логистики по Таджикистану и Кыргызской Республике. Исследования по Казахстану и Узбекистану ведутся. В это время для СУАР реализуется техническая помощь в проведении предварительного технико-экономического анализа развития и инвестиций в торговую логистику.

22. Семинар высокого уровня состоится в апреле 2008 года перед Заседанием Высокопоставленных Официальных Лиц (ЗВОЛ) в Баку в целях предоставления обзора существующего развития индустрии торговой логистики в регионе и определения общих вопросов политики. Крупномасштабная конференция ЦАРЭС по развитию торговой логистики состоится в Урумчи, СУАР, в июне 2008 года. На ней будут представлены страновые исследования и организована работа в группах в целях обсуждения разнообразных операционных, инвестиционных вопросов, и вопросов по политике действий включая партнерство между государственным и частным секторами и трансграничное сотрудничество в целях развития торговой логистики в регионе.

2. Проектное финансирование через партнерство государственного и частного секторов

23. Участие и инвестиции частного сектора в физическую инфраструктуру стали ключевой темой спонсированного АБР семинара ЦАРЭС в Токио 5-7 марта 2008 года. Семинар указал на тот факт, что необходимы эффективные реформы для создания способствующей политической среды и структуры управления для партнерства между государственным и частным секторами (ПГЧС) в сфере транспорта (включая транспорт и содействие торговле) и инфраструктуру, связанную с энергетическим сектором. Торговая логистика является многообещающей сферой для ПГЧС, где государство может играть значимую роль в базовой инфраструктуре, такой, как дороги, вода и электрические соединения, а также в сферах модернизации таможни, а частный сектор может инвестировать в перевозки, складирование и логистическую деятельность.

D. Измерение результативности

24. Работа по содействию торговле в поддержку коридоров ЦАРЭС будет концентрироваться на мониторинге результативности. Результаты содействия торговле будут измеряться с использованием комплексного подхода, соединяющего существующие методики, как, например, методика по индустрии торговой логистики, методология ЭСКАТО ООН Время/Стоимость-Расстояние, которая собирает данные по стоимости и времени, ассоциированным с процессом транзитной транспортировки, обследование ВТамО Время-Выпуск, которое измеряет среднее время между прибытием грузов и их выпуском таможней, и Индикаторы результативности транспортных коридоров

Всемирного Банка, которые измеряют в количественном разрезе преграды в международной торговле и транспорте на торговых коридорах.⁹

25. На совместном семинаре ККТС и КСТТС ЦАРЭС в Ташкенте в январе 2008 года представители Экономической и Социальной Комиссии ООН по Азии и Тихому Океану (ЭСКАТО ООН), Всемирного Банка и ВТамО представили свои подходы к измерению результативности. Методология время/стоимость-расстояние ЭСКАТО ООН служит отправной точкой для более детального исследования и анализа Всемирного Банка. Методология времени выпуска ВТамО концентрируется на функциях таможни и транзите. Скорее всего, вдоль коридора ЦАРЭС, данные по результативности будут регулярно собираться и сравниваться с устоявшимися стандартами с использованием методологии ЭСКАТО ООН. Методология ВТамО будет избирательно использоваться на ключевых пунктах пересечения границы для определения ключевых проблематичных мест. Методология Всемирного Банка может использоваться тогда, когда стране-участнице ЦАРЭС требуется более детальный анализ корневых причин проблем в сферах транспорта и торговли.

III. РАБОЧИЙ ПЛАН

A. Предполагаемые ключевые мероприятия

26. Ключевые мероприятия КСТТС в этом году будут отталкиваться от прошлых успехов в координированных реформах и модернизации таможни, и попытаются достичь конкретного прогресса в областях обмена данными, совместной обработки и развития регионального транзита, включая двусторонние инициативы. Более того, КСТТС организует мероприятия по комплексному содействию торговле, такие, как создание национальных комитетов по транспорту и содействию торговле, и внедрение прагматичного подхода на основе принципа единого окна, который может служить платформой для комплексного содействия торговле. По завершении ряда национальных обследований торговой логистики и определения совместных действий в сфере политики, КСТТС определит список потенциальных инвестиционных проектов для развития торговой логистики, включая те из них, которые будут реализованы через партнерство между государственным и частным секторами.

27. Инвестиционные проекты, техническая помощь и действия по реформам политики, продвигаемые КСТТС, будут руководствоваться совместной стратегией содействия транспорту и торговле. Для достижения эффективного управления в целях результатов развития, КСТТС создаст систему мониторинга результативности вдоль коридоров ЦАРЭС.

28. КСТТС будет обращаться за технической поддержкой к ВТамО, ЭСКАТО ООН, ЕЭК ООН, ВБ и т.д. для обмена опытом в сфере мониторинга результативности, технических стандартов единого окна, а также создания Комитетов по транспорту и содействию торговле. КСТТС будет также сотрудничать с Сингапурской ИЕ и китайской таможней в сфере совместного финансирования и организации курсов подготовки и развития продуктов на основе знаний касательно основных сфер интереса для КСТТС.

⁹ Еще один метод Всемирного Банка, Аудит содействия торговле и транспорту, предоставляет систематичную структуру анализа ситуации в сфере торговли и транспорта, анализирует трудности, разрабатывает комплексный набор коррективных действий по содействию торговле и транспорту, и обеспечивает понимание ограничений в управлении цепью поставок.

В. Ресурсы для поддержки реализации стратегии содействия торговле и транспорта

29. Для поддержки совместной Стратегии содействия торговле и транспорту в ноябре 2007 года АБР одобрил Техническую помощь в размере 3 миллионов долларов США. Ожидаемые результаты данного проекта RETA включают:

- (i) Усиленное таможенное сотрудничество как центральная программа стратегии содействия торговле;
- (ii) Расширенный масштаб программы для решения более широких вопросов содействия торговле;
- (iii) Поддержка оценок логистики и планирование с упором на приоритетные коридоры и разработку национальных стратегий по реализации в целях содействия торговле;
- (iv) Концентрация на усилия по содействию торговле на транспортных коридорах ЦАРЭС;
- (v) Принятие подхода на основе результатов к измерению экономии во времени и затратах как ключевых результатов программы;
- (vi) Поддержка двусторонних инициатив среди стран-участниц ЦАРЭС с обменом опытом;
- (vii) Усиленное партнерство между многосторонними институтами (МИ), участвующими в ЦАРЭС, и ключевыми международными агентствами, поддерживающими таможенные реформы, содействие торговле и развитие логистики в регионе;
- (viii) Диалог и сотрудничество с частным сектором, которые помогли бы сформулировать и использовать меры по содействию торговле;
- (ix) Мероприятия по наращиванию потенциала в областях комплексного содействия торговле и в более широких областях, связанных с содействием торговле и транспорту;¹⁰
- (x) Продукты знаний, такие, как документы по политике действий, стратегии, публикации аналитических документов и их презентации на конференциях, по вопросам таможенного сотрудничества, комплексного содействия торговле и торговой логистики.

30. Проект RETA будет реализовываться на протяжении 3 лет, начиная с января 2008 года и заканчивая в декабре 2010 года.

¹⁰ АБР управляет рядом хорошо налаженных программ обучения через Институт ЦАРЭС. Институт также может сыграть важную роль в распространении информации по мониторингу транспортных коридоров через портал, форумы и публикации. Отчасти роль Института заключается в поддержке мозговых центров в регионе, которые могут сыграть роль в анализе вопросов и проблем, сопровождающих улучшения в прохождении транспортных средств по отслеживаемым транспортным коридорам.



Отчет о статусе Координационного комитета по торговой политике

**Заседание Высокопоставленных Официальных Лиц По
Центрально-азиатскому региональному экономическому
сотрудничеству
24–25 апреля 2008
Баку, Азербайджан**

Отчет о статусе Координационного комитета по торговой политике ЦАРЭС для Заседания высокопоставленных официальных лиц в апреле 2008 года

I. ВВЕДЕНИЕ

1. По просьбе 2-ой Министерской конференции (МК), Заседание высокопоставленных официальных лиц (ЗВОЛ), проведенное в апреле 2004 года, обсудило возможные задачи, мандат, техническое задание и план работ для Координационного комитета по торговой политике ЦАРЭС (ККТП). Было достигнуто согласие, что ККТП должен оказывать помощь всем странам-членам ЦАРЭС с целью принятия более открытых торговых режимов с тем, чтобы содействовать внутрирегиональной и межрегиональной торговле.

2. ККТП был первым созданным комитетом ЦАРЭС, внимание которого бы исключительно фокусировалось на политиках, а не на проектах. МВФ согласился взять на себя ведущую роль в организации работы ККТП.

3. Со времени своего создания ККТП провел восемь заседаний. Резюме отчетов первых пяти заседаний приведено в Отчете о статусе Координационного комитета по торговой политике, который был представлен на Заседании высокопоставленных официальных лиц (ЗВОЛ) в октябре 2006 года, а отчеты шестого и седьмого заседания обобщены в Отчете о статусе Координационного комитета по торговой политике, который был представлен ЗВОЛ в ноябре 2007 года. Настоящий отчет фокусируется на восьмом заседании ККТП.

II. ВОСЬМОЕ ЗАСЕДАНИЕ ККТП

4. Восьмое заседание ККТП проводилось в Бишкеке 2 апреля 2008 года. Во время заседания делегаты обсудили первый проект Стратегического плана действий по торговой политике (СПДТП), им была представлена краткая информация по теме о помощи, оказываемой в области торговли, и ее мониторингу, делегаты обсудили возможные области дальнейшей работы по вопросам приграничной торговли, и дали руководства в отношении приоритетов для программы работ ККТП.

A. Стратегический план действий по торговой политике

5. Пятая Министерская конференция одобрила Комплексный план действий (КПД) в качестве стратегического документа, направляющего деятельность и инициативы ЦАРЭС. Помимо этого, министры на конференции рекомендовали, чтобы были разработаны среднесрочные секторные стратегии в первичных секторах энергетики, торговли и транспорта, чтобы запустить КПД в работу. Впоследствии 6-ая Министерская конференция проинструктировала ККТП подготовить СПДТП, чтобы первый проект был готов для обсуждений на заседании ККТП весной 2008 года. Соответственно, первый проект СПДТП был представлен и обсужден делегатами на восьмом заседании ККТП.

6. В соответствии с руководством, предоставленным ранее, первый проект СПДТП предусматривает:

- энергичное продолжение переговоров по вступлению в ВТО, в то же время, обеспечивая соответствие региональных торговых соглашений этой задаче. Деятельность ЦАРЭС по поддержке вступления в ВТО будет включать

консультационные проекты для стран-кандидатов, учебные семинары по процессу вступления, и практические семинары, на которых страны ЦАРЭС, являющиеся членами ВТО, и кандидаты будут обсуждать опыт ведения переговоров;

- устранение оставшихся количественных ограничений по экспорту и импорту, и одновременное устранение связанной документации или административных процедур.
- сокращение и упрощение торговых налогов посредством применения единообразного НДС и акцизных налогов к внутренним и продаваемым/покупаемым товарам; отмена различных сборов, платежей и специальных налогов; сокращение средней тарифной ставки до 10 процентов или ниже; ограничение максимальной тарифной ставки на уровне 20 процентов; и сокращение ненулевых тарифных диапазонов примерно до 3;
- деятельность по наращиванию потенциала с целью содействия вступлению в ВТО и углубления понимания усовершенствований, необходимых в общей институциональной среде для поддержки внутрирегиональной и межрегиональной торговли. В отношении последней, СПДТП предлагает проведение изучения, чтобы определить основные институциональные недостатки, которые препятствуют открытости торговли в странах ЦАРЭС, и проведение учебного семинара для обсуждения глобального опыта относительно связи между институтами и торговлей; и
- тесная координация деятельности ККТП и ККСТ с целью реализации рекомендаций для сокращения барьеров для транзитной и приграничной торговли, которые были одобрены ЗВОЛ в 2006-07 гг.

7. Во время восьмого заседания ККТП делегаты приветствовали первый проект СПДТП и согласились с фокусированием внимания на трех ключевых столпах, одобренных Министрами: вступление в ВТО; большая открытость торговли; и наращивание потенциала, которые взаимосвязаны и усиливают друг друга. Делегаты также поддержали акцент, сделанный на принцип “прагматизма в отношении результатов”, признавая различные обстоятельства каждой страны, и в отношении индикаторов эффективности. Был внесен ряд широких предложений по модификации и доработке документа, включая более емкое название для документа; проведение различия между краткосрочными действиями по открытости торговли и наращиванию потенциала и долгосрочной задаче по вступлению в ВТО; и больший фокус на наращивание потенциала, связанный с вступлением в ВТО. Некоторые делегации также посчитали необходимым признать проблемы, с которыми могут столкнуться страны, осуществляющие либерализацию торговли, связанные с продовольственной безопасностью, занятостью и социальными воздействиями, и содействием национальной промышленности. Некоторые делегации подчеркнули важность энергичного продвижения работы над СПДТП. Делегаты придерживались мнения, что СПДТП должен охватывать приграничную и транзитную торговлю. При этом они рекомендовали, чтобы ККТП и ККСТ осуществляли тесную координацию при определении контрольных показателей эффективности в этих областях, особенно в отношении вопросов, связанных с таможенной, по которым ККСТ имеет больший опыт.

8. Делегаты согласовали последующие шаги по дальнейшему продвижению работы по СПДТП. В СПДТП будут внесены небольшие изменения для корректировки фактических данных до проведения ЗВОЛ в Баку 24-25 апреля. Делегаты передадут координатору ККТП любые дальнейшие подробные комментарии, которые могут возникнуть у них, к концу мая. Будет подготовлен пересмотренный проект СПДТП, включающий широкие предложения, приведенные выше, дальнейшие предложения от ЗВОЛ, и подробные комментарии от делегатов ККТП. Пересмотренный проект также предложит индикативный график по действиям в области политики с целью их обсуждения на осеннем заседании ККТП. В дальнейшем будет подготовлена пересмотренная редакция СПДТП, отражающая соглашения, достигнутые на осеннем заседании ККТП, которая будет представлена высокопоставленным официальным лицам на их осеннем заседании 2008 года.

В. Помощь для торговли

9. Представитель Организации Экономического Развития и Сотрудничества (ОЭРС) представил обновленную информацию по инициативе «Помощь для торговли» (the Aid for Trade) и совместному механизму мониторинга ОЭСР/ВТО. В презентации отмечалось, что:

- Эффективная помощь для торговли может стать критически важным инструментом для оказания помощи развивающимся странам в улучшении потенциала торговли, и получения полных выгод от вступления в ВТО и многосторонней либерализации. Поэтому ОЭСР и ВТО объединили усилия с целью мониторинга реализации инициативы.
- Результаты первого обзора показали, что помощь для объемов торговли увеличивается, и она все больше и больше получает статус приоритетности со стороны доноров и стран-получателей у донорами, но все еще остаются трудности, связанные с реализацией ключевых принципов эффективности помощи, и необходимо приложить больше усилий, чтобы обеспечить эффективное предоставление помощи, в частности в региональных программах.
- Мониторинг помощи для торговли основывается на обследованиях, проводимых среди доноров и получателей, которые включают количественную и качественную информацию, и его качество и воздействие зависят от того, сколько получателей и доноров будут участвовать в исследованиях.
- Выгоды от участия в процессе мониторинга для стран ЦАРЭС включает усиление различимости для всех ключевых доноров, возможность выразить обеспокоенность в многостороннем контексте, и более эффективную и потенциально увеличенную помощь для торговли. Информация, которая собирается для включения в анкету, может также быть использована в качестве инструмента для национального планирования программ по развитию торговли.

С. Дальнейшая работа по вопросам приграничной торговли

10. После получения выводов по документу по приграничной торговле, подготовленному Всемирным банком, и в целях реформирования режимов приграничной торговли в Центральной Азии, ККТП вынес рекомендации по работе пунктов пересечения границы, по перемещению автотранспорта, перемещению людей, проживающих в прилегающих районах, и перемещению товаров между прилегающими регионами.¹ ЗВОЛ, проведенное в сентябре 2007 года, широко одобрило рекомендации ККТП, и в свете озабоченности, выраженной делегацией Узбекистана, рекомендовало, чтобы их реализация был необязательной.

11. Во время восьмого заседания ККТП, представитель Всемирного банка представил документ, содержащий предложения по последующей работе над предыдущим изучением. На основании просьб, высказанных правительствами Афганистана и Монголии, было предложено, чтобы обследование было расширено, чтобы охватить два набора пунктов пересечения границы: (i) Афганистан-Таджикистан и Афганистан-Узбекистан; и (ii) Китай-Монголия. Представитель Всемирного банка указал, что работа по первому набору может быть осуществлена в последующие месяцы, но все еще предстоит провести оценку выполнимости для второго набора в виду разреженной плотности населения вдоль этой границы.

12. Документ также представил идеи по двум новым обследованиям, которые могли бы быть проведены в том случае, если будет получено достаточное финансирование со стороны доноров. Они связаны с (i) разработкой дизайна широкой программы по приграничному сотрудничеству, которая будет включать торговлю (включая торговлю услугами) и ряд видов деятельности для оказания поддержки торговле, такой как развитие бизнеса и туризм в приграничных районах; и (ii) анализом торговли, осуществляемой через каналы, вовлекающие базары (которые зачастую расположены в приграничных районах), которые дадут ценные уроки для вопросов политики в области торговли и таможни. Первое предложение было основано на очень успешной модели в Европе, в рамках которой муниципалитеты и сообщества создали формальные механизмы сотрудничества, охватывающие широкий диапазон деятельности; второе предложение основано на высоком объеме торговых операций, проходящих через базары, которые не были охвачены формальным анализом.

13. В процессе обсуждений делегаты одобрили предлагаемую работу по широкому приграничному сотрудничеству на основе опыта приграничных регионов Европы, и отметили потенциал для стимулирования роста, занятости и торговли товарами и услугами при поддержке со стороны муниципалитетов и местных органов власти. Достигнуто согласие, что обследование будет основываться на эмпирической работе в нескольких потенциальных регионах (на основе предложений по поддержке со стороны делегаций Казахстана и Кыргызстана) и результатах, которые будут представлены ККТП до принятия каких-либо решений в отношении расширения работы, или чтобы сделать рекомендации, которые могут быть универсально применимыми. Делегаты поддержали предлагаемую работу по экономическим воздействиям базаров и их последствиям для государственной политики, включая в области торговли, занятости, общественной безопасности и доходов. Было согласовано, что обследование будет проводиться с

¹ Подробная информация по рекомендациям в области политики представлена в Отчете о статусе Координационного комитета по торговой политике, который был представлен ВЗОЛ в ноябре 2007 года.

целью получения фактов, и будет носить аналитический характер, и что рекомендации в области политики будут разработаны только после их дальнейшего обсуждения в ККТП.

III. УЧЕБНЫЙ СЕМИНАР

14. Эксперты МВФ провели учебный семинар для официальных лиц из стран ЦАРЭС в Бишкеке 3 апреля 2008 года по теме «Либерализация торговли на многосторонней основе: последние изменения и нерешенные вопросы». Презентации² и обсуждения охватывали следующие темы:

- Новые изменения в раунде переговоров в Дохе;
- Вопросы энергетики в программе либерализации торговли; и
- Либерализации торговли финансовыми услугами.

15. На семинаре участвовали около 30 участников, и он был хорошо воспринят. Участники выразили заинтересованность в проведении аналогичных семинаров по вопросам торговой политики в будущем.

IV. БУДУЩИЙ ПЛАН РАБОТ

16. ККТП согласился, что его программа для дальнейшего продвижения вперед должна включать:

- (i) представление проекта СПДТП на заседании ЗВОЛ в Баку 24-25 апреля 2008 года, чтобы получить одобрение его рамок политики;
- (ii) подготовка пересмотренного проекта СПДТП, включая индикативный график для действий в области политики для обсуждения на заседании ККТП осенью 2008 года;
- (iii) мониторинг реализации рекомендаций, связанных с реформой систем торговых налогов, которые были одобрены 5-ой Министерской конференцией, на заседании ККТП осенью 2008 года;
- (iv) подготовка изучения (осуществляемое под руководством МВФ) по преференциальным торговым соглашениям в регионе ЦАРЭС на основе вкладов со стороны стран-членов; и
- (v) подготовка изучений (осуществляемые под руководством Всемирного банка) по программе широкого приграничного сотрудничества и по торговле через каналы, вовлекающим базары.

² Презентации размещены на веб-сайте АБР.

V. РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ ЗВОЛ

17. ККТП достиг договоренности рекомендовать ЗВОЛ в апреле 2008 года, чтобы:
- (i) были одобрены рамки политики, представленные в проекте СПДТП, который был обсужден на его восьмом заседании ККТП;
 - (ii) вопросы в области политики и контрольные показатели, связанные с приграничной и транзитной торговлей, были охвачены в СПДТП, и чтобы связанные контрольные показатели были разработаны в координации с ККСТ; и
 - (iii) пересмотренный проект СПДТП был обсужден на заседании ККТП осенью 2008 года, и был представлен ЗВОЛ осенью 2008 года для одобрения включения индикативного графика для действий в области политики.



Сектор энергетики Отчет о проделанной работе

**Совещание на высшем уровне по Программе
Центрально-азиатского регионального экономического
сотрудничества
24-25 апреля 2008 г.
Баку, Азербайджан**

ОТЧЕТ О РАЗВИТИИ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ

1. Данный отчет подготовлен Всемирным банком при содействии других МФИ, участвующих в деятельности ЦАРЭС, и отражает изменение ситуации в энергетической отрасли после последнего совещания на высшем уровне, состоявшегося в ноябре 2007 г.

А. Региональные энергетические проекты

1. Центральнo- и Южно-азиатский электроэнергетический рынок (CASAREM)

2. На 3^{ей} конференции CASAREM, прошедшей в ноябре 2007 г. в Кабуле, четыре правительства CASAREM (правительства Афганистана, Кыргызской Республики, Пакистана и Таджикистана) подписали Меморандум о взаимопонимании, в рамках которого:

- согласован масштаб проекта по передаче электроэнергии из Центральной Азии в Южную Азию (а именно проекта CASA 1000) и подтверждена обоснованность и осуществимость данного проекта. В рамках проекта будет осуществлена передача 1300 МВт электроэнергии из Кыргызской Республики и Таджикистана в Афганистан (300 МВт) и Пакистан (1000 МВт). Во время конференции было подтверждено, что данный проект будет охватывать следующие направления: создание системы высоковольтных линий электропередачи постоянного тока протяженностью около 750 км между Таджикистаном и Пакистаном через территорию Афганистана; строительство трансформаторной подстанции для преобразования постоянного тока в переменный и для электроснабжения Кабула по низковольтной сети; строительство линии электропередачи (переменного тока) между Кыргызской Республикой и Таджикистаном для поставок электроэнергии из Кыргызской Республики в Южную Азию через территорию Таджикистана; создание соответствующей институциональной и правовой базы для обеспечения торговли электроэнергией в данном направлении;
- создан межправительственный совет (МПС) для обеспечения стратегического руководства и надзора за ходом реализации проекта; достигнуто соглашение о создании секретариата МПС в Кабуле (который будет осуществлять оперативное управление дальнейшей разработкой проекта CASA 1000); достигнуто еще одно, не менее важное соглашение об определении метода долевого участия в финансировании затрат. Ожидается, что первое совещание МПС будет проведено в апреле 2008 г.;
- достигнуто соглашение о дальнейшем поиске возможностей привлечения частного сектора в разработку, строительство и эксплуатацию проекта CASA 1000, несмотря на признание определенных трудностей в обеспечении достаточного широкого участия частного сектора. Таким образом, участие частного сектора, прежде всего, подразумевает его долю в акционерном капитале различных проектных инициатив; если же этого не произойдет, то, по крайней мере, привлечение частного сектора в качестве подрядчиков по управлению объектами и их эксплуатации;

- согласовано, что проект CASA 1000 будет в основном финансироваться за счет средств государственного сектора; при этом предусматривается возможность участия МФИ (АБР, ИБР и Всемирного банка) для оказания поддержки в финансировании;
- достигнуто соглашение о долевом участии в финансировании проекта, исходя из стоимости активов проекта, которые будут построены на территории отдельных стран.

3. В рамках отдельных проектов продолжается разработка возможностей строительства и модернизации **линий электропередачи для экспорта электроэнергии**, что позволит обеспечить торговлю электроэнергией между странами Центральной Азии и Южной Азии:

4. **Проект по строительству линии электропередачи напряжением 220 кВ из Таджикистана в Афганистан.** В настоящее время проводится оценка отдельных технических предложений по строительству участка ЛЭП на территории Таджикистана протяженностью 118 км и участка ЛЭП на территории Афганистана протяженностью 156 км. Ожидается, что контракты будут подписаны в мае 2008 г., а период их реализации составит около 18 месяцев для строительства таджикского участка и несколько более этого срока для строительства афганского участка. В настоящее время проводятся консультации между Афганистаном и Таджикистаном по вопросам Соглашения о закупке электроэнергии, которое, как ожидается, будет подписано в июне 2008 г. Данное соглашение предусматривает передачу 300 МВт электроэнергии в Афганистан ежегодно в период с мая по сентябрь.

5. **Афганистан и Узбекистан продолжают работу по реализации подписанного в июне 2007 г. Протокола** о поставке 300 МВт электроэнергии в Афганистан после реконструкции соответствующей сети линий электропередачи.

- Ожидается, что в июне ИБР одобрит программу финансирования в размере 83 млн. долл. США для строительства линии электропередачи, которая свяжет подстанции «Сурхан» и «Гузар» в Узбекистане, что позволит повысить экспортный потенциал в Афганистан до 150 МВт и, со временем, до 300 МВт.
- В январе 2008 г. правительственная делегация Афганистана посетила Узбекистан для дальнейшего обсуждения договоренностей об импорте электроэнергии и Соглашения о закупке электроэнергии. Узбекистан выдвинул условие, что финансирование со стороны Афганистана должно составить 15 млн. долл. США для разработки и строительства двухцепной линии электропередачи напряжением 220 кВ от подстанции «Сурхан» до афганской границы. Данный объем финансирования, вероятно, будет утвержден руководством Афганистана. В скором будущем планируется последующий правительственный визит для продолжения обсуждения.
- Между двумя этими странами было достигнуто соглашение о продлении сроком на один год существующего соглашения о закупке электроэнергии для передачи около 25 МВт электроэнергии в Мазари-Шариф.

6. **Просьба Афганистана о вступлении в Договор к Энергетической Хартии была одобрена на 18^{ой} конференции Энергетической Хартии, прошедшей в Стамбуле в декабре 2007 г.** Это позволит Афганистану расширить возможности торговли энергоресурсами и их транзита, а также привлечь необходимые инвестиции.

7. **ЕБРР** рассматривает возможность предоставления займа АО «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями» («KEGOC») для финансирования второй фазы работ по модернизации подстанций и установки необходимого высоковольтного оборудования в целях обеспечения эффективности, надежности и безопасности системы электропередачи Казахстана.

2. Проекты по выработке электроэнергии

8. **Таджикистан продолжает комплексную разработку запасов угля.** Предварительный анализ экономической целесообразности разработки новых мощностей по выработке электроэнергии при сжигании угля был завершен в январе 2008 г. Финансирование данного вида деятельности осуществлялось Агентством США по торговле и развитию.

9. Было подготовлено **два списка консультантов, прошедших первоначальный отбор**, для проведения технико-экономического обоснования экологической, технической, экономической и финансовой целесообразности строительства Рогунской ГЭС в Таджикистане.

10. **Проект ГЭС «Сангтуда I» в Таджикистане.** Первая очередь была запущена в январе 2008 г.; достижение проектной мощности планируется к концу марта 2009 г. Запуск первой очереди ГЭС «Сангтуда» имел решающее значение, поскольку это позволило обеспечить дополнительные 100 МВт во время энергетического кризиса зимой 2008 г. в Таджикистане.

11. **Тяжелый энергетический кризис зимой 2008 г. в Таджикистане** был вызван значительным падением уровня воды в Нурекском водохранилище в Таджикистане по причине самых низких температур, которые отмечались в последние 25 лет. Это привело к замерзанию воды, что отразилось на практически всей системе выработки электроэнергии, из которой 90% преимущественно базируется на гидроресурсах. Всемирный банк быстро отреагировал на создавшуюся проблему и организовал финансовую поддержку для разработки Плана действий правительства по смягчению чрезвычайной ситуации в энергетическом секторе, мобилизовав 5 млн. долл. США в рамках комплекса мер по преодолению чрезвычайной ситуации и улучшению поставок электроэнергии, газа и горючего, а также по предоставлению оборудования, необходимого для нормального функционирования электроэнергетической и газовой систем, в рамках совместного финансирования со стороны АБР (1,8 млн. долл. США), ПРООН (1,8 млн. долл. США) и ИБР (0,3 млн. долл. США).

В. Стратегия развития энергетического сектора

12. Первый проект стратегии развития энергетического сектора был представлен на совещании руководства в ноябре 2007 г. Позднее был сделан доклад на Министерской конференции о ходе работ по подготовке стратегии. Согласно рекомендации Министерской конференции необходимо проведение «дальнейших консультаций со странами и работ по окончательному оформлению стратегии развития энергетического сектора в странах ЦАРЭС». Новый раунд консультаций со странами-участницами по подготовке переработанной версии стратегии будет проводиться в конце марта. В первую очередь внимание будет уделяться работам, связанным с проектами, касающимися Китая и Азербайджана, а затем других стран-участниц.

С. Энергоэффективность и возможности, предоставляемые в рамках механизма чистого развития

13. АБР, ВБ и ЕБРР продолжают разрабатывать программы и проекты по повышению энергоэффективности, а также проекты в рамках МЧР. В данном направлении предпринимаются следующие действия:

- АБР проведет третий «Азиатский форум по чистой энергии» в штаб-квартире АБР на Филиппинах с 3 по 5 июня 2008 г. Основной темой станет «Инвестиции в деятельность по решению вопросов изменения климата и энергетической безопасности».
- Всемирный банк завершает подготовку документации, предусмотренной Киотским протоколом, по двум проектам углеродного финансирования в Узбекистане. После Форума по карбоновому финансированию (МЧР), который прошел в Ташкенте в октябре 2007 г. и финансирование которого осуществлялось Всемирным банком совместно с ПРООН, различные разработчики проектов из Узбекистана предложили заинтересованным покупателям около 60 проектов углеродного финансирования. В Китае 3 января 2008 г. было подписано Соглашение о покупке единиц сокращения выбросов (СПСВ) с «Бао Стил Груп» в рамках проекта преобразования тепла от производства кокса для выработки электроэнергии и теплоснабжения. Ожидается, что СПСВ по аналогичному проекту с «Бао Тоу Айрон энд Стил Кампани» будет подписано этой весной. К июню 2008 г. планируется подписание еще одного СПСВ по проекту энергосберегающих технологий для производства железа и стали.
- В ноябре 2007 г. ЕБРР подписал соглашение о займе в размере 30 млн. долл. США с АО «Павлодарэнерго» на модернизацию и повышение эффективности второй крупнейшей теплоэлектростанции в Казахстане, что приведет к сокращению выбросов CO₂. В марте 2008 г. Правительство Казахстана и ЕБРР достигли соглашения о совместной разработке «Плана действий для устойчивого развития энергетического сектора», который будет стимулировать сбережение и рациональное использование энергоресурсов, а также обеспечение устойчивого и эффективного энергоснабжения.

D. Создание нормативно-правовой среды для развития энергетического сектора

1. Форум органов регулирования электроэнергетики стран-участниц ЦАРЭС

14. Обучающий семинар, посвященный принципам и методам формирования тарифов для органов регулирования электроэнергетики, будет проведен в Баку, Азербайджане, в апреле 2008 г. Организаторами данного семинара являются Тарифный (ценовой) Совет Азербайджана и АБР.



**Центрально-азиатское региональное экономическое сотрудничество
7-ое Совещание Координационного Комитета Энергетического Сектора (ККЭС)
23 апреля 2008, г. Баку, Азербайджан
Протокол Совещания**

На совещании присутствовали делегации Исламской Республики Афганистан, Республики Азербайджан, Китайской Народной Республики, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Монголии, Республики Таджикистан и Республики Узбекистан. Со стороны Международных финансовых организаций (МФО) участвовали представители Азиатского банка развития (АБР), Исламского банка развития и Всемирного банка. Г-н Расим Маммадов, Руководитель аппарата Министерства промышленности и энергетики Азербайджана и г-н Чарльз Файнштейн, Менеджер Сектора энергетики, Департамент Устойчивого Развития по странам Европы и Центральной Азии Всемирного банка выступили в качестве сопредседателей заседания. Список делегаций приводится в Приложении.

Была утверждена Повестка дня совещания, где была дополнительно включена презентация о состоянии энергетического сектора со времени последнего ЗВОЛ в ноябре 2007 года. Отчет о состоянии сектора был одобрен участниками с некоторыми изменениями для отражения новых развитий в энергетическом секторе стран ЦАРЭС.

В соответствии с руководством, предоставленным ЗВОЛ и комментариев, полученных из стран ЦАРЭС, была представлена отредактированная, более сжатая версия Стратегии энергетического сектора стран ЦАРЭС («Стратегия»). Страны в целом одобрили фокус и ключевые элементы Стратегии, подчеркивая, что документ адекватно представляет стратегическое видение по сектору и связанные с ним подходы и принципы реализации этой Стратегии, которые также охватывают соответствующие измерения региональной работы.

Делегаты также указали, что обсуждения по вопросам водопользования должны учитывать не только взаимосвязь водных ресурсов и энергетикой – включая выработку энергии, ирригацию и водоснабжение – но и обширные экономические, социальные, экологические и культурные предпосылки. Некоторые из делегатов рекомендовали, что Стратегия могла бы содержать ссылку на использование опыта других межправительственных органов.

Было проведено обсуждение нижеследующих аспектов, которые будут учтены в Стратегии:

- Возрастающая роль Азербайджана как моста между государствами Центральной Азии и Европейскими странами в отношении экспорта энергетических ресурсов.
- Усиление в аспектах энергоэффективности и механизма чистого развития
- Обзор международных правовых рамок. Делегаты решили, что данное дополнение полезно и подчеркнули необходимость в описании состояния

вступления в силу значимых международных соглашений и конвенций. Измененный вариант Стратегии будет также включать оговорку о том, что решение о вступлении в такие конвенции и соглашения будет лежать на суверенные правительства.

- Хотя было отмечено, что предоставление отчетности о ходе реализации является ключевым компонентом Стратегии, данная отчетность будет предоставляться странами на добровольной основе и на основе максимальных усилий правительств. Было отмечено, что дальнейшие замечания членов ККЭС о возможности предоставления необходимой информации будет приветствоваться.

Делегаты предоставили подробные комментарии по приложениям, где детализируются проекты и делегатам было рекомендовано, по возможности, гармонизировать эти комментарии путем проведения двусторонних обсуждений. В основном тексте документа Стратегии и в Приложении 7 этой Стратегии будет дополнительно разъяснено, что (i) проекты, приведенные в таблице имеют индикативный характер; и (ii) включение этих проектов не означает одобрение этих проектов.

Делегации также представили обновленную информацию касательно реализации национальных энергетических программ. Была также представлена презентация Азиатского банка развития о результатах Третьей Годовой Встречи Форума регуляторов стран-членов ЦАРЭС.

Следующие шаги:

- К 15 мая 2008 года, члены ККЭС в письменном виде предоставят во Всемирный банк соответствующие разъяснения по комментариям высказанным в ходе совещания;
- Всемирный банк обновит проект Стратегии ввиду данных замечаний и направит измененную версию документа членам ККЭС в течение одного месяца, соответственно, с просьбой об одобрении проекта Стратегии каждым из членов ККЭС для ее дальнейшего представления на рассмотрение следующего ЗВОЛ к осени 2008 года. Страны могут провести двусторонние консультации с Всемирным банком для содействия выполнения этого процесса.
- Чтобы обеспечить продолжение процесса проведения работы по энергетическому сектору ЦАРЭС, те члены ККЭС, участвующие в настоящем совещании, выступят в роли координатора всех таких вопросов.
- Будущие совещания ККЭС будут учитывать разработку Плана действий и связанных с ним мер для продвижения дальнейшей реализации Стратегии.

Совещание Координационного Комитета**Энергетического Сектора**

23 Апреля 2008, Баку, Азербайджан

Список Участников Заседания**СТРАНЫ УЧАСТНИЦЫ****А. Афганистан**

1. Г-н Мир Мохаммад Секид Ашан, Заместитель Министра энергетики и водных ресурсов

В. Азербайджан

2. Г-н Расим Мамедов, руководитель аппарата, Министерство промышленности и энергетики
3. Г-н Идрис Рзабеков, начальник управления по эксплуатации нефти и газа, Министерство промышленности и энергетики
4. Г-н Тахир Джафаров, начальник управления энергетики, Министерство промышленности и энергетики
5. Г-н Ислам Рафибейли, «Азербэнерджи», начальник отдела
6. Г-н Вюгар Алекберов, SOCAR, отдел экономики
7. Г-н Вюсал Ахмедов, старший советник, Министерство промышленности и энергетики
8. Г-жа Атеш Исаева, начальник сектора, Министерство промышленности и энергетики
9. Г-н Анар Сулейманов, советник, Министерство промышленности и энергетики
10. Г-н Тофик Аллахвердиев, начальник отдела, Министерство промышленности и энергетики
11. Г-н Мир Мехди Сейидов, начальник отдела по возобновляемым источникам энергии, Министерство промышленности и энергетики

С. Китайская Народная Республика

12. Г-н Хе Яанг, Заместитель директора, Управление по регулированию энергетического рынка, Государственная комиссия по регулированию электричества

Д. Казахстан

13. Г-н Дуйсенбай Н. Нурганов, Заместитель Министра энергетики и минеральных ресурсов

Е. Кыргызская Республика

14. Г-н Марат Мамытов, начальник управления энергетики и газа, Министерство промышленности, энергетики и топливных ресурсов

Г. Монголия

- 15. Г-жа Сарангерель Пуревсурен, Заместитель директора, управление по топливной политике и координации, Министерство топливных и энергетических ресурсов
- 16. Г-н Энхтайван Гундсамба, директор, управление энергетики и отдел исследований, Министерство топливных и энергетических ресурсов

Г. Таджикистан

- 17. Г-н Акрам Р. Сулейманов, Заместитель Министра энергетики и промышленности
- 18. Г-н Абдулло Ёров, заведующий отделом промышленности и энергетики, Исполнительный Аппарат Президента Республики Таджикистан

Н. Узбекистан

- 19. Г-н Шухрат Пулатов, Заместитель Генерального директора, ОАО «Узбекуголь»
- 20. Г-н Джалолитдин Мастанкулов, ведущий специалист, «Узбекнефтегаз»

УЧАСТВУЮЩИЕ МНОГОСТОРОННИЕ ИНСТИТУТЫ**А. Азиатский банк развития**

- 21. Г-н Хонг Ванг, директор, отдел инфраструктуры, CWRD
- 22. Г-н Руне Строем, главный специалист по энергетике, отдел инфраструктуры, CWRD
- 23. Г-н Дэвид Хасбанд, старший советник ЦАРЭС, Департамент Восточной и Центральной Азии
- 24. Г-н Дэвид Крюгер, старший специалист по региональному сотрудничеству, отдел страновой координации и регионального сотрудничества, Департамент центральной и Западной Азии

В. Исламский банк развития

- 25. Г-н Ник Зайнал Абидин, директор регионального офиса в Казахстане

С. Всемирный банк

- 26. Г-н Чарльз Фейнштейн, руководитель сектора по энергетике, Регион Европы и Центральной Азии
- 27. Г-н Лу Брефор, глава офиса ВБ в Узбекистане
- 28. Г-н Кристиан Е. Пересен, ведущий экономист, Управление устойчивого развития и инфраструктуры, Регион Европы и Центральной Азии
- 29. Г-н Венкатараман Кришнасвами, консультант по политике и стратегии, сектор энергетики ЦА
- 30. Г-н Николай Николов, специалист по проектам, сектор энергетики ЦА
- 31. Г-н Содик Хаитов, специалист по проектам, сектор энергетики ЦА, Таджикистан
- 32. Г-жа Малика Саидходжаева, консультант, представительство ВБ в Узбекистане