

**ПРОГРАММА ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО  
СОТРУДНИЧЕСТВА  
НЕДЕЛЯ ТРАНСПОРТА**

**ВКЛЮЧАЮЩАЯ:**

**ВТОРОЕ ЗАСЕДАНИЕ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ;  
СЕМИНАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ; И  
15-е ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО КОМИТЕТА ПО ТРАНСПОРТНОМУ СЕКТОРУ  
(ККТС)**

**18-22 апреля 2016  
Бангкок, Таиланд**

*При любезном участии в организации этого мероприятия  
Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана*

**ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ  
Версия 15 (от 17 апреля)**

**Содержание**

Обзор Недели.....	2
18-19 апреля: Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту .....	4
День 1 (18 апреля).....	4
День 2 (19 апреля).....	7
18-19 апреля: Семинар по безопасности дорожного движения .....	8
День 1 (18 апреля).....	10
День 2 (19 апреля).....	12
20-22 апреля: 15-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору.....	14
День 1 (20 апреля).....	14
День 2 (21 апреля).....	16
День 3 (22 апреля).....	18
22 апреля (после обеда) Форум партнеров по развитию .....	20

## Обзор Недели

АПРЕЛЬ 2016 г., НЕДЕЛЯ ТРАНСПОРТА ЦАРЭС							
	ДЕНЬ 1 Понедельник, 18 апреля		ДЕНЬ 2 Вторник 19 апреля		ДЕНЬ 3 Среда, 20 апреля	ДЕНЬ 4 Четв., 21 апреля	ДЕНЬ 5 Пятн., 22 апреля
Место	Гостиница Анантара Сиам, Зал Пимарнман	Место: ЭСКАТО ООН	Гостиница Анантара Сиам, Зал Пимарнман	Место: ЭСКАТО ООН	Гостиница Анантара Сиам, Зал Пимарнман		
Утренняя сессия	Семинар по безопасности дорожного движения	2-е заседание РГЖТ	Семинар по безопасности дорожного движения	2-е заседание РГЖТ	15-е заседание ККТС		
	Процесс разработки стратегии по безопасности дорожного движения ЦАРЭС	Железные дороги ЦАРЭС в широком региональном контексте	Разработка проекта стратегии по безопасности дорожного движения ЦАРЭС	Действия по нефизическим компонентам	Приоритеты и вызовы в транспортном секторе	Сессия по железным дорогам	Сессия по содействию транспорту
	Перерыв - фотосессия	Перерыв - фотосессия	Перерыв	Перерыв	Перерыв - фотосессия	Перерыв	Перерыв
	Статус безопасности дорожного движения в коридорах ЦАРЭС	Обзор последнего проекта стратегии развития железнодорожного транспорта ЦАРЭС	Разработка проекта стратегии по безопасности дорожного движения ЦАРЭС (продолжение)	(продолжение)	Планы действий стран по реализации СТСТ 2020? и План работы ККТС (2015-17)	Сессия по железным дорогам (продолжение)	Краткие итоги и дальнейшие шаги
	Обед	Обед	Обед	Обед	Обед	Обед	Обед
Дневная сессия	СВОТ-анализ безопасности дорожного движения на национальном уровне	Действия по инфраструктурным аспектам	Пленарная сессия по проекту Стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС	Обсуждение и завершение формулирования структуры результатов	Работа ККТС в широком контексте изменяющегося мира	Сессия по безопасности дорожного движения	Форум партнеров по развитию

Перерыв	Перерыв	Перерыв	Перерыв	Перерыв	Перерыв	Перерыв	
СВОТ-анализ безопасности дорожного движения на региональном уровне/ видение	(продолжение)	Краткие итоги и дальнейшие шаги	Краткие итоги и дальнейшие шаги	ЦАРЭС 2020 Промежуточный обзор	Сессия по управлению дорожными активами		

СБДД = Семинар по безопасности дорожного движения; РГЖТ = Рабочая группа по железнодорожному транспорту; ККТС = Координационный комитет по транспортному сектору

## 18-19 апреля: Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

Место проведения: Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана

### Общая информация

За последние 20 лет экономики большинства стран Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) существенно изменились. Однако функционирование железных дорог и их учреждения не поспедали этими изменениями. В результате, железные дороги ЦАРЭС сталкиваются с сокращением их доли на рынке перевозок, и нуждаются в инвестициях, как в физические возможности, так и в институциональную реструктуризацию. Если не будут приняты серьезные меры для полного изменения этой тенденции, в будущем их ожидает дальнейшая потеря доли на рынке и ослабление железнодорожного сектора. Признавая эти проблемы, страны ЦАРЭС приняли решение разработать стратегию, которая послужит в качестве плана для преодоления этих вызовов и максимизации вклада железных дорог в устойчивый экономический рост. В соответствии с решениями 14-го заседания Координационного комитета ЦАРЭС по транспортному сектору в апреле 2015 г., была сформирована Рабочая группа по железнодорожному транспорту, чтобы направлять разработку этой стратегии. На своем первом заседании, которое состоялось в Токио (Япония) в ноябре 2015 г., РГЖТ (i) обсудила основные проблемы, стоящие перед железными дорогами в регионе ЦАРЭС, (ii), рассмотрела прогресс в разработке стратегии развития железных дорог ЦАРЭС и (iii) согласовала приоритетные действия для полной разработки стратегии.

### Задачи второго заседания РГЖТ

Главная задача второго заседания РГЖТ состоит в том, чтобы обсудить и согласовать ключевые действия по достижению цели стратегии. Результатом заседания должен стать общий план действий, который будет отражен в структуре результатов стратегии развития железнодорожного транспорта ЦАРЭС, для последующего одобрения 15-м заседанием ККТС (намеченным на 20-22 апреля 2016 г., непосредственно после второго заседания РГЖТ). С этой целью, заседание получит дальнейшие вклады от стран-членов ЦАРЭС и партнеров по развитию для проекта стратегии развития железнодорожного транспорта ЦАРЭС.

### День 1 (18 апреля)

- |           |   |
|-----------|---|
| 0800      | Участники выедут из гостиницы в сопровождении персонала АБР<br>(Регистрация в автобусе)   |
| 0900-0910 | <b>Приветственное слово</b><br>Г-н Ли Ювэй, директор транспортного отдела, ЭСКАТО ООН<br>Анджум Перваиз, советник, Министерство железных дорог                      |
| 0910-0915 | <b>Представление задач и повестки дня РГЖТ</b><br>Г-жа Сяохон Ян, директор, Отдел транспорта и коммуникаций,<br>Департамент Центральной и Западной Азии (ДЦЗА), АБР |

- 0915 **Сессия 1: Необходимость в региональных действиях по железнодорожному транспорту**  
*Заседание начнется с обсуждения роли железных дорог в региональном контексте.*
- Модератор: Г-жа Сяохон Ян, директор, Отдел транспорта и коммуникаций, ДЦЗА, АБР
- 0915-0945 Деятельность ЭСКАТО ООН в области железнодорожного транспорта  
 Г-н Пьер Шартье, начальник сектора транспортной инфраструктуры, ЭСКАТО ООН
- 0945-1030 Панельное обсуждение: Оценка значения железных дорог ЦАРЭС для регионального развития  
 Фасилитатор: Г-жа Сяохон Ян, директор, ТКЦЗ, АБР
- Г-н Сандип Радж Джайн, сотрудник по экономическим вопросам, ЭСКАТО ООН
  - Г-н Анар Исмаил, эксперт по наземному транспорту, ТРАСЕКА
  - Г-н Акаки Сагирашвили, начальник отдела управления операциями, АО “Грузинская железная дорога”
- 1030-1045 Перерыв на кофе и групповое фото
- 1045-1230 **Сессия 2: Предлагаемая стратегия развития железнодорожного транспорта ЦАРЭС 2030: Взгляды стран**  
*До заседания РГЖТ участники получают второй проект железнодорожной стратегии ЦАРЭС. Модератор представит содержание проекта. Каждой из стран ЦАРЭС будет предложено выступить с короткой (5 мин) презентацией, содержащей (i) обновление информации, представленной в презентациях на первом заседании РГЖТ ЦАРЭС в Токио (Япония) в ноябре 2015 г., (ii) комментарии/взгляды на проект Стратегии развития железнодорожного транспорта ЦАРЭС, и (iii) предлагаемые дальнейшие шаги РГЖТ по завершению Стратегии*
- Вступительная презентация: Г-жа Сяохон Ян, директор, Отдел транспорта и коммуникаций, ДЦЗА, АБР
- Докладчик: Г-н Такеши Фукаяма, специалист по транспорту, ДЦЗА, АБР  
 Г-н Юрген Слюйтер, транспортный экономист, Отдел транспорта и коммуникаций, Департамент Восточной Азии (ДВА), АБР
- 1230-1400 **Обед (кафетерий ЭСКАТО ООН)**
- Сессия 3: Фокус на инфраструктурных аспектах**  
*РГЖТ обсудит и согласует ключевые действия по инфраструктурным аспектам (т.е., новое строительство, модернизацию/электрификацию/сигнализацию, интермодальные*

*объекты, подвижной состав, и т.д.). Секретариат РГЖТ предложит выделенные железнодорожные коридоры ЦАРЭС и подытожит инфраструктурные потребности, а также предложит пути приоритизации инфраструктурных потребностей*

Модераторы: Г-н Такеши Фукаяма, специалист по транспорту, ДЦЗА, АБР  
Г-н Юрген Слюйтер, транспортный экономист, ДВА, АБР

- 1400-1430 Результаты анализа коридоров  
Такеши Фукаяма, специалист по транспорту, ДЦЗА
- 1430-1515 Модель транспортного спроса для проектов коридоров ЦАРЭС  
Д-р Хиронори Като, Университет Токио и г-н Сатоши Танабе, "PADECO"
- 1515-1530 Перерыв на кофе
- 1530-1630 Приоритизация инфраструктурных потребностей:  
Многокритериальный анализ  
Г-н Юрген Слюйтер, транспортный экономист, ТКВА, АБР
- 1630-1640 Видео-сообщение: К принятию обоснованных решений для железнодорожных проектов.  
Д-р Наюки Йошино, декан, Институт Азиатского банка развития (ИАБР)
- 1640 Отъезд в гостиницу
- 1830-2030 Ужин: Гостиница "Анантара Сиам Бангкок", зал "Montathip 3"  
(от имени АБР)

## День 2 (19 апреля)

0800	Участники выедут из гостиницы автобусом к зданию ЭСКАТО ООН в сопровождении персонала АБР
0900-1030	<p><b>Сессия 4: Фокус на нефизических компонентах (коммерческие возможности, нормативно-правовые базы)</b> <i>РГЖТ обсудит и согласует ключевые действия по нефизическим компонентам (т.е., развитие надежных коммерческих возможностей, улучшение правовой и нормативной базы, и т.д.).</i></p> <p>Модератор: Хуан Гавирия, менеджер сектора – управление транспорта, устойчивого развития, Регион Европы и Центральной Азии, Всемирный банк Вступительная презентация: Г-н Джон Уиннер, консультант по железнодорожной политике Докладчики: Г-н Олег Самухин, специалист по транспорту, ДЦЗА, АБР Г-н Джефф Процак, специалист по региональному сотрудничеству, ДВА, АБР</p>
1030-1040	Перерыв на кофе
1040-1200	<p>Просмотр видеофильма МСЖД Панельное обсуждение: Улучшение транспортного обслуживания для превращения железной дороги в предпочтительный вид транспорта</p> <p>Фасилитатор: Г-н Тиррел Данкан, технический советник, АБР</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Г-жа Ирина Петрунина, представитель, МСЖД Asia-Pacific в странах СНГ,</li><li>- Г-н Хуан Гавирия, менеджер сектора – управление транспорта, устойчивого развития, Регион Европы и Центральной Азии, Всемирный банк</li><li>- Г-н Джон Уиннер, консультант по железнодорожной политике</li></ul>
1200-1400	<b>Обед (кафетерий ЭСКАТО ООН)</b>
1400-1530	<p><b>Сессия 5: Заключительная сессия</b> <i>РГЖТ обсудит и согласует общий план действий, который отражен в структуре результатов железнодорожной стратегии ЦАРЭС.</i></p> <p>Модератор: Г-жа Сяохон Ян, директор, ДЦЗА, АБР Докладчик: Г-н Такеши Фукаяма, специалист по транспорту, ДЦЗА, АБР</p> <p>Г-н Юрген Слюйтер, транспортный экономист, ДВА, АБР</p> <p><b>Closing Remarks</b> Г-н Тиррел Данкан, технический советник, АБР Г-н Ли Ювэй, директор, Отдел транспорта, ЭСКАТО ООН Г-н Анджум Перваиз, Советник, Министерство железных дорог Пакистана</p>

1530-1545	Перерыв на кофе
1545-1645	Отъезд в гостиницу
1830-2030	Ужин: гостиница Анантара Сиам Бангкок, зал Монтатхип 1 (от имени АБР)

## **18-19 апреля: Семинар по безопасности дорожного движения**

**Место: гостиница Анантара Сиам Бангкок, Зал Пимарнман**

### **Общая информация**

Безопасность дорожного движения - ключевой вопрос для стран-членов Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС). Согласно данным Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) за 2013 г., в 10 странах ЦАРЭС показатель смертности в связи с дорожно-транспортными происшествиями составляет от 10,1 до 24,2 на 100 000 населения. При этом, в тех странах мира, которые добились наилучших результатов, уровень смертности от ДТП составляет лишь 2,8 на 100 000 населения (Швеция, 2013). Таким образом, страны ЦАРЭС имеют значительный резерв для повышения эффективности мер безопасности дорожного движения и сокращения смертельных случаев и травм в результате ДТП, и обеспечения при этом значительных социально-экономических преимуществ. 14-я Министерская конференция ЦАРЭС в Улан-Баторе (Монголия) 25 сентября 2015 г. подтвердила совместное стремление стран к повышению безопасности дорожного движения. Оно должно быть реализовано путем принятия коллективных мер с использованием подхода на основе "безопасных систем" к повышению безопасности дорожного движения. Он включает снижение смертности и травматизма вследствие ДТП за счет применения наилучшей международной практики в области безопасности дорожного движения и расширения усилий по обеспечению более безопасной дорожной инфраструктуры, более безопасных транспортных средств и более безопасного поведения участников дорожного движения. Для расширения сотрудничества и согласованности мер по безопасности дорожного движения с фокусированием на автомобильных коридорах ЦАРЭС, страны ЦАРЭС приняли решение разработать региональную стратегию безопасности дорожного движения. Она будет разработана в 2016 г. при участии представителей государственных ведомств, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения в каждой из стран, а также других заинтересованных сторон.

### **Задачи первого семинара ЦАРЭС по стратегии безопасности дорожного движения**

Задачи семинара:

- Содействовать внесению вклада в стратегию каждой из стран-членов через ведущие государственные ведомства и сектор НПО, участвующие в обеспечении безопасности дорожного движения на национальном уровне.
- Обсудить и согласовать видение для стратегии.
- Обсудить и согласовать ключевой фокус, стратегии и приоритеты для каждого компонента стратегии.
- Обеспечить для стран-членов возможность предоставить имеющиеся данные о безопасности дорожного движения и транспорте на национальном уровне и по автомобильным коридорам ЦАРЭС, которые послужат в качестве базовой линии для мониторинга результатов

реализации стратегии.

- Провести анализ ситуации в области безопасности дорожного движения в каждой из стран-членов и на региональном уровне, который обеспечит направленность стратегии на решение ключевых проблем во всем регионе.

Главными результатами семинара будут согласованные структура, фокус, стратегии и приоритеты для проекта стратегии.

## День 1 (18 апреля)

- 0830 **Регистрация**
- 0900-0925 **Приветственное слово и представление участников**  
Г-н Тиррел Данкан, технический советник (Транспорт), АБР  
Г-н Асим Амин, ГМ (Проектирование), Национальное управление автодорог, Пакистан  
Г-н Питер О'Нил, Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана  
Д-р Чжан Тяцзюн, старший инженер, Автодорожный исследовательский институт, Китайская Народная Республика
- 0915-0930 **Ознакомление с повесткой дня заседания**  
Г-н Ко Сакамото, транспортный экономист, Отдел транспорта и коммуникаций, Департамент Центральной и Западной Азии, АБР
- 0930-1000 **Процесс разработки стратегии по безопасности дорожного движения ЦАРЭС**  
Прогресс до настоящего времени и дальнейший процесс  
Г-н Чарлз Мелхуиш, консультант по безопасности дорожного движения, АБР  
Г-н Лхагва Эдэне, Уланбаторский хаб "Global Shapers"
- 1000-1100 **Приверженность безопасности дорожного движения**  
*5-минутные презентации от каждой из стран, представляющие имеющиеся национальные данные по дорожно-транспортным происшествиям и транспортные данные по автомобильным коридорам ЦАРЭС.*  
Фасилитаторы: Г-н Дэвид Фэй, специалист по транспорту, ДВА, АБР  
Г-н Ко Сакамото, транспортный экономист, ТКЦЗ, АБР
- 1030-1045 **Перерыв на кофе – фотосессия**
- 1045-1130 **Приверженность безопасности дорожного движения (продолжение)**
- 1115-1200 **Статус безопасности дорожного движения в коридорах ЦАРЭС**  
Презентация: Г-н Чарлз Мелхуиш, консультант по безопасности дорожного движения, АБР
- 1200-1300 **Обед**
- 1300-1310 **Инструкции по проведению СВОТ-анализа**  
Презентация: Г-н Иан Хьюз, консультант по безопасности дорожного движения, АБР
- 1310-1445 **Рабочие группы по странам: СВОТ-анализ безопасности дорожного движения на национальном уровне**  
*Рабочие группы по странам проведут СВОТ-анализ ситуации в области безопасности дорожного движения в своей стране на*

основе пяти компонентов, входящих в стратегию.

- 1445-1535 **Пленарная сессия: СВОТ-анализ безопасности дорожного движения на национальном уровне**  
*Команда каждой из стран кратко представляет ключевые результаты проведенного СВОТ-анализа ситуации в области безопасности дорожного движения в своей стране.*
- 1515-1530 *Перерыв на кофе*
- 1545-1600 **От национальных действий к региональным: Опыт региональных программ в других частях мира**  
Фелипе Родригес-Лагуэнс, президент OISEVI
- 1600-1700 **СВОТ-анализ безопасности дорожного движения в регионе ЦАРЭС**  
*На основе СВОТ-анализа на уровне стран, вся группа проведет обсуждение первоначального регионального СВОТ-анализа. Он потребует высказать точку зрения в масштабах региона, и даст возможность обсудить области для регионального сотрудничества.*  
Фасилитаторы: Г-н Чарлз Мелхуиш, консультант по безопасности дорожного движения, АБР;  
Г-н Иан Хьюз, консультант по безопасности дорожного движения, АБР
- 1700-1730 **Видение для Стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС**  
*Facilitated discussion with the whole group where participants will be invited to input into the development of the vision for the strategy. Обсуждение всей группой, при поддержке консультанта, в котором участникам будет предложено внести вклад в формулирование видения для стратегии.*  
Фасилитатор: Г-н Чарлз Мелхуиш, консультант по безопасности дорожного движения, АБР
- 1730-1800 **Подведение итогов 1-го дня и организационные вопросы по 2-му дню**  
Г-н Чарлз Мелхуиш, консультант по безопасности дорожного движения, АБР  
  
Ужин: Гостиница "Анантара Сиам Бангкок", зал "Montathip 3" (от имени АБР)

## День 2 (19 апреля)

- 0900 **Введение в День 2**  
Г-н Ко Сакамото, транспортный экономист, ТКЦЗ, АБР
- 0915-1030 **Технические рабочие группы: Разработка проекта стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС**  
*Обсуждение в составе технических рабочих групп каждого из компонентов стратегии для пересмотра и уточнения данного раздела проекта матрицы стратегии, который был распространен до проведения семинара.*  
Фасилитаторы: Г-н Чарлз Мелхуиш, консультант по безопасности дорожного движения, АБР;  
Г-н Иан Хьюз, консультант по безопасности дорожного движения, АБР
- 1030-1045 **Перерыв на кофе**
- 1045-1200 **Технические рабочие группы: Разработка проекта стратегии по безопасности дорожного движения ЦАРЭС**  
*Продолжение обсуждения в составе технических рабочих групп каждого из компонентов стратегии.*
- 1200-1400 **Обед**
- 1400-1530 **Пленарная сессия: Проект стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС**  
Г-н Чарлз Мелхуиш, консультант АБР  
*Краткие отчеты каждой из технических рабочих групп, и обсуждение и согласование комментариев по каждому из компонентов.*
- 1530-1545 **Перерыв на кофе**
- 1545-1630 **Презентация: Приоритеты для создания более безопасных коридоров ЦАРЭС**  
Г-н Чарлз Мелхуиш, консультант АБР  
Г-н Фил Джордан, консультант АБР
- 1630-1715 **Пленарная сессия: Приоритеты для создания более безопасных коридоров ЦАРЭС**  
*Обсуждение и согласование компонентов, которые будут определены как приоритетные для первого плана действий plan.*  
Фасилитатор: Г-н Чарлз Мелхуиш, консультант по безопасности дорожного движения, АБР;  
Г-н Иан Хьюз, консультант по безопасности дорожного движения, АБР
- 1715-1730 **Подведение итогов семинара**  
*Краткий обзор ключевых результатов семинара, которые были согласованы для представления на последующее Заседание ККТС.*

Фасилитаторы: Г-н Дэвид Фэй, специалист по транспорту, ДВА, АБР  
и

Г-н Ко Сакамото, транспортный экономист, ТКЦЗ, АБР

1730-1745

**Заключительные выступления**

Г-н Ко Сакамото, транспортный экономист, АБР

Г-н Питер О'Нил и г-жа Танаттапорн Расамит, Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана

Г-н Асим Амин, ГМ (Проектирование), Национальное управление автодорог Пакистана

1830-2030

Ужин: гостиница Анантара Сиам Бангкок, зал Монтатхип 1  
(от имени АБР)

## 20-22 апреля: 15-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

Место проведения: гостиница «Анантара Сиам Бангкок», зал «Pimarnman»

### Основная информация

Страны ЦАРЭС проводят совместную работу по реализации доработанной Стратегии по транспорту и содействию торговле (СТСТ) до 2020 г. СТСТ-2020 продолжает придавать приоритетность завершению работы по шести стратегическим мультимодальным транспортным коридорам и добавленным к ним расширениям.

### Цели

ККТС рассмотрит прогресс реализации ЦАРЭС СТСТ-2020 и Плана работ транспортного сектора (2015-2017 гг.); и обсудит вопросы, имеющие ключевую важность для транспортного сектора, включая железные дороги, безопасность дорожного движения, управление активами и содействие транспорту. Он также даст необходимое направление текущей подготовке проекта Стратегии по железнодорожному транспорту и Стратегии по безопасности дорожного движения. Участники также обсудят работу ККТС в контексте быстро изменяющегося мира.

### День 1 (20 апреля)

0830 – 0900	<b>Регистрация</b>
0900 – 0910	<b>Приветственное слово:</b> Г-н Асим Амин, ГМ (проектирование), национальный автодорожный орган, Пакистан  Г-жа Сяохон Ян, директор, отдел транспорта и коммуникаций, CWRD
0910 – 0915	<b>Цели заседания</b> Г-н Ко Сакамото, транспортный экономист, CWRD, АБР  <b>Сессия 1: Реализация СТСТ-2020 – прогресс и оставшиеся вызовы</b> Фасилитатор: г-жа Сяохон Ян, директор, отдел транспорта и коммуникаций, CWRD
0915 – 0930	СТСТ в контексте развивающихся событий Г-жа Сяохон Ян, директор, отдел транспорта и коммуникаций, CWRD
0930 – 0940	Прогресс, осуществленный на сегодняшний день Г-н Ко Сакамото, транспортный экономист, CWRD <i>Одобрение отчета о проделанной работе для ЗВОЛ</i>
0940 - 1000	Фото-сессия и перерыв на кофе
1000 – 1130	Страновые планы действий 5-минутные презентации от делегата каждой страны ЦАРЭС и Грузии Фасилитатор: Г-н Хуан Гавира, менеджер сектора – управление транспорта, устойчивого развития, регион Европы и Центральной

	Азии (ECSSD), Всемирный банк
1130 – 1200	Отзывы от партнеров по развитию 5-минутные выступления от каждого партнера по развитию Фасилитатор: г-жа Екатерина Мирошник, директор по инфраструктуре – Россия и Центральная Азия, Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР)
1200 – 1400	<b>Обед – зал «Ratanakosin»</b>
	<b>Сессия 2: Выходя за рамки: Работа ККТС в более широком контексте изменяющегося мира</b>
1400 – 1420	Транспорт в контексте целей устойчивого развития Г-н Тиррелл Данкан, технический советник, АБР
1420 -1500	<b>Промежуточный обзор Стратегии ЦАРЭС-2020</b> Фасилитаторы: Г-жа Вики Тан, директор ЦЗРС Г-н Роберт Вихтол, консультант, АБР
	<b>Цель:</b> Достигнуть общего с участниками понимания о стратегических аспектах программы ЦАРЭС на среднесрочный период. Обсуждения будут охватывать такие вопросы, как (i) последствия для ЦАРЭС как результат слабой и волатильной глобальной экономики; (ii) возможности благодаря мобилизации новых ресурсов для инфраструктуры в регионе и возникновению мега-структур для регионального сотрудничества и интеграции; (iii) вызовы, а также возможности, создаваемые изменяющимся ландшафтом регионального сотрудничества в Центральной Азии и (iv) изменения в согласованности или расхождении между страновыми или секторными приоритетами и программой ЦАРЭС и секторными стратегиями. В презентации также будет рассмотрено то, какие стратегии и инициативы принесли хорошие результаты для усиления регионального сотрудничества, какую работу необходимо продолжать, и что необходимо изменить.
1500-1515	<i>Перерыв на кофе</i>
1515-1600	<i>Продолжение</i>
1830 – 2030	<b>Ужин: гостиница «Анантара Сиам Бангкок», зал «Ratanakosin» (место проведения: гостиница «Anantara»)</b>

## День 2 (21 апреля)

- 0830 – 0900      **Регистрация**
- Сессия 3: Стратегия ЦАРЭС по железнодорожному транспорту**  
Фасилитатор: Г-н Такеши Фукаяма, транспортный специалист, CWRD, АБР
- 0900 – 0930      Краткое введение в Стратегию ЦАРЭС по железнодорожному транспорту до 2030 г. и отчет о проделанной работе Рабочей группой по железнодорожному транспорту на сегодняшний день  
Г-н Такеши Фукаяма, транспортный специалист, ТКЦЗ, АБР и Г-н Юрген Слюйтер, транспортный экономист, ЕАТС, АБР
- 0930 – 1015      Обсуждения за круглым столом, чтобы получить отзывы от членов ККТС и наблюдателей по проекту Стратегии ЦАРЭС по железнодорожному транспорту  
Фасилитаторы: г-н Такеши Фукаяма, транспортный специалист, ТКЦЗ, АБР и г-н Юрген Слюйтер, транспортный экономист, ЕАТС, АБР
- 1015– 1030      Перерыв на кофе
- 1030 – 1145      Пленарные обсуждения: Согласование региональных потребностей с национальными потребностями
- Модерированные пленарные обсуждения между выборочными странами и партнерами по развитию по их работе по улучшению железных дорог в их странах с надлежащим учетом региональных потребностей.*
- 1145 – 1200      Краткое изложение ключевых действий для дальнейшего продвижения перед  
Фасилитатор: г-жа Сяохон Ян, директор, ТКЦЗ, АБР
- 1200 – 1330      **Обед – зал «Ratanakosin»**
- Сессия 4: Стратегия по безопасности дорожного движения для обеспечения более безопасных коридоров ЦАРЭС**  
Фасилитатор: Ко Сакамото, транспортный экономист, CWRD
- 1330 – 1340      Прогресс, осуществленный странами ЦАРЭС по безопасности дорожного движения в 2015 г.  
Г-н Ко Сакамото, транспортный экономист, CWRD  
Г-н Лхагва Эрдене, куратор, Уланбаторский хаб «Global Shapers»
- 1340 – 1400      Первоначальный прогресс по Стратегии по безопасности дорожного движения ЦАРЭС, руководствам по безопасности дорожного движения и наращиванию потенциала  
Докладчики: Чарлз Мелхуиш, Иан Хьюс, Филип Джордан

- 1400 – 1445 Сессия-круглый стол: Отзывы от стран и наблюдателей по Стратегии по безопасности дорожного движения  
Фасилитатор: Ко Сакамото, транспортный экономист, ТКЦЗ, АБР
- 1445 – 1500 Краткое изложение следующих шагов по безопасности дорожного движения  
Фасилитатор: Г-н Хуан Гавирия, менеджер сектора – управление транспорта, устойчивого развития, Регион Европы и Центральной Азии, Всемирный банк
- 1500 – 1515 Перерыв на кофе
- 1515 **Сессия 5: Поддержание дорожных активов: К износоустойчивым коридорам ЦАРЭС**  
Фасилитатор: Дэвид Фей, транспортный специалист, ДВА, АБР
- 1515 – 1530 УДА в контексте ЦАРЭС: масштаб вызова и работа, которую мы намечали сделать в 2015 г.  
Докладчик: Дэвид Фей, транспортный специалист, ДВА, АБР
- 1530 – 1540 Сборник передовых практик и общих вызовов  
Докладчик: Серж Картье ван Диссель, эксперт по управлению дорожными активами  
*Презентация с последующими вкладами от участников*
- 1540 – 1610 Контракты, основанные на результатах работы: Как улучшить УДА  
Докладчик: Гюнтер Зиетлов, эксперт по КОРР
- 1610 – 1700 Обсуждения, направляемые фасилитатором: Формулировка проектов по УДА  
*Интерактивная сессия, чтобы страны сформулировали проекты и программы, чтобы и дальше продвигать повестку дня по УДА в своих странах. Партнеров по развитию попросят дать комментарии относительно того, каким образом они могут лучше всего оказать поддержку таким проектам и программам.*
- 1700 – 1715 Обсуждение следующих шагов с целью расширения масштаба управления дорожными активами в странах ЦАРЭС  
Фасилитатор: Дэвид Фей, транспортный специалист, ДВА
- 1830 – 2030 **Прием-коктейль: гостиница «Анантара Сиам Бангкок», терраса у бассейна**

### День 3 (22 апреля)

#### **Сессия 6: Торговая логистика и содействие транспорту: К эффективным коридорам ЦАРЭС**

Фасилитаторы: Г-н Олег Самухин, транспортный специалист, CWRD, АБР и

Г-н Джефф Процак, специалист по региональному сотрудничеству, ДВА, АБР

- 0900 – 0915 Работа, проведенная по торговой логистике и содействию транспорту в 2015 году  
Докладчик: Олег Самухин, транспортный специалист, ТКЦЗ, АБР  
*Отчет о проделанной работе в 2015 году по торговой логистике и содействию транспорту, включая аспекты трансграничных соглашений по автоперевозкам, мониторинга коридоров ЦАРЭС, транспортных конвенций ООН, системы МДП, пр.*
- 0915 – 0930 Результаты Измерения и мониторинга эффективности коридоров (ИМЭК)  
Г-н Джефф Процак, специалист по региональному сотрудничеству, АБР
- 0930 – 0945 Работа, проделанная с целью перезагрузки Четырехстороннего соглашения о транзите (QTTA)  
Докладчик: Г-н Мохаммад Шоаиб, директор, автомобильный транспорт, Министерство коммуникаций, Пакистан
- 0945 – 1000 Возможности, предоставляемые Конвенцией МДП, для содействия трансграничным перевозкам в ЦАРЭС  
Г-жа Татьяна Рэй-Беллет, Международный союз автомобильного транспорта
- 1000 – 1030 Обсуждение и следующие шаги
- 1030-1100 **Перерыв на кофе**
- 1100-1150 **Краткий обзор обсуждений и следующих шагов**
- Г-н Асим Амин, ГМ (проектирование), национальный автодорожный орган, Пакистан  
Фасилитатор: г-жа Сяохон Ян, директор, ТКЦЗ, АБР
- Предстоящий год
  - Предстоящие заседания и мероприятия
  - Представляемые документы для ЗВОЛ и Министерской конференции
- 1150-1200 **Заключительное слово:**

г-жа Сяохон Ян, директор, ТКЦЗ, АБР  
Г-н Асим Амин, ГМ (проектирование), национальный автодорожный  
орган, Пакистан

1200 - 1330

**Обед – зал «Ratanakosin»**

## 22 апреля (после обеда) Форум партнеров по развитию

Место: гостиница Анантара Сиам Бангкок, зал Монтатхип 1

- 1330 – 1340      **Приветственное слово и представление участников**
- Представление всех участников
- Цели форума и ожидаемые результаты: Г-жа Сяохон Ян, директор, ТКЦЗ, АБР
- 1340 – 1500      **Обновленная информация от партнеров по развитию и наблюдателей**
- Краткая обновленная информация (выступления не более 10 мин):
- Институт ЦАРЭС
  - Европейский банк реконструкции и развития
  - Европейский инвестиционный банк
  - Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана
  - Всемирный банк
- Краткие выступления технических организаций- наблюдателей:
- Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ)
  - Международный союз железных дорог (МСЖД)
  - Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД)
- 1500 – 1520      **Обсуждение рабочих механизмов движения вперед**
- Фасилитатор: Г-н Ко Сакамото, транспортный экономист, АБР
- Как согласовывать поддержку, оказываемую ЦАРЭС
  - Идеи по дальнейшему улучшению координации и коммуникации
- 1520 – 1530      **Итоги обсуждений и дальнейшие шаги**
- Г-н Тиррел Данкан, технический советник (Транспорт), АБР