

**ПРОГРАММА ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКОГО
РЕГИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА (ЦАРЭС)
ЗАСЕДАНИЕ ВЫСОКОПОСТАВЛЕННЫХ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ
11–12 июня 2026 года, Улан-Батор, Монголия**

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ОБСУЖДЕНИЙ

I. Введение

1. Заседание высокопоставленных официальных лиц (ЗВОЛ) Программы Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) состоялось 11–12 июня 2026 года в Улан-Баторе. В нём приняли участие делегации из 10 стран ЦАРЭС и представители 13 партнеров по развитию.¹ На ЗВОЛ председательствовала г-жа Даваасурэн Содномдаржаа, заместитель министра экономики и развития Монголии, при содействии Азиатского банка развития (АБР), выступающего в качестве Секретариата ЦАРЭС, который возглавляли г-жа Лия Гутьеррес, Генеральный директор Департамента Центральной и Западной Азии, и г-н Мухаммад Эхсан Хан, Генеральный директор Департамента Восточной Азии.

2. Цели ЗВОЛ заключались в следующем: (i) содействие разработке региональных проектов для формирования регионального инвестиционного портфеля; (ii) определение приоритетных результатов проделанной работы для рассмотрения на 25-й Министерской конференции (МК) и ускорение выполнения существующих обязательств; (iii) формулирование видения ЦАРЭС на период после 2030 года путем уточнения и оптимизации стратегической направленности Программы; и (iv) усиление координации с партнерами по развитию для укрепления инвестиционного портфеля ЦАРЭС.²

3. На ЗВОЛ также был рассмотрен прогресс, достигнутый с мая 2025 года по июнь 2026 года по каждому из операционных кластеров, секторов и сквозных тем ЦАРЭС, представленный в Отчете о ходе реализации ЦАРЭС.³

II. Основные моменты обсуждения

A. Расширение масштабов и реализация инвестиций в рамках ЦАРЭС и укрепление роли национальных координаторов ЦАРЭС (НК)

4. Азербайджан поддержал сосредоточенность ЦАРЭС на формировании к 2030 году портфеля перспективных региональных проектов на основе коридорного планирования, интеграции региональных приоритетов в национальные программы и сосредоточения на меньшем количестве, но большей отдаче результатов. Грузия отметила, что ключевое значение имеют автомобильные и железные дороги, порты и цифровая инфраструктура, а НК играют важную роль в объединении профильных министерств для интеграции целей ЦАРЭС. Казахстан предложил сформировать портфель проектов как систему взаимодополняющих региональных инициатив – включая, но не ограничиваясь, Инициативой «Пояс и путь», Глобальной инициативой развития и другими глобальными и региональными платформами сотрудничества, – нежели как перечень отдельных национальных проектов в таких сферах, как транспорт, цифровизация, энергетика,

¹ См. [Список участников](#) и [Повестку дня](#) Заседания высокопоставленных официальных лиц (ЗВОЛ) [\(на русском языке\)](#).

² См. сводную презентацию на [английском](#) и [русском](#) языках.

³ [Русская версия](#) Отчета о ходе реализации Программы ЦАРЭС (май 2025 г. – июнь 2026 г.).

торговля и климат, и подчеркнул важность готовности финансовых рынков и практической, измеримой модели работы. Китайская Народная Республика (КНР) отметила важность координации с другими региональными инициативами и предложила углубить сотрудничество в области инноваций, «зеленой» энергетики, искусственного интеллекта (ИИ), инфраструктуры и цифровой связанности, что согласуется с ее ориентированным на инновации 15-м пятилетним планом. Кыргызская Республика отметила значительный прогресс по ряду проектов, таких как Программа Всемирного банка по взаимосвязанности регионального рынка и торговле электроэнергией, выпуск облигаций для финансирования ликвидации последствий стихийных бедствий для Таджикистана и Кыргызской Республики, текущая техническая помощь в поддержку технико-экономического обоснования трансграничного туризма с Узбекистаном, Проект регионального усовершенствования приграничных служб и Экономический коридор Алматы-Бишкек (ЭКАБ). Кыргызская Республика отметила соответствие целей ЦАРЭС приоритетам Национальной программы развития Кыргызской Республики до 2030 года, принятой в прошлом году; выделила рост экономической стабильности в странах Центральной Азии, что повышает инвестиционную привлекательность региона; а также подчеркнула важность проекта железной дороги Китай–Кыргызстан–Узбекистан для улучшения региональной связанности. Монголия предложила ограниченный набор высокоэффективных региональных проектов в области транспортной связанности, цифровых коридоров, упрощения процедур торговли, энергетики и климатической устойчивости с расширенной поддержкой, необходимой для подготовки технико-экономических обоснований и мобилизации финансирования. Пакистан призвал к более тщательной подготовке проектов на ранних этапах, усилению трансграничной координации между членами ЦАРЭС и партнерами по развитию, а также к укреплению офисов некоммерческих организаций в формировании добротного портфеля региональных проектов.

5. Таджикистан предложил заблаговременно определять проекты в рамках среднесрочного планирования, переходить к многосекторальным экономическим коридорам, таким как ЭКАБ, и выделить приоритеты в области связанности Центральной и Южной Азии, устойчивости горной экономики, а также торговли, энергетики и логистики. Туркменистан подчеркнул необходимость тщательной подготовки проектов регионального значения для привлечения различных источников финансирования посредством заблаговременного выявления проектов, своевременного взаимодействия и четкого согласования механизмов финансирования. Узбекистан предложил создать рабочую группу для оценки технико-экономической целесообразности крупных региональных проектов, учредить фонд ЦАРЭС для софинансирования технико-экономических обоснований, а также разработать цифровую платформу для мониторинга трансграничных инициатив в реальном времени и более эффективной работы института НК ЦАРЭС, рекомендовав наделить НК четкими полномочиями, достаточными ресурсами и обеспечить тесное взаимодействие с Секретариатом ЦАРЭС.

В. Цифровая и транспортная связанность

6. Участники ЗВОЛ приветствовали создание Механизма модернизации границ для интеграции, логистики и развития (BUILD). Азербайджан предложил включать цифровые компоненты на этапе проектирования инвестиций в коридоры, увязывать инициативы по созданию цифровых коридоров с реальными торговыми маршрутами и усилить координацию в сфере транспорта и цифровизации. Грузия объявила о своих планах инвестировать к 2032 году 7 млрд долл. США в развитие железных дорог, глубоководного порта Анаклия и авиации. Грузия выделила такие приоритеты как совместное предприятие по развитию Среднего коридора (который в значительной степени совпадает с Коридором 2 ЦАРЭС) и совместный пункт пропуска на границе с Азербайджаном. КНР выразила

готовность поддерживать дальнейшее развитие Транскаспийского маршрута (также соответствующего Коридору 2 ЦАРЭС) и сообщила о подписании соглашений о мультимодальных перевозках с Азербайджаном и двустороннем электронном обмене данными с Кыргызской Республикой и Узбекистаном. Кыргызская Республика предложила создать рабочую группу для обмена опытом в содействии торговле не только в рамках ЦАРЭС, но и в расширении доступа к глобальным цепочкам поставок. Узбекистан подчеркнул важную роль транспорта, логистики и транспортной инфраструктуры в устойчивом развитии международной торговли в субрегионе и регионе ЦАРЭС в целом. Он сообщил о ходе реализации проекта строительства железной дороги Китай–Кыргызстан–Узбекистан и о портфеле проектов на сумму 1,1 млрд долл. США по модернизации коридоров ЦАРЭС и железных дорог на 2026–2030 годы, направленных на утроение логистического потенциала и удвоение объема перевозок внешнеторговых грузов. Узбекистан подтвердил важность предложения, выдвинутого в ходе Ежегодного совещания АБР в Самарканде, о создании Цифрового таможенного и логистического альянса ЦАРЭС для гармонизации данных. Таджикистан предложил создать интегрированный экономический коридор, который объединяет транспорт, логистику, энергетику, туризм и цифровые цепочки поставок с акцентом на связанность Центральной Азии и Южной Азии и «зеленые» коридоры, и призвал к реформам в области управления данными, кибербезопасности, цифровой идентификации, волоконно-оптической инфраструктуры и нормативно-правовой базы информационно-коммуникационных технологий (ИКТ). Туркменистан сообщил об использовании железнодорожных связей Восток–Запад и Международного морского порта Туркменбаши. Монголия подчеркнула необходимость углубления региональной экономической и транспортной интеграции посредством развития логистических центров и сухих портов, укрепления инфраструктурной связанности, расширения транзитных перевозок и внедрения экологически чистых передовых технологий. Монголия также подчеркнула необходимость усиления использования и взаимодополняемости коридоров 4a и 2c для улучшения связанности со Средним коридором. Кроме того, Монголия представила инициативу по созданию региональной транспортной страховой карты, которая была тепло встречена странами-членами ЦАРЭС в ходе заседания Координационного комитета по транспортному сектору (ККТС).

7. В рамках инициативы «Цифровой коридор ЦАРЭС» Кыргызская Республика подчеркнула необходимость оценки целесообразности трансграничной цифровой инфраструктуры; Грузия предложила усилить координацию и совместное инвестиционное планирование; а Пакистан призвал трансформировать технико-экономическое обоснование в поэтапную инвестиционную дорожную карту и портфель проектов для предстоящей 25-й МК. КНР призвала АБР обеспечить перевод концепции цифрового коридора в практические результаты и способствовать развитию цифровых навыков и гармонизации систем управления через инициативу «Шелковый путь электронной коммерции».

С. Продвижение торговой и цифровой повестки ЦАРЭС

8. Азербайджан, Грузия и Пакистан поддержали продолжающуюся реализацию и расширение на новых членов Усовершенствованной транзитной системы ЦАРЭС (CATS) / Общего обмена информацией (ICE), которые имеют важное значение для содействия торговле в регионе. Азербайджан, Кыргызская Республика, Пакистан и Таджикистан также приветствовали продолжающийся пилотный проект по электронному обмену и взаимному признанию сертификатов соответствия, подчеркнув решающую роль цифровизации, совместимости систем и внедрения международных стандартов для содействия торговле. Таджикистан предложил уделить первоочередное внимание гармонизации нормативных

актов и взаимному признанию документов, цифровой таможене, сокращению нетарифных барьеров и механизмам государственно-частного партнерства. Монголия призвала к созданию более эффективного механизма реализации для воплощения идей в перспективные проекты, удовлетворяющие критериям банковского финансирования, подчеркнув, что торговая политика и упрощение процедур торговли неразрывно связаны для бизнеса. Туркменистан призвал к упрощению торговых процедур, обеспечению согласованности политики, межведомственной координации и регулярным консультациям с частным сектором наряду с цифровизацией и модернизацией.

9. КНР подтвердила готовность к скорейшему получению результатов в рамках переговоров по Соглашению о партнерстве ЦАРЭС в сфере содействия торговле и инвестициям (CARTIF), одобрив условия ведения переговоров и приоритетное рассмотрение протоколов с минимальными расхождениями. Казахстан подчеркнул необходимость избегать в CARTIF дублирования обязательств, связанных с членством во Всемирной торговой организации (ВТО), и поддерживать направленность на устранение региональных «узких мест». Кыргызская Республика приветствовала нулевой раунд переговоров по CARTIF и подчеркнула его взаимодополняемость с многосторонней торговой системой. Узбекистан рекомендовал провести анализ динамики импорта и экспорта между странами ЦАРЭС, содействовать продвижению CARTIF, поддерживать сотрудничество между малыми и средними предприятиями, а также разработать целевую программу развития экспорта услуг стран ЦАРЭС до 2030 года. Была отмечена важная роль АБР и партнеров в оказании концептуальной и системной помощи в развитии качества человеческого капитала в странах-членах ЦАРЭС в таких областях, как транспортная и энергетическая связанность, цифровая торговля, услуги и туризм.

10. Азербайджан призвал к инвестициям в многострановые туристические коридоры, устойчивые продукты и цифровые туристические услуги. Казахстан предложил провести исследования потенциала трансграничных туристических маршрутов, цифрового туризма, цепочек добавленной стоимости Шелкового пути и вовлечения МСП в региональный туризм. Монголия подчеркнула важность региональных туристических продуктов и туристических маршрутов, охватывающих несколько стран, а также поддержки в подготовке проектов, проведении технико-экономических обоснований и мобилизации инвестиций для значительного ускорения продвижения в этой сфере. Пакистан поддержал возобновление деятельности Рабочей группы по туризму и реализацию дорожной карты развития туризма. Таджикистан предложил развивать маршруты Шелкового пути, единые стандарты для отелей и трансграничные горные маршруты. Узбекистан подтвердил предложение Президента Узбекистана, озвученное в ходе Ежегодного совещания АБР в Самарканде, о создании «Центральноазиатского туристического кольца».

D. Энергетическая безопасность, региональное сотрудничество и критически важные цепочки создания стоимости

11. Азербайджан подчеркнул необходимость скоординированного планирования передачи электроэнергии, расширения использования возобновляемых источников энергии и реализации перспективных проектов, таких как технико-экономическое обоснование проекта «Каспийский зеленый энергетический коридор», которое совместно поддерживают АБР и Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ). Азербайджан подчеркнул необходимость скоординированного планирования передачи электроэнергии, расширения использования возобновляемых источников энергии, реализации банковских проектов, а также важность проекта «Каспийский зеленый энергетический коридор», поддерживаемого АБР и Азиатским банком инфраструктурных инвестиций (АБИИ). КНР, создавшая крупнейшую в мире систему возобновляемой энергетики, предложила углубить

сотрудничество со странами-членами ЦАРЭС в области инвестиций в возобновляемую энергетику, технологий и наращивания потенциала. Грузия отметила «Черноморский подводный кабель» и «Каспийский зеленый энергетический коридор» в качестве крупных региональных проектов, наряду с модернизацией сетей, аккумуляторными системами накопления энергии и развитием сектора критически важных полезных ископаемых. Казахстан подчеркнул важность энергетической безопасности в контексте энергетического перехода и Каспийского зеленого энергетического коридора, а также предложил рассматривать критические полезные ископаемые в рамках ЦАРЭС не как узкую повестку, сфокусированную исключительно на сырье, а как часть энергетического перехода и новой промышленной политики, опирающейся на активное привлечение государственно-частных партнерств, смешанного финансирования, гарантий, проектного финансирования и участия институциональных инвесторов. Кыргызская Республика отметила Камбаратинскую ГЭС-1 как флагманский региональный проект, заявила о своей готовности интегрироваться в системы «зеленой» энергетики, упомянула Программу развития критически важных полезных ископаемых для привлечения передовых технологий, и призвала рассмотреть возможность поддержки Центра климатического финансирования. Монголия призвала ЦАРЭС оказать поддержку в финансировании переработки полезных ископаемых, трансграничной энергетической инфраструктуры, а также в создании систем цифровой прослеживаемости и стандартов экологического, социального и корпоративного управления для выхода за рамки экспорта сырья. Пакистан приветствовал инициативу по созданию Паназиатской энергосистемы, выступил за смешанное финансирование и разделение рисков для привлечения частных инвестиций и предложил провести специальное исследование ЦАРЭС по региональным коридорам критически важных полезных ископаемых, включающим переработку, очистку и производство. Таджикистан обозначил планы достижения полной энергетической независимости к 2030 году за счет Рогунской ГЭС и проекта по передаче и торговле электроэнергией между Центральной Азией и Южной Азией (CASA-1000), одновременно развивая производство «зеленого» водорода, химическую промышленность и дальнейшее производство на основе своего гидроэнергетического потенциала, а также стремясь к увеличению частных инвестиций и поддержки со стороны АБР. Туркменистан запросил льготное и смешанное финансирование для балансировки модернизации и сокращения выбросов в дополнение к своим усилиям по модернизации генерации на основе газа, внедрению возобновляемых источников энергии и продвижению газопровода Туркменистан-Афганистан-Пакистан-Индия (ТАПИ) и энергетических проектов в формате Туркменистан-Афганистан-Пакистан (ТАП). Узбекистан поделился своими планами по достижению производства 21 гигаватта энергии из возобновляемых источников к 2030 году, при этом на долю экологически чистой энергии будет приходиться более половины всего объема вырабатываемой энергии, а также по развитию цепочек создания стоимости критически важных полезных ископаемых посредством крупных инвестиций и партнерств.

Е. Рынки капитала, финансирование рисков стихийных бедствий и инновационные финансовые решения

12. Страны-члены ЦАРЭС поддержали институционализацию Форума развития рынков капитала ЦАРЭС (CMDF) для укрепления региональной финансовой интеграции и мобилизации долгосрочного финансирования. Некоторые члены ЦАРЭС поддержали усилия в области финансирования рисков стихийных бедствий, углеродных рынков и Механизма стимулирования инноваций и венчурных инвестиций (CIVIC) для повышения устойчивости и привлечения частных инвестиций в регион ЦАРЭС. В отношении CMDF КНР предложила уделять первоочередное внимание устойчивому финансированию, наращиванию потенциала и рынкам товарных фьючерсов. Грузия подчеркнула, что небольшие фрагментированные финансовые рынки ограничивают ликвидность и

долгосрочное финансирование по всему ЦАРЭС; в результате многие страны по-прежнему полагаются на банковское финансирование или внешние рынки, а не развивают внутренние рынки капитала. Хорошо интегрированные рынки капитала могут помочь странам ЦАРЭС мобилизовать долгосрочное финансирование для региональных проектов, диверсифицировать источники финансирования за рамки банковского кредитования и привлечь больше внутренних и иностранных инвестиций. Казахстан предложил упростить регулирование, снизить затраты на выпуск, укрепить инструменты финансирования МСП и механизмы управления климатическими рисками для преодоления систем, доминирующее положение в которых занимают банки. Кыргызская Республика сообщила о том, что она завершает разработку нормативно-правовой базы для венчурного капитала, согласующуюся с институционализацией CMDF. Кыргызская Республика подчеркнула свою поддержку трансграничных потоков капитала, гармонизированных стандартов раскрытия информации и углеродных рынков, согласующихся с ОНУВ 3.0 и углеродной нейтральностью к 2050 году. Монголия подчеркнула роль CMDF как платформы для регионального обмена знаниями и сотрудничества, отметив в качестве приоритетов развития рынков капитала укрепление доверия инвесторов, развитие рыночной инфраструктуры, повышение прозрачности и улучшение корпоративного управления, а также усилия по совершенствованию управления государственными предприятиями (ГП) и расширению рыночного финансирования. Монголия приветствовала инициативу по созданию механизма CIVIC для поддержки малых и средних предприятий (МСП), стартапов и развития венчурного капитала, отметила свою программу индексного страхования поголовья скота и реформы в сфере финансирования рисков стихийных бедствий, а также призвала к расширению регионального сотрудничества в области управления климатическими рисками, сельскохозяйственного страхования, стандартов углеродных рынков, систем мониторинга, отчетности и верификации (MRV) и портфелей климатических инвестиций. Пакистан назвал подготовку проектов ключевым узким местом и высказался за создание специализированных механизмов, консультационную поддержку и портфели банковских региональных инвестиций, одновременно продвигая пулы рисков для стихийных бедствий и инновационные платформы. Таджикистан подчеркнул важность «зеленых» облигаций, платформ софинансирования, стандартизированной документации, механизмов управления рисками стихийных бедствий и системами раннего предупреждения. Узбекистан заявил, что в партнерстве с АБР внедряет национальную систему углеродного рынка, расширяет «зеленое» финансирование, а также продвигает цифровизацию рынков капитала и их глобальную интеграцию.

Г. Роль партнеров по развитию

13. АБИИ выразил заинтересованность в участии и/или совместном проведении сессий на предстоящем Бизнес-форуме и Форуме развития в рамках 25-й МК. АБИИ предложил более структурированный и системный подход к обмену информацией о портфелях проектов и увязке портфелей ЦАРЭС с такими механизмами, как Фонд подготовки проектов по климату и устойчивому развитию ЦАРЭС (CSPPF). Через Многосторонний центр сотрудничества по финансированию развития (MCDF) АБИИ может активно поддерживать деятельность на предварительных этапах через новый Фонд Центральной Азии объемом 140 млн долл. США. Институт ЦАРЭС представил информацию о прогрессе в реализации своей Стратегии на 2026–2030 годы, которая тесно согласуется с потребностями стран-членов в знаниях, включая запуск Транспортно-логистического центра ЦАРЭС в ИЦ в сотрудничестве с АБР. Международный аналитический центр для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (ITTLDC), представил информацию о своей деятельности в рамках Программы действий «Аваза» на 2024–2034 годы, сосредоточенной на вопросах торговли, связанности, региональной интеграции и климата. Европейский банк

реконструкции и развития (ЕБРР) сообщил о том, что инвестирует около 1,5 млрд евро в инфраструктуру Среднего коридора, включая железные дороги, логистику и пограничные объекты в Казахстане, Кыргызской Республике, Узбекистане, Грузии и Азербайджане. Евразийский фонд стабилизации и развития (ЕФСР) выразил заинтересованность в сотрудничестве с ЦАРЭС посредством технической помощи, климатических инициатив (COP 31), совместных программ в области транспорта, энергетики, здравоохранения, образования, цифровизации и управления рисками стихийных бедствий. ПРООН выразила заинтересованность в совместной организации мероприятий для продвижения упрощения процедур торговли, развития «зеленой» и цифровой торговли, а также в предоставлении консультационной поддержки для снижения рисков инвестиций и укрепления инициатив государственного и частного секторов. ВТО подтвердила свою приверженность сотрудничеству с ЦАРЭС в сфере торговли через совместную техническую помощь, наращивание потенциала и разработку проектов для укрепления региональной торговли и экономической интеграции. Всемирный банк рассказал о том, как его операции – например, такие как AgriConnect и Water Forward – направлены на предоставление более быстрых, масштабируемых и скоординированных финансовых решений. В рамках Многоэтапного программного подхода (МПП) Всемирный банк будет интегрировать национальные и региональные проекты, обеспечивая долгосрочные скоординированные инвестиции, поддерживаемые региональными грантами и совместным обучением.

III. Министерская конференция и будущее ЦАРЭС

14. Страны-члены ЦАРЭС вновь подтвердили необходимость сосредоточиться на меньшем количестве, но большей отдаче приоритетов в традиционных областях (например, таких как улучшенная транспортная и энергетическая связанность, решения в области цифровой торговли и таможни, климатическая устойчивость, сфера услуг и региональный туризм) и в новых областях (например, «зеленая» энергетика, критически важные полезные ископаемые, устойчивое финансирование, сотрудничество в области ИИ и цифровой экономики). Были отмечены важность мобилизации частного капитала и укрепления взаимодействия с частным сектором.

15. Азербайджан предложил, чтобы после 2030 года ЦАРЭС сосредоточилась на нескольких сильных стратегических приоритетах – таких как конкурентоспособные коридоры, цифровая торговля и таможня, связанность в области «зеленой» энергетики, устойчивое финансирование, климатическая устойчивость, региональный туризм, критически важные полезные ископаемые, чистые технологии и ИИ – и призвал к созданию региональной повестки сотрудничества в области ИИ и более надежных инструментов мониторинга. КНР предложила включить в повестку 25-й МК обзор достижений за 25 лет, предложить министрам определить дальнейший путь и подтвердила, что направит делегацию высокого уровня, уделяя приоритетное внимание сотрудничеству в области ИИ, «зеленой» энергетики, трансграничной электронной коммерции и расширению партнерств для мобилизации частных ресурсов. Грузия заявила, что торговля и связанность коридоров должны оставаться в центре внимания, а цифровые и энергетические коридоры должны оставаться не менее важными движущими силами, и что ЦАРЭС следует расширяться в области климатической устойчивости, инноваций, человеческого капитала и устойчивого финансирования. Казахстан предложил, чтобы МК ознаменовала собой переход к практической, проектно-ориентированной и результативной повестке с меньшим числом разрозненных мероприятий и большим числом межсекторальных программ, сосредоточенных на инвестиционном портфеле, цифровых решениях, новых финансовых инструментах и более активном участии частного сектора.

16. Кыргызская Республика призвала к более активному участию министров, демонстрации успешных примеров в транспорте, энергетике и туризме, а также к проведению параллельных мероприятий с участием аналитических центров и инвестиционных платформ. Монголия предложила превратить транспортные коридоры в подлинные экономические коридоры путем совместного планирования торговли, транспорта, цифровизации, энергетике, туризма и промышленного сотрудничества, и привлечения инвестиций, превращая связанность в процветание. Пакистан подчеркнул необходимость формирования ориентировочного портфеля региональных инвестиционных возможностей в области торговой связанности, цифровой инфраструктуры, энергетического сотрудничества и критически важных полезных ископаемых и приветствовал возможность принять председательство в ЦАРЭС в следующем году. Таджикистан призвал к интеграции транспорта, энергетике, цифровой инфраструктуры и промышленных центров в будущую архитектуру коридоров, уделяя приоритетное внимание связанности между Центральной и Южной Азией. Туркменистан подчеркнул важность скоординированного развития коридоров, чтобы они функционировали как интегрированные экономические звенья, а не как отдельные национальные сегменты, и сообщил о продвижении процесса вступления в ВТО. Узбекистан предложил, чтобы МК продемонстрировала вклад Программы в улучшение условий жизни, сокращение бедности и создание рабочих мест, включила среднесрочные целевые показатели для цифровых и энергетических коридоров и уделила приоритетное внимание цепочкам создания стоимости критически важных полезных ископаемых, сельскохозяйственным технологиям, энергетической и продовольственной безопасности, а также развитию сферы услуг.

Приложения:

1. [Презентация секретариата ЦАРЭС \(на русском языке\)](#)
2. [Отчет о ходе реализации Программы ЦАРЭС \(на русском языке\)](#)
3. [План реализации BUILD \(на русском языке\)](#)
4. [Дорожная карта реализации Цифрового коридора ЦАРЭС \(на русском языке\)](#)
5. [Дорожная карта реализации Программы ЦАРЭС в сфере туризма \(на русском языке\)](#)
6. [Дорожная карта реализации CARTIF \(на русском языке\)](#)
7. [Дорожная карта внедрения электронных сертификатов соответствия \(на русском языке\)](#)
8. [Дорожная карта реализации CATS-ICE \(на русском языке\)](#)
9. [Брошюра о Механизме партнерского финансирования от критически важных минералов до производства \(на русском языке\)](#)
10. [Краткая записка о механизме CIVIC \(на русском языке\)](#)
11. [Концепция Форума развития рынков капитала ЦАРЭС \(на русском языке\)](#)
12. [Региональный план готовности к углеродному рынку ЦАРЭС \(на русском языке\)](#)