

Региональная техническая помощь (RETA) ЦАРЭС для внедрения новых технологий

RETA #1: Расширение доступа к электроэнергии с использованием автономной солнечной энергии и новых технологий

RETA #2: Обеспечение возможностей стремительного технологического прогрессирования стран-членов ЦАРЭС для борьбы с изменением климата

Новые технологии в регионе ЦАРЭС внедряются медленно



Инвестиционные проекты, предложенные каждой страной

(таблица составлена по итогам сессии по групповому поиску идей 29 июля в Токио и обновлена 9 сентября 2015 года в Куала-Лумпуре)

# проекта		АФГ	АЗЕ	КАЗ	КЫР	МОН	ПАК	ТАД	ТКМ	УЗБ
А. Со стороны производителей электроэнергии										
1	Микросеть с использованием солнечной энергии для энергоснабжения отдаленных районов	✓			✓			✓		
2	Внедрение экологически чистых технологий использования угля для производства электрической энергии			✓		✓	✓			
3	Повышение эффективности солнечной энергетики/создание новой отрасли					✓			✓	
4	Автономное энергоснабжение с использованием солнечной энергии с целью сокращения потребления электроэнергии, вырабатываемой дизельными генераторами	✓			✓	✓	✓	✓		
5	Переработка бытовых отходов для производства электроэнергии	✓		✓			✓	✓		✓
В. Электроавтомобили и хранение электроэнергии										
6	Аккумуляторы, подключенные к сети, для обеспечения бесперебойности энергоснабжения с использованием возобновляемых источников энергии			✓		✓		✓		✓
7	Апробация использования транспортных средств с электродвигателями (автобусов, автомобилей, мотоциклов и самокатов) для парка государственных служебных автомобилей и общественного транспорта	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
С. Меры со стороны производителей электроэнергии и обеспечение эффективности распределения										
8	Регулирование спроса посредством внедрения умных счетчиков и применения специальных (диверсифицированных) тарифов									✓
9	Использование светодиодов для освещения общественных мест и государственных офисных зданий	✓	✓		✓		✓			
10	Эффективность распределения и сокращение потерь			✓	✓		✓	✓		✓
11	Модернизация систем управления нагрузкой и контроля распределения в рамках SCADA	✓			✓	✓		✓		✓
12	Сокращение тепловых потерь за счет модернизации офисных зданий				✓	✓				



✓ Предложено 29 июля в Токио и подтверждено 9 сентября 2015 года в Куала-Лумпуре

(представители Азербайджана и Туркменистана не участвовали)

✓ Предложено 9 сентября 2015 года в Куала-Лумпуре; по Азербайджану и Туркменистану - предложено 29 июля в Токио

Инвестиционные проекты, предложенные каждой страной

(таблица составлена по итогам сессии по групповому поиску идей 29 июля в Токио и обновлена 9 сентября 2015 года в Куала-Лумпуре)

# проекта		АФГ	АЗЕ	КАЗ	КЫР	МОН	ПАК	ТАД	ТКМ	УЗБ
В. Электромобили и хранение электроэнергии										
7	Апробация использования транспортных средств с электродвигателями (автобусов, автомобилей, мотоциклов и самокатов) для парка государственных служебных автомобилей и общественного транспорта	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
	Электробусы	✓		✓			✓	✓		✓
	Электромобили	✓		✓			✓	✓		✓
	Электрические мотоциклы							✓		
	Электрические самокаты							✓		

✓ Предложено 29 июля в Токио и подтверждено 9 сентября 2015 года в Куала-Лумпуре (представители Азербайджана и Туркменистана не участвовали)

✓ Предложено 9 сентября 2015 года в Куала-Лумпуре; по Азербайджану и Туркменистану - предложено 29 июля в Токио

**RETA #1: Расширение доступа к электроэнергии с
использованием автономной солнечной энергии и
новых технологий**

#1: Расширение доступа к электроэнергии с использованием автономной солнечной энергии и новых технологий

Воздействие

- Расширение доступа к электроэнергии с использованием автономной (внесетевой) технологии.

Итог

- Внесетевая электрификация учитывается в работе АБР.

Результат

- Проектом будут разработаны исследования, семинары, финансовый и технический пакеты, включая:
 - 100 автономных комплектов электроснабжения с использованием солнечной энергии, распространенных среди 5 стран-членов ЦАРЭС;
 - Для освоения частным сектором новых направлений бизнеса доступны проекты из открытых источников; и
 - Практическое обучение и технические материалы, разрабатываемые и распространяемые через социальные сети и другие соответствующие каналы.



**RETA #2: Обеспечение возможностей стремительного
технологического прогрессирования стран-членов
ЦАРЭС для борьбы с изменением климата**

#2: Обеспечение возможностей стремительного технологического прогрессирования стран-членов ЦАРЭС для борьбы с изменением климата

Воздействие

- Воздействием предлагаемой технической помощи станет повышение энергетической безопасности среди стран-членов ЦАРЭС за счет продвижения и использования новых технологий.

Итог

- Строительство или реконструкция энергосистем в странах-членах ЦАРЭС с использованием новых технологий.

#2: Обеспечение возможностей стремительного технологического прогрессирования стран-членов ЦАРЭС для борьбы с изменением климата

Результат

- Проектом будут разработаны исследования, семинары, финансовый и технический пакеты, включая:
 - Демонстрация отдельных новых технологий;
 - Для освоения частными инвесторами и предпринимателями новых направлений бизнеса будут доступны проекты из открытых источников;
 - Будет рекомендована благоприятная нормативно-правовая база для регулирования и аккредитации новых технологий;
 - Тренинги и повышение квалификации в области планирования и прогнозирования новых технологий;
 - Создание Центральноазиатской сети (объединения) регуляторов и сопутствующее обучение регуляторов;
и
 - Создание технологических партнерств.





Nissan LEAF

Electric Vehicle Sedan

107 миль (полностью на ЭЭ)
29 000 долларов США

На сегодняшний день Nissan LEAF является самым популярным электромобилем в мире. Он представляет собой хорошо оснащенный, полностью электрический хэтчбек, вмещающий в себя пять взрослых и способный проехать до 107 миль на одной зарядке. LEAF можно взять напрокат для тест-драйва или приобрести в дилерских центрах Nissan по всей территории Соединенных Штатов.

 [full review](#)

 [photos](#)

 [news](#)



Tesla Model 3

Electric Vehicle Sedan

200 миль (полностью на ЭЭ)
35 000 долларов США

Тесла пришлось бросить вызов всем ожиданиям, чтобы добиться успеха в своей третьей модели, избегая при этом всех возможных подводных камней, не только для 200-мильной третьей модели стоимостью 35000 долларов США, но и для новой фабрики по массовому производству аккумуляторов. Тем не менее, отталкиваясь от презентации своего автомобиля в марте 2016 года, компания, похоже, готова предложить еще один новаторский электрический автомобиль.

 [full review](#)

 [photos](#)

 [news](#)