Выступление г-на Ильзата Касымова
Заместителя министра инвестиций, промышленности и торговли (МИПТ)
Узбекистан

25-я Министерская конференция
Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества
29 сентября 2026 г., Улан-Батор, Монголия

Господин Президент Ухнаагийн Хурэлсух,

Господин Президент Канда,

Уважаемые министры,

Дорогие друзья и партнёры,

Прежде всего позвольте выразить искреннюю признательность Азиатскому банку развития и Программе ЦАРЭС за последовательный вклад в укрепление экономической взаимосвязанности, обеспечение устойчивого развития и интеграцию нашего региона.

Особые слова благодарности — организаторам и Правительству Монголии за высокий уровень подготовки и проведения нынешней юбилейной Министерской конференции.

Нынешняя конференция посвящена 25-летию Программы ЦАРЭС, подтверждению общих приоритетов Стратегии ЦАРЭС 2030 и дальнейшему развитию регионального сотрудничества.

За эти годы Программа ЦАРЭС стала важной платформой для диалога и совместного продвижения устойчивого роста Центральной Азии.

Наше партнерство уже приносит ощутимые результаты. За последние 10 лет доля стран ЦАРЭС во внешнеторговом обороте Узбекистана выросла с 38,7% до 47,7%, а объем торговли увеличился в 4,5 раза — с 8,6 млрд до 38,7 млрд долларов.

Вместе с тем доля взаимной торговли в общем товарообороте стран ЦАРЭС за последнее десятилетие практически не изменилась и остается на уровне около 6%. Это означает, что потенциал региональной интеграции пока используется далеко не полностью.

В то же время регион сталкивается с новыми вызовами — изменением климата, дефицитом водных ресурсов, рисками продовольственной безопасности, уязвимостью энергетической инфраструктуры и ограниченной транспортной связанностью.

Позвольте обозначить ряд инициатив, которые могут придать новое качество сотрудничеству в рамках ЦАРЭС.

Первое — формирование единого регионального инвестиционного портфеля.

За годы работы программы в проекты ЦАРЭС привлечено около 58 млрд долларов, однако почти 70% из них приходится на транспорт, а на торговлю — лишь около 2%.

Приветствуем решение АБР направить на поддержку программы более 10 млрд долларов до 2030 года.

Чтобы эти ресурсы дали максимальный эффект, важно перейти от отдельных проектов к единому портфелю готовых к финансированию региональных проектов. Предлагаем расширить капитализацию Фонда подготовки проектов в сфере климата и устойчивого развития ЦАРЭС и сделать его основным инструментом подготовки «флагманских» проектов.

Таким образом, ЦАРЭС может стать региональным инвестиционным «ускорителем» — от подготовки проекта и привлечения финансирования до его реализации и масштабирования.

В этом контексте мы придаем большое значение запуску Ташкентского международного финансового центра, конституционный закон о котором принят в июле 2026 года. Центр будет работать на принципах английского общего права и располагать собственным международным коммерческим судом. С начала 2027 года он может стать площадкой для структурирования, финансирования региональных проектов и урегулирования инвестиционных споров.

Второе — развитие транспортной связанности и логистики.

Сегодня задача ЦАРЭС должна заключаться не только в строительстве отдельных дорог и железных дорог, но и в формировании единой и устойчивой транспортной системы.

Практическим шагом может стать региональный механизм АБР по модернизации пунктов пропуска, предусматривающий создание совместных пунктов пропуска. Узбекистан готов в числе первых реализовать на его основе проекты с соседними странами.

Мы также предлагаем распространить Усовершенствованную транзитную систему ЦАРЭС, пилотный этап которой Узбекистан успешно прошел вместе с Азербайджаном и Грузией, на весь Транскаспийский маршрут и другие коридоры программы.

В ближайшие годы важную роль будут играть коридоры Восток–Запад и Север–Юг, включая Транскаспийский и Трансафганский маршруты, а также железную дорогу Китай–Кыргызстан–Узбекистан.

Строительство железной дороги Китай–Кыргызстан–Узбекистан выполнено уже примерно на 17%, а технико-экономическое обоснование Трансафганской железной дороги будет завершено к концу 2026 года. Предлагаем учесть эти проекты при обновлении Транспортной стратегии ЦАРЭС 2030 по итогам ее среднесрочного обзора.

Третье — от гармонизации торговых процедур к правовой основе региональной торговли.

В ноябре прошлого года в Бишкеке начаты переговоры по Соглашению о партнерстве ЦАРЭС по упрощению торговли и инвестиций. Впервые за историю программы речь идет о договорной основе с механизмом урегулирования споров. Предлагаем поставить цель согласовать рамочное соглашение и первые протоколы к следующей Министерской конференции.

Узбекистан также готов выступить пилотной страной по электронному обмену и взаимному признанию сертификатов соответствия и результатов испытаний, а также активно участвовать в практической реализации Меморандума о создании Цифрового коридора ЦАРЭС.

Четвертое — развитие регионального туризма.

ЦАРЭС может способствовать переходу от отдельных национальных туристических продуктов к многострановым маршрутам, объединяющим культурное и историческое наследие региона.

Подписанный в прошлом году Меморандум о развитии регионального туризма важно наполнить конкретными проектами. Первым из них может стать трансграничный туристический кластер Узбекистан–Кыргызстан, предварительное исследование по которому готовит АБР.

Предлагаем также распространить на страны ЦАРЭС единую систему классификации средств размещения, апробированную в рамках экономического коридора Алматы–Бишкек. Это станет основой общих стандартов качества туристических услуг и совместного продвижения региона.

Пятое — энергетическая взаимосвязанность и «зеленые» коридоры.

Узбекистан последовательно наращивает «зеленую» генерацию — суммарная мощность солнечных и ветровых электростанций в стране уже превысила 6,3 ГВт. Устойчивость энергосистем региона требует перехода от двусторонних перетоков к региональному рынку электроэнергии.

В этой связи важно ускорить создание платформы регионального рынка электроэнергии с участием Узбекистана, Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана при поддержке Всемирного банка, а также подготовку технико-экономического обоснования «Зеленого энергетического коридора Каспийского моря» совместно с Азербайджаном и Казахстаном.

Шестое — водная и продовольственная безопасность.

В рамках Водной опоры ЦАРЭС предлагаем перейти от исследований к совместным инвестиционным проектам по водосбережению и модернизации ирригации. Значительные возможности открывает региональная программа АБР «От ледников к фермам» объемом 3,5 млрд долларов на 2026–2035 годы.

Седьмое — расширение международного партнерства.

На фоне перестройки глобальных цепочек поставок и роста значения Среднего коридора Центральная Азия приобретает все большее значение для транзита, энергетики, критических минералов, продовольственной и климатической устойчивости.

Одним из приоритетов такого партнерства являются критически важные минералы. Предлагаем использовать программу АБР «От критических минералов — к производству» для формирования в регионе цепочек глубокой переработки и выпуска продукции с высокой добавленной стоимостью.

При эффективной координации Центральная Азия может укрепить свои позиции как интегрированный экономический центр Евразии с устойчивыми цепочками производства, торговли и инноваций.

Узбекистан готов к тесному партнерству с ЦАРЭС, АБР и другими международными партнерами, включая софинансирование приоритетных проектов и координацию региональных инициатив.

Уверены, что совместными усилиями мы сможем создать прочную основу для долгосрочного экономического роста, развития и процветания всего региона.

Благодарю за внимание.