



**Выступление г-на Айдара Абильдабекова
Вице-министра торговли и интеграции Республики Казахстан
24-я Министерская конференция
Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества
20 ноября 2025 г., Бишкек**

Уважаемые коллеги!

Уважаемый Бакыт Толомушевич!
(Министр экономики и коммерции Кыргызской Республики)

Уважаемый г-н Инмин Ян!
(Вице-Президент, АБР)

Позвольте от имени Правительства Казахстана поприветствовать всех и выразить искреннюю признательность АБР и Правительству Кыргызской Республики за теплый прием и организацию данной конференции.

Я уверен, что документы Программы ЦАРЭС, которые будут одобрены на Министерской Конференции, будут способствовать дальнейшему **углублению сотрудничества между нашими странами и повышению эффективности работы ЦАРЭС**.

Страны Центрально-Азиатского региона имеют **огромный потенциал** по всем направлениям экономики, особенно в области транспортной и цифровой связности, торговли, человеческого капитала и устойчивости к климатическим рискам, которые ложатся в основу **«зелёного и цифрового ЦАРЭС»**.

Так, за январь-август 2025 года товарооборот между Казахстаном и странами ЦАРЭС составил **\$27,4 млрд.**, что на 9,7% выше, чем за аналогичный период предыдущего года (**\$25,0 млрд.**).

Экспорт составил \$14,3 млрд и вырос на 2,9%. Импорт составил \$13,1 млрд. и вырос на 18,3%.

Казахстан всецело поддерживает данные направления сотрудничества, тем более, что они соответствуют и нашим собственным национальным стратегиям и планам развития.

1. Развитие транспортно-логистического потенциала – **неизменный приоритет** для Казахстана.

Казахстан играет ведущую роль в развитии Транскаспийского транспортного коридора (ТМТМ), который сегодня трансформируется в цифровую логистическую экосистему, соединяющую Азию и Европу.

За последние годы **сроки доставки грузов по Среднему коридору ТМТМ сократились более чем в два раза** - с 38-53 дней в 2022 году до **12-18 дней в 2024 году**, а на отдельных направлениях до 9-11 дней.

При этом, в 2025 году мы существенно ускорили ТМТМ, время доставки **сократилось с 53 до 17 дней**, а объемы за 1 полугодие 2025 г. выросли **до 2,3 млн. тонн (+7% к аналогичному периоду 2024г)**.

Так, ТМТМ развивается как современный цифровой и интегрированный маршрут, в рамках которого Казахстан продвигает унификацию процедур и переход к безбумажным форматам.

Параллельно завершаем работу по ключевым «узким местам» на железной орбите, вторые пути «Достык-Мойынты» и обход станции Алматы, что еще больше повысит пропускную способность главного сухопутного плеча «Азия – Европа».

Наша страна реализует ряд проектов по модернизации автомобильных и железных дорог, выступая в роли Трансевразийского коридора. Например, сейчас ведется работа по строительству магистрали «Казахстан – Россия – Монголия», что **сократит маршрут между Казахстаном и Монгoliей на 800 км** и может **повысить товарооборот до \$500 млн.**

2. Последовательно реализуется проект **экономического коридора «Алматы – Бишкек**», осуществляемого в партнерстве с Киргизской Республикой и при поддержке АБР. Выражаем признательность Банку за содействие в подготовке проектов в сферах **транспорта, туризма, а также в разработке концепции создания Оптово-распределительного центра в Алматинской области**.

3. Еще одним ключевым направлением является **энергетика, включая вопросы энергетической безопасности, перехода к чистой и возобновляемой энергии и совместного управления водно-энергетическими ресурсами**.

Здесь национальные приоритеты Казахстана полностью совпадают с целями ЦАРЭС. Казахстан твердо намерен выполнить цели по снижению выбросов и развитию возобновляемой энергетики. Уже предприняты конкретные шаги. Реализуется Национальный план развития до 2029 г., который предусматривает **усиление системы торговли выбросами для лучшего контроля и сокращения парниковых газов**. В настоящее время разрабатывается **Дорожная карта по реализации Стратегии низкоуглеродного развития до 2060 года**. Эти меры дополняют климатическую повестку ЦАРЭС, и мы приветствуем региональные инициативы в данной сфере.

Пользуясь случаем, позвольте мне пригласить представителей стран ЦАРЭС, а также партнеров по развитию на **Международный экологический форум**, который пройдет **в апреле следующего года в Астане**.

4. Говоря о торговле и «мягкой» инфраструктуре, хочу отметить следующее.

В 2018 году была принята **Интегрированная программа по торговле ЦАРЭС**, нацеленная на расширение доступа к рынкам, повышение диверсификации экспорта и укрепление торговых институтов.

Для Казахстана, как страны с открытой экономикой и транзитного хаба, **вопросы торговли приоритетны**. Мы активно реализуем соглашения ВТО по упрощению процедур торговли, внедряем цифровые сервисы на границах, совершенствуем логистику.

Внутренние ориентиры развития, в том числе Национальный план, направлены на **рост несырьевого экспорта, привлечение инвестиций в обрабатывающий сектор и расширение транспортно-логистических услуг**.

С целью дальнейшего упрощения процедур торговли Казахстан **поддерживает запуск переговоров по Соглашению о содействии торговле и инвестициям (CARTIF)**.

5. В направлении **человеческое развитие и здравоохранение** хочу отметить, что для Казахстана, как и любой другой страны, **человеческий капитал – ключ к устойчивому росту**. Сегодня мы еще будем обсуждать этот вопрос, но хочу отметить мы поддерживаем акцент на «зелёных» навыках, программы ускоренного развития сельскохозяйственных университетов ЦАРЭС и на прочной связке «здравье – климат» как части общей региональной повестки.

В заключении я хотел бы особо отметить важность наших международных партнёров, которые играют важнейшую роль в поддержке региональных инициатив программы ЦАРЭС.

Казахстан готов продолжать активное сотрудничество с нашими соседями и международными институтами развития для достижения целей развития нашего общего региона.

Благодарю всех за внимание и желаю всем нам успешного и плодотворного дня!